

PRECIFICAÇÃO DE DERIVADOS DE PETRÓLEO

Apresentação à Comissão de Especialistas para
Reforma do Código Brasileiro de Aeronáutica
Senado Federal

Brasília, 26.10.2015

O mercado brasileiro de derivados de petróleo é aberto

- Ambiente de livre competição
- Importações por terceiros liberadas
 - *Lei do Petróleo (Art. 65): criação da TRANSPETRO*
 - *Portaria ANP nº 251, de 07.11.2000: regulamenta o Livre Acesso (Open Access)*
- Preços definidos livremente pelos agentes do setor
 - *Necessidade de se observar a legislação de defesa da concorrência*
- Subsídios: necessidade de proposição pelo CNPE e aprovação pelo Congresso

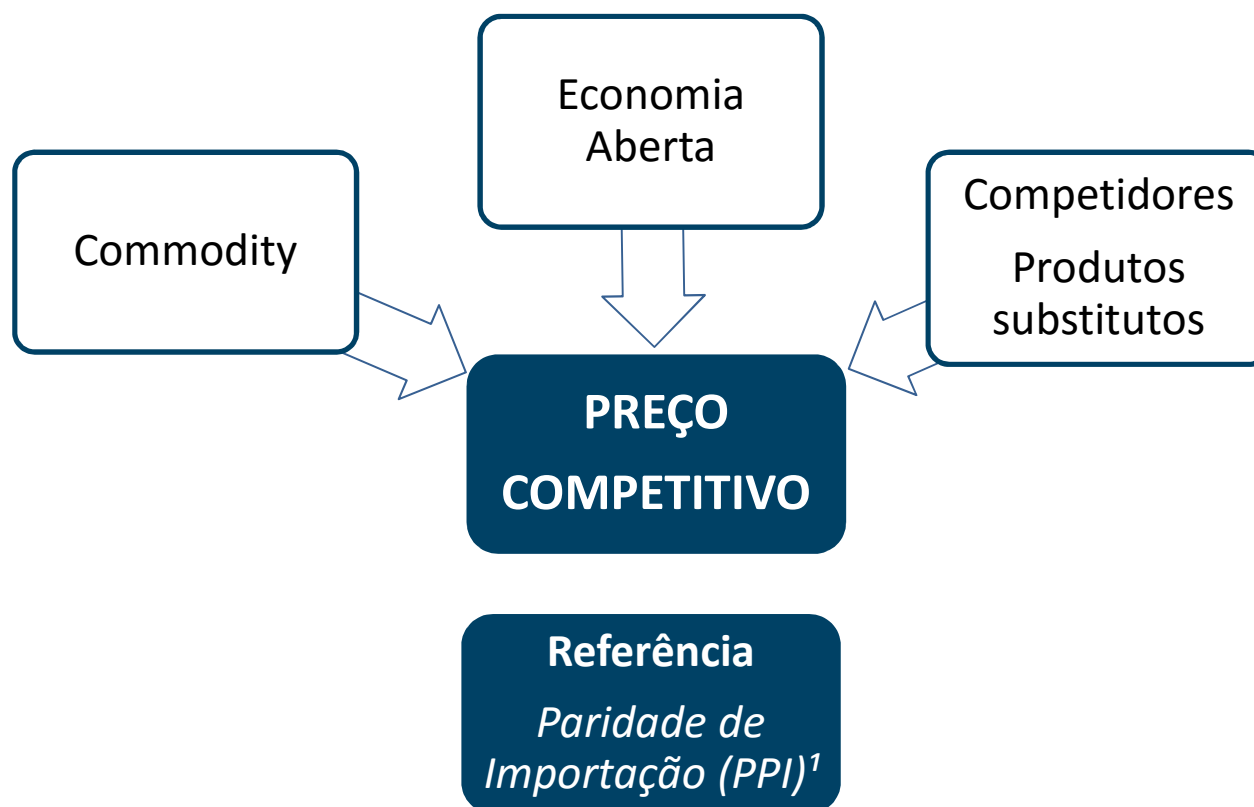
Lei do Petróleo

Art. 73. Até que se esgote o período de transição estabelecido no art. 69, os preços dos derivados básicos praticados pela PETROBRAS poderão considerar os encargos resultantes de subsídios incidentes sobre as atividades por ela desenvolvidas.

