



MINISTÉRIO PÚBLICO DA UNIÃO
MINISTÉRIO PÚBLICO DO DISTRITO FEDERAL E TERRITÓRIOS
CHEFIA DE GABINETE DA PROCURADORIA-GERAL DE JUSTIÇA

Ofício nº 480/2012-GAB/ST

Sisdoc: GAB/PGJ/Ofício nº 1009/2012

DESPACHO:

De ordem, encaminhe-se à 1ª PROURB.

Brasília, 28 de maio de 2012.

Assinatura manuscrita em tinta azul, com traços fluidos e uma grande letra inicial 'D'.

DERMEVAL FARIAS GOMES FILHO
Promotor de Justiça Adjunto
Chefe de Gabinete em exercício



**Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário**



GAB/PGJ
Ofício
00000001009/2012

OFÍCIO Nº 480/2012 - GAB/ST

Brasília, 25 de maio de 2012.

Exma. Sra. Procuradora-Geral de Justiça em exercício,

Em atenção à solicitação de Vossa Excelência, contida no Ofício nº 606/2012 - PROURB, de 21 de maio de 2012, que versa sobre os projetos do Distrito Federal, contemplados pelo Programa de Aceleração do Crescimento - PAC para a área de Mobilidade Urbana, transmitimos, a seguir, as informações disponíveis até o momento.

Os projetos constantes da carteira do PAC da Mobilidade estão integrados às diretrizes do PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL - PDTU/DF, Lei nº 4.566, de 04 de maio de 2011.

Projetos do PAC DA MOBILIDADE:

- 1 - Eixo Sul;
- 2 - Terminal de Integração Park Way;
- 3 - Eixo Oeste; e
- 4 - Expansão do Metrô.

1 - EIXO SUL

Objetivo

Ampliar a capacidade e modernizar o sistema de transporte público do Distrito Federal, a partir da implantação de um sistema BRT (Bus Rapid Transit).

Características

- Implantação de corredores exclusivos de ônibus;
- Integração de linhas alimentadoras e troncais;
- Integração aberta e temporal;
- Sistema de controle operacional centralizado (ITS).

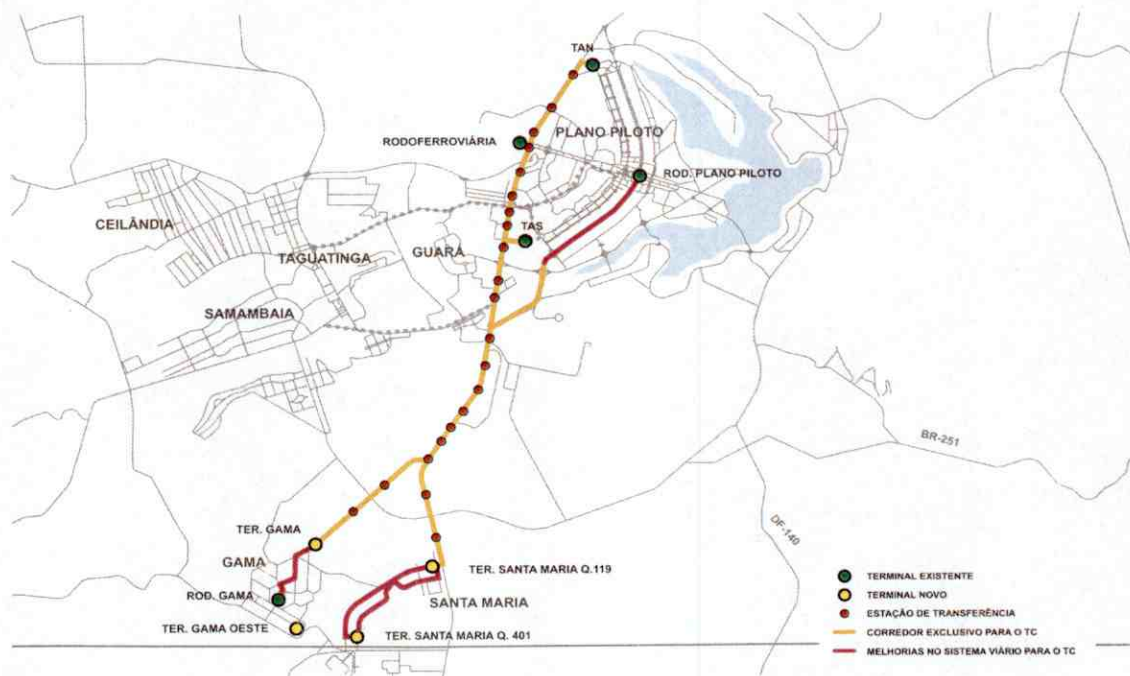
Excelentíssima Senhora

ZENAIDE SOUTO MARTINS

**Procuradora-Geral de Justiça do Distrito Federal, em exercício
Praça Municipal, Lote 2, Eixo Monumental, 9º andar
Brasília-DF.**

Tecnibra - Oranidata - 28-Mai-2012-11:23-000160-1/1

TDA 2.0 - o primeiro protocolo de microprocessado



Eixo Sul – Mapa de Localização

Características da infraestrutura

O Eixo Sul promoverá as seguintes intervenções:

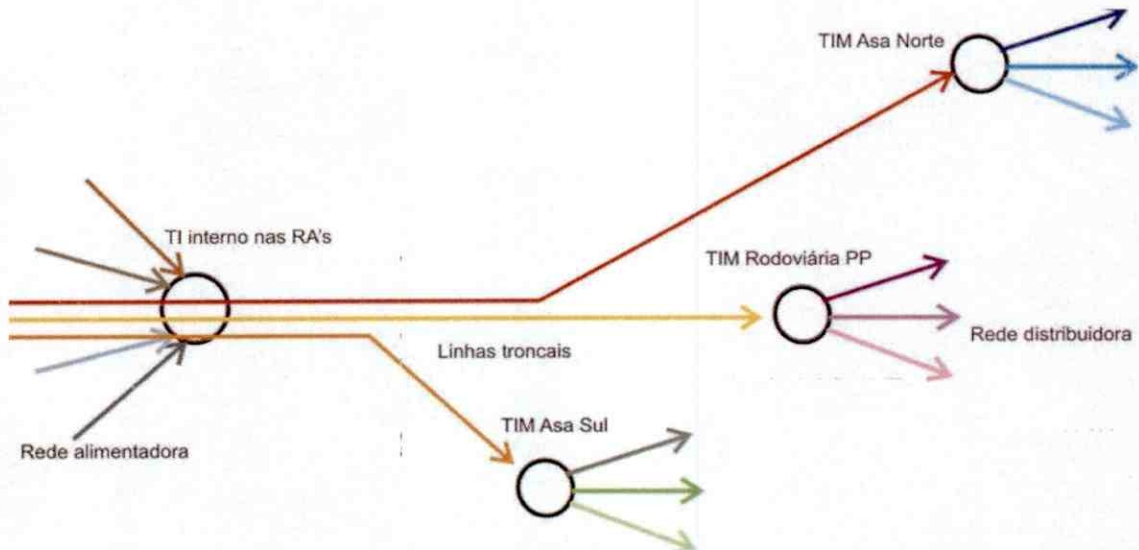
- Implantação de corredores exclusivos de ônibus, estações de integração, passarelas para pedestres e melhoria na infraestrutura viária;
- Implantação de edificações operacionais;
- Melhoria da acessibilidade ;
- CCO - Sistemas de controle centralizado da operação com regularização dos serviços, imagens *online*, fiscalização e tempos de viagem.

