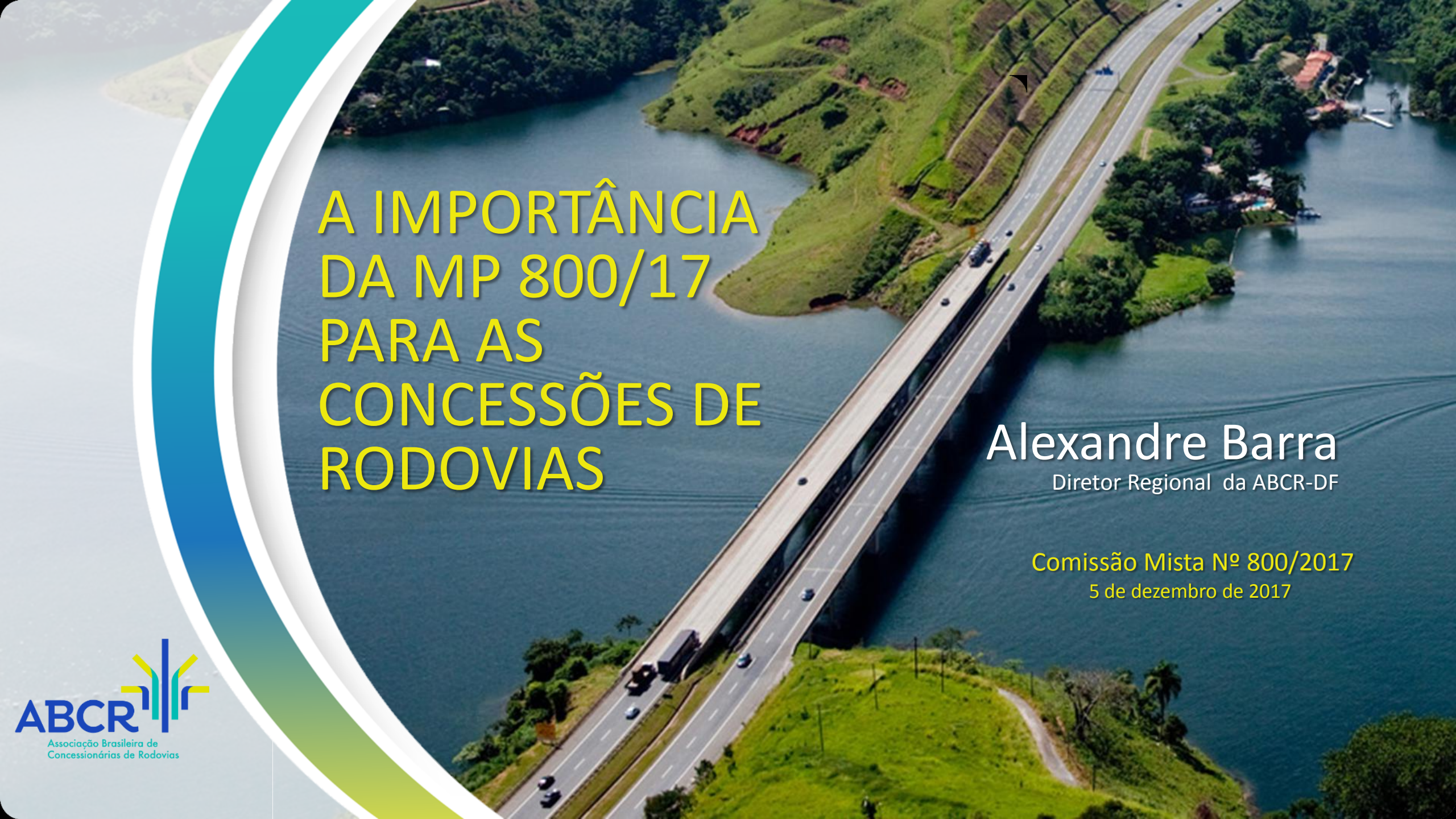




A IMPORTÂNCIA DA MP 800/17 PARA AS CONCESSÕES DE RODOVIAS

Alexandre Barra

Diretor Regional da ABCR-DF

Comissão Mista Nº 800/2017

5 de dezembro de 2017

A ABCR 2017

60 concessionárias associadas



20

federais

38

estaduais

2

municipais

210.000km
malha pavimentada
total nacional



20.039km
de malha concedida
(associadas)