Parágrafo único. À exceção das condições e do prazo estabelecidos no artigo anterior, qualquer subsídio incidente sobre os preços dos derivados básicos, transcorrido o período previsto no art. 69, deverá ser proposto pelo CNPE e submetido à aprovação do Congresso Nacional, nos termos do inciso II do art. 2º.

Preço competitivo

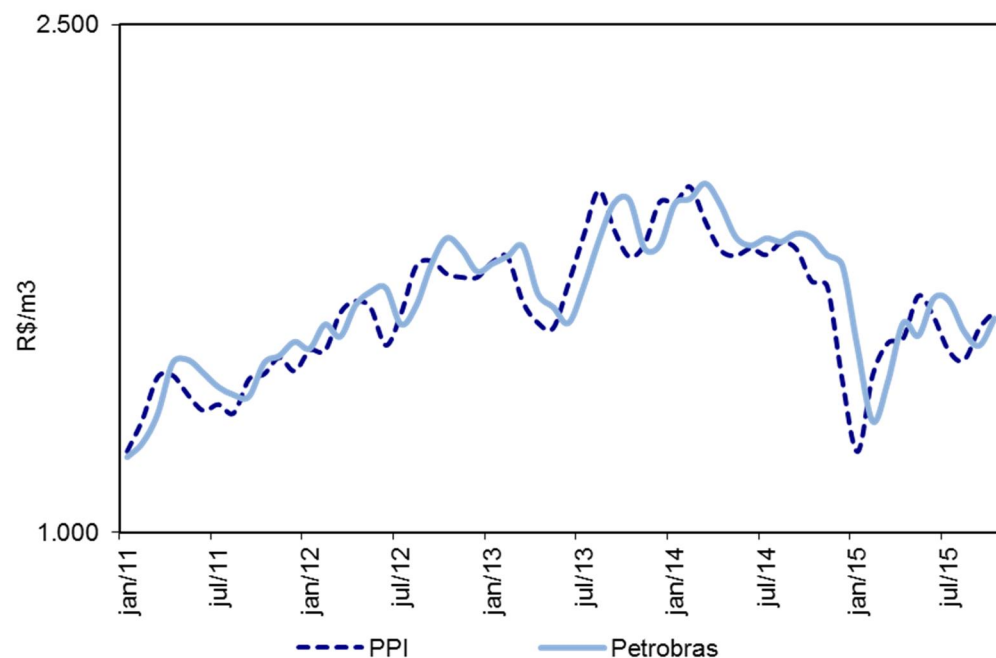
- É o preço que, respeitadas a racionalidade econômica e as legislações pertinentes, garante ao produtor a comercialização com rentabilidade.



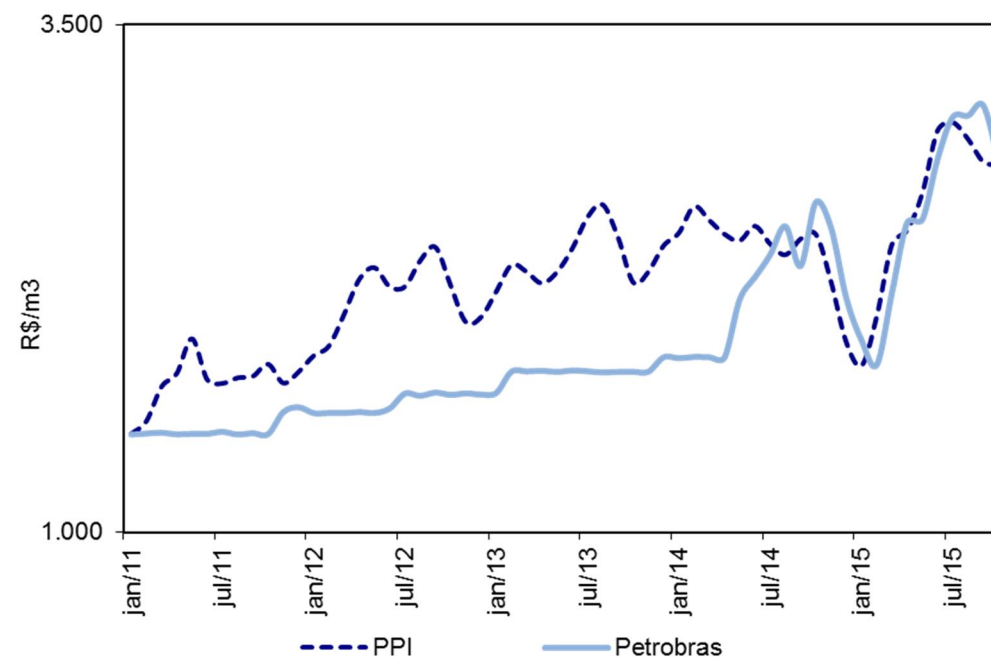
(1) PPI: o “Preço de Paridade de Importação” representa a alternativa de suprimento mais econômica para o mercado - importação do produto.

