



DETRAN.SP
Maio/2019



NOVO DETRAN.SP

- Novo **relacionamento** com a sociedade civil e parceiros
- Novos **canais de relacionamento** com o cidadão

471

UNIDADES DE
ATENDIMENTO

* 242 seções de trânsito: são postos que dispõem de parte dos serviços de trânsito instalados em cidades com menos de 12.500 habitantes.

NOVA RELAÇÃO COM A SOCIEDADE

- Cultura da **transparência**
- Papel do Detran.SP na melhoria da **qualidade de vida**
- **Diálogo** com sindicatos, associações, empresários
- Capacitação dos **parceiros** (autoescolas, médicos, psicólogos e outros)
- Intensificação de **ações educativas** de prevenção

NOVOS CANAIS PARA O CIDADÃO

Média de atendimentos

100 mil/mês



15 mil/mês

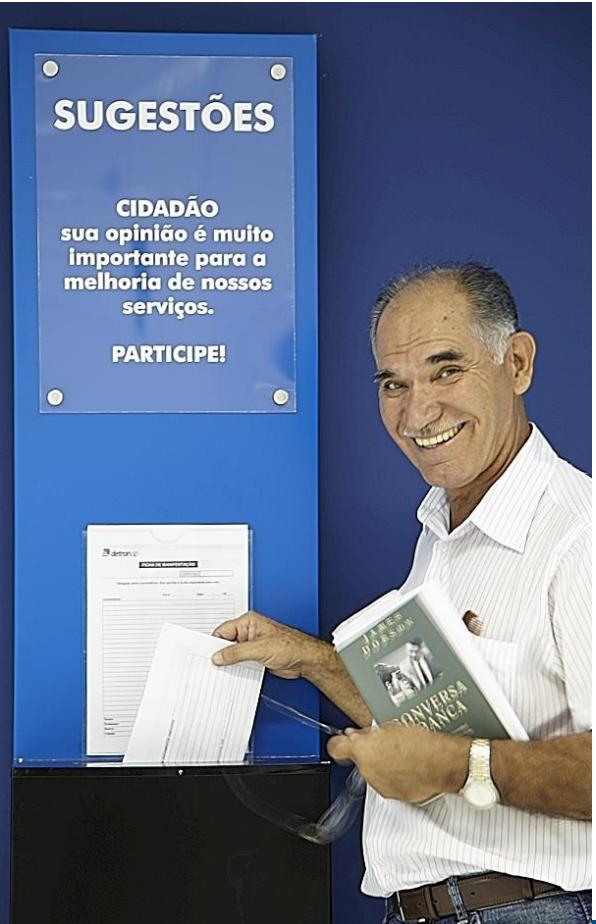
1.300/mês



50/mês

NOVOS CANAIS PARA O CIDADÃO

Unidades: sugestões e avaliações



OPERAÇÃO DIREÇÃO SEGURA



282.411 motoristas abordados
2013 a 2018

FATALIDADES NO TRÂNSITO

UM DESAFIO GLOBAL...



1,35 MILHÃO
DE PESSOAS MORREM
POR ANO EM ACIDENTES
DE TRÂNSITO

JOVENS - 18 A 29 ANOS
PRINCIPAL CAUSA
DE MORTE

* OMS

...E DO BRASIL



37,3 MIL MORTES POR ANO
18 ÓBITOS POR 100 MIL
HABITANTES
2ª CAUSA EXTERNA
DE MORTE
CONCENTRAÇÃO NA
FAIXA DE 15 A 34 ANOS

* DATASUS

Traumas e lesões decorrentes da violência no trânsito são umas das principais causas de deficiência em pessoas no Brasil.

2001 - 11 mil pessoas

2011 - **239** mil pessoas

(dados DPVAT)

MOV. PAULISTA DE SEG. NO TRÂNSITO



R\$ 170,8 milhões provenientes de multas previstas para 224 municípios por meio de convênios

SISTEMA DE DADOS

INFOSIGA SP

Sistema de Informações Gerenciais de
Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo

PIONEIRO NO BRASIL

- Lançado em fevereiro de 2016
- Banco de dados abastecido e publicado mensalmente
- Todos os 645 municípios do Estado
- **2^a base de dados mais acessada do Estado**

WWW.INFO SIGA.SP.GOV.BR

INFO MAPA SP

GEOLOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS

- Desde agosto de 2016
- Visualização com base em mapa Google
- Base para elaboração de projetos para mitigação de riscos e intervenções em vias

