

A IMPORTÂNCIA DA ROTA BIOCEANICA PARA A ECONOMIA DO CENTRO- OESTE

Edson Giroto

**Secretário de Estado de Obras Públicas e de Transportes - SEOP
MATO GROSSO DO SUL**

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

BRASIL



Região Centro-Oeste

- A REGIÃO ESTÁ LOCALIZADA NO CENTRO GEODESICO DA AMERICA LATINA (IMPORTÂNCIA LOGISTICA PARA INTEGRAÇÃO CONTINENTAL)
 - GRANDE PRODUTORA E EXPORTADORA DE GRÃOS E CARNES

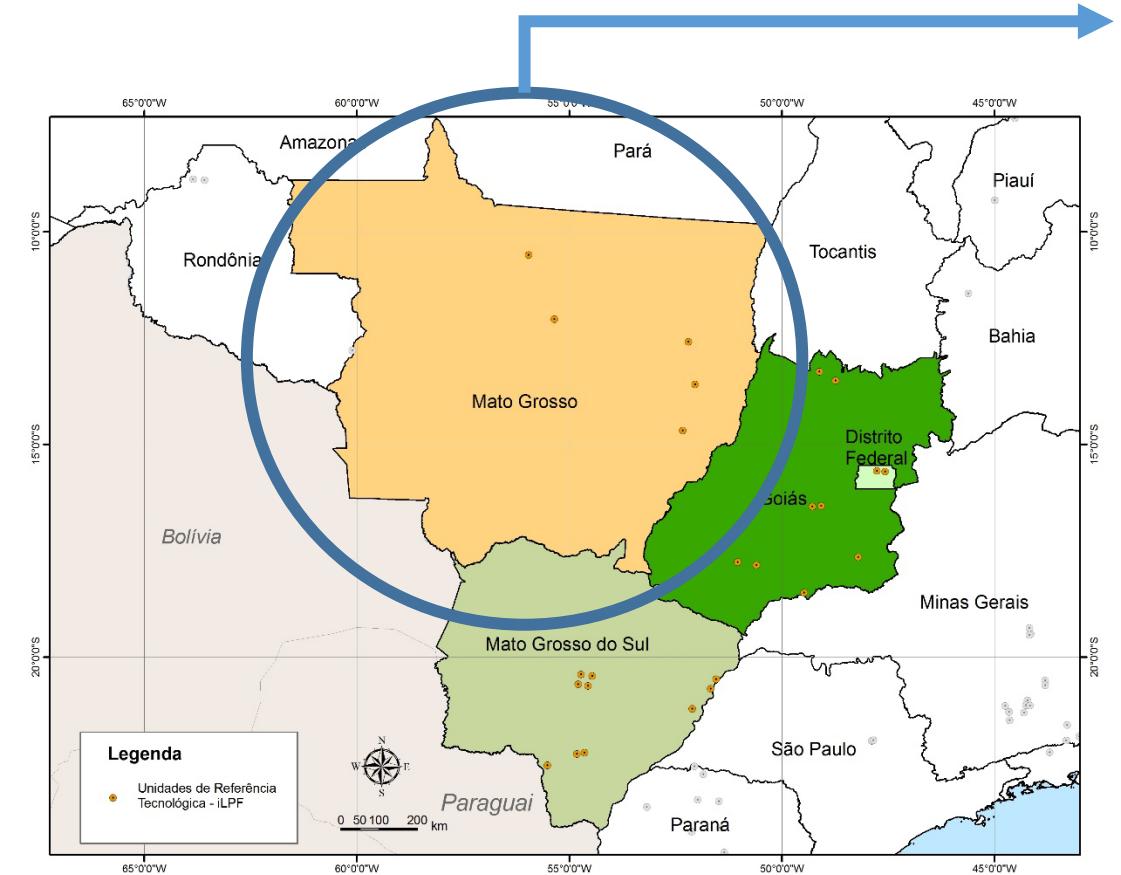
ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO



Goiás

- A pecuária é o maior setor da economia.
- Terceiro maior rebanho de gado do Brasil.
- Produção de carne, leite, couro, lã e pele.
- Estão instaladas no estado indústrias automotivas como a Mitsubishi, Hyundai e Suzuki Motors.