Evolução dos preços de paridade de importação e Petrobras

QAV



GAV



O conceito de PPI se aplica e é perfeitamente aceito para outras commodities

Siderúrgicas podem voltar aos descontos com alta dos prêmios

*Na avaliação do Itaú BBA, os preços domésticos de **aços** planos poderão cair no terceiro trimestre. O elevado risco de importação é um dos fatores que podem levar a essa queda, pois o prêmio com a **paridade de importação** para alguns produtos como bobina a frio, galvanizados e chapas grossas está acima de 10%. Outras razões apontadas são o desaquecimento da demanda dos clientes finais do aço e os altos níveis de estoques na cadeia de distribuição. (Agência Estado)*

Trigo/CEPEA: Menor estoque doméstico e dólar elevado sustentam preços

*Os baixos estoques de **trigo** no mercado interno e o dólar em patamar elevado, que aumenta a **paridade de importação**, continuam dando sustentação aos preços do trigo no Brasil neste período de entressafra. (CEPEA)*

Paridade de importação deve definir preço do algodão em 2014

*A escassez de oferta deve manter o mercado de **algodão** brasileiro balizado pela **paridade de importação**. Com isso, câmbio e Bolsa de Nova York deverão definir o rumo das cotações domésticas em 2014. (UOL)*

Exemplo prático de aplicação de PPI: Chile

Preços definidos pela ENAP por meio de fórmulas contratuais. Reajustes semanais.

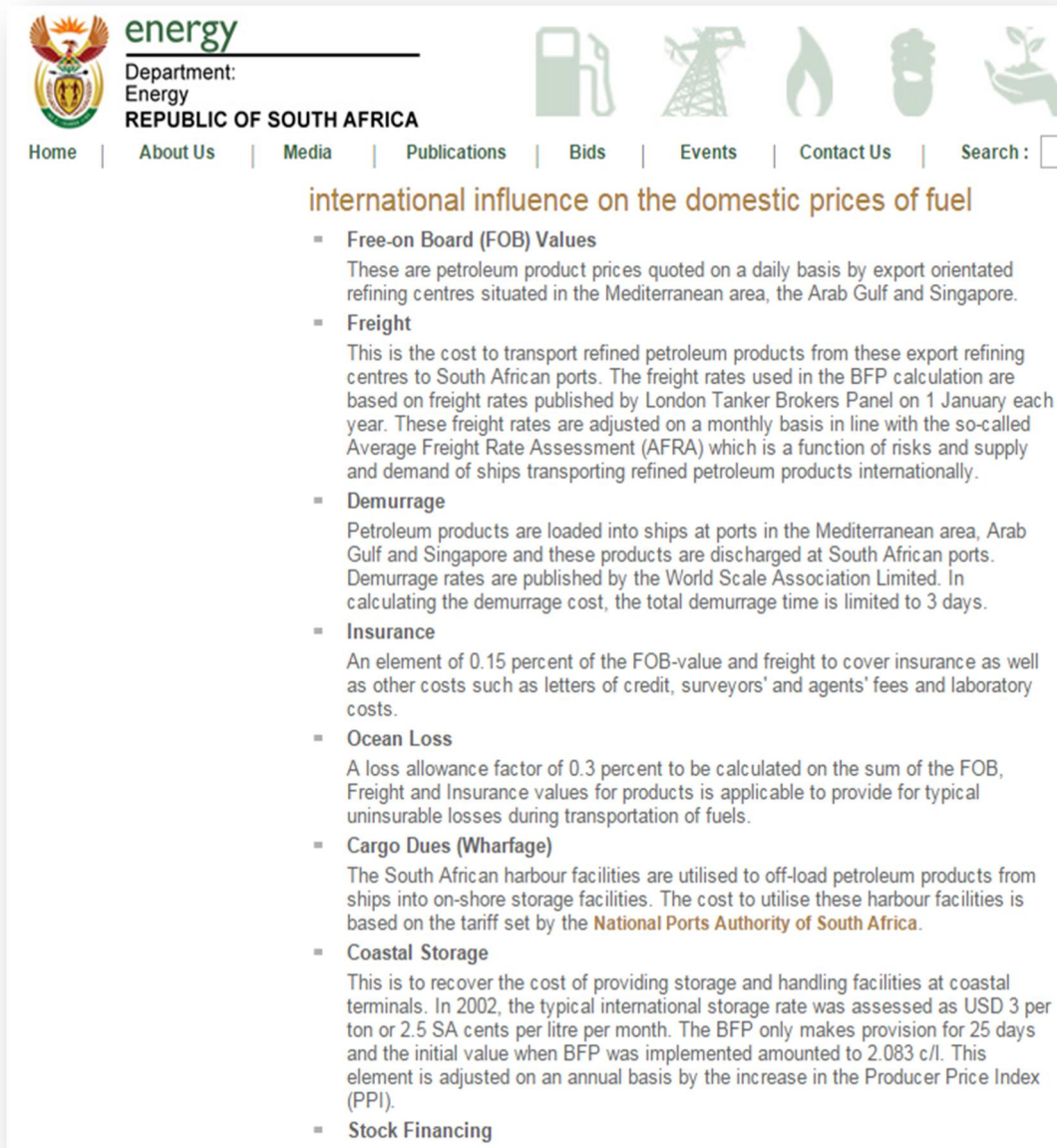
The screenshot shows the ENAP website interface. The header includes the ENAP logo with the tagline 'ENERGÍA QUE MUEVE A CHILE', navigation links (LA EMPRESA, LÍNEAS DE NEGOCIO, PROYECTOS, INVERSIONISTAS Y MERCADO, SUSTENTABILIDAD), social media icons, and an 'ENGLISH VERSION' link. A breadcrumb trail indicates the current location: 'Estás en: Inicio > Inversionistas y Mercado > Relaciones Comerciales > Informe Semanal de Precios'. The main heading is 'Inversionistas y Mercado' with a sub-heading 'Relaciones Comerciales'. A sidebar on the left lists navigation options under 'Relaciones Comerciales' and 'Relación con Inversionistas'. The main content area is titled 'Informe Semanal de Precios' and features a blue button labeled 'INFORME SEMANAL VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES'. Below this button, a text box explains the pricing policy: 'De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que comercializa reflejan el precio de paridad de importación desde un mercado cercano, profundo y de gran escala como es el de la Costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo), más el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo. Por esto, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa SERNAC en su Sondeo de Precios de Combustibles (<http://www.sernac.cl/category/estudios/sondeos-de-precios/>).