9,5 % das rodovias

**Manutenção e
prestação de serviço**

R\$ 45 bi

investidos em
manutenção
(desde 1995)

Recuperação, ampliação e melhoria

R\$ 50 bi

investidos em
melhorias (desde 1995)

2016

55 mil empregos

R\$ 6,7 bi investidos

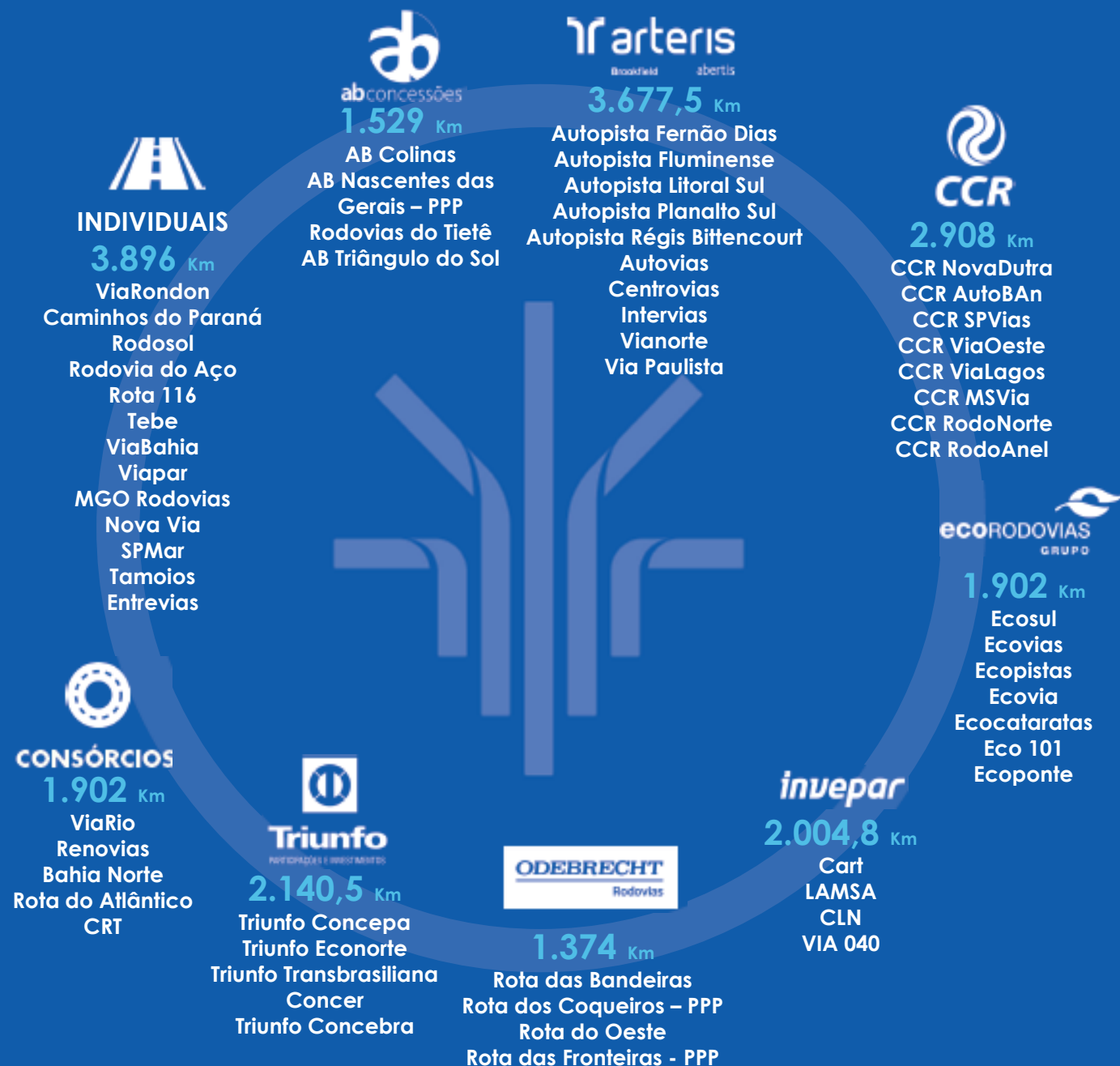
CONCESSÕES ASSOCIADAS

60 SPEs

- 7 grupos de investidores
 - 47 concessões
- 13 concessionárias individuais

ÚLTIMAS CONCESSÕES

