



**TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO**

Secretaria de Fiscalização de Infraestrutura Rodoviária e de Aviação Civil

**Comissão Mista**

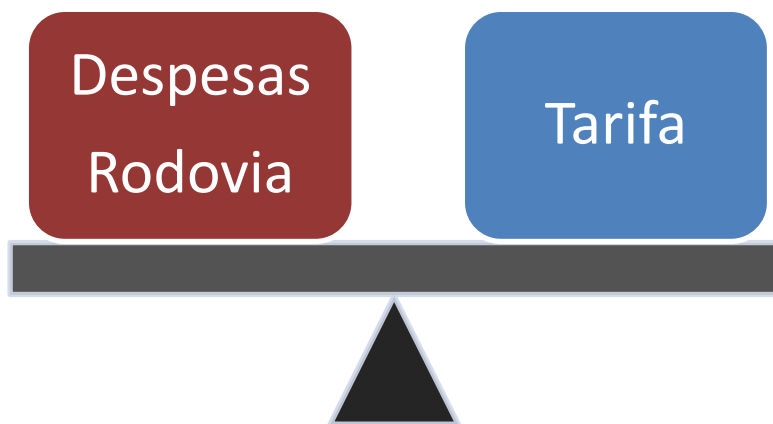
**Audiência Pública Interativa**

**MPV 800/2017**

**Estabelece as diretrizes para a reprogramação de investimentos em concessões rodoviárias federais e dá outras providências.**

Brasília, 5 de dezembro de 2017

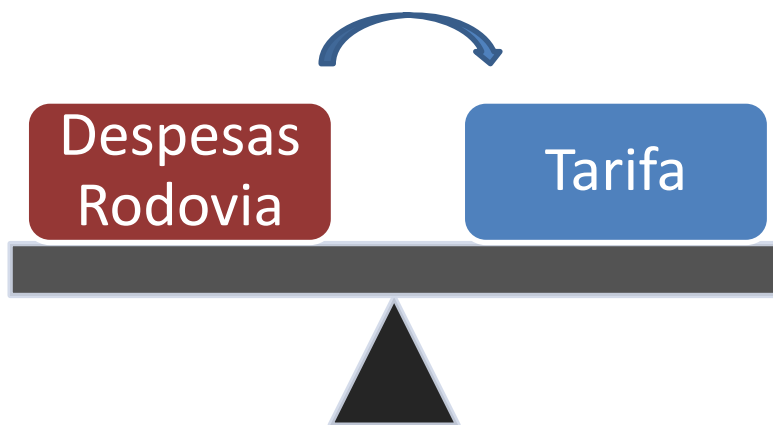
# Contrato



Lei 8.987/1995 - Art. 10. Sempre que forem atendidas as condições do contrato, considera-se mantido seu equilíbrio econômico-financeiro.

# Contrato

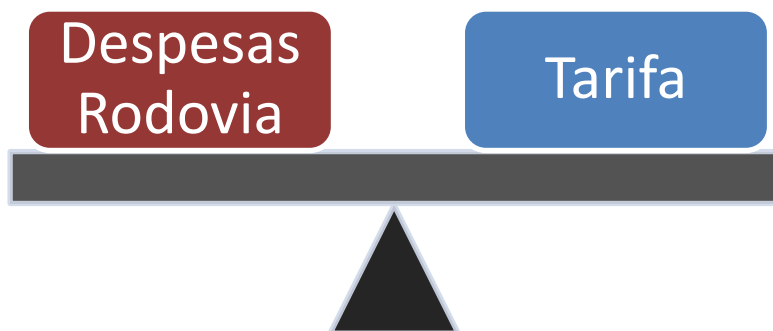
Desconto de Reequilíbrio  
Anual



Lei 8.987/1995 - Art. 10. Sempre que forem atendidas as condições do contrato, considera-se mantido seu equilíbrio econômico-financeiro.

