



SENADO FEDERAL

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA

PAUTA DA 29ª REUNIÃO - SEMIPRESENCIAL

(2ª Sessão Legislativa Ordinária da 57ª Legislatura)

**15/10/2024
TERÇA-FEIRA
às 09 horas**

**Presidente: Senador Confúcio Moura
Vice-Presidente: Senadora Augusta Brito**



Comissão de Serviços de Infraestrutura

**29ª REUNIÃO, EXTRAORDINÁRIA - SEMIPRESENCIAL, DA 2ª SESSÃO
LEGISLATIVA ORDINÁRIA DA 57ª LEGISLATURA, A REALIZAR-SE EM**

29ª REUNIÃO, EXTRAORDINÁRIA - SEMIPRESENCIAL

terça-feira, às 09 horas

SUMÁRIO

FINALIDADE	PÁGINA
Debater a descarbonização do transporte marítimo no mundo, as regras globais que serão obrigatórias e as mudanças significativas, já iniciadas, no cenário marítimo internacional.	8

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA - CI

PRESIDENTE: Senador Confúcio Moura

VICE-PRESIDENTE: Senadora Augusta Brito

(23 titulares e 23 suplentes)

TITULARES		SUPLENTE
Bloco Parlamentar Democracia(MDB, UNIÃO)		
Jayme Campos(UNIÃO)(2)	MT 3303-2390 / 2384 / 2394	1 André Amaral(UNIÃO)(2)(26) PB 3303-5934 / 5931
Soraya Thronicke(PODEMOS)(2)	MS 3303-1775	2 Alan Rick(UNIÃO)(2)(5)(10) AC 3303-6333
Rodrigo Cunha(PODEMOS)(2)	AL 3303-6083	3 Jader Barbalho(MDB)(2)(6)(5)(10) PA 3303-9831 / 9827 / 9832
Eduardo Braga(MDB)(2)	AM 3303-6230	4 Fernando Farias(MDB)(2)(5)(10) AL 3303-6266 / 6273
Veneziano Vital do Rêgo(MDB)(2)	PB 3303-2252 / 2481	5 Marcelo Castro(MDB)(2)(10) PI 3303-6130 / 4078
Confúcio Moura(MDB)(2)	RO 3303-2470 / 2163	6 Zequinha Marinho(PODEMOS)(2)(10)(14) PA 3303-6623
Carlos Viana(PODEMOS)(2)	MG	7 Cid Gomes(PSB)(2)(10) CE 3303-6460 / 6399
Weverton(PDT)(2)	MA 3303-4161 / 1655	8 Alessandro Vieira(MDB)(2)(10) SE 3303-9011 / 9014 / 9019
Marcos Rogério(PL)(24)(2)	RO 3303-6148	9 Randolfe Rodrigues(PT)(2)(10) AP 3303-6777 / 6568
Bloco Parlamentar da Resistência Democrática(PSB, PT, PSD)		
Daniella Ribeiro(PSD)(4)	PB 3303-6788 / 6790	1 Irajá(PSD)(4) TO 3303-6469 / 6474
Vanderlan Cardoso(PSD)(4)	GO 3303-2092 / 2099	2 Sérgio Petecão(PSD)(4)(11)(13) AC 3303-4086 / 6708 / 6709
Lucas Barreto(PSD)(4)	AP 3303-4851	3 Margareth Buzetti(PSD)(4)(17)(19)(20)(16) MT 3303-6408
Otto Alencar(PSD)(4)(8)(21)(20)	BA 3303-3172 / 1464 / 1467	4 Omar Aziz(PSD)(4) AM 3303-6579 / 6581
Augusta Brito(PT)(4)	CE 3303-5940	5 Humberto Costa(PT)(4) PE 3303-6285 / 6286
Teresa Leitão(PT)(4)	PE 3303-2423	6 Rogério Carvalho(PT)(4) SE 3303-2201 / 2203
Beto Faro(PT)(4)	PA 3303-5220	7 Fabiano Contarato(PT)(4) ES 3303-9054 / 6743
Chico Rodrigues(PSB)(4)	RR 3303-2281	8 Jorge Kajuru(PSB)(4) GO 3303-2844 / 2031
Bloco Parlamentar Vanguarda(PL, NOVO)		
Rosana Martinelli(PL)(25)(1)(12)(15)	MT 3303-6219 / 3778 / 3772 / 6209 / 6213 / 3775	1 Jaime Bagattoli(PL)(1) RO 3303-2714
Wilder Morais(PL)(1)	GO 3303-6440	2 Beto Martins(PL)(29)(23)(1)(18) SC 3303-2200
Eduardo Gomes(PL)(1)	TO 3303-6349 / 6352	3 Astronauta Marcos Pontes(PL)(1) SP 3303-1177 / 1797
Bloco Parlamentar Aliança(PP, REPUBLICANOS)		
Castellar Neto(PP)(28)(1)	MG 3303-3100 / 3116	1 Laércio Oliveira(PP)(1) SE 3303-1763 / 1764
Luis Carlos Heinze(PP)(22)(1)(27)	RS 3303-4124 / 4127 / 4129 / 4132	2 Esperidião Amin(PP)(1) SC 3303-6446 / 6447 / 6454
Cleitinho(REPUBLICANOS)(1)	MG 3303-3811	3 Mecias de Jesus(REPUBLICANOS)(1) RR 3303-5291 / 5292

