

# RODOVIAS

# MODELAGEM DE PEDÁGIOS

# OBSERVAÇÕES GERAIS VALEM PARA QUALQUER MODELO

MP =Menor preço      ou      HB = Hibrido

## Implantação física igual

- qualidade dos projetos
- gatilhos de tráfego/melhorias
- licenciamentos oficiais prévios
- **Garantias – prévias à assinatura, fortes e de alta liquidez, ficha limpa.**
- Tamanho dos trechos - referência 200 km = estímulo à construção civil = entrada de novos consórcios e redução de riscos
- **Rever regras de tributação, auditoria de tráfego, caducidade, relicitação e revisão contratual**
- Modelos de Audiências - rever
- **Exigir que as Autoridades cumpram suas missões institucionais com todo o rigor, mas em defesa dos usuários.**
- **RODOVIAS: O CAMINHO DO DIREITO DE IR E VIR**

# RODOVIAS OBSERVAÇÕES

- **CRITÉRIOS DE LICITAÇÃO** - R\$ por 100 km
- **Menor tarifa** = Licitações pós 2008 cerca de R\$ 5,00 (ex: BR 116, BR 376 a RS/2018 = R\$ 7,50 a BR/ 101 RS = R\$ 1,97 )      ou
- **Modelo Híbrido** – ex: BR 153/414/080- TO/GO \*
- **Total 850km** –
- Preços Ref.= dupla R\$ 14,70 simples R\$ 11,31
- **Licita desconto de até 12% empatou, vai para maior lance de: outorga = vai ao Tesouro ou; Conta Vinculada ou Aporte que vão à Concessão**
- Hedge para financiamento externo
- \* Valores apresentados na Audiência

# COMPARAÇÕES DE MODELOS

	MP = Menor preço	HB = Hibrido
• <b>Implantação física</b>	igual	igual
• <b>Competitividade/preço</b>	reduz tarifas	aumenta cerca dobro/MP
• <b>Custo benefício País</b>	menor inv. = meta menor custo social	maior inv. = meta maior custo social
• <b>Custo p/ usuário</b>	menor	maior/ embute outorga
• <b>Equilibrio financeiro</b>	ponto menor	ponto maior
• <b>Risco de capital</b>	menor/mais competidores	maior/campeões
• <b>Resultado licitação</b>	livre desconto/ base	só -12% / base saldo cobre outorga e lucro
• <b>Outorga tributo/OGU</b>	zero	vai Tesouro /tipo + lei + burocracia + custo social
• Hedge	zero	adicional pago pelo usuário