“De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que comercializa reflejan el precio de paridad de importación...”

- Governo atua sobre o preço final ao consumidor por meio de alterações na carga tributária.

Exemplo prático de aplicação de PPI: África do Sul

Preços definidos pelo Governo por meio de fórmulas de conhecimento público. Reajustes mensais.



The screenshot shows the website of the Department of Energy, Republic of South Africa. The page is titled "international influence on the domestic prices of fuel" and lists several components of the BFP formula:

- Free-on Board (FOB) Values: These are petroleum product prices quoted on a daily basis by export orientated refining centres situated in the Mediterranean area, the Arab Gulf and Singapore.
- Freight: This is the cost to transport refined petroleum products from these export refining centres to South African ports. The freight rates used in the BFP calculation are based on freight rates published by London Tanker Brokers Panel on 1 January each year. These freight rates are adjusted on a monthly basis in line with the so-called Average Freight Rate Assessment (AFRA) which is a function of risks and supply and demand of ships transporting refined petroleum products internationally.
- Demurrage: Petroleum products are loaded into ships at ports in the Mediterranean area, Arab Gulf and Singapore and these products are discharged at South African ports. Demurrage rates are published by the World Scale Association Limited. In calculating the demurrage cost, the total demurrage time is limited to 3 days.
- Insurance: An element of 0.15 percent of the FOB-value and freight to cover insurance as well as other costs such as letters of credit, surveyors' and agents' fees and laboratory costs.
- Ocean Loss: A loss allowance factor of 0.3 percent to be calculated on the sum of the FOB, Freight and Insurance values for products is applicable to provide for typical uninsurable losses during transportation of fuels.
- Cargo Dues (Wharfage): The South African harbour facilities are utilised to off-load petroleum products from ships into on-shore storage facilities. The cost to utilise these harbour facilities is based on the tariff set by the National Ports Authority of South Africa.
- Coastal Storage: This is to recover the cost of providing storage and handling facilities at coastal terminals. In 2002, the typical international storage rate was assessed as USD 3 per ton or 2.5 SA cents per litre per month. The BFP only makes provision for 25 days and the initial value when BFP was implemented amounted to 2.083 c/l. This element is adjusted on an annual basis by the increase in the Producer Price Index (PPI).
- Stock Financing

“The import parity (BFP) principle is an elegant, arms-length method of basic fuels price determination to ensure that local refineries compete with their international counterparts.”

