



DETRAN.SP

Maio/2019



NOVO DETRAN.SP

- Novo **relacionamento** com a sociedade civil e parceiros
- Novos **canais de relacionamento** com o cidadão

471

UNIDADES DE ATENDIMENTO

* 242 seções de trânsito: são postos que dispõem de parte dos serviços de trânsito instalados em cidades com menos de 12.500 habitantes.

NOVA RELAÇÃO COM A SOCIEDADE

- Cultura da **transparência**
- Papel do Detran.SP na melhoria da **qualidade de vida**
- **Diálogo** com sindicatos, associações, empresários
- Capacitação dos **parceiros** (autoescolas, médicos, psicólogos e outros)
- Intensificação de **ações educativas** de prevenção

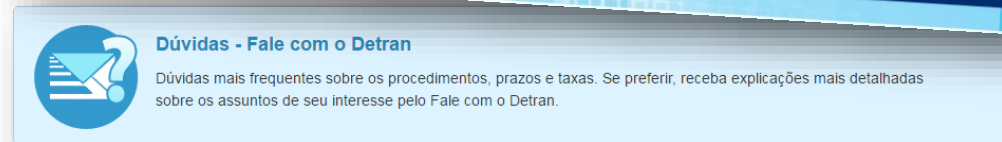
NOVOS CANAIS PARA O CIDADÃO

Média de atendimentos

100 mil/mês



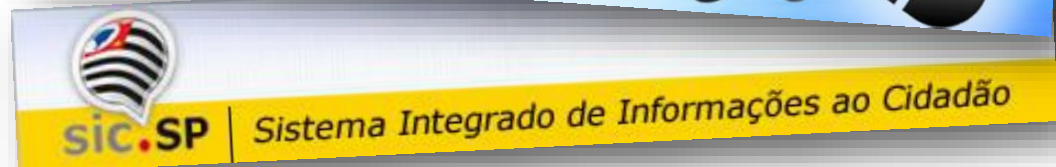
15 mil/mês



1.300/mês

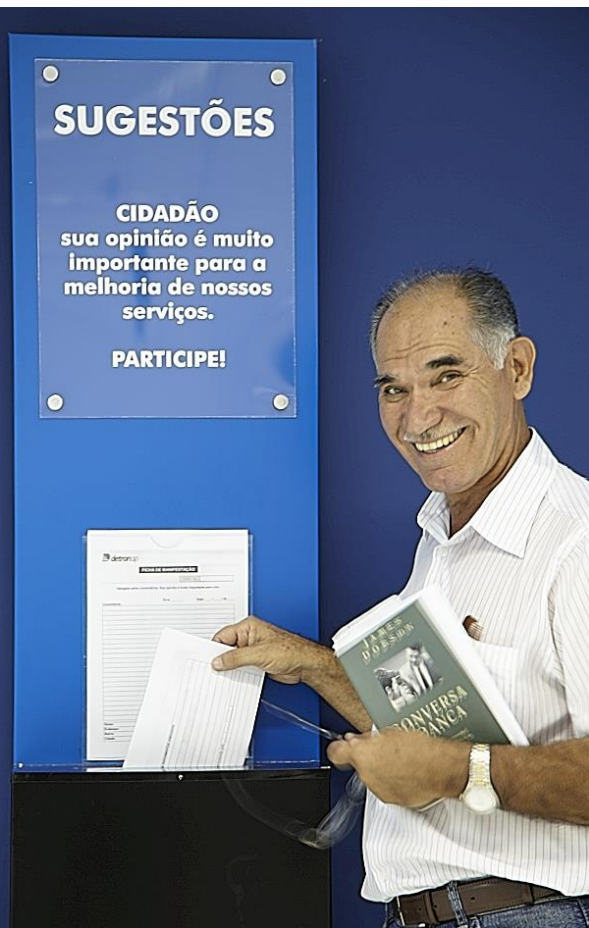


50/mês



NOVOS CANAIS PARA O CIDADÃO

Unidades: sugestões e avaliações



OPERAÇÃO DIREÇÃO SEGURA



282.411 motoristas abordados
2013 a 2018

FATALIDADES NO TRÂNSITO

UM DESAFIO GLOBAL...



1,35 MILHÃO

DE PESSOAS MORREM
POR ANO EM ACIDENTES
DE TRÂNSITO

JOVENS - 18 A 29 ANOS
PRINCIPAL CAUSA
DE MORTE

* OMS

...E DO BRASIL



37,3 MIL MORTES POR ANO

18 ÓBITOS POR 100 MIL
HABITANTES

**2ª CAUSA EXTERNA
DE MORTE**

CONCENTRAÇÃO NA
FAIXA DE 15 A 34 ANOS

* DATASUS

Traumas e lesões decorrentes da violência no trânsito são umas das principais causas de deficiência em pessoas no Brasil.

2001 - 11 mil pessoas

2011 - **239** mil pessoas

(dados DPVAT)

MOV. PAULISTA DE SEG. NO TRÂNSITO



R\$ 170,8 milhões provenientes de **multas** previstos para **224 municípios** por meio de convênios

SISTEMA DE DADOS

INFOSIGA SP

Sistema de Informações Gerenciais de
Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo

PIONEIRO NO BRASIL

- Lançado em fevereiro de 2016
- Banco de dados abastecido e publicado mensalmente
- Todos os 645 municípios do Estado
- **2ª base de dados mais acessada do Estado**

WWW.INFOSIGA.SP.GOV.BR

INFOMAPA SP

GEOLOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS

- Desde agosto de 2016
- Visualização com base em mapa Google
- Base para elaboração de projetos para mitigação de riscos e intervenções em vias

DETALHAMENTO DAS OCORRÊNCIAS

- Mês/Ano
- Município
- Meio de locomoção
- Tipo de acidente
- Turno
- Faixa Etária
- Sexo

PROGRAMA DE ATENÇÃO À ACESSIBILIDADE

- Prova adaptada para exame teórico-técnico de trânsito para para surdos no país
- Adaptação para reconhecimento de circuito nas bancas de exame de prática de direção veicular destinado à pessoa surda
- Implantação de nova banca especial para exame prático de direção veicular para pessoa com deficiência instalado no Centro Paraolímpico do Estado de São Paulo

http://media.vanzolini-ead.org.br/detran/libras/PGM_EXAME_PRATICO_FINAL.mp4

SUGESTÃO DE LEITURA





DETRAN-SP

OBRIGADA!