A seguir é apresentado um Quadro Esquemático da integração do corredor Eixo Sul ao Sistema de Transporte Público Coletivo.

h



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário

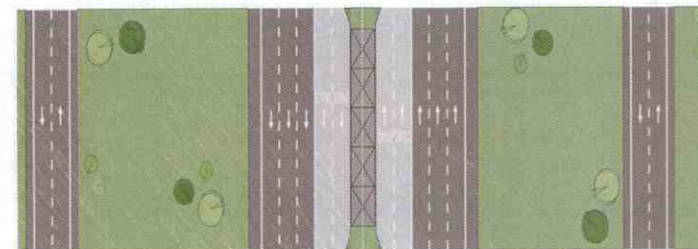
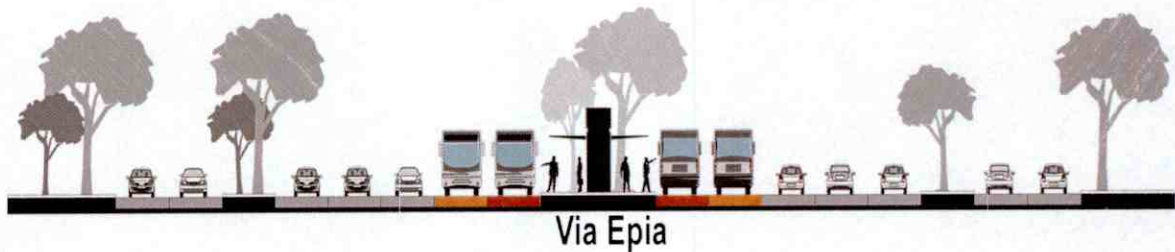


TI - Terminal de integração interno

TIM - Terminal de integração do Metrô

Tratamento Urbanístico do Entorno da Área de Intervenção

EPia (Trecho entre o Catetinho e a EPDB)



Tráfego geral	Correio	Acost. Tr. geral	Pt. Ônibus	Pt. Ônibus	Tr. geral	Acost.	Correio	Tráfego geral
1,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,50

Planta trecho tipo com baias - situação proposta



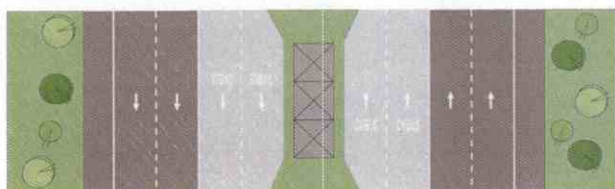
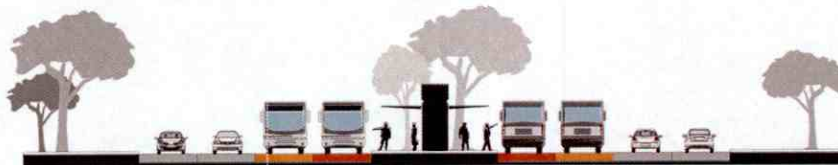
lg



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



DF-480 e DF-065

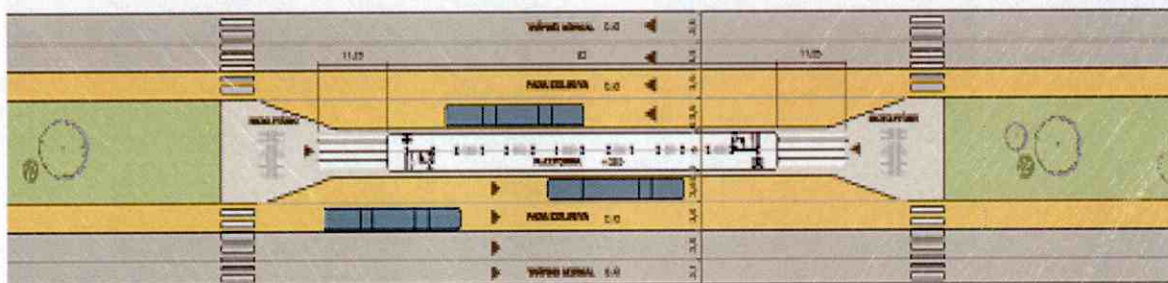


Planta trecho tipo com baías - situação proposta

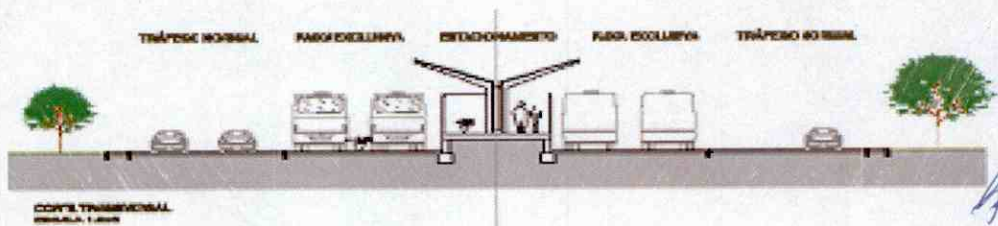


DF 480

Estação de Embarque



SE JUNTOS, QUANTO
 MELHOR É O



CONV. TRANSVERSAL
 DIMENSÃO: 1,00m



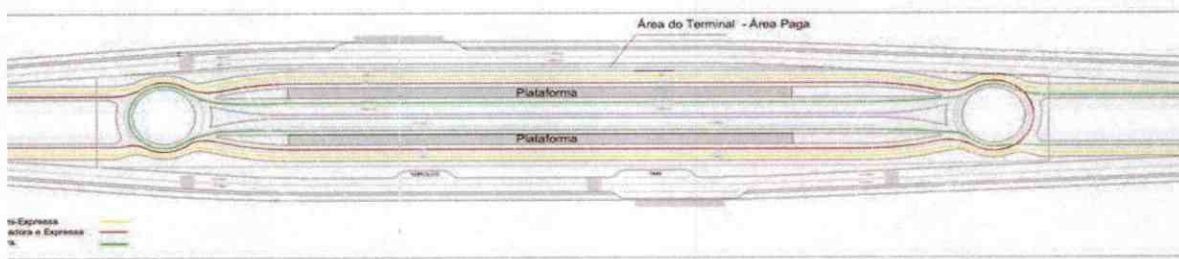
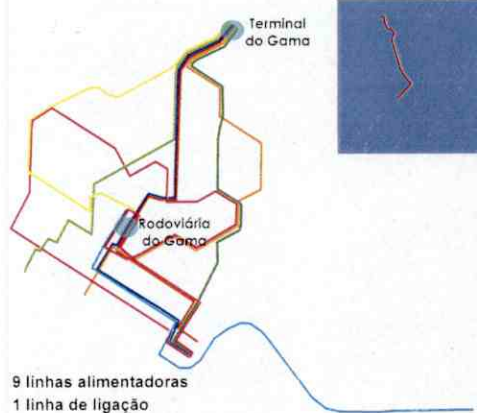
Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



7



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Gama - Terminal Principal - Relatório Fotográfico - Antes/Depois



