



LBI

Lei Brasileira de Inclusão

Sugestões aos artigos

50, 51 e 52

(Adaptações Veiculares)

Conceituando as Adaptações Veiculares



Soluções que possibilitam que uma PcD possa
conduzir um veículo automotor

Conceituando as Adaptações Veiculares



Soluções que possibilitam que uma PcD seja transportada em sua própria cadeira de rodas no interior de um veículo automotor

LBI - A
obrigadas
para uso
conjunto
Parágrafo
no mín
hidráulica,

A lei busca
contemplar
acessíveis pa



ículos são
o adaptado
cia, a cada
sua frota.
do deverá ter,
direção
dos manuais
.

e dirigem, faltou
m de veículos
e rodas e serem

Monica Cavenaghi

LBI - Art. 52. As locadoras de veículos são obrigadas a oferecer 1 (um) veículo adaptado para uso de pessoa com deficiência, a cada conjunto de 20 (vinte) veículos de sua frota.
Parágrafo único. O veículo adaptado deverá ter, no mínimo, câmbio automático, direção hidráulica, vidros elétricos e comandos manuais de freio e de embreagem.

O parágrafo único descreve **erroneamente** as adaptações:

Monica Cavenaghi

LBI - Art. 52. As locadoras de veículos são obrigadas a oferecer 1 (um) veículo adaptado para uso de pessoa com deficiência, a cada conjunto de 20 (vinte) veículos de sua frota. Parágrafo único. O veículo adaptado deverá ter, no mínimo, câmbio automático, direção hidráulica, vidros elétricos e comandos manuais de freio e de embreagem.

ERRADO

O parágrafo único descreve erroneamente as adaptações:

Monica Cavenaghi

LBI - Art. 52. As locadoras de veículos são obrigadas a oferecer 1 (um) veículo adaptado para uso de pessoa com deficiência, a cada conjunto de 20 (vinte) veículos de sua frota.
Parágrafo único. O veículo adaptado deverá ter, no mínimo, câmbio automático, direção hidráulica, vidros elétricos e comandos manuais de freio e acelerador.

Deveria ser:

O parágrafo único descreve **erroneamente** as adaptações:

Monica Cavenaghi

LBI - Art. 52. As locadoras de veículos são obrigadas a oferecer 1 (um) veículo adaptado para uso de pessoa com deficiência, a cada conjunto de 20 (vinte) veículos de sua frota. Parágrafo único. O veículo adaptado deverá ter, no mínimo, **câmbio automático, direção **hidráulica**, vidros elétricos**

SUGESTÃO para correção de texto e ampliar o atendimento à PcD:



O parágrafo único descreve erroneamente as adaptações:

Monica Cavenaghi

LBI - Art. 52. As locadoras de veículos são obrigadas a oferecer 1 (um) veículo adaptado para uso de pessoa com deficiência, a cada conjunto de 20 (vinte) veículos de sua frota. Parágrafo único. O veículo adaptado deverá ter, no mínimo, **transmissão automática, direção servo assistida, vidros elétricos, comandos manuais de acelerador e freio e inversão do pedal de acelerador.**

Monica Cavenaghi

Os veículos seriam compostos pelos seguintes acessórios e adaptações:



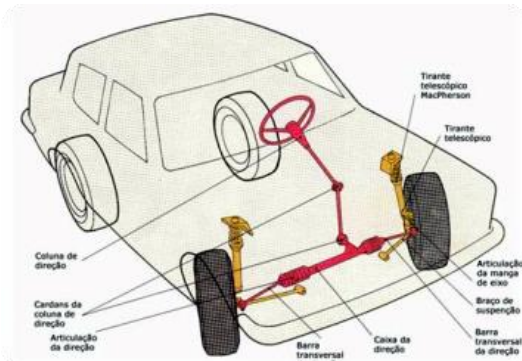
Transmissão automática



Vidros elétricos



Comandos manuais de freio e acelerador



Direção servo assistida



Inversão do pedal do acelerador

LBI - Art. 51. As frotas de empresas de táxi devem reservar 10% (dez por cento) de seus veículos acessíveis à pessoa com deficiência.

Na maioria dos municípios brasileiros, o serviço de taxi é realizado por autônomos, **e não por empresas de taxis.**

Monica Cavenaghi

LBI - Art. 51. As frotas de empresas de táxi devem reservar 10% (dez por cento) de seus veículos acessíveis à pessoa com deficiência.

Demanda regulamentação urgente para garantir **segurança** e o próprio acesso ao interior dos veículos

Monica Cavenaghi



LBI - Art. 50. O poder público incentivará a fabricação de veículos acessíveis e a sua utilização como táxis e vans, de forma a garantir o seu uso por todas as pessoas

- Fabricação em escala;
- Diversidade de adaptações;
- Diversidade de deficiências;

Difícilmente os veículos sairão de fábrica já adaptados



Monica Cavenaghi

LBI - Art. 50. O poder público incentivará a fabricação de veículos acessíveis e a sua utilização como táxis e vans, de forma a garantir o seu uso por todas as pessoas

No mundo todo, são transformados/ adaptados **posteriormente** a sua fabricação



Monica Cavenaghi

Entendo que a primeira forma de incentivar a fabricação de veículos acessíveis é **isentá-los de impostos.**

Monica Cavenaghi

Artigo 106 (modifica os artigos 1º, 2º e 5º da Lei 8989/1995)

Art. 5º

Parágrafo único. O tipo de adaptação sobre acessório, que mesmo não sendo equipamentos originais do veículo adquirido, sejam utilizados para sua adaptação ao uso por pessoa com deficiência.' (NR)"

Razão do veto

“A medida traria ampliação dos beneficiários e das hipóteses de isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados - IPI, o que resultaria em renúncia de receita, sem apresentar as estimativas de impacto e as devidas compensações financeiras, em violação ao que determina a Lei de Responsabilidade Fiscal.”

- Aproximadamente **10%** dos veículos adquiridos com isenção de impostos recebem algum tipo adaptação;
- O **custo médio** das adaptações variam de 10% a 20% do valor do veículo;
- Na prática, a renúncia fiscal é muito pequena e bastante inferior àquela que já é feita hoje, e **prejudica a parcela da população que tem deficiências mais severas** e que, portanto, tem mais custos com TA.

Monica Cavenaghi

Obrigada pela atenção

Monica Cavenaghi

monica@cavenaghi.com.br