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

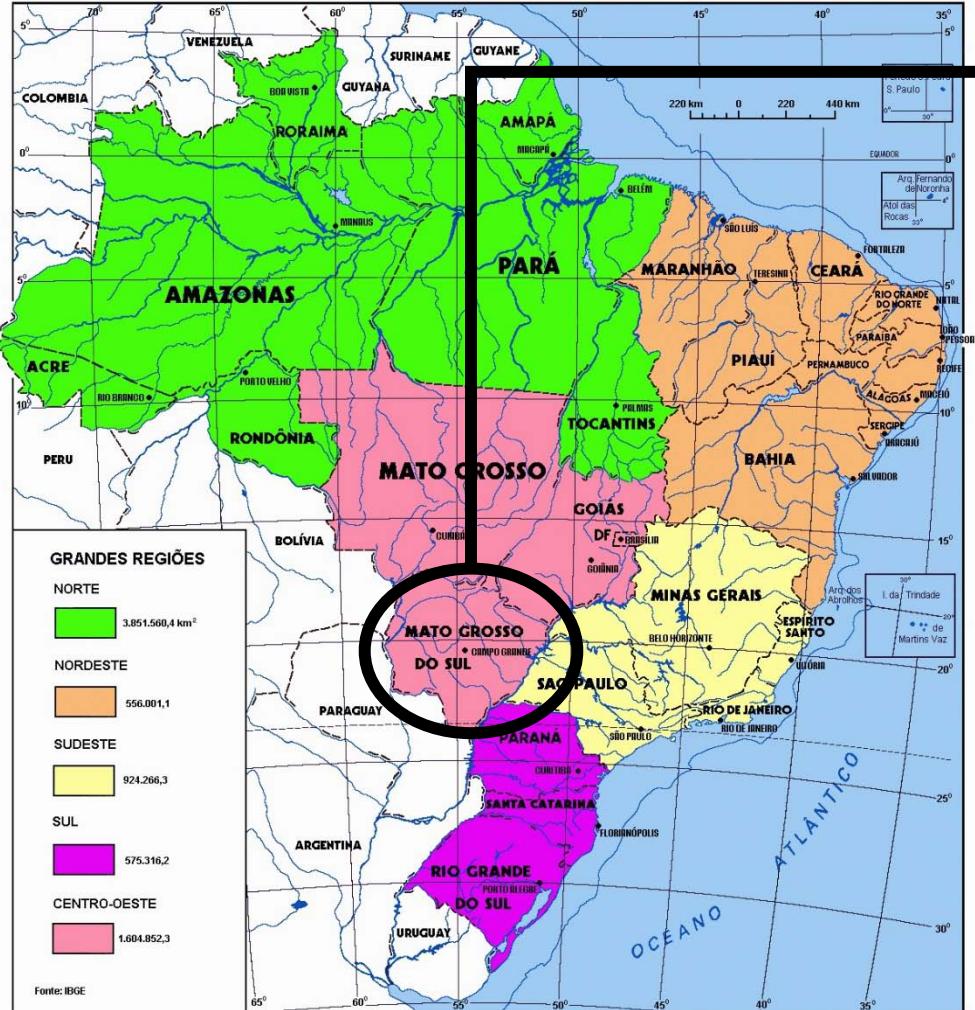


Mato Grosso

- A agricultura e a pecuária se sobressaem.
- A agricultura com a exportação de grãos, tendo a soja é o principal cultivo e produto das exportações.
- Mato Grosso possui oito municípios no ranking dos dez mais ricos que são responsáveis por 65% das exportações da região Centro-Oeste.
- No país, é o segundo maior exportador de grãos.

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

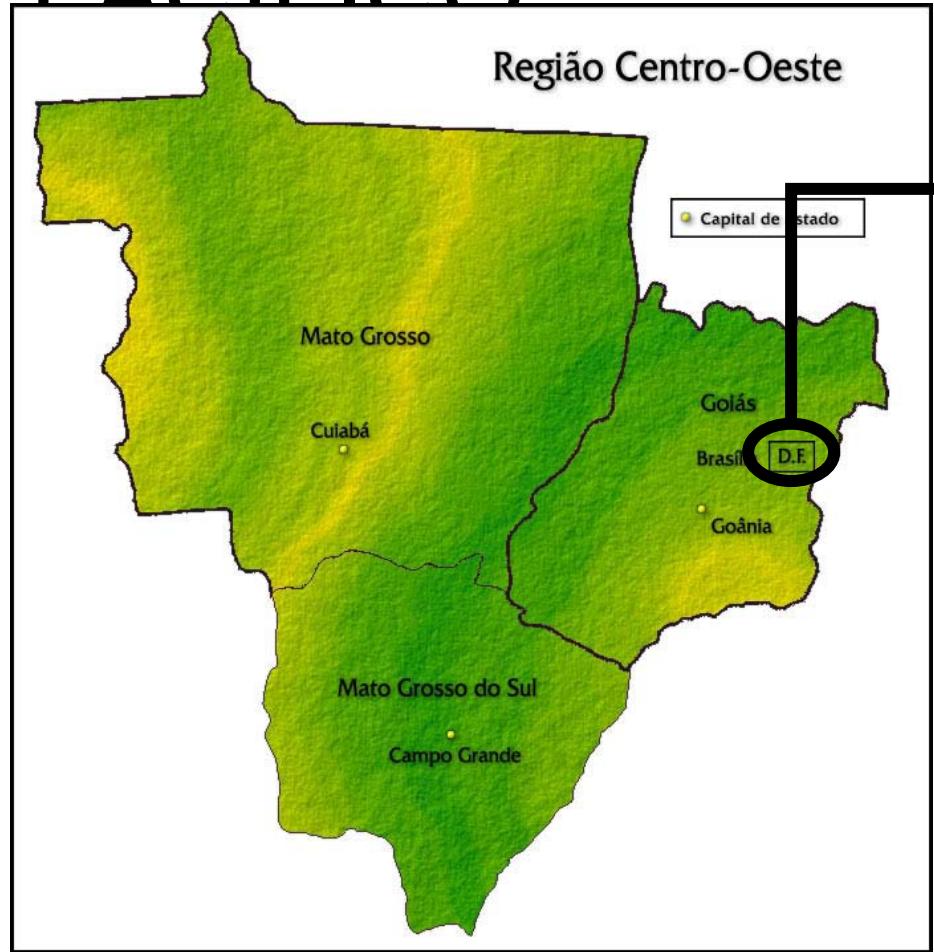
BRASIL



Mato Grosso do Sul

- Faz fronteira com Paraguai e Bolívia e grandes centros brasileiros (São Paulo, Paraná e Minas Gerais).
- Excelente condição logística.
- Economia focada na produção rural e na agropecuária.
- O estado possui um dos maiores rebanhos bovinos do país, com grande exportação de carnes.
- Por sua localização geográfica e por sua elevada capacidade de exportação de grãos e de carne, o estado adquire importância na ligação dos oceanos Atlântico e Pacífico.

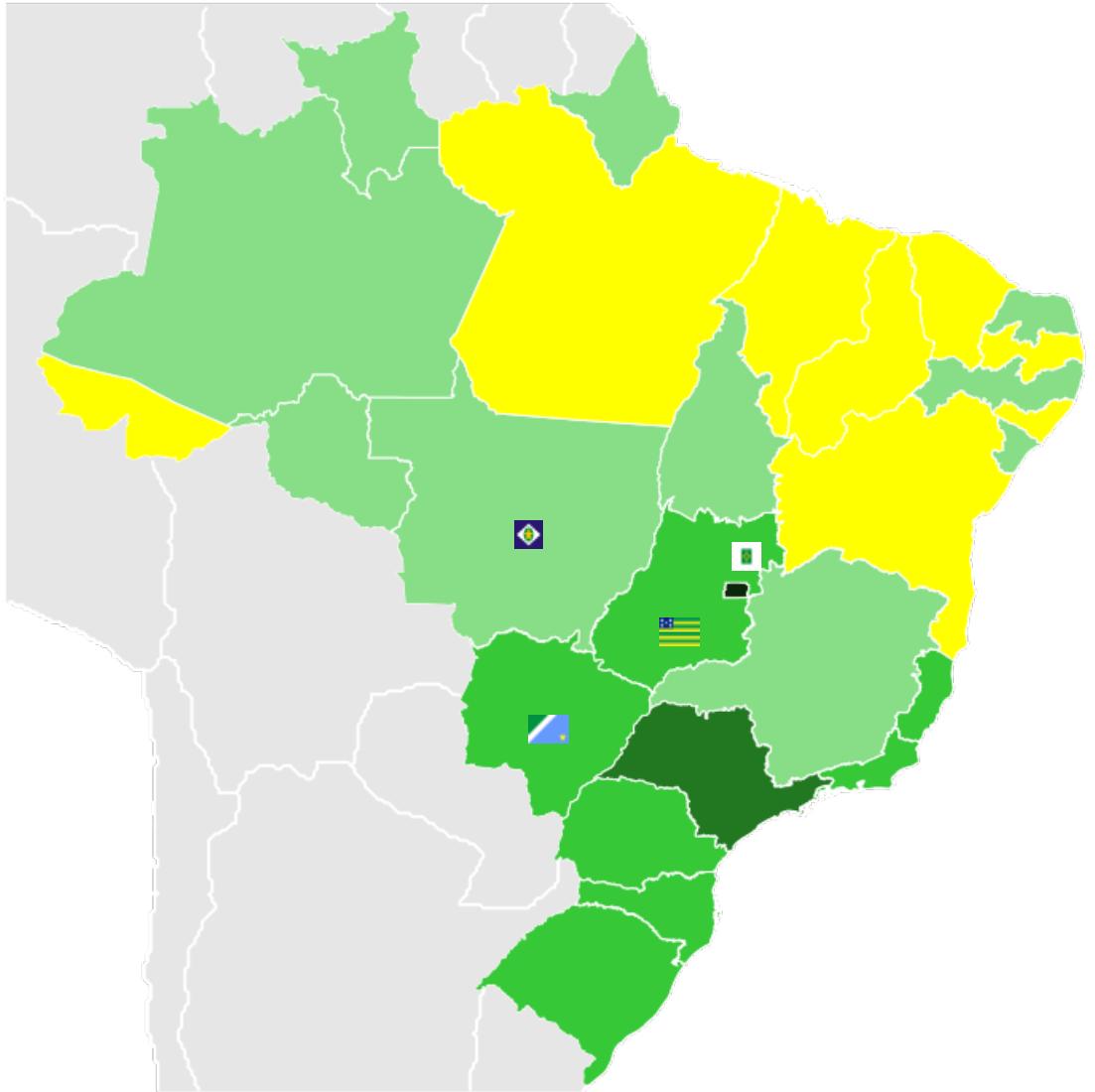
ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO



Distrito Federal

- Capital da república
- Economia baseada (91%) na prestação de serviços.
- 40% dos moradores da capital trabalham para o governo no serviço público.

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO



Renda per capita da região Centro Oeste

Posição	Estado	Renda per capita (em R\$) IBGE 2010
1	Distrito Federal	1.665,42
8	Goiás	785,177
9	Mato Grosso do Sul	784,9797
–	Brasil	767,02
10	Mato Grosso	735,32

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

Produto Interno Bruto (IBGE/2011)					
Estados	PIB (em R\$ milhões)	% do PIB nacional	% do PIB regional	PIB per Capita	
Distrito Federal	164.482	3,97%	41,49%	63.020,02	
Goiás	111.269	2,68%	28,07%	18.298,59	
Mato Grosso	71.418	1,72%	18,01%	23.218,24	
Mato Grosso do Sul	49.242	1,18%	12,42%	19.875,45	
Região Centro-Oeste	396.412	9,56%	100,00%	27.282,76	

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

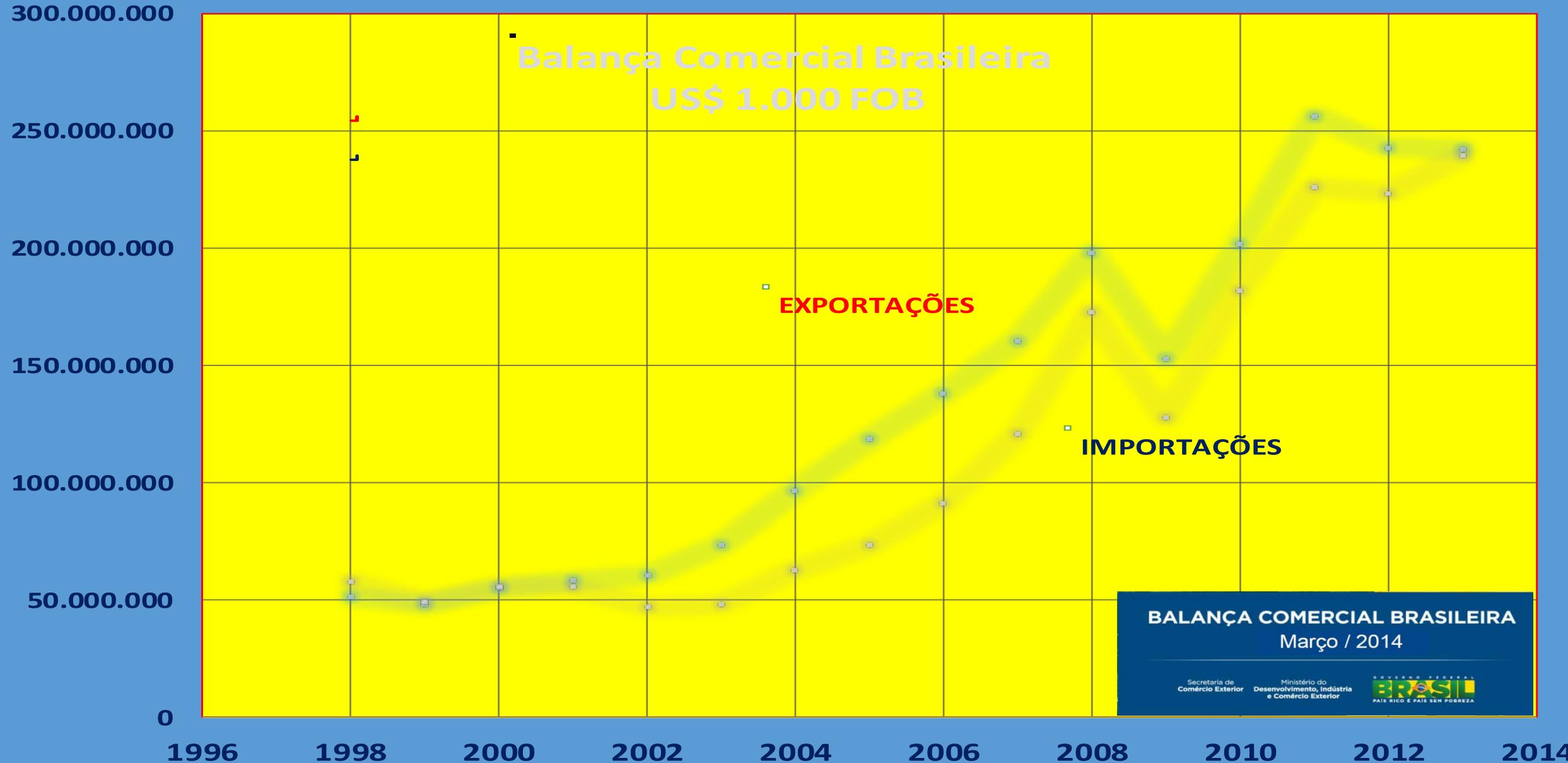
DADOS DO COMERCIO EXTERIOR

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

DADOS DO COMERCIO EXTERIOR



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO DADOS DO COMERCIO EXTERIOR