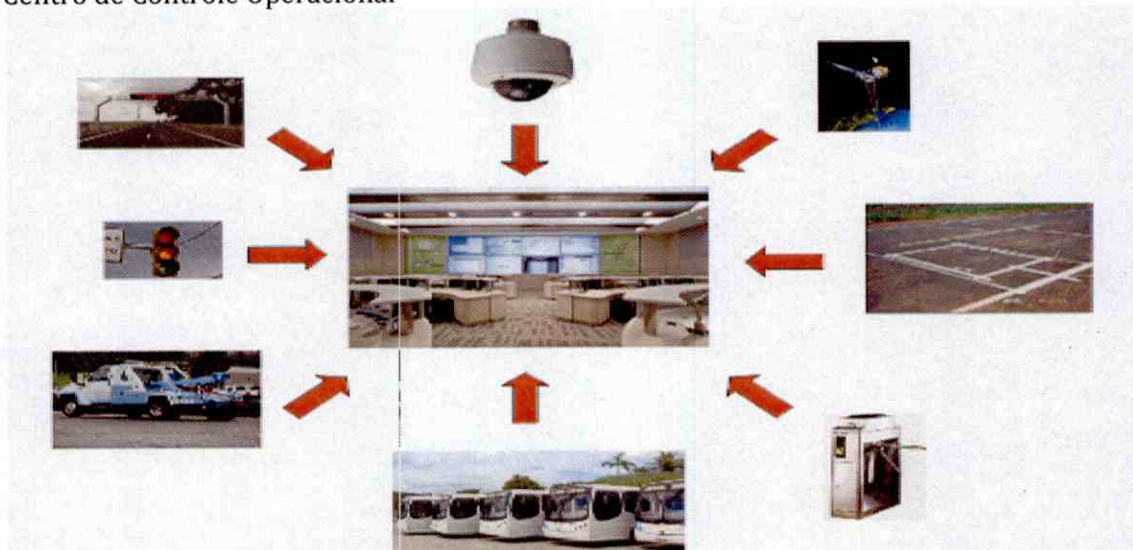
Handwritten signature



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Centro de Controle Operacional



Recebimento e administração de todo o fluxo de informações gerado pelos diversos sistemas que compõem o gerenciamento de tráfego.



2 - TERMINAL DE INTEGRAÇÃO PARK WAY

Objetivo

Importante terminal para a integração das linhas que vêm do Eixo Sudoeste (Guará, Riacho Fundo, Núcleo Bandeirante), do Eixo Sul (Gama e Santa Maria) e dos municípios do entorno, com destino ao Eixo Leste (Lago Sul, Lago Norte, Paranoá e Aeroporto).

Compõe o Projeto Eixo Sul e foi recentemente, incluído no PAC da Mobilidade.

Características

- Integração de linhas alimentadoras e troncais;
- Integração aberta e temporal;
- Partido arquitetônico procura integrar entorno imediato – Park Way, Metropolitana e Vargem Bonita.



Terminal Park Way

h



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



3 - EIXO OESTE

Objetivo

Eficiência na prestação dos serviços de transporte público coletivo, mediante rede de transporte integrada em regime de racionalidade operacional e operação em faixas exclusivas, priorizando os meios coletivos.

Características

- Priorizar o transporte coletivo em relação ao individual;
- Fomentar o desenvolvimento e a implantação de novas tecnologias de gestão, operação e controle de transporte coletivo;
- Melhorar a qualidade de vida da população, mediante a disponibilização de serviço de transporte público regular, confiável e seguro que permita a mobilidade sustentável;
- Fomentar o uso do transporte não motorizado;
- Implantar a acessibilidade universal nos veículos, terminais e estações de transferência, favorecendo o acesso aos portadores de necessidades especiais;
- Modernizar os dispositivos de controle e segurança viária.

Eixo Oeste – Mapa de localização





Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário

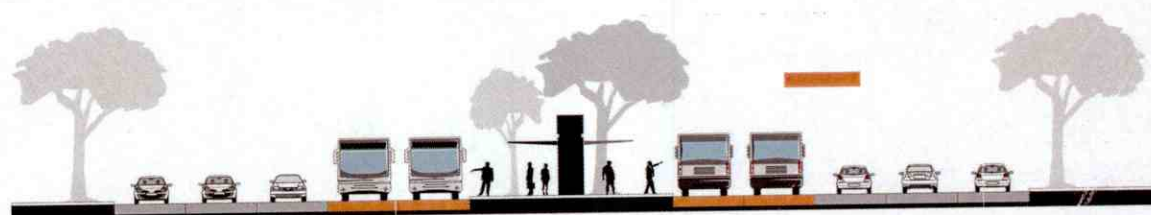
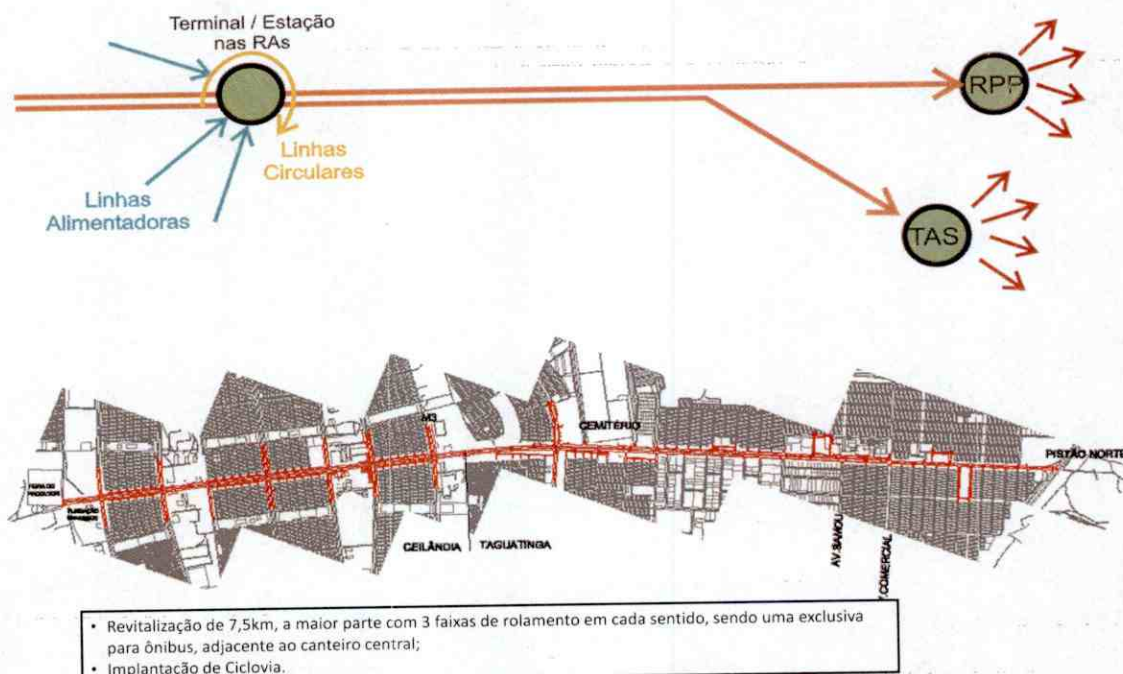


Características da infraestrutura

O Eixo Oeste promoverá as seguintes intervenções:

- Implantação de corredores exclusivos e preferenciais de transporte coletivo, com melhoria na infraestrutura viária;
- Implantação de estações de integração e passarelas para pedestres;
- Aumento de capacidade viária para transporte público coletivo;
- Melhoria da acessibilidade;
- Implantação de ciclovias ao longo dos corredores;
- Reforma, ampliação e construção de terminais de integração.