DETALHAMENTO DAS OCORRÊNCIAS

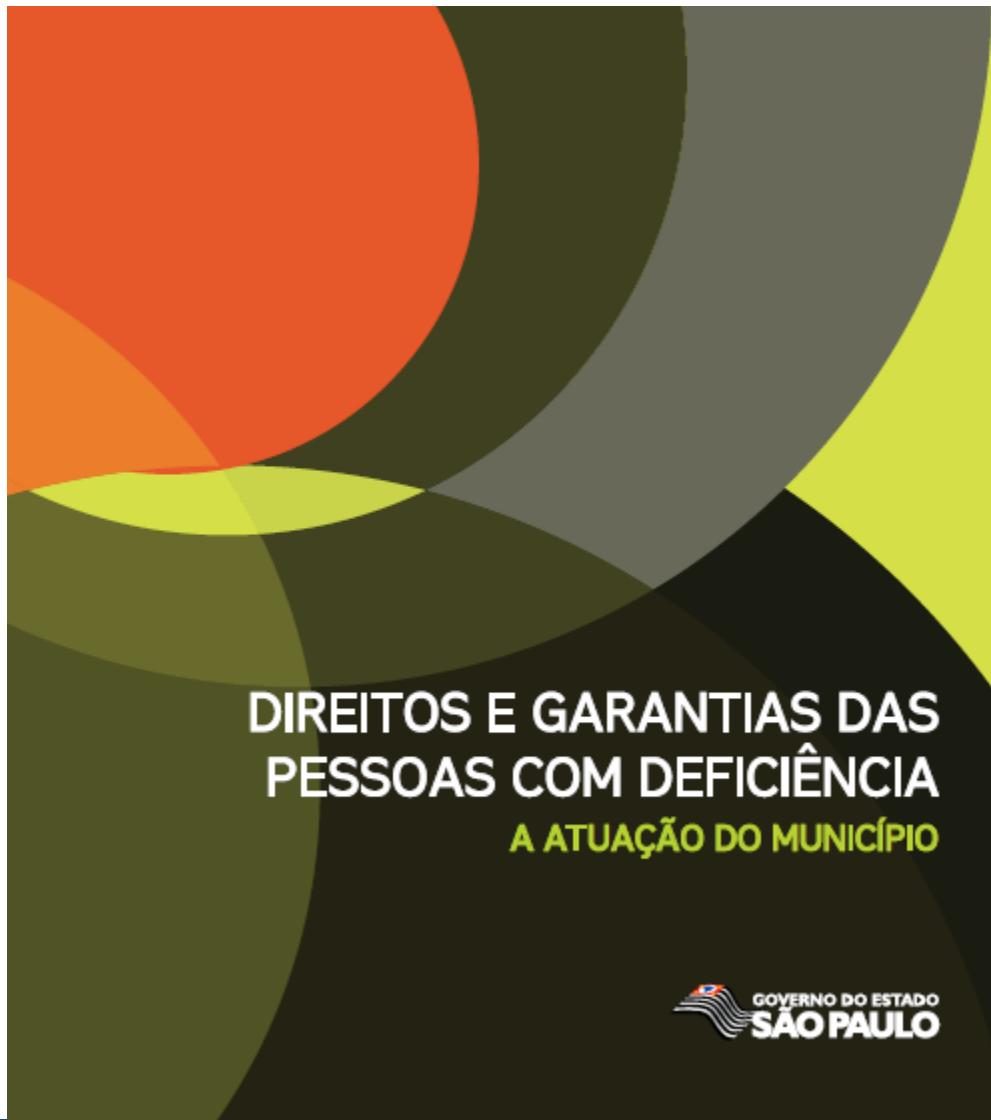
- Mês/Ano
- Município
- Meio de locomoção
- Tipo de acidente
- Turno
- Faixa Etária
- Sexo

PROGRAMA DE ATENÇÃO À ACESSIBILIDADE

- Prova adaptada para exame teórico-técnico de trânsito para surdos no país
- Adaptação para reconhecimento de circuito nas bancas de exame de prática de direção veicular destinado à pessoa surda
- Implantação de nova banca especial para exame prático de direção veicular para pessoa com deficiência instalado no Centro Paraolímpico do Estado de São Paulo

http://media.vanzolini-ead.org.br/detran/libras/PGM_EXAME_PRATICO_FINAL.mp4

SUGESTÃO DE LEITURA





DETRAN-SP

OBRIGADA!