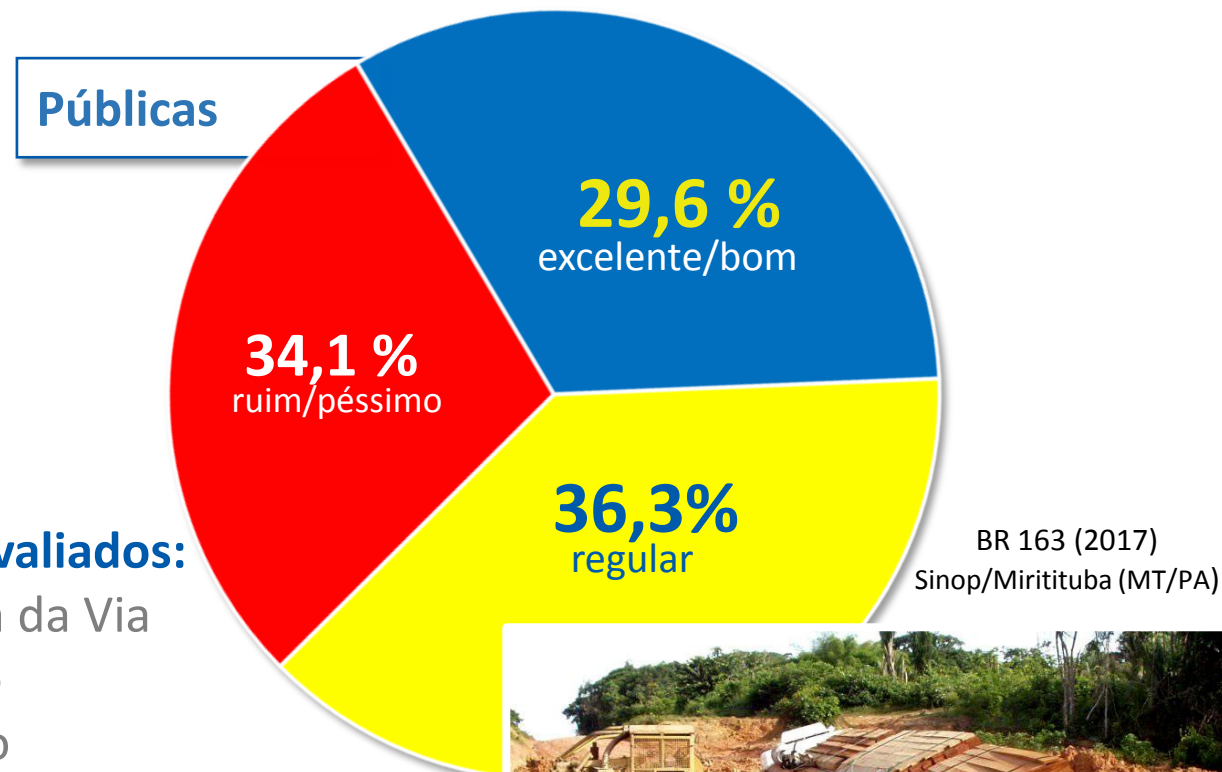
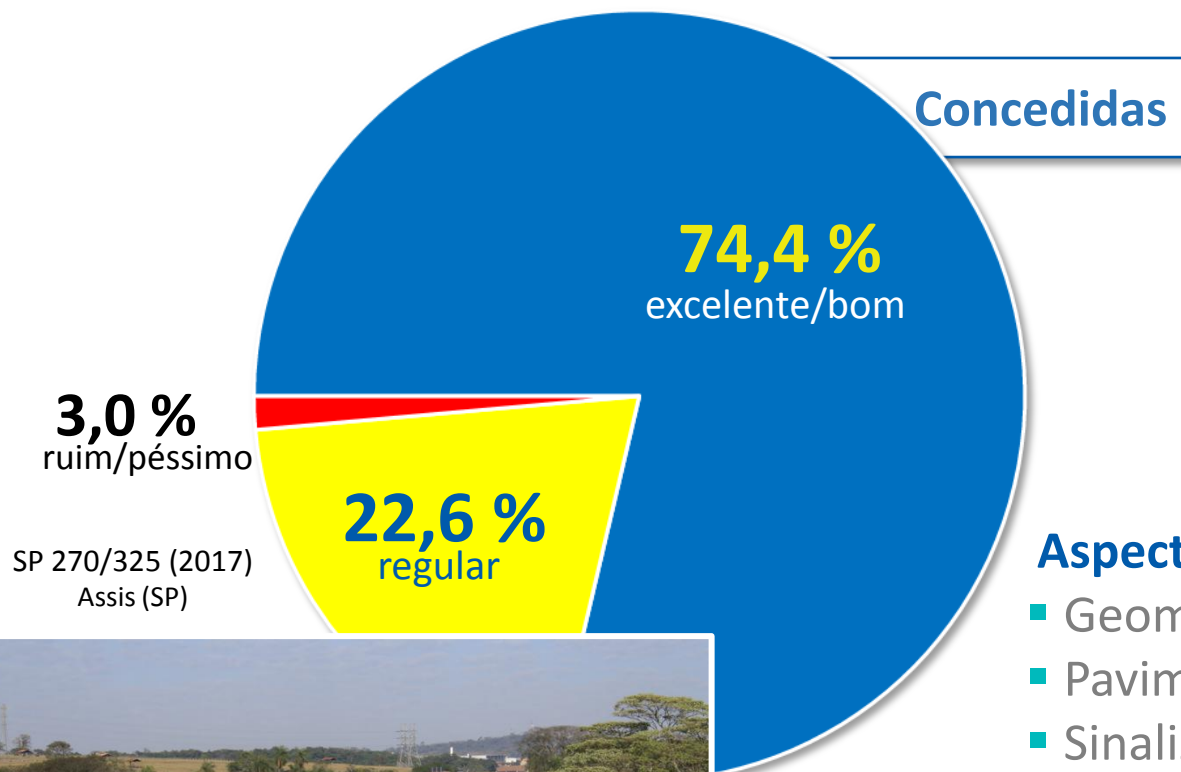
- BR-153– Federal – abril de 2014
- Entrevias – São Paulo – março de 2017
- Via Paulista – São Paulo – abril de 2017