Integração do Corredor ao Sistema de Transporte Público Coletivo

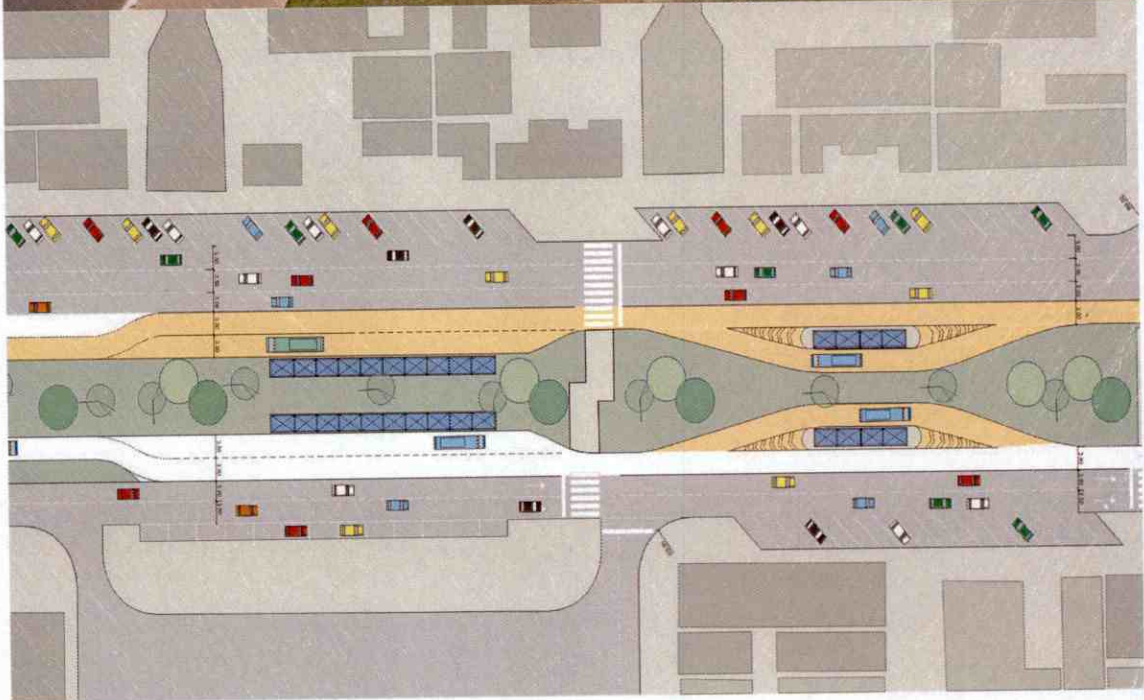


Tratamento Urbanístico do Entorno da Área de Intervenção

h



Av. Hélio Prates



Relatório Fotográfico – Antes/Depois



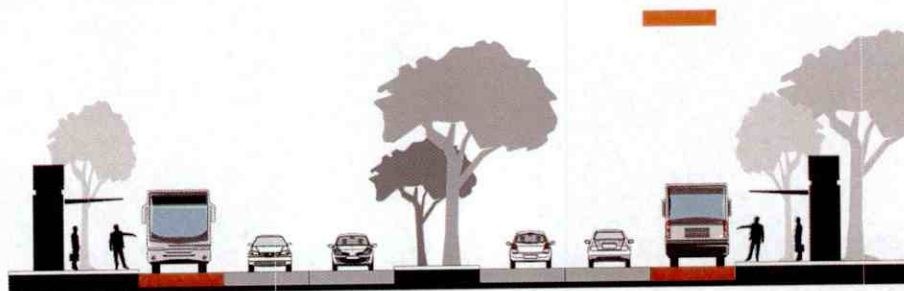
Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Av. SAMDU



Av. SAMDU:
• Revitalização de 6,2km com 2 faixas de rolamento em cada sentido e canteiro central.



Tratamento Urbanístico do Entorno da Área de Intervenção



Relatório Fotográfico – Antes/Depois

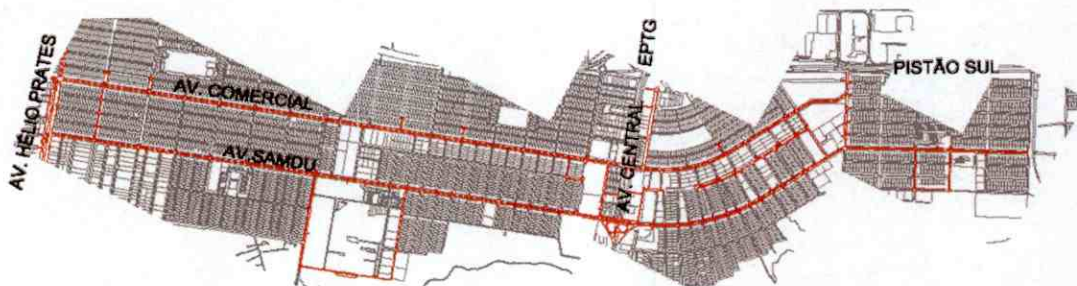
h



Governo do Distrito Federal Secretaria de Estado de Transportes Gabinete do Secretário



Tratamento Urbanístico do Entorno da Área de Intervenção

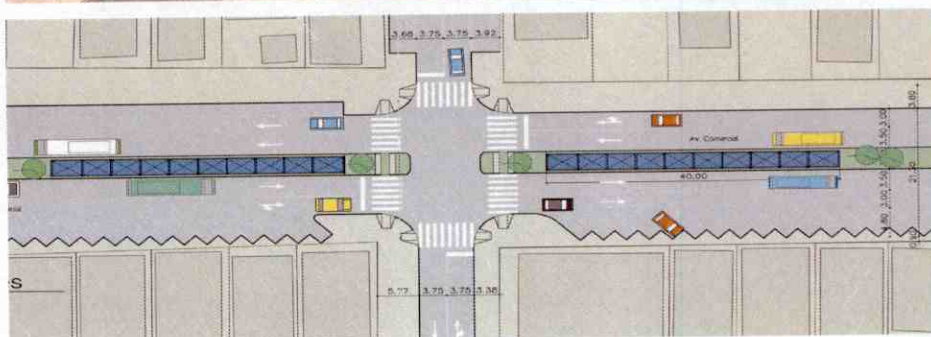


Av. Comercial:

- Revitalização de 2,5km com 2 faixas de rolamento em cada sentido, sendo uma preferencial para ônibus, adjacente ao canteiro central.