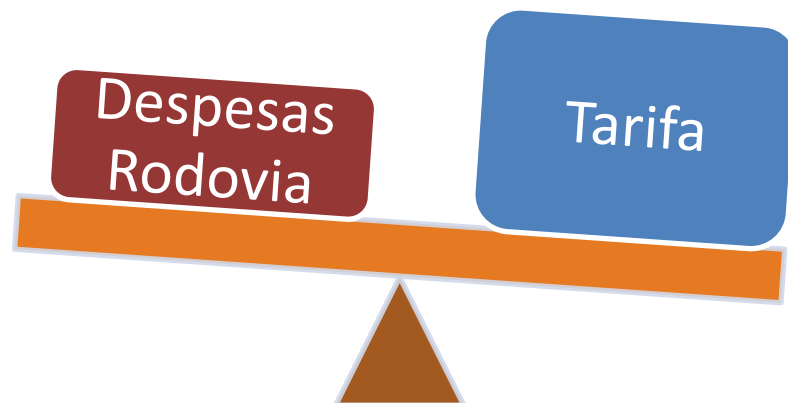
## Contrato

Desconto de Reequilíbrio  
Anual

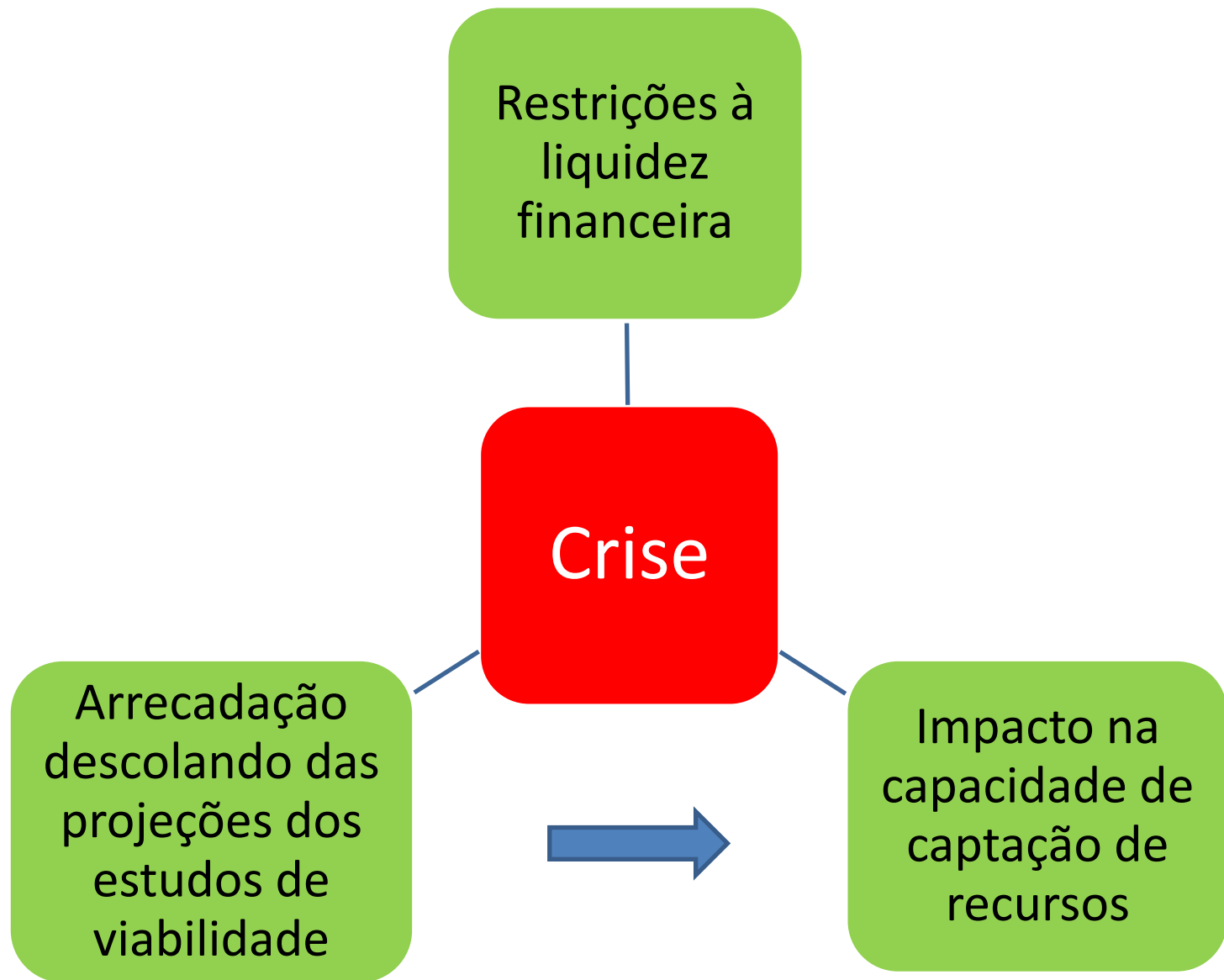


## MPV

Desconto de Reequilíbrio  
Ao Final



Lei 8.987/1995 - Art. 10. Sempre que forem atendidas as condições do contrato, considera-se mantido seu equilíbrio econômico-financeiro.



# O banco não trabalha com quem tem cadastro problematizado, afirma o presidente do BNDES

Por: Viviane Petrolí

Da Redação Mato Grosso Agro

<http://www.matogrossoagro.com.br/politica/o-banco-nao-trabalha-com-quem-tem-cadastro-problematizado-afirma-o-presidente-do-bndes/633>

## 21 Alocação de Riscos

21.1 Com exceção das hipóteses da subcláusula 21.2, a Concessionária é integral e exclusivamente responsável por todos os riscos relacionados à Concessão, inclusive, mas sem limitação, pelos seguintes riscos:

21.1.1 volume de tráfego em desacordo com as projeções da Concessionária ou do Poder Concedente, com exceção do disposto na subcláusula 22.5 e na aplicação do Fator C;

21.1.9 atraso no cumprimento dos cronogramas previstos no PER ou de outros prazos estabelecidos entre as Partes ao longo da vigência do Contrato, exceto nos casos previstos na subcláusula 21.2 abaixo;

21.1.13 aumento do custo de capital, inclusive os resultantes de aumentos das taxas de juros;