- (1) Em 07.03.2023, os Senadores Wellington Fagundes, Wilder Morais, Eduardo Gomes, Tereza Cristina, Luis Carlos Heinze e Cleitinho foram designados membros titulares, e os Senadores Jaime Bagattoli, Jorge Seif, Astronauta Marcos Pontes, Laércio Oliveira, Esperidião Amin e Mecias de Jesus membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar Vanguarda, para compor a Comissão (Of. 53/2023-BLVANG).
- (2) Em 07.03.2023, os Senadores Jayme Campos, Soraya Thronicke, Rodrigo Cunha, Eduardo Braga, Veneziano Vital do Rêgo, Confúcio Moura, Carlos Viana, Weverton e Izalci Lucas foram designados membros titulares; e os Senadores Efraim Filho, Alan Rick, Randolfe Rodrigues, Jader Barbalho, Fernando Farias, Marcelo Castro, Oriovisto Guimarães, Cid Gomes e Alessandro Vieira, membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a Comissão (Of. 07/2023-BLDEM).
- (3) Em 08.03.2023, a Comissão reunida elegeu o Senador Confúcio Moura Presidente deste colegiado.
- (4) Em 07.03.2023, os Senadores Daniella Ribeiro, Vanderlan Cardoso, Lucas Barreto, Sérgio Petecão, Augusta Brito, Teresa Leitão, Beto Faro e Chico Rodrigues foram designados membros titulares, e os Senadores Irajá, Dr. Samuel Araújo, Margareth Buzetti, Omar Aziz, Humberto Costa, Rogério Carvalho, Fabiano Contarato e Jorge Kajuru, membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática, para compor a Comissão (Of. 03/2023-BLRESDEM).
- (5) Em 10.03.2023, os Senadores Jader Barbalho, Alan Rick e Randolfe Rodrigues foram designados membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a Comissão (Of. 08/2023-BLDEM).
- (6) Em 15.03.2023, o Senador Alan Rick deixou de compor a comissão, como membro suplente, pelo Bloco Parlamentar Democracia (Of. 09/2023-BLDEM).
- (7) Em 20.03.2023, os Partidos PROGRESSISTAS e REPUBLICANOS passam a formar o Bloco Parlamentar PP/REPUBLICANOS (Of. 05/2023-BLPPP).
- (8) Em 23.03.2023, o Senador Otto Alencar foi designado membro titular, em substituição ao Senador Sérgio Petecão, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática, para compor a comissão (Of. 22/2023-BLRESDEM).
- (9) Em 21.03.2023, a Comissão reunida elegeu a Senadora Augusta Brito Vice-Presidente deste colegiado (Of. nº 29/2023-CI).
- (10) Em 16.05.2023, os Senadores Alan Rick, Jader Barbalho, Fernando Farias, Marcelo Castro, Oriovisto Guimarães, Cid Gomes, Alessandro Vieira e Randolfe Rodrigues tiveram suas posições como suplentes modificadas na Comissão, pelo Bloco Parlamentar Democracia (Of. nº 44/2023-BLDEM).
- (11) Vago em 11.06.2023, em razão do retorno do titular.
- (12) Em 05.07.2023, o Senador Marcos Rogério foi designado membro titular, em substituição ao Senador Wellington Fagundes, pelo Bloco Parlamentar Vanguarda, para compor a Comissão (Of. nº 123/2023-BLVANG).
- (13) Em 15.08.2023, o Senador Sérgio Petecão foi designado membro suplente, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática, para compor a Comissão (Of. nº 87/2023-BLRESDEM).
- (14) Em 21.09.2023, o Senador Zequinha Marinho foi designado membro suplente, em substituição ao Senador Oriovisto Guimarães, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a comissão (Of. nº 145/2023-BLDEM).
- (15) Em 10.11.2023, o Senador Wellington Fagundes foi designado membro titular, em substituição ao Senador Marcos Rogério, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Vanguarda (Of. nº 176/2023-BLVANG).
- (16) Em 22.11.2023, o Senador Carlos Fávaro foi designado membro suplente, em substituição à Senadora Margareth Buzetti, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática (Of. nº 121/2023-BLRESDEM).
- (17) Em 28.11.2023, a Senadora Margareth Buzetti foi designada membro suplente, em substituição ao Senador Carlos Fávaro, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática (Of. nº 123/2023-BLRESDEM).
- (18) Em 29.11.2023, o Senador Carlos Portinho foi designado membro suplente, em substituição ao Senador Jorge Seif, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Vanguarda (Of. nº 182/2023-BLVANG).
- (19) Em 13.12.2023, o Senador Carlos Fávaro foi designado membro suplente, em substituição à Senadora Margareth Buzetti, 1ª suplente da chapa, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática (Of. nº 132/2023-RESDEM).