Av. Comercial - Relatório Fotográfico - Antes/Depois



Handwritten signature



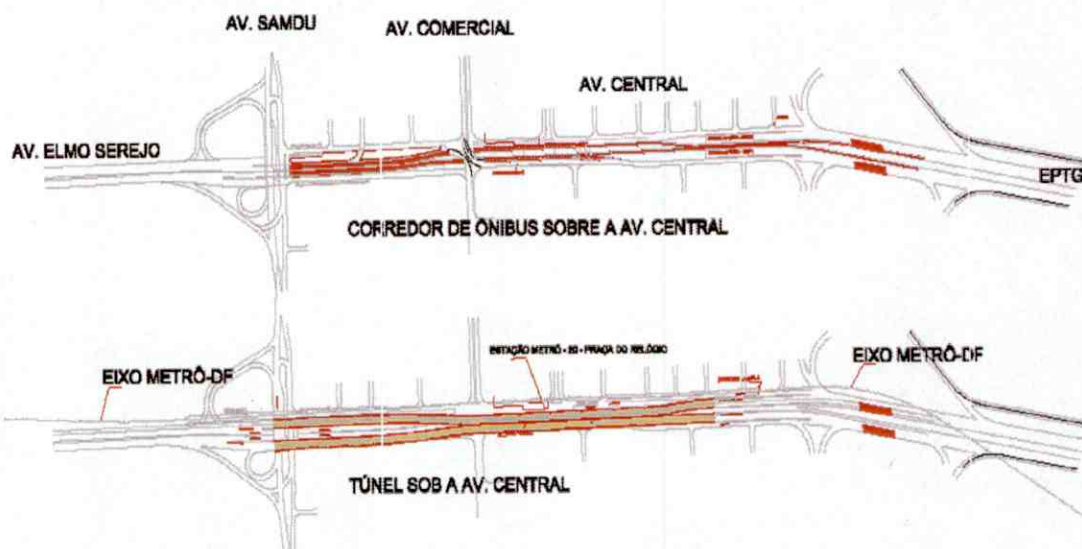
Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Tratamento Urbanístico do Entorno da Área de Intervenção



Túnel sob a Avenida Central em Taguatinga



IMPLANTAÇÃO DE 830 M DE TÚNEL, SOB A AVENIDA CENTRAL,
COM 3 FAIXAS DE ROLAMENTO EM CADA SENTIDO DE TRÂNSITO,
SEPARANDO O FLUXO DE PASSAGENS PARA CEILÂNDIA E SAMAMBAIA.

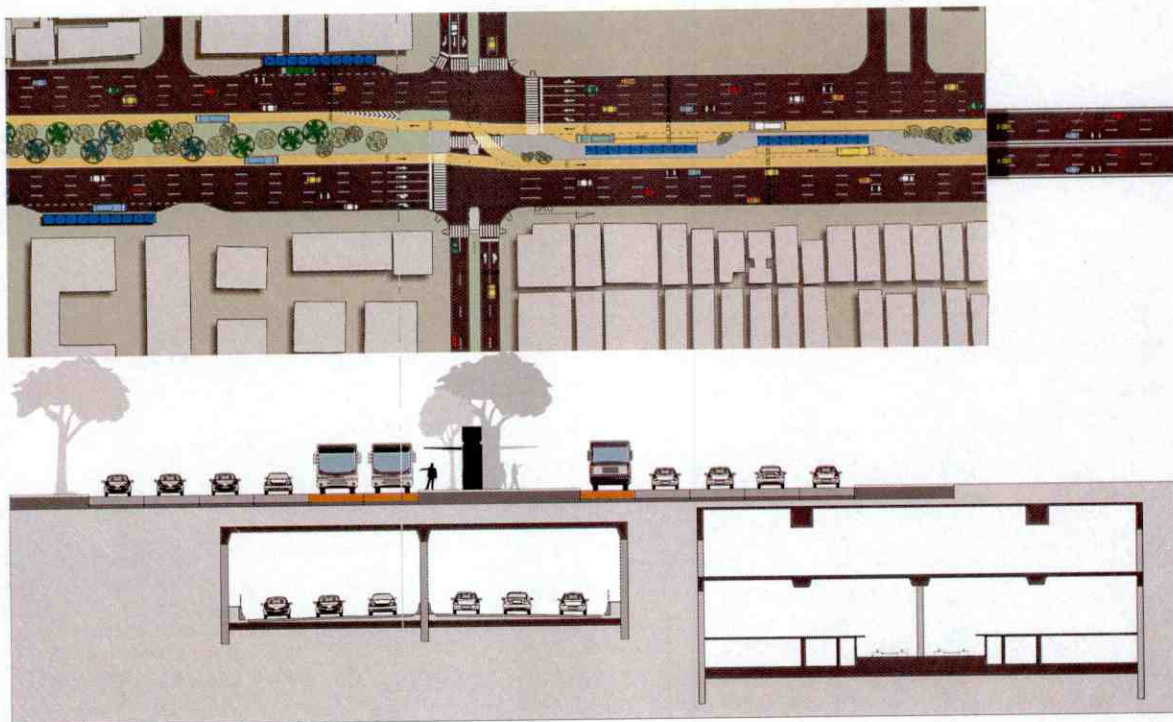
h



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Túnel sob a Avenida Central em Taguatinga



EPTG- Estrada Parque Taguatinga - tratamento urbanístico do entorno da Área de Intervenção