21ª EDIÇÃO PESQUISA CNT de RODOVIAS 2017

QUILÔMETROS AVALIADOS (CNT)

- Rodovias Públicas 85.466 km
- Rodovias Concedidas 20.348 km



Aspectos Avaliados:

- Geometria da Via
- Pavimento
- Sinalização

As **19** melhores rodovias do País são concedidas



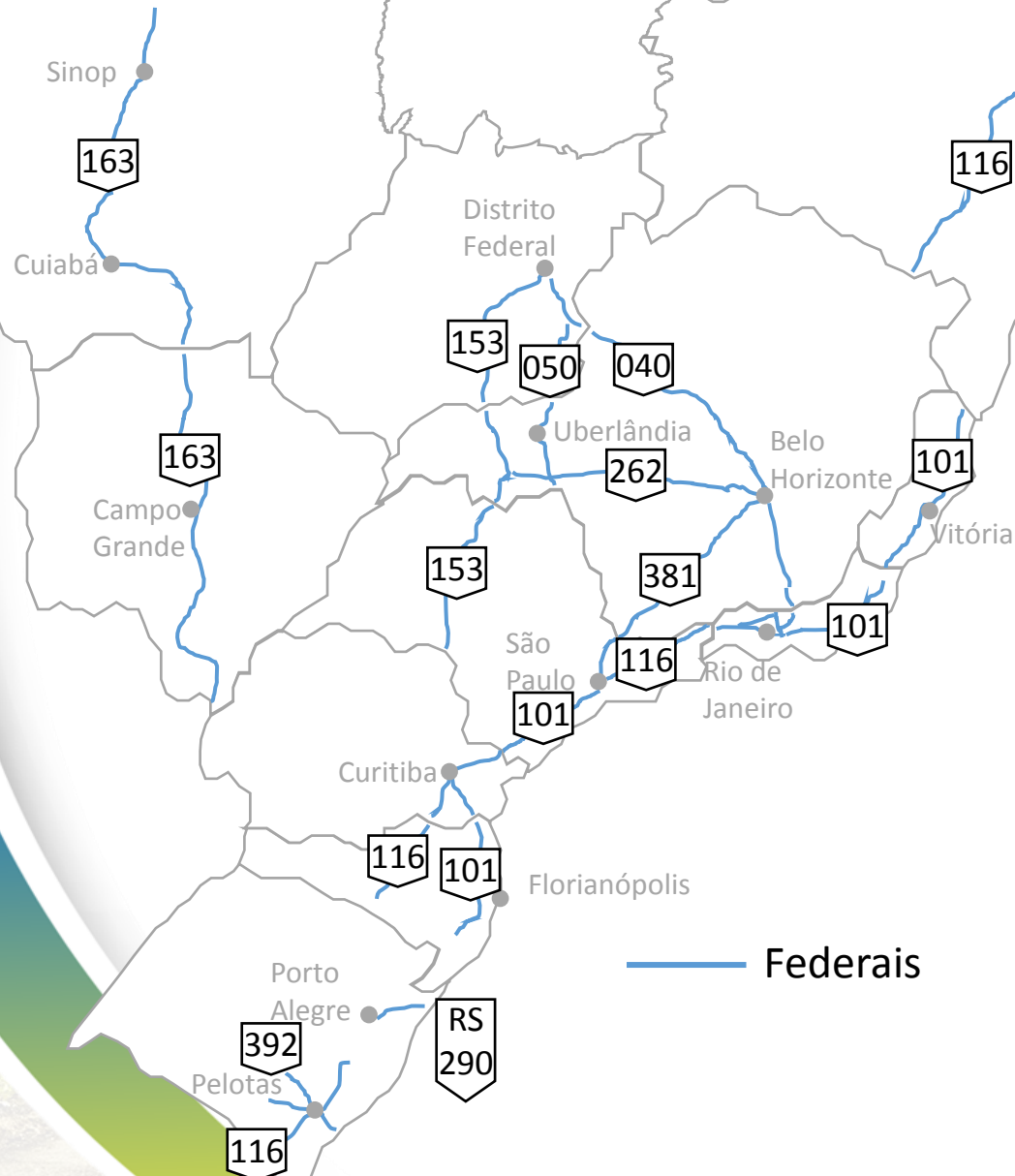
MAPA das CONCESSÕES

Extensões concedidas por estado e por programa

ESTADO	FEDERAL	ESTADUAL	MUNICIPAL	TOTAL
BA	681	339		1.020
ES	476	68		544
GO	1.177			1.177
MG	1.936	371		2.307
MS	845			845
MT	851	111		962
PE		41		41
PR	413	2.501		2.914
RJ	869	197	30	1.096
RS	578			578
SC	406			406
SP	1.125	7.024		8.149
Total Geral	9.357	10.652	30	20.039