2.1.1.1. Atuação nas atividades;

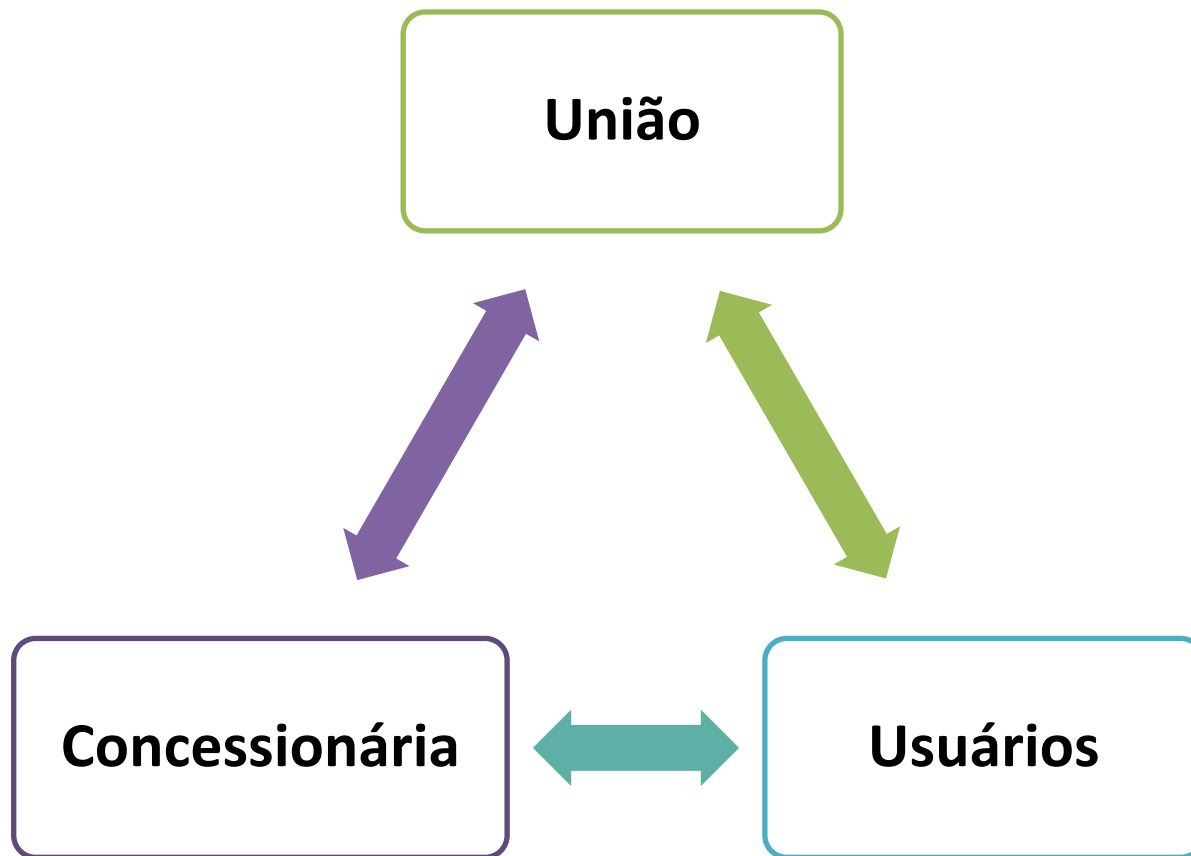
2.1.1.2. Com atuação, para o desempenho das atividades, de acordo com a legislação, estatuto, regulamento, normas, procedimentos, manuais, instruções, etc., estabelecidos pela administração pública;