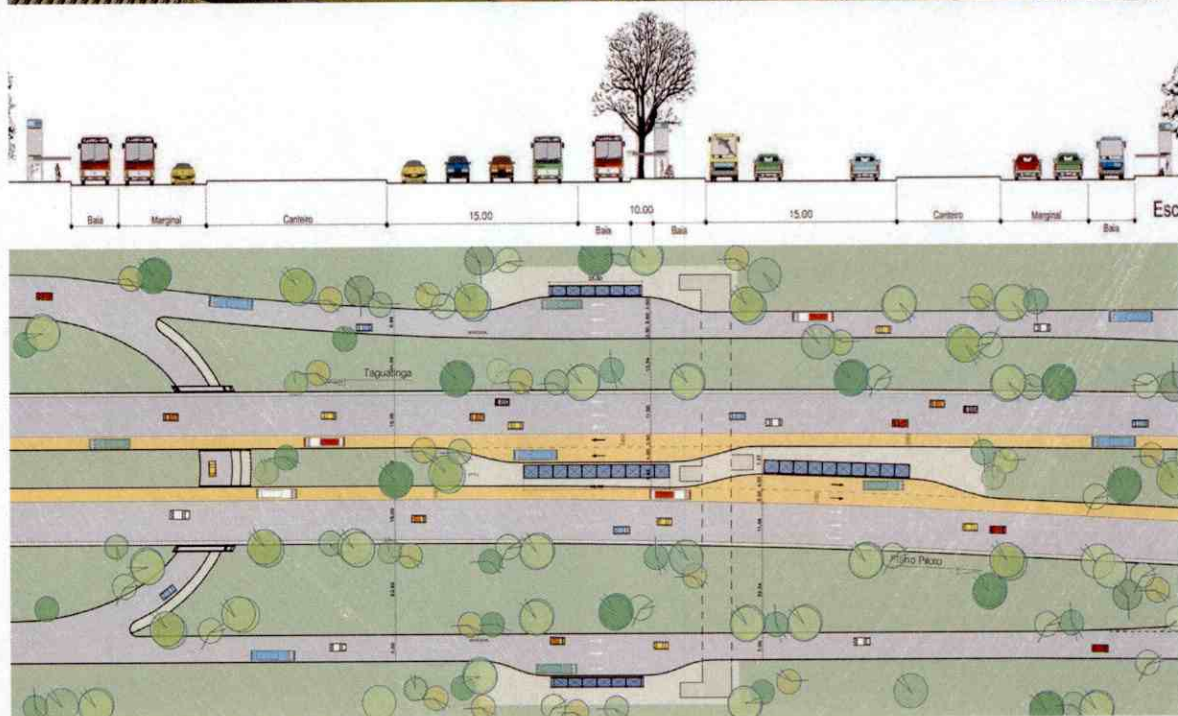




Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



EPTG - Estrada Parque Taguatinga



Relatório Fotográfico - Antes/Depois



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



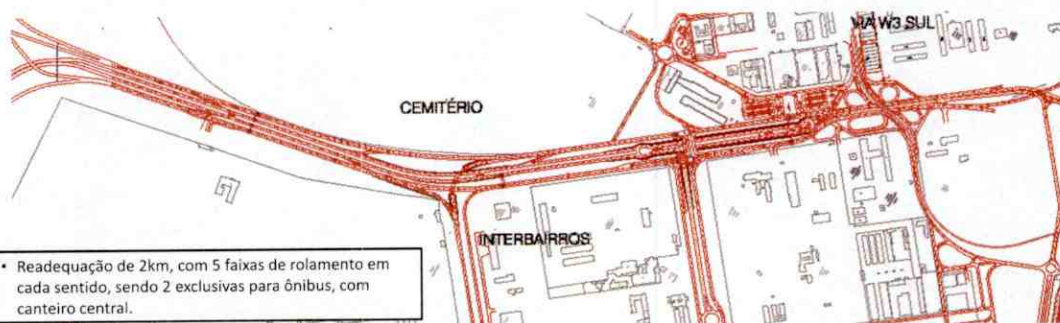
Tratamento Urbanístico do Entorno da Área de Intervenção



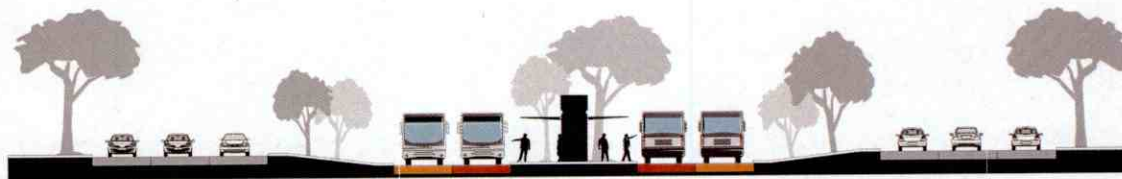
- Revitalização de 5,4km com 4 faixas de rolamento em cada sentido, sendo 1 faixa exclusiva para ônibus.



ESPM – Estrada Parque Polícia Militar



- Readequação de 2km, com 5 faixas de rolamento em cada sentido, sendo 2 exclusivas para ônibus, com canteiro central.



Handwritten signature



4 - EXPANSÃO E MODERNIZAÇÃO DO METRÔ

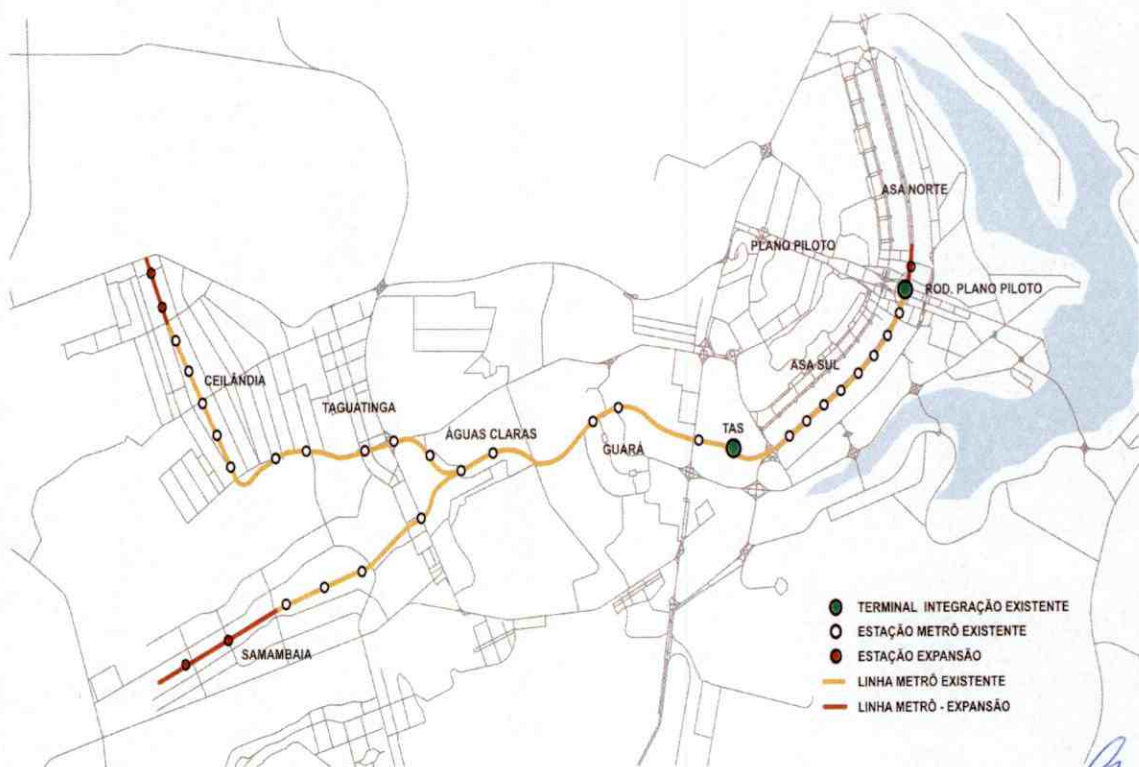
Objetivo

Aumentar a oferta do serviço e atender a uma maior parcela da população do Distrito Federal, em particular aquela de baixa renda.

Características

- Aumento da capacidade do sistema;
- Atualização tecnológica dos equipamentos;
- Redução dos custos de manutenção;
- Incremento do número de passageiros transportados, através do aumento da área de atendimento e integração modal (ônibus, bicicletas, estacionamentos).