— Federais
— Estaduais
— Municipais

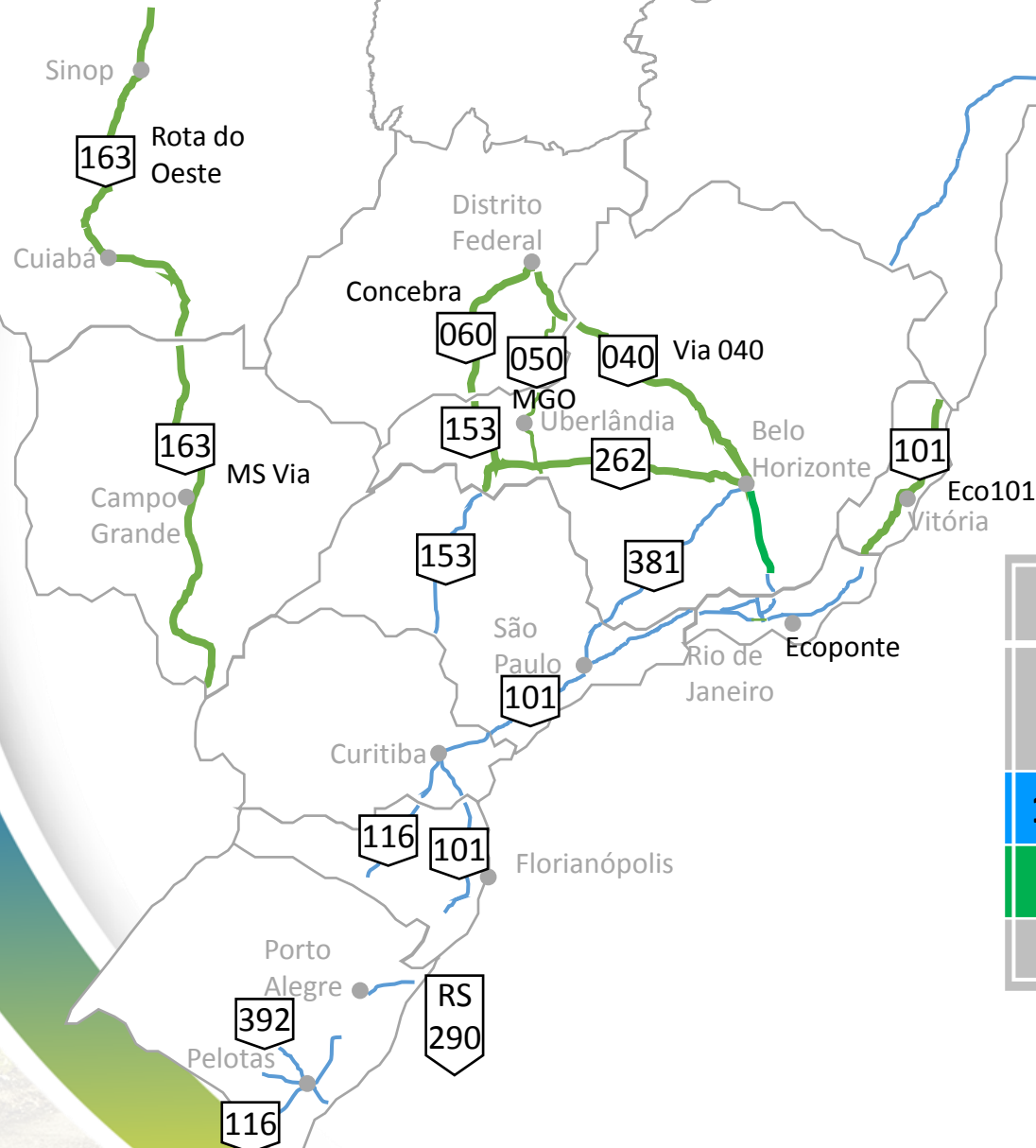
MAPA DAS FEDERAIS



RODOVIAS	CONCESSIONÁRIA
1ª Etapa	
BR-116/RJ/SP	CCR NovaDutra
BR-040/MG/RJ	Triunfo Concer
BR-116/RJ	CRT
BR-290/RS	Triunfo Concepa
BR-116/293/392/RS	Ecosul
2ª Etapa	
BR-116/PR/SC	Arteris Autopista Planalto Sul
BR-116/PR - BR-376/PR - BR 101/SC	Arteris Autopista Litoral Sul
BR-116/SP/PR	Arteris Autopista Régis Bittencourt
BR-381/MG/SP	Arteris Autopista Fernão Dias
BR-101/RJ	Arteris Autopista Fluminense
BR-153/SP	Transbrasiliana
BR-393/RJ	Rodovia do Aço
BR-116/324/BA e BA-526/528	Via Bahia
3ª Etapa	
BR-101/ES/BA	ECO 101
BR-050/GO/MG	MGO
BR-060/153/262/DF/GO/MG	Triunfo Concebra
BR-163/MS	MSVia
BR-163/MT	CRO
BR-040/DF/GO/MG	Via 040
BR-101/RJ	Ecoponte

MAPA DAS FEDERAIS

— Federais
— 3ª Etapa



Federais (por km)

Malha	Pista Simples	Pista Dupla	Total
1ª+2ª Etapa	2.136	2.474	4.610
3ª Etapa	3.340	1.407	4.747
Total	5.476	3.881	9.357

**POR QUE a
MP800/17 é NECESSÁRIA
PARA as CONCESSÕES de
RODOVIAS FEDERAIS DA
3a. ETAPA?**

HISTÓRICO da 3ª ETAPA de CONCESSÕES

- 1. Cenário positivo e de abundância de recursos financeiros no momento da licitação dos contratos da 3ª etapa (2012-2014)**
 - PIB em alta – 4% entre 2010-2013
 - Contratos definiam duplicação das rodovias nos primeiros cinco anos