- (20) Em 21.12.2023, a Senadora Eliziane Gama foi designada membro titular, em substituição ao Senador Otto Alencar, e a Senadora Margareth Buzetti, membro suplente, em substituição ao Senador Carlos Fávaro, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática, para compor a comissão (Of. nº 138/2023-BLRESDEM).
- (21) Em 02.02.2024, o Senador Otto Alencar foi designado membro titular, em substituição à Senadora Eliziane Gama, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática (Of. nº 02/2024-BLRESDEM).
- (22) Em 10.04.2024, o Senador Ireneu Orth foi designado membro titular, em substituição ao Senador Luis Carlos Heinze, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Aliança (Of. nº 14/2024-BLALIAN).
- (23) Em 09.05.2024, o Senador Jorge Seif foi designado membro suplente, em substituição ao Senador Carlos Portinho, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Vanguarda (Of. nº 22/2024-BLVANG).
- (24) Em 22.05.2024, o Senador Marcos Rogério foi designado membro titular, em substituição ao Senador Izalci Lucas, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Democracia (Of. nº 42/2024-BLDEM).
- (25) Em 13.06.2024, a Senadora Rosana Martinelli foi designada membro titular, em substituição ao Senador Wellington Fagundes, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Vanguarda (Of. nº 31/2024-BLVANG).
- (26) Em 21.06.2024, o Senador André Amaral foi designado membro suplente, em substituição ao Senador Efraim Filho, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Democracia (Of. nº 66/2024-BLDEM).
- (27) Em 07.08.2024, o Senador Luis Carlos Heinze foi designado membro titular, em substituição ao Senador Ireneu Orth, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Aliança (Of. nº 44/2024-BLALIAN).
- (28) Em 12.08.2024, o Senador Castellar Neto foi designado membro titular, em substituição à Senadora Tereza Cristina, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Aliança (Of. nº 51/2024-GABLID/BLALIAN).
- (29) Em 05.09.2024, o Senador Beto Martins foi designado membro suplente, em substituição ao Senador Jorge Seif, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar Vanguarda (Of. nº 48/2024-BLVANG).

REUNIÕES ORDINÁRIAS: TERÇAS-FEIRAS 9:00 HORAS
SECRETÁRIO(A): THALES ROBERTO FURTADO MORAIS
TELEFONE-SECRETARIA: 61 3303-4607
FAX: 61 3303-3286

TELEFONE - SALA DE REUNIÕES: 3303-4607
E-MAIL: ci@senado.gov.br



SENADO FEDERAL
SECRETARIA-GERAL DA MESA

2ª SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA DA
57ª LEGISLATURA

Em 15 de outubro de 2024
(terça-feira)
às 09h

PAUTA

29ª Reunião, Extraordinária - Semipresencial

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA - CI

	Audiência Pública Interativa
Local	Anexo II, Ala Senador Alexandre Costa, Plenário nº 13