Mapa de localização





Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário

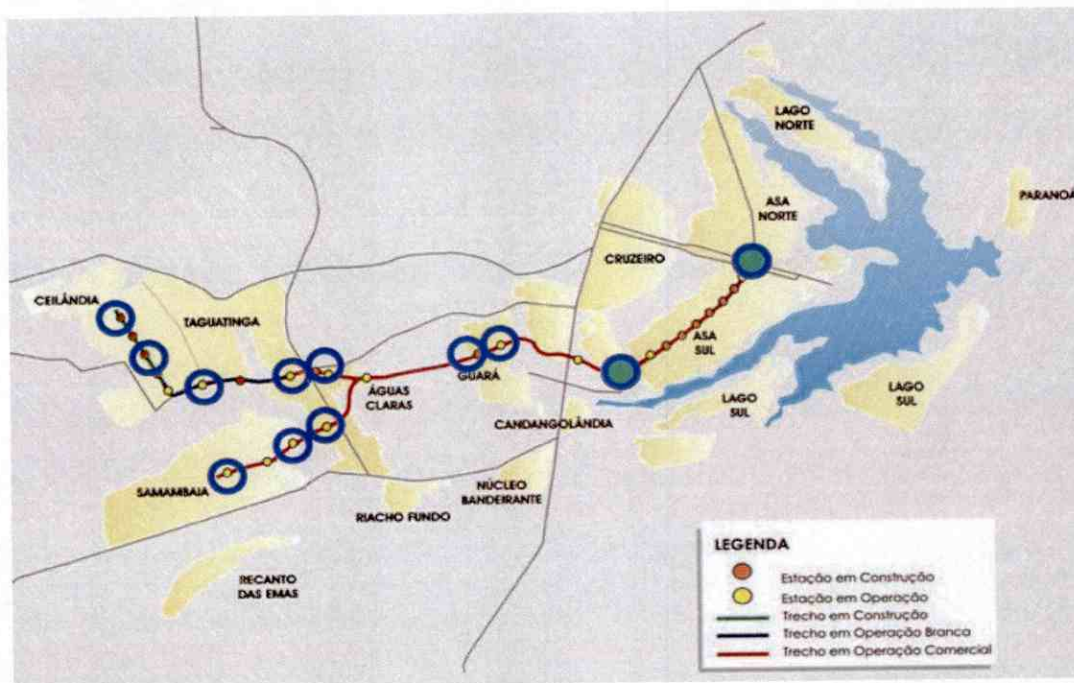


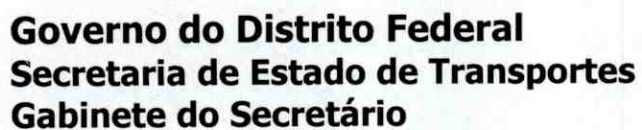
Características da infraestrutura

A expansão e modernização do metrô:

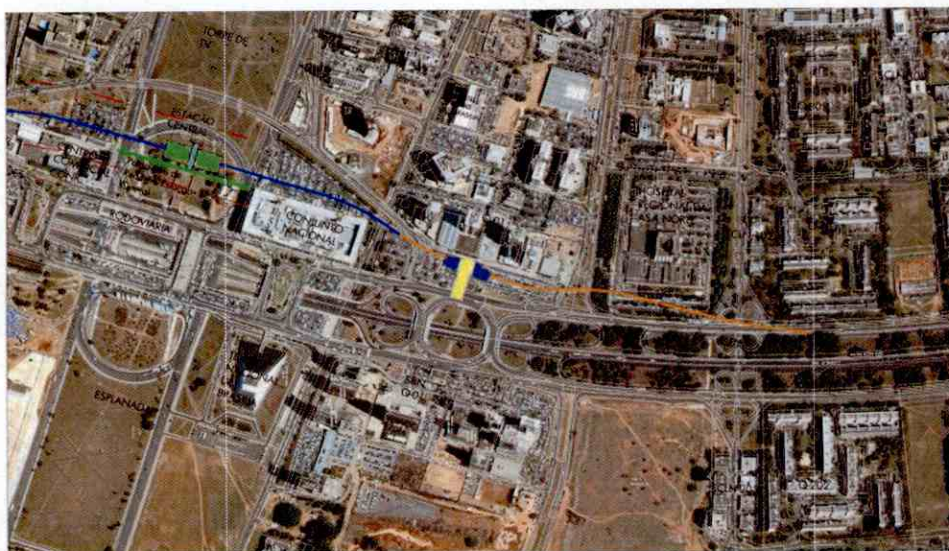
- Construção de cerca de 7km de vias, sendo 1 km subterrâneo;
- Implantação de 5 estações, sendo 1 subterrânea;
- Previsão de construção de estacionamentos subterrâneos para trens na Asa Norte;
- Implantação de ciclovias com paraciclos nas estações;
- Melhoria da acessibilidade;
- Adequação das estações Central, Águas Claras e Shopping;
- Construção de viadutos rodoviários, passagem de pedestres e estacionamentos.

Integração do Corredor ao Sistema de Transporte Público Coletivo





Expansão Asa Norte



ESTACÃO SUBTERRÂNEA SCN

 TRECHO SUBTERRÂNEO PREVISTO

PASSAGEM DE PEDESTRE

EXTENSÃO TOTAL DO TRECHO EM EXPANSÃO: 810,0m



An aerial photograph of a sprawling university campus. The campus features several large, modern academic buildings with flat roofs and large windows. A prominent feature is a large, circular green space in the center, surrounded by a complex network of roads and pathways. The campus is bordered by a highway on the left and a residential area on the right. The overall layout is organized and modern, reflecting a planned urban environment.

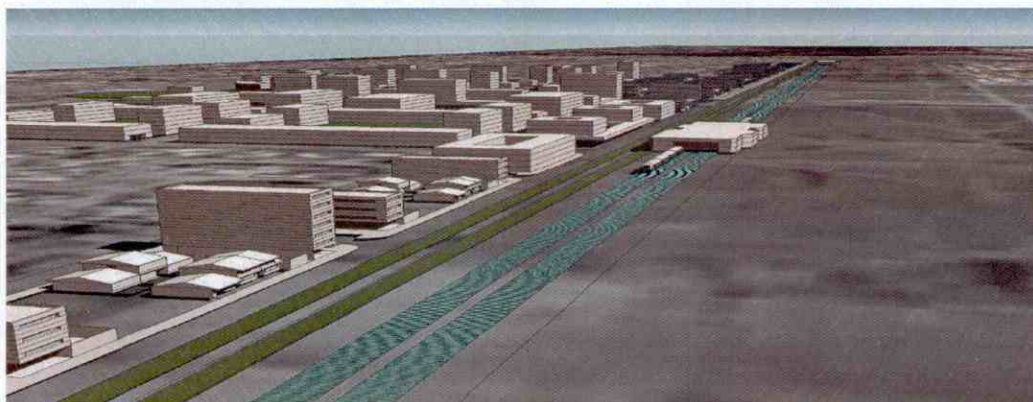




Expansão Samambaia



Expansão Samambaia





Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Expansão Ceilândia



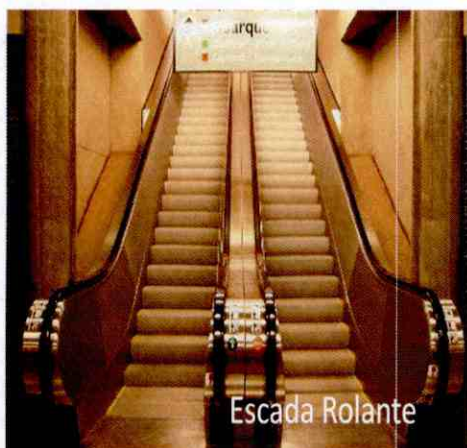
A



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Acessibilidade



Rampas de acesso



h



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Descrição dos estudos preliminares de viabilidade técnica, econômica e tarifária

Estudos de Viabilidade Técnica:

Estudos de viabilidade técnica	
Eixos / Intervenções	Eixo Sul
Demanda de passageiros (2010)	23.800 pass/hora pico/sentido
Especificações do sistema:	
Centro de controle	sim
Quantidade de Veículos	Troncal: 140 Alimentador: 194
Fabricantes	ND
Combustível	Diesel
Capacidade (nº de lugares ofertados)	Troncal: 16.680 Alimentador: 15.520
Acessibilidade (piso no nível da plataforma, estações adaptadas)	sim
Responsável pela operação e gestão do sistema proposto	Operação: Setor privado Gestão: DFTRANS