 - Recursos abundantes para financiamento pelo BNDES, com juros subsidiados (TJLP + 2%), com carta assinada pela ANTT com as condições de financiamento (com ressalvas)

- 2. Mudança brusca de cenário nos anos após assinatura dos contratos**
 - Grave deterioração das variáveis econômicas
 - Queda do PIB – 3,8% em 2015 e 3,6% em 2016 – 8% de retração em 2 anos
 - Índice ABCR – queda de 8% do 1º tri/14 ao 4º tri/16 (18,7% em pesados)
 - Queda da receita com drástica redução do fluxo de tráfego
 - Inviabilização dos créditos definidos na assinatura dos contratos
 - Após 2 anos, BNDES negou financiamento nas condições informadas antes da licitação
 - Dificuldades para obtenção de licenciamento ambiental pela EPL

SOLUÇÃO para a 3ª ETAPA de CONCESSÕES**Soluções previstas na Medida Provisória**

- **Reprogramação dos investimentos em até 14 anos, a partir da assinatura do contrato inicial, com manutenção do equilíbrio econômico-financeiro**
- **Ajuste da tarifa de pedágio pelo Fator D (Desconto de Reequilíbrio) após investimentos (ICSD) – obrigação de duplicar 100% continua**
- **Duplicação indicada pela ANTT, conforme maior necessidade (tráfego)**
- **Matriz de Risco inalterada: TIR, risco de demanda e custo de execução da obra**
- **A reprogramação de investimentos é uma melhor opção que Caducidade ou Relicitação = foco é o interesse público (ver Exposição de Motivos da MP 800, assinada por 3 ministros)**