Retificações:

1. Confirmação de presença de Mauro Sammarco, do Instituto Brasileiro de Infraestrutura. (09/10/2024 15:57)
2. Confirmação de presença de Flávio Haruo Mathuy, da OMI (10/10/2024 14:13)
3. Confirmação do Sr. Jesualdo Silva, Diretor-Presidente da ABTP. (11/10/2024 13:26)
4. Confirmação da Sra. Elisa Salomão Lage - BNDES (11/10/2024 15:51)
5. Alteração para semipresencial (14/10/2024 10:39)
6. Confirmação do Sr. Rodrigo Rollemberg - MDIC (14/10/2024 13:13)
7. Atualização da representante do Min. Portos e Aeroportos (14/10/2024 14:49)
8. Confirmação de presença de José Nilton de Souza Vieira, do Ministério de Minas e Energia, e de Paula Carvalho Pereda, Professora da Universidade de São Paulo, por videoconferência (15/10/2024 08:18)
9. Alteração representante MDIC. (15/10/2024 08:29)

Audiência Pública Interativa

Assunto / Finalidade:

Debater a descarbonização do transporte marítimo no mundo, as regras globais que serão obrigatórias e as mudanças significativas, já iniciadas, no cenário marítimo internacional.

Observações:

A reunião será interativa, transmitida ao vivo e aberta à participação dos interessados por meio do portal e-cidadania, na internet, em senado.leg.br/ecidadania ou pelo telefone da ouvidoria 0800 061 22 11.

Requerimentos de realização de audiência:

- [REQ 87/2024 - CI](#), Senador Esperidião Amin
- [REQ 90/2024 - CI](#), Senador Sérgio Petecão
- [REQ 92/2024 - CI](#), Senador Zequinha Marinho
- [REQ 93/2024 - CI](#), Senador Beto Martins

Convidados:

Mauro Sammarco

Presidente do Conselho do IBI (Instituto Brasileiro de Infraestrutura)

Presença Confirmada

Flavio Haruo Mathuiy

Assessor da Comissão Coordenadora para Assuntos da OMI (Organização Marítima Internacional)

Presença Confirmada

Bruna Roncel de Oliveira

Coordenadora-Geral de Navegação Marítima do Ministério de Portos e Aeroportos

Presença Confirmada

Jesualdo Silva

Diretor-Presidente da ABTP (Associação Brasileira dos Terminais Portuários)

Presença Confirmada

José Nilton de Souza Vieira

Coordenador-Geral de Etanol e Biometano, da Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, do Ministério de Minas e Energia

Presença Confirmada

José Ricardo Ramos Sales

Coordenador Geral na Secretaria de Economia verde, Descarbonização e Bioindústria do MDIC (Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços)

Presença Confirmada

Elisa Salomão Lage

Chefe do Departamento de Gás, Petróleo, Navegação e Descarbonização do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social)

Videoconferência Confirmada

Paula Carvalho Pereda

Professora do Departamento de Economia da USP (Universidade de São Paulo)

Videoconferência Confirmada



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Esperidião Amin

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública, com o objetivo de debater a descarbonização do transporte marítimo no mundo, as regras globais que serão obrigatórias e as mudanças significativas, já iniciadas, no cenário marítimo internacional .

A transição energética para redução de emissão de carbono na indústria naval e no transporte marítimo global traz enormes desafios e oportunidades para o Brasil.

Proponho para a audiência a presença dos seguintes convidados:

- o Senhor FLAVIO HARUO MATHUIY, Assessor da Comissão Coordenadora para Assuntos da Organização Marítima Internacional - OMI;
- representante do Ministério de Minas e Energia - MME;
- representante do Ministério de Portos e Aeroportos - Mpor;
- representante do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços - MDIC;
- representante do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES.

JUSTIFICAÇÃO

O objetivo deste requerimento, ora proposto, é trazer à tona aos membros desta comissão e de todo o Senado Federal a revolução que está acontecendo no cenário marítimo global.

E apesar do impacto para o Brasil, o tema possui característica de um ineditismo inexplicável em nosso país.



