

# RODOVIAS

## MODELAGEM DE PEDÁGIOS

# OBSERVAÇÕES GERAIS

## VALEM PARA QUALQUER MODELO

MP =Menor preço    ou    HB = Híbrido

Implantação física igual

- qualidade dos projetos
- gatilhos de tráfego/melhorias
- licenciamentos oficiais prévios
- **Garantias – prévias à assinatura, fortes e de alta liquidez, ficha limpa.**
- Tamanho dos trechos - referência 200 km = estímulo à construção civil = entrada de novos consórcios e redução de riscos
- **Rever regras de tributação, auditoria de tráfego, caducidade, relicitação e revisão contratual**
- Modelos de Audiências - rever
- **Exigir que as Autoridades cumpram suas missões institucionais com todo o rigor, mas em defesa dos usuários.**
- **RODOVIAS: O CAMINHO DO DIREITO DE IR E VIR**

# RODOVIAS OBSERVAÇÕES

- **CRITÉRIOS DE LICITAÇÃO** - R\$ por 100 km
- **Menor tarifa** = Licitações pós 2008 cerca de R\$ 5,00 (ex: BR 116, BR 376 a RS/2018 = R\$ 7,50 a BR/ 101 RS = R\$ 1,97 )      ou
- **Modelo Híbrido** – ex: BR 153/414/080- TO/GO \*
- **Total 850km –**
- Preços Ref.= dupla R\$ 14,70 simples R\$ 11;31
- **Licita desconto de até 12% empatou, vai para maior lance de: outorga = vai ao Tesouro ou; Conta Vinculada ou Aporte que vão à Concessão**
- Hedge para financiamento externo
- \* Valores apresentados na Audiência

# COMPARAÇÕES DE MODELOS

•		MP =Menor preço	HB = Híbrido
•	Implantação física	igual	igual
•	<b>Competitividade/preço</b>	<b>reduz tarifas</b>	<b>aumenta cerca dobro/MP</b>
•	Custo benefício País	menor inv. = meta	maior inv. = meta
•		menor custo social	maior custo social
•	<b>Custo p/ usuário</b>	<b>menor</b>	<b>maior/ embute outorga</b>
•	Equilíbrio financeiro	ponto menor	ponto maior
•	<b>Risco de capital</b>	<b>menor/mais competidores</b>	<b>maior/campeões</b>
•	Resultado licitação	livre desconto/ base	só -12% / base
•			saldo cobre outorga e lucro
•	<b>Outorga tributo/OGU</b>	<b>zero</b>	<b>vai Tesouro /tipo</b>
•			<b>+ lei + burocracia + custo social</b>
•	Hedge	zero	adicional pago pelo usuário