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA Março/2014					
Produtos	Recordes para 1º trimestre				Principais Mercados
	US\$ milhões	Var. % sobre jan-mar/13	Qtde (ton)	Var. % sobre jan-mar/13	
Soja em grão (*)	4.551	84,4	9.050	98,0	China, Espanha e Países Baixos
Carne bovina <i>in natura</i>	1.345	14,7	305	19,9	Rússia, Hong Kong, Venezuela e Irã
Couros e peles (*)	700	27,3	132	15,6	China, Itália, Hong Kng e EUA
Medicamentos p/ medicina humana e veterinária	282	7,5	6	11,5	Dinamarca, Venezuela, Argentina e México
Obras de mármore e granito (*)	191	14,7	233	14,9	EUA, Canadá, México e Colômbia
Ácidos tereftálico e semelhantes (principalmente resina pet) (*)	117	29,8	78	68,6	Argentina, EUA, Bélgica e Rússia

Produtos com recorde no valor exportado em Jan-Mar/2014					
Produtos	Recordes para 1º trimestre				Principais Mercados
	US\$ milhões	Var. % sobre jan-mar/13	Qtde (ton)	Var. % sobre jan-mar/13	
Celulose	1.237	3,6	2.432	4,1	China, EUA, Países Baixos e Itália
Minério de cobre	349	14,3	169	26,6	China, India, Alemanha, Polônia

(*) Recorde no valor e no volume exportado

Fonte: MDIC/SECEX

A ÁSIA É O MAIOR MERCADO EXPORTADOR DESTES PRODUTOS

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA
Março / 2014

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO DADOS DO COMERCIO EXTERIOR

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA
Março/2014

Exportação Brasileira – Janeiro-Março 2014/2013

Principais Variações (%) em Valor, Quantidade e Preço

	Valor	Quant	Preço	Principais Mercados
Básicos				
- Minério de ferro	+1,0%	+4,0%	-2,9%	China, Japão e Coréia do Sul
- Petróleo	+1,4%	+8,5%	-6,5%	EUA, China, Índia e Chile
- Soja em grão	+84,4%	+98,0%	-6,8%	China, Espanha, Tailândia e Países Baixos
- Milho em grão	-56,8%	-38,2%	-30,1%	Vietnã, Irã, Argélia e Malásia
- Carne bovina "in natura"	+14,7%	+19,9%	-4,4%	Rússia, Hong Kong, Venezuela, Irã
- Carne de frango "in natura"	-14,8%	-0,9%	-14,0%	Arábia Saudita, Japão e Hong Kong
Semimanufaturados				
- Açúcar em bruto	-19,9%	-2,5%	-17,9%	China, Bangladesh, Argélia e Egito
- Celulose	+3,6%	+4,1%	-0,4%	China, EUA, Países Baixos, e Itália
Manufaturados				
- Óleos combustíveis	+24,3%	+27,2%	-2,3%	Países Baixos, EUA, Cingapura, Paraguai
- Polímeros plásticos	+8,2%	+5,0%	+3,1%	Argentina, China, Bélgica, Espanha
- Máqs./apars. p/ terraplanagem	+20,8%	+18,7%	+1,8%	EUA, México, Bélgica e Peru

China, Japão, Coreia do Sul, Índia, Vietnã, Malásia, Rússia, Hong Kong, Bangladesh, Cingapura – todos países asiáticos, são os principais mercados dos produtos da região CENTRO-OESTE.

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA
Março / 2014

Secretaria de
Comércio Exterior

Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO DADOS DO COMERCIO EXTERIOR

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA
Março/2014

Exportação Brasileira – Principais Blocos Econômicos US\$ milhões FOB

	Janeiro/Março		Var.% 2014/13 p/média diária	Part. %	
	2014	2013		2014	2013
Ásia	16.805	14.774	11,9	33,9	29,1
. China	9.582	7.718	22,1	19,3	15,2
América Latina e Caribe	10.176	10.640	-5,9	20,5	20,9
- Mercosul (2)	5.733	6.166	-8,5	11,6	12,1
. Argentina	3.555	4.086	-14,4	7,2	8,0
- Demais da AL e Caribe	4.443	4.474	-2,3	9,0	8,8
União Europeia	8.934	10.134	-13,3	18,0	19,9
EUA (1)	5.849	5.290	8,8	11,8	10,4
Oriente Médio	2.340	2.711	-15,1	4,7	5,3
África	2.304	2.621	-13,5	4,6	5,2
Europa Oriental	840	993	-16,8	1,7	2,0
Demais	2.340	3.673	-37,3	4,7	7,2
TOTAL	49.588	50.836	-4,1		
				Slide-Mestre.jpg,0	100,0

Fonte: SECEX/MDIC.

Janeiro-março/2014: 61 dias úteis; Janeiro-março/2013: 60 dias úteis

(1) inclui Porto Rico.

(2) inclui Venezuela, a partir de agosto/2012.



O principal bloco econômico das exportações brasileiras é a ÁSIA com 33,9 % de participação.

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA
Março / 2014

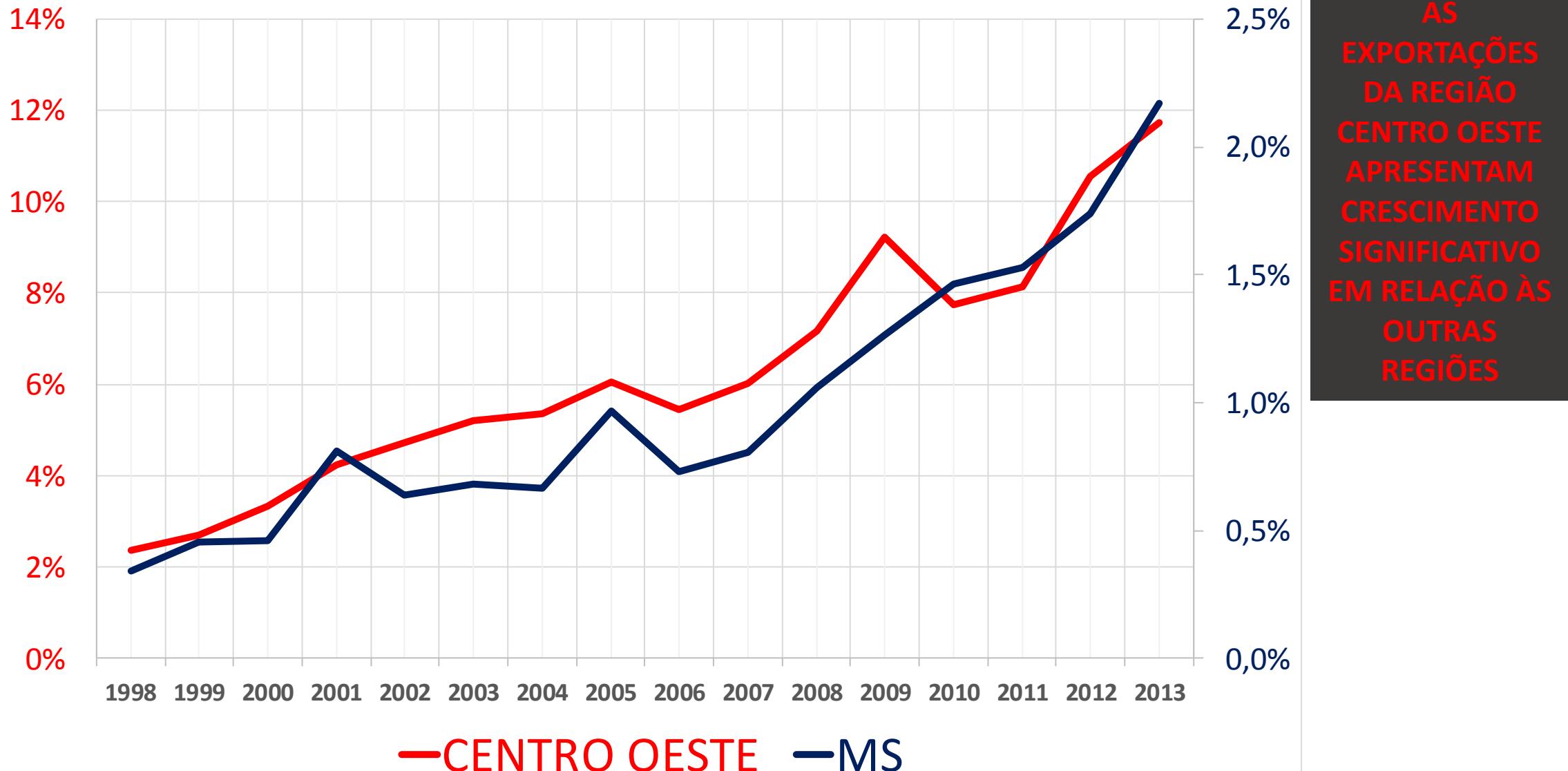
Secretaria de
Comércio Exterior

Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA

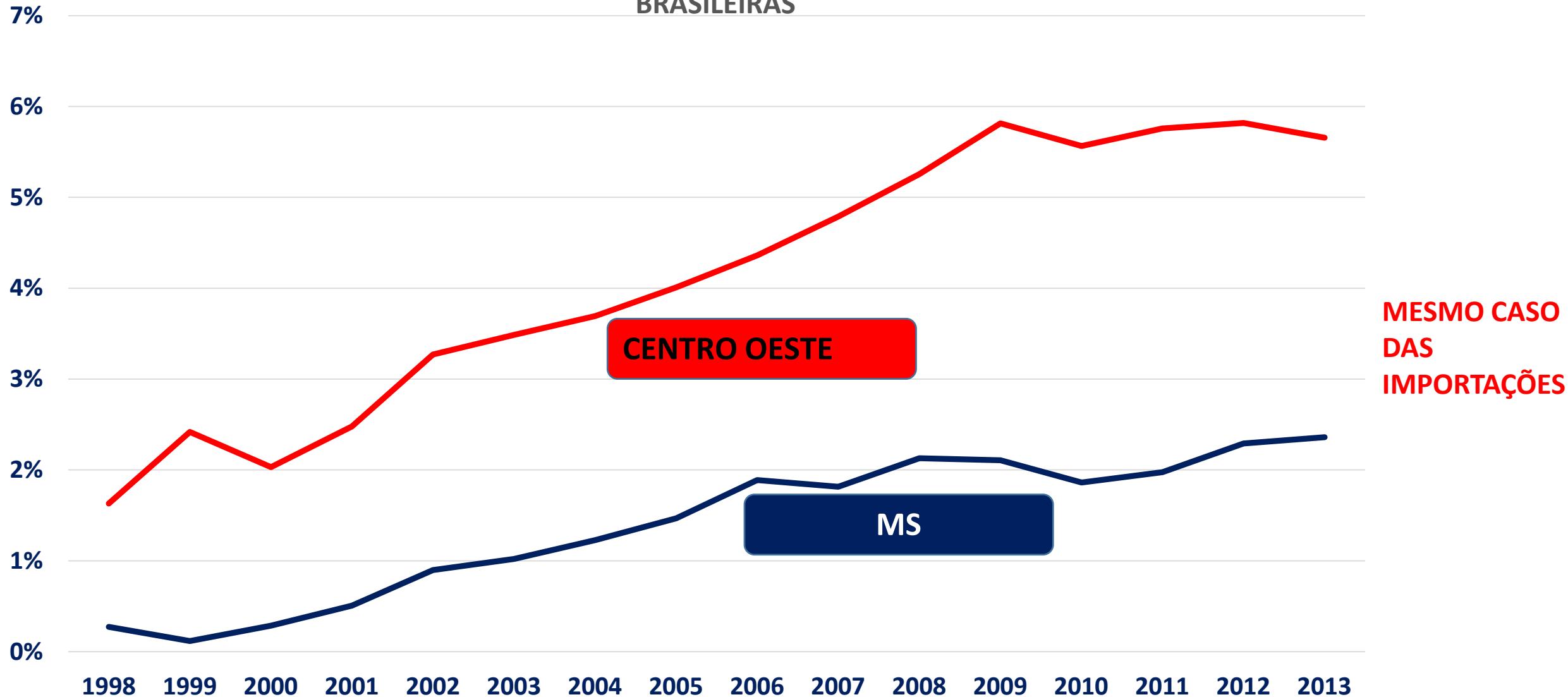
ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

EXPORTAÇÕES DA REGIÃO CENTRO OESTE (%) EM RELAÇÃO AS EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

CRESCIMENTO IMPORTAÇÕES DA REGIÃO (%) EM RELAÇÃO AS IMPORTAÇÕES
BRASILEIRAS

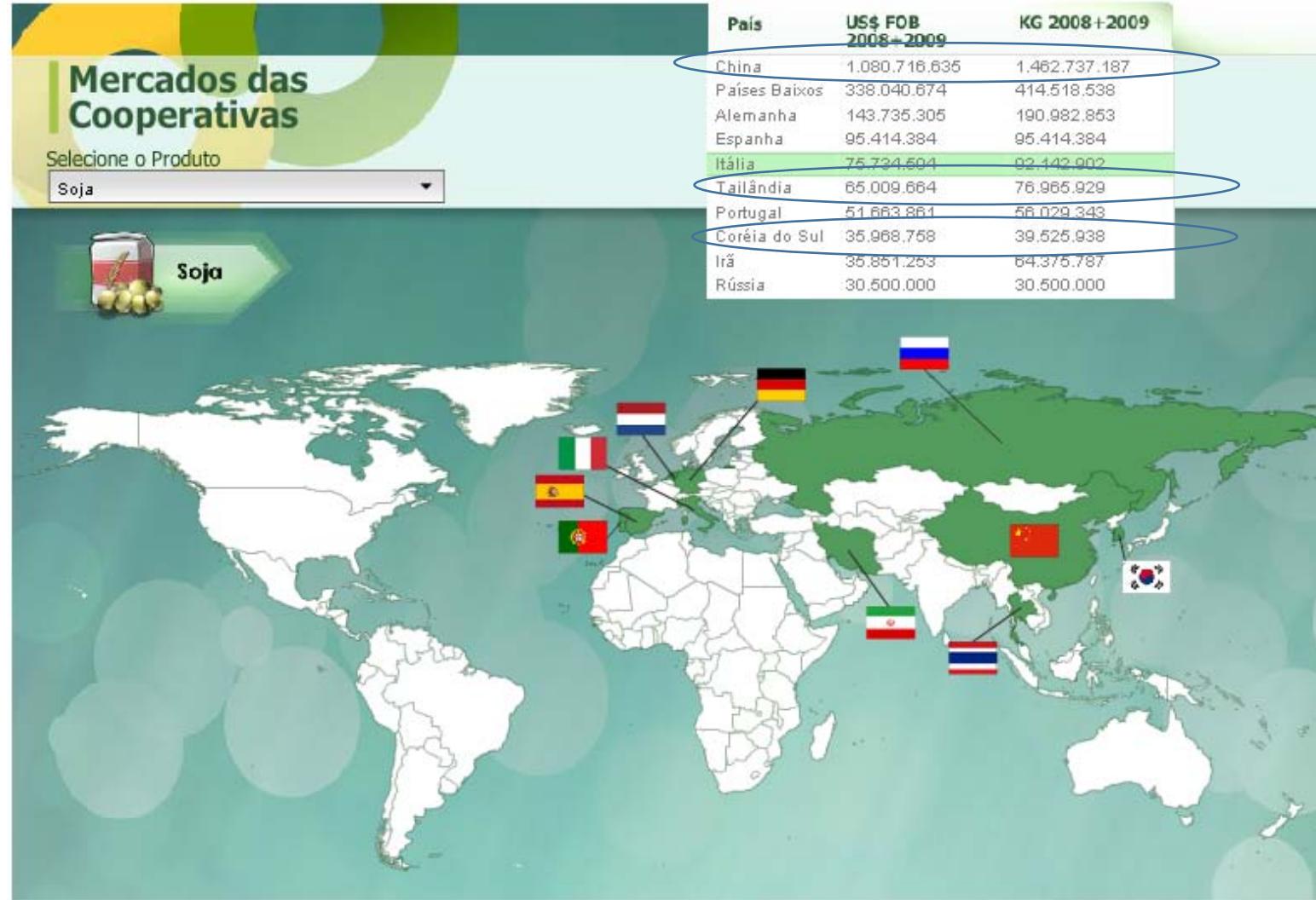


ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

PRINCIPAIS MERCADOS EXPORTADORES

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

Principais Destinos das Exportações Cooperativas



**PAÍSES ASIATICOS
SÃO OS GRANDES
COMPRADORES
DE SOJA**

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

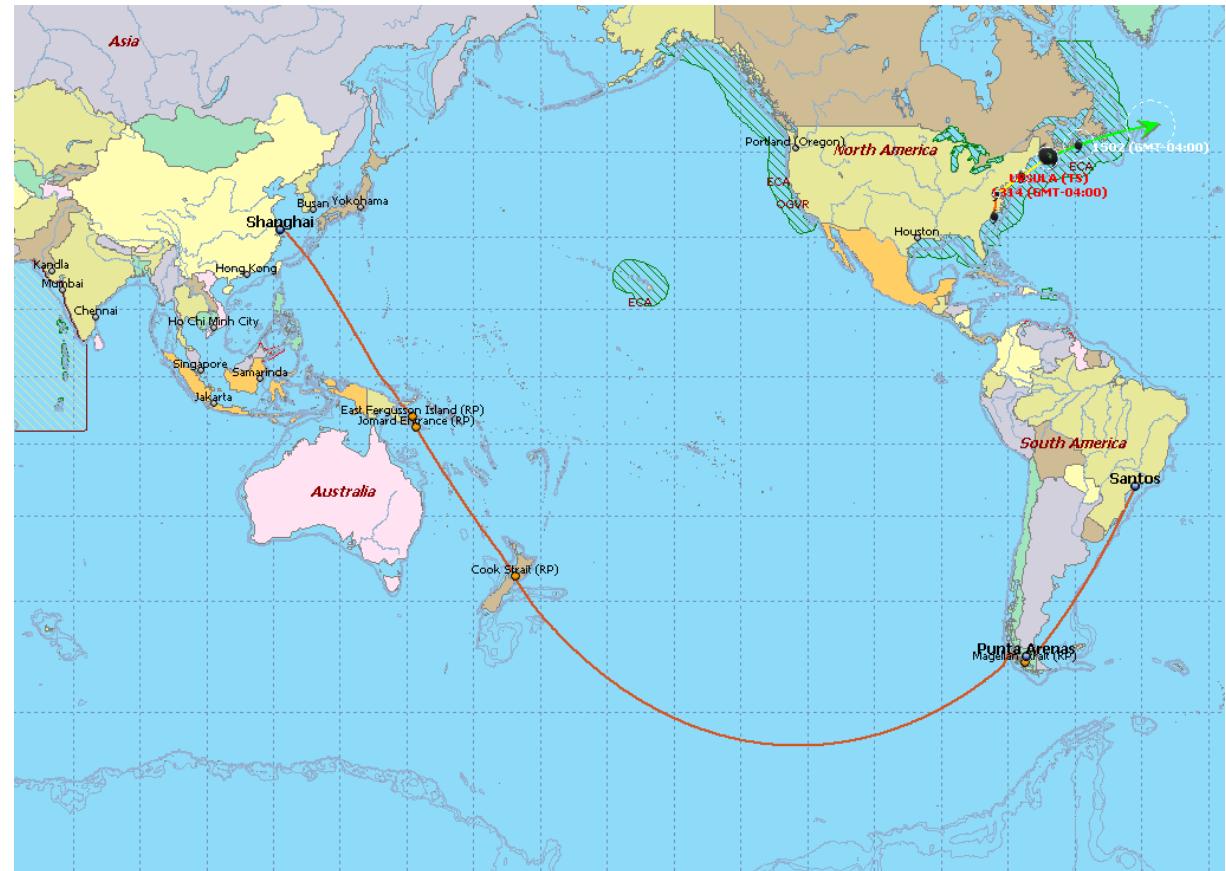
Principais Destinos das Exportações Cooperativas



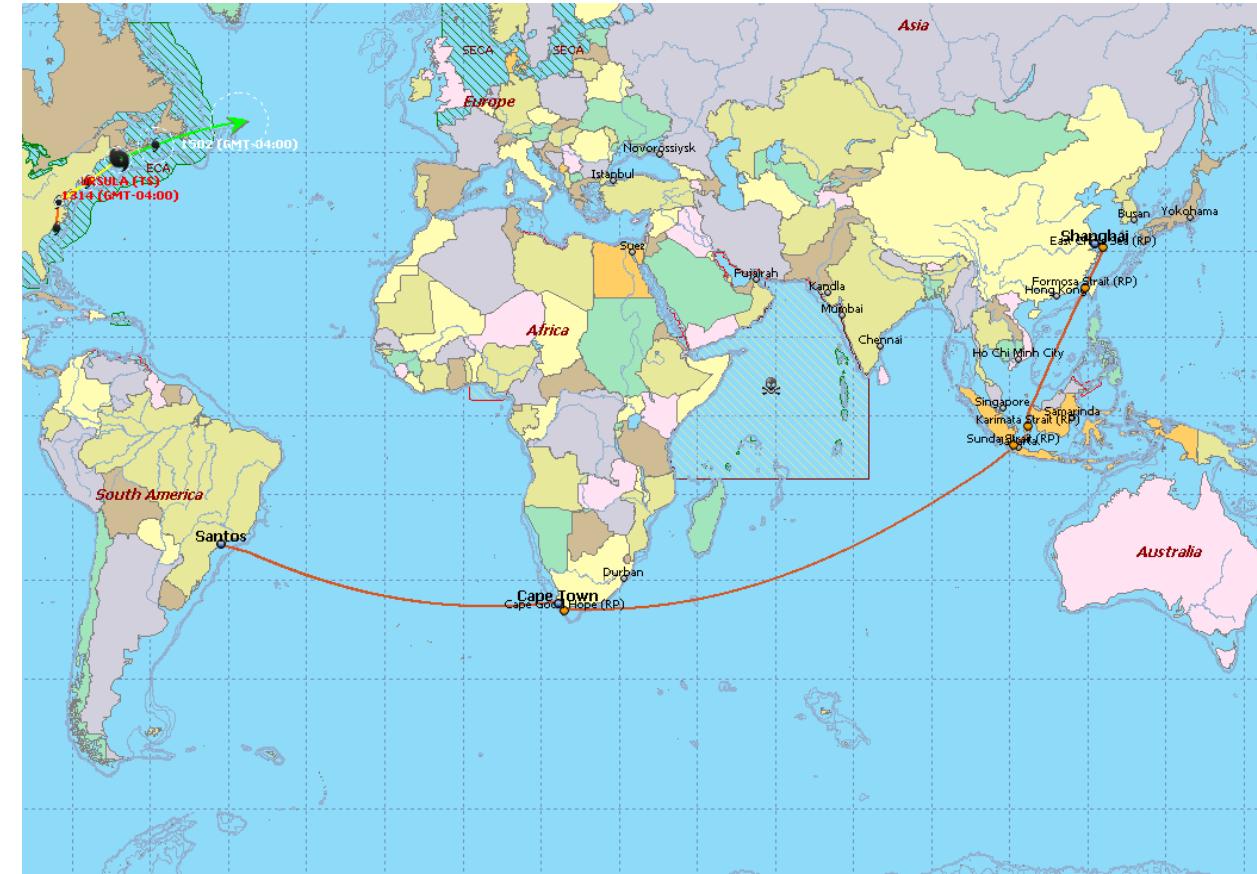
**PAÍSES ASIATICOS
SÃO OS GRANDES
COMPRADORES
DE CARNES DE
AVES**

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

DESLOCAMENTOS MARITIMOS PARA A ÁSIA



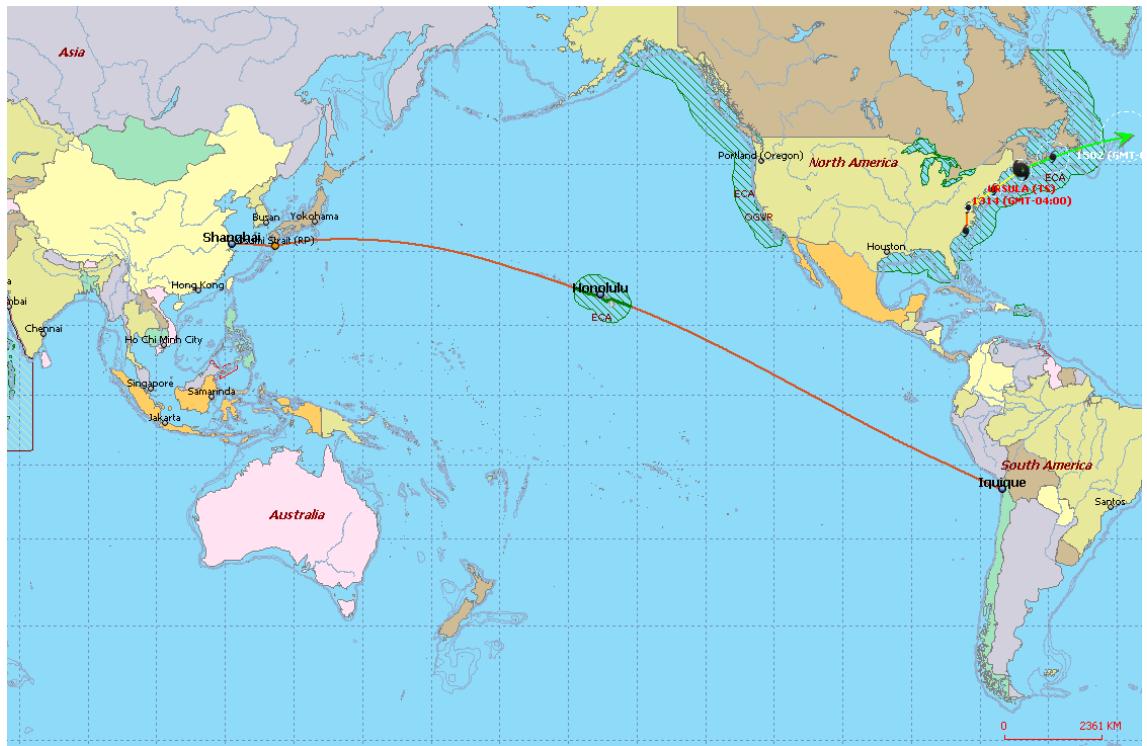
Santos – Punta Arenas – Shanghai – 21.850 Km



Santos – Cidade Cabo - Shanghai – 20.651 km

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

DESLOCAMENTOS MARITIMOS PARA A ÁSIA



Iquique - Shangai – 18.413 km

As distâncias entre Santos e Iquique e os portos asiáticos diferem de pouco mais de 2.000 km.

PORÉM.....

As dificuldades logísticas atuais dos portos brasileiros encarecem os fretes e atrasam a entrega dos produtos a serem importados

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ESTRUTURA PRODUTIVA

X

CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO
E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

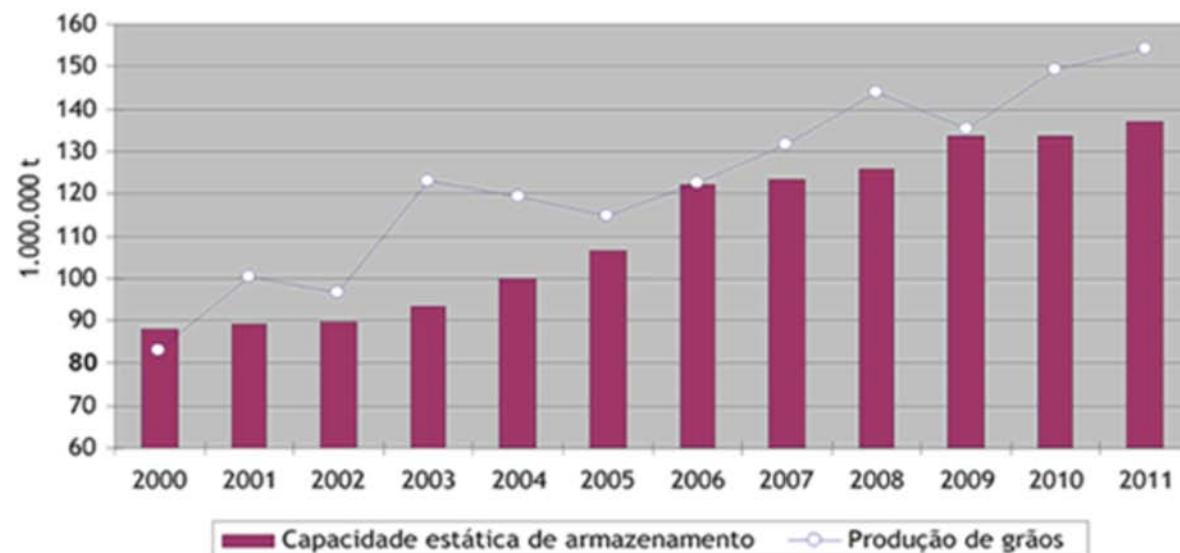
ESTRUTURA PRODUTIVA X ARMAZENAMENTO E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

PROBLEMAS ATUAIS

1. Capacidade de armazenagem aquém das necessidades

- Déficit de armazenagem de grãos no país é de 40 milhões de toneladas por ano, estima Conab

Figura 1 – Evolução da Produção de Grãos e da Capacidade Estática de Armazenamento, Brasil, 2000-2011¹



Silos brasileiros têm capacidade para 146 milhões de toneladas; safra 2013/14 deve alcançar 190 milhões de toneladas)

¹2011: previsão.

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ESTRUTURA PRODUTIVA X ARMAZENAMENTO E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

PROBLEMAS ATUAIS

- ✓ Instalações inadequadas das unidades existentes,
- ✓ Localização dos armazéns e silos – (distantes dos locais de produção).
- ✓ Mercados (INTERNO E EXTERNO) cada vez mais exigentes quanto a qualidade e as questões ligadas à segurança alimentar, sanidade vegetal e animal.

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ESTRUTURA PRODUTIVA X ARMAZENAMENTO E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

PROBLEMAS ATUAIS

6. Problemas logísticos atuais:
 - a. O congestionamento nas estradas, nos portos, pátios de recepção de mercadorias,
 - b. Longas filas de caminhões em períodos de pós-safras.
 - c. Preocupação com os preços e as deficiências de armazenamento e escoamento as acompanham.

**NA LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO , ARMAZENAMENTO E
ESCOAMENTO SÃO PONTOS CRUCIAIS**

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ROTAS RODOVIÁRIAS
EXISTENTES
E
PROPOSTAS

(para escoamento da produção do Centro
Oeste, desafogando os portos brasileiros)

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO



Rota partindo de Cuiabá



Rota partindo de Campo Grande

Rotas coincidem a partir de Cochabamba - Bolívia

Rotas atuais enfrentam muitos problemas na passagem pela Bolívia

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

BOLIVIA: IMPRESSOES SOBRE O PAÍS



TRAFEGO NAS RODOVIAS BOLIVIANAS



OBRAS DE DUPLICAÇÃO DE PISTAS



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

BOLIVIA: IMPRESSOES SOBRE O PAÍS



COMERCIO EM PLENA PISTA



CONGESTIONAMENTO E COMBUSTIVEL EM TANQUES POR
FALTA DE POSTOS NAS ESTRADAS

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

BOLIVIA: IMPRESSOES SOBRE O PAÍS



NECESSIDADE DE TRANSPORTE DE COMBUSTIVEL DE QUALIDADE



CARAVANA EM ESTRADA BOLIVIANA

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

BOLIVIA: IMPRESSOES SOBRE O PAÍS



EM MUITOS TRECHOS AS CONDIÇÕES DAS ESTRADAS SÃO BOAS



OS ANIMAIS NA PISTA REPRESENTAM PERIGO

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ROTAS ALTERNATIVAS

Saídas pelo Pacífico

Produtores do MS traçam duas rotas para tentar escoar parte da produção



Rota 1

Campo Grande, Santa Cruz de la Sierra, Cochabamba, Arica e Iquique

Rota 2

Campo Grande, Porto Murtinho, Villamontes, Arica e Iquique

||||| Trecho que necessita de astalto

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ROTAS ALTERNATIVAS



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ROTAS ALTERNATIVAS



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