Preço de Referência

- Referência Internacional: 100% PPI
- Período de cálculo: média 1 mês

Metodologia de Reajuste

- Periodicidade de reajuste: mensal
- Limites de reajuste (% máx e mín): não há

http://www.energy.gov.za/files/esources/petroleum/petroleum_pricestructure.html

Exemplo prático de aplicação de PPI: Austrália

Preços definidos e publicados diariamente pelos produtores e importadores. Monitorado pelo órgão regulador.

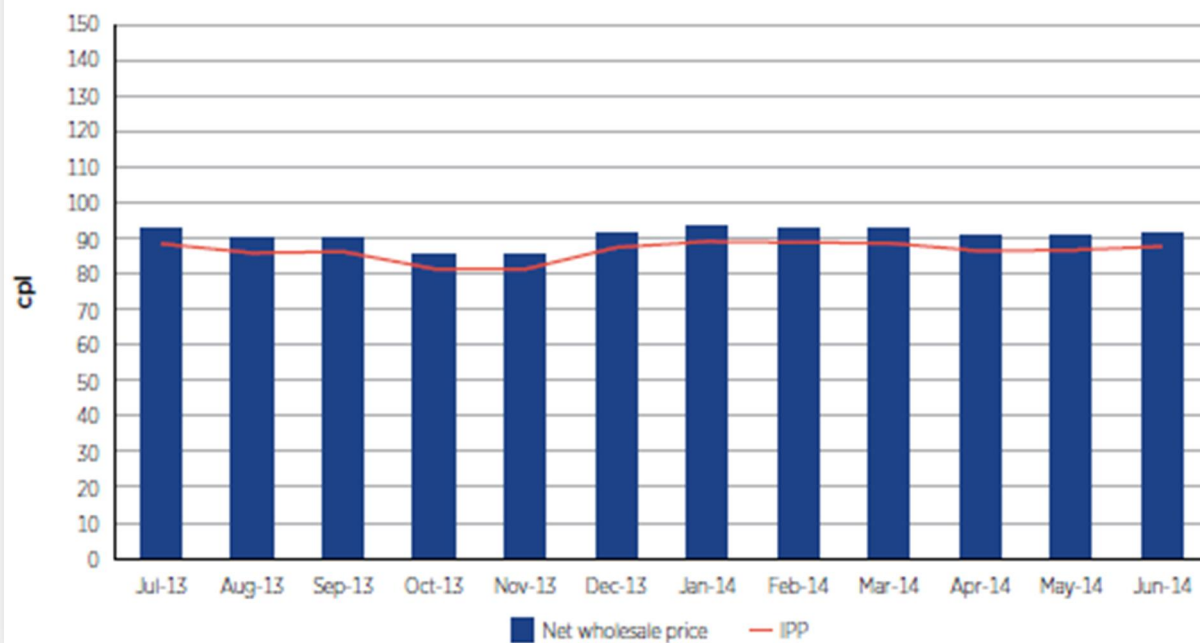


Australian
Competition &
Consumer
Commission

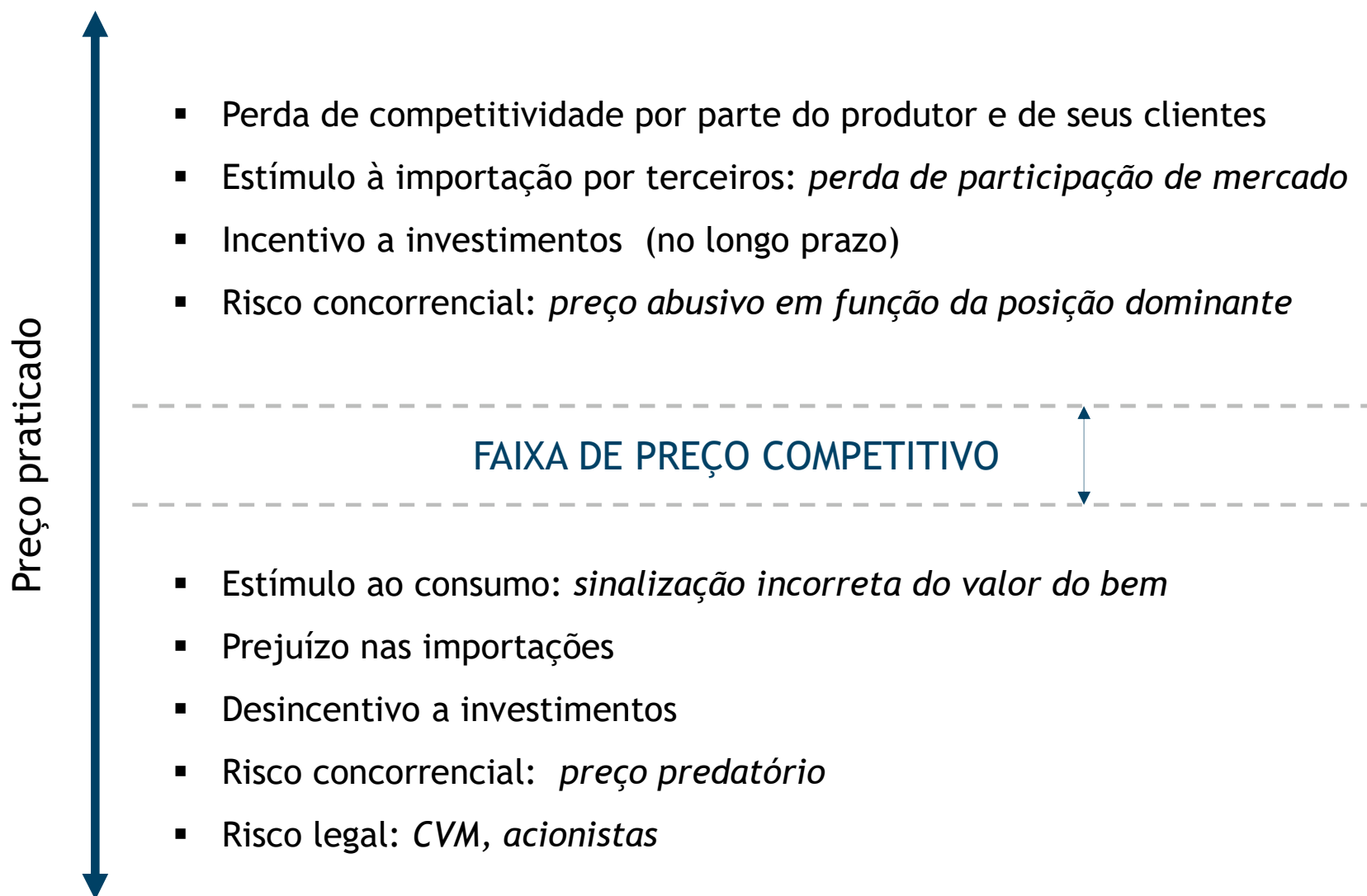
Monitoring of the Australian petroleum industry

“The import parity price (IPP) benchmark is the fundamental basis for wholesale prices and is largely driven by the cost of refined unleaded petrol plus other costs associated with importing petrol to Australia.”

Chart 5.5 Monthly average net wholesale prices and the IPP for RULP in the five largest cities:
July 2013 to June 2014



Impactos da prática de preços não competitivos



A prática de preços inferiores ao competitivo resultou em questionamentos

Refinaria de Manguinhos

- Ação de indenização de danos causados por suposta prática anticoncorrencial da Petrobras entre 2002 e 2008: preço inferior ao custo da matéria-prima;
- Resultado desfavorável em 1ª instância: *R\$ 935 milhões*

RAÍZEN Energia e COSAN

- Ação cautelar de protesto em face da Petrobras e da União;
- Interromper prazo de prescrição para cobrança de supostos prejuízos decorrentes do controle do preço da gasolina.

Associação dos plantadores de cana da Paraíba

- Ação para responsabilização e ressarcimento pelos prejuízos sofridos pelo setor sucroalcooleiro em virtude da fixação dos preços dos derivados de petróleo em valores inferiores aos preços de mercado a partir de 2010.

Considerações finais

- Políticas de preços associadas ao conceito de paridade de importação são inerentes à lógica de precificação de *commodities*;
- A adoção de preços dissociadas desse conceito implica em consequências tanto para os produtores (implicações regulatórias e legais) quanto para a sociedade (desincentivo a investimentos, sinalização incorreta do valor do bem e criação de barreiras à concorrência e a bens e serviços substitutos).

FIM