A DESCARBONIZAÇÃO DO TRANSPORTE MARÍTIMO NO MUNDO

O setor de transporte marítimo é essencial para o desenvolvimento econômico global, movimentando cerca de 80% do volume comercializado no mundo (*United Nations* 2023). No Brasil esse volume é ainda mais expressivo, 95% das cargas exportadas e importadas pelo país são movimentadas pelo mar. Ademais, o país depende das rotas marítimas mais longas do planeta, o que nos torna mais vulnerável, diante das mudanças advindas do compromisso do setor com a transição energética, a curto e médio prazo, como veremos a seguir.

Em 2023, a *International Maritime Organization - IMO* (agência gerenciada pela ONU que visa regulamentar os padrões de proteção e segurança no transporte marítimo mundial), em sua Estratégia de Redução de Emissões, adotou o compromisso de atingir o *net zero* de emissões de GEE da indústria naval até 2050, já com 70% a 80% de redução até 2040, e a redução da intensidade de carbono das emissões em 40% até 2030.

Diante disso, diversas empresas e nações passaram a estabelecer metas de redução de emissões relacionadas ao transporte marítimo. O exemplo mais claro desse fato é a aprovação, em 2022, da reforma do mercado de carbono Europeu, com a inclusão das reduções de emissões do transporte marítimo, de forma gradual, a partir de 2024. O Brasil é país-membro e participa das convenções globais que acontecem na Inglaterra, sendo a próxima em outubro e, a final para definir as regras, em abril de 2025.

De acordo com publicação da WayCarbon, empresa global que apoia governos e empresas na transição energética, as estimativas mostram que os investimentos anuais necessários à descarbonização das embarcações até 2050 podem variar de 8 a 18 bilhões de dólares. Já os investimentos anuais necessários ao aumento da infraestrutura de produção, distribuição e abastecimento para suprir a demanda do setor com combustíveis renováveis, pode chegar a 90 bilhões de dólares (*United Nations*, 2023).

Na 81ª sessão do *MEPC da IMO (Marine Environment Protection Committee)*, de 18 de março de 2024, os membros concordaram, pela primeira vez, em um esboço de legislação internacional para adoção de uma medida global (preço de emissão de gases de efeito estufa – GEE) e uma norma de combustível, que deverá reduzir gradualmente o conteúdo de combustíveis fósseis no mix de combustíveis para transporte marítimo e que deverá ser negociado o mais tardar até 2025, com implementação já a partir de 2027.

É certo que a redução das emissões e os novos combustíveis trarão um custo maior em relação aos combustíveis tradicionais, por essa razão diversos



países discutem mecanismos e subsídios capazes de equalizar esse custo com a taxa de carbono que está em pauta na IMO.

O cenário impõe investimentos no desenvolvimento de tecnologias alternativas para auxiliar a descarbonização do setor. Existem alternativas como o biodiesel e o diesel verde (HVO) que podem ser misturados aos combustíveis fósseis sem necessidade de alterações dos motores. No uso de alternativas, como gás natural liquefeito (GNL), amônia verde, hidrogênio verde e metanol, já é necessário outro tipo de motor que pode ou não operar em paralelo ao motor diesel.

DESAFIOS E OPORTUNIDADES PARA O BRASIL

O governo brasileiro, por meio do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE) aprovou a Resolução CNPE nº 7/2021 que instituiu o Programa Combustível do Futuro, com o objetivo de propor medidas para incrementar o uso de combustíveis sustentáveis e de baixa intensidade de carbono. Essa resolução criou o Comitê Técnico do Combustível do Futuro (CT-CF), composto por quinze órgãos e coordenado pelo Ministério de Minas e Energia (MME). O CT-CF iniciou suas atividades aprovando a formação de Subcomitês Técnicos, dentre esses o Subcomitê de Combustíveis Marítimos.

De acordo com relatório apresentado pelo Subcomitê de Combustíveis Marítimos, a falta de uma estratégia brasileira, visando fazer frente às metas previstas no médio e longo prazo na Estratégia Inicial de redução dos gases de efeito estufa da Organização Marítima Internacional (sigla em inglês, IMO – *International Maritime Organization*), foi identificada como ponto a ser trabalhado em relação aos combustíveis para descarbonização do transporte marítimo.

Os biocombustíveis são a alternativa mais adequada ao Brasil. Segundo especialistas, será preciso investir em toda a infraestrutura atrelada, como escoamento da produção, modais já utilizados, adequações portuárias, a governança do uso da terra e o uso sustentável do nosso potencial agrícola. Para o país, a princípio, o foco deve ser a mistura de biocombustível ao bunker marítimo.