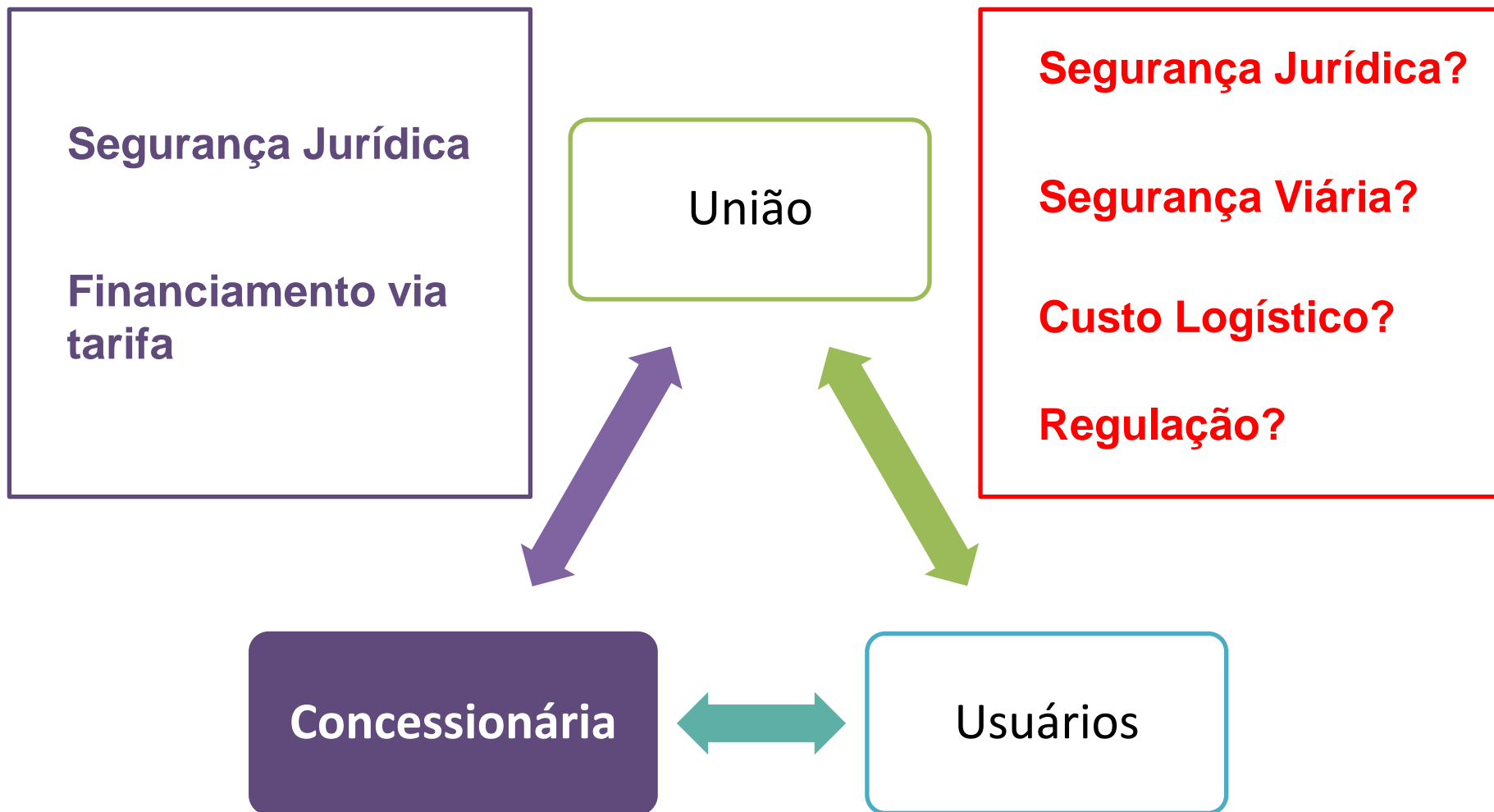
2.1.1.3. A atuação, para o desempenho das atividades, de acordo com a legislação, estatuto, regulamento, normas, procedimentos, manuais, instruções, etc., estabelecidos pela administração pública;

2.1.1.4. A atuação, para o desempenho das atividades, de acordo com a legislação, estatuto, regulamento, normas, procedimentos, manuais, instruções, etc., estabelecidos pela administração pública;

2.1.1.5. A atuação, para o desempenho das atividades, de acordo com a legislação, estatuto, regulamento, normas, procedimentos, manuais, instruções, etc., estabelecidos pela administração pública;

Matriz de Riscos Inalterada ?





A 3ª Etapa das Concessões Rodoviárias Federais – Fase 3 é parte integrante do Programa de Investimentos em Logística - PIL, que objetiva o desenvolvimento acelerado e sustentável por meio de uma ampla e moderna rede de infraestrutura com eficiência logística e modicidade tarifária.

O Programa visa ampliar a escala dos investimentos públicos e privados em infraestrutura duplicando os principais eixos rodoviários do país. Para tanto estão previstos para a 3ª Etapa das Concessões Rodoviárias Federais – Fases 1 e 3 um total de 42 bilhões de reais em investimentos ao longo das concessões, sendo 23,5 bilhões de reais nos primeiros cinco anos.

**Obrigado**

Neste novo modelo de concessão os investimentos estão concentrados nos primeiros 5 anos de concessão, com duplicações, contornos, travessias e obras de arte. O pedágio só será cobrado quando 10% das obras estiverem concluídas. Já as condições de financiamento serão compatíveis com a dimensão dos projetos, com um grau de alavancagem de 65% até 80%.

Ao todo estão sendo estudados 7 lotes de rodovias federais totalizando 5.084,20 km de rodovias a serem concedidas. Os estudos referentes se iniciaram em agosto de 2012 com previsão de término em dezembro de 2012.