Estudos de viabilidade técnica	
Eixos / Intervenções	Eixo Oeste SAMDU, H.Prates, Comercial, EPIG , ESPM e Túnel
Demanda de passageiros (2010)	80.200 pass/hora pico/sentido
Especificações do sistema:	
Centro de controle	sim
Quantidade de Veículos	Troncal: 300 Alimentador: 692
Fabricantes	ND
Combustível	Diesel
Capacidade (nº de lugares ofertados)	Troncal: 35.760 Alimentador: 55.360
Acessibilidade (piso no nível da plataforma, estações adaptadas)	sim
Responsável pela operação e gestão do sistema proposto	Operação: Setor privado Gestão: DFTRANS



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Estudos de viabilidade técnica

Eixos / Intervenções	Expansão Metrô
Demanda de passageiros (2010)	14.400 pass/h/sentido
Especificações do sistema:	
Centro de controle	sim
Quantidade de Veículos	32
Fabricantes	Alstom
Combustível	Alimentação Elétrica
Capacidade (nº de lugares ofertados)	29.688 pass/h/sentido
Acessibilidade (Rampas de acesso, estações adaptadas)	sim
Responsável pela operação e gestão do sistema proposto	METRÔ DF

Histórico da Tarifa – Sistema Rodoviário

A tarifa do serviço convencional é a mesma desde 2006

Número do Decreto	Data de Vigência	Categoria de Usuário	Tarifa (R\$)
26.501	01/01/06	Integral	3,00
		Estudante	subsidiada

Regularidade dos contratos das empresas de ônibus

Veículo	Situação	Percentual da Frota
Ônibus convencional/articulado	Processo licitatório em andamento	79%
Microônibus	Contratos vigentes - licitação realizada em 2007	21%

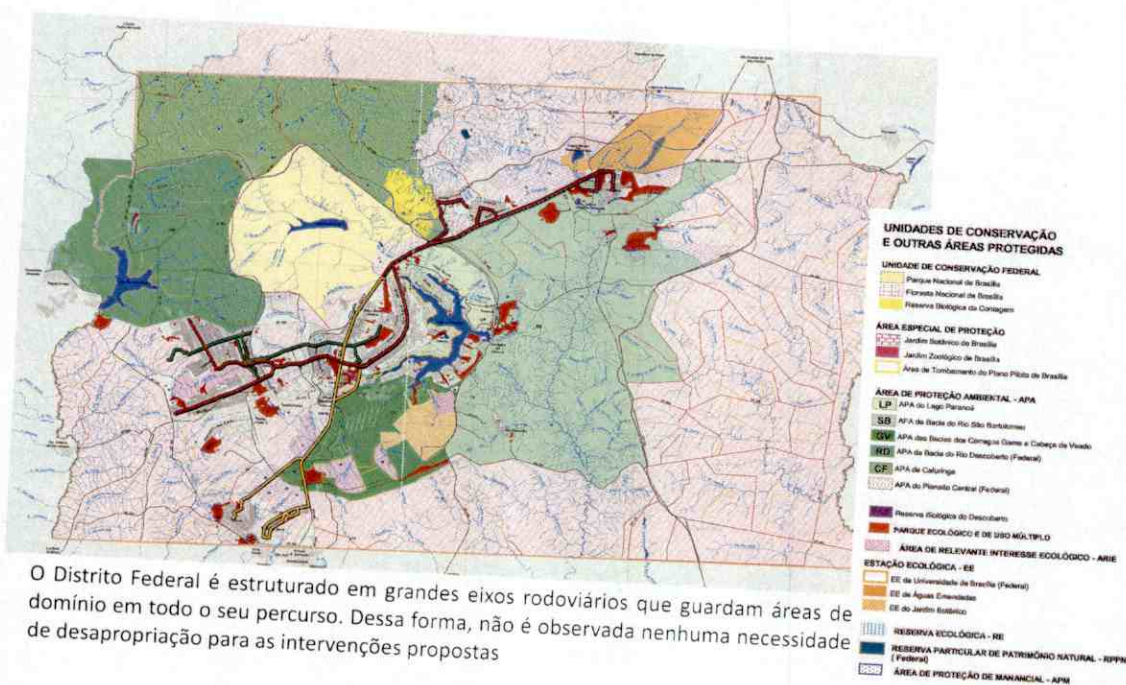


Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Intervenção	Licenciamento Ambiental					
	LP	Órgão	LI	Órgão	Protocolo solicitação	Situação
Eixo Oeste						
Av. Hélio Prates	001/08	IBAMA		IBRAM	02008.001239-09-46	Solicitada LI ao IBRAM em 14.04.09
Av. Comercial e SAMDU	001/08	IBAMA		IBRAM	02008.001238/09-83	Solicitada LI ao IBRAM em 14.04.09
Túnel Av. Central	001/08	IBAMA				
EPIG	001/08	IBAMA		IBRAM		Solicitação de LI – aguarda conclusão projeto executivo
ESPM	001/08	IBAMA		IBRAM		Solicitação de LI – aguarda conclusão projeto executivo
Sol Nascente					007/2011 - IBRAM	
Eixo Sul						
			010/11	IBRAM		
Expansão do Metrô						
	NA			IBRAM	RIAC em elaboração	Processo nº 00191.000328/91-09 Procedimento simplificado – expansão de sistema metroviário em operação – Res. CONAMA nº 349/2004

Situação Ambiental





Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Valor da proposta, da contrapartida e total do investimento

Proposta	Valor Repasse (OGU) (R\$ mil)	Contrapartida (R\$ mil)	Financiamento (R\$ mil)	Total do Investimento (R\$ mil)
TOTAL	800.000,00	332.000,00	1.079.000,00	2.211.000,00

Valores Publicados no Diário Oficial da União, em 25 de abril de 2012, páginas 104 e 105.
Os valores referentes a cada projeto não foram repassados ainda, pelo Ministério das Cidades.

CRONOGRAMA

O prazo obrigatório para a apresentação e aprovação dos projetos básico e executivo das obras do PAC é de 18 meses, a partir da assinatura do contrato de financiamento.

O cronograma de todos os projetos contemplados no PAC da Mobilidade será definido a partir da assinatura do contrato com o Ministério das Cidades.

NEGOCIAÇÕES

Relativamente às negociações com o BNDES e a CEF, a parcela do PAC relativa ao OGU será com a CEF, obrigatoriamente. A parcela do PAC relativa ao financiamento será negociada com o BNDES e/ou a CEF, dependendo das condições que serão oferecidas por ambos.

O Ministério das Cidades não baixou regulamentação referente à transferência do OGU e às negociações para as parcelas financiadas. Por conseguinte, não foram estabelecidas negociações do GDF com o BNDES e com a CEF.

No que se refere à Lei Distrital nº 4.566/2011, o Governo do Distrito Federal aguarda a regulamentação pelo Ministério das Cidades das diretrizes para contratação com as entidades financiadoras do PAC da Mobilidade que estabelecerão as condições dos financiamentos.

Consequentemente, o Governo do Distrito Federal, após serem definidos os financiamentos necessários, encaminhará projeto de lei à Câmara Legislativa no qual estará explicitado o impacto sobre as contas, objeto do questionamento formulado.

[Handwritten signature]

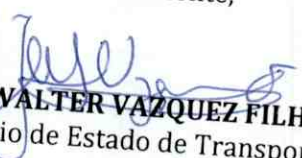


Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Transportes
Gabinete do Secretário



Salientamos, por oportuno, que esta Secretaria de Transportes está à disposição de V. Exa. para apresentação de esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,


JOSÉ WALTER VAZQUEZ FILHO
Secretário de Estado de Transportes