No Brasil, a companhia *Raízen* - *joint venture* entre a Cosan e a Shell - está desenvolvendo biocombustíveis avançados para o uso de combustível sustentável de aviação (SAF) e os biocombustíveis para navios (*Biobunker*), sendo prevista a operação de 20 plantas de etanol celulósico, além de 39 módulos de produção de biogás em suas usinas de etanol, até 2030. O desafio está, entretanto, na formação de parcerias estratégicas para o desenvolvimento de tecnologia de motores para navios movidos a Etanol.

A Fundação Getúlio Vargas (FGV), em estudo publicado em junho de 2023, observou que: “no cenário internacional não há uma única rota tecnológica



definida para combustíveis marítimos de baixo carbono e um corredor marítimo consolidado com infraestrutura de abastecimento correspondente. O desafio da transição energética no transporte marítimo está centrado não somente na substituição do bunker por um homólogo renovável, mas por um ou mais combustíveis que garantam a sustentabilidade, segurança e eficiência energética em todos os elos da cadeia, dos produtores aos armadores”.

De forma mais efetiva, no último 22 de agosto, o vice-presidente da República e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, anunciou a abertura de uma chamada pública destinada à seleção de planos de negócios para o desenvolvimento e implantação de biorrefinarias. Essas unidades visam a produção de combustíveis sustentáveis, incluindo o combustível de aviação sustentável (SAF) e combustíveis para navegação. A chamada pública é uma realização conjunta do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e da Financiadora de Estudos e Projetos (Finep), e possui estimativa de recursos de R\$ 6 bilhões.

Consideramos que o Senado Federal, na condição de órgão legislador, deve aprofundar seus conhecimentos sobre o tema e, dessa forma, auxiliar o país no cumprimento das regras internacionais da IMO e na elaboração de propostas legais que possam destacar o Brasil como polo de abastecimento de biocombustíveis, diante da imensa demanda provocada pela transição energética do setor de transporte marítimo no mundo.

Diante do exposto, solicitamos o apoio de todos membros da CI para aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, 28 de agosto de 2024.

Senador Esperidião Amin
(PP - SC)





SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Sérgio Petecão

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, que na Audiência Pública objeto do REQ 87/2024 - CI sejam incluídos os seguintes convidados:

- o Senhor Luis Fernando Resano, Vice-Presidente ABAC;
- a Senhora Jacqueline Wendpap, CEO Instituto Praticagem;
- o Senhor Claudio Loureiro, Diretor- Executivo CENTRONAVE;
- a Senhora Fernanda Pires, Gerente de Relações Governamentais MSC;
- o Senhor Luiz Fernando Garcia da Silva, Presidente da ABEPH;
- o Senhor Edson Souki, Presidente Granel Química;
- o Senhor Mário Povia, Diretor-presidente IBI.

Sala da Comissão, 5 de setembro de 2024.

Senador Sérgio Petecão
(PSD - AC)





SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, que na Audiência Pública objeto do REQ 87/2024 - CI seja incluída a seguinte convidada:

- a Senhora Paula Pereda, Professora do Departamento de Economia / USP.

JUSTIFICAÇÃO

Professora Titular do Departamento de Economia da Universidade de São Paulo, lecionando cursos na área de Econometria e Microeconomia Aplicada. Realizou trabalhos de pesquisas sobre os impactos de uma taxaçoão de carbono na navegação internacional e é conselheira técnica da delegação do Brasil na Organização Marítima Internacional (IMO), participando ativamente das discussões de estudos de impacto de medidas de precificação de carbono na navegação, bem como apresentou os resultados dos seus últimos estudos sobre o tema durante o último Comitê Ambiental da IMO em Setembro de 2024.

Sala da Comissão, 7 de outubro de 2024.

Senador Zequinha Marinho
(PODEMOS - PA)





SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Beto Martins

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, que na Audiência Pública objeto do REQ 87/2024 - CI, sejam incluídos os seguintes nomes:

- O senhor Jesualdo Silva, Diretor-Presidente da ABTP - Associação Brasileira dos Terminais Portuários;
- O senhor Sérgio Aquino, Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (FENOP)

Sala da Comissão, 7 de outubro de 2024.

Senador Beto Martins
(PL - SC)