O QUE PODERÁ ACONTECER se a MP 800/17 NÃO FOR APLICADA

Cinco concessões federais da 3ª etapa
poderão **ser devolvidas**

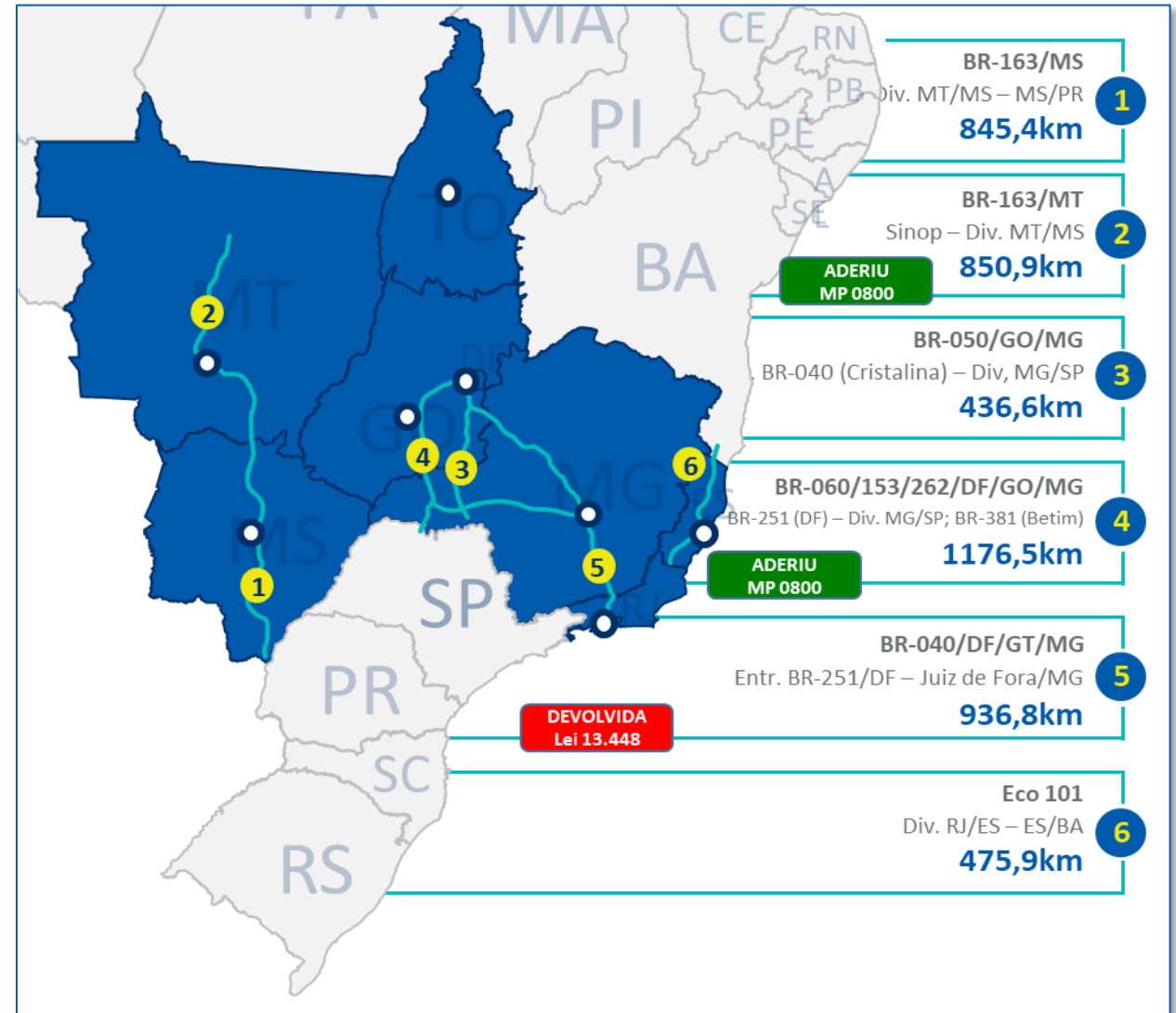
Só restará a opção da relicitação (Lei 13.448),
com resultados imprevisíveis de prazo para
licitação e execução dos investimentos (novas
obrigações e tarifas). O **processo de
relicitação não está definido**, será longo e
poderá terminar em judicialização.

50%

DAS CONCESSÕES FEDERAIS

dos 9.357 km de
rodovias federais
concedidas, **4.747
km são da 3ª.
etapa**

- R\$ 12 bilhões deixarão de ser investidos
- 1,4 mil km já eram duplicados, 3,3 km precisavam duplicação - já foram duplicados 500 km





OBRIGADO

Alexandre Barra

Diretor Regional da ABCR-DF

5 de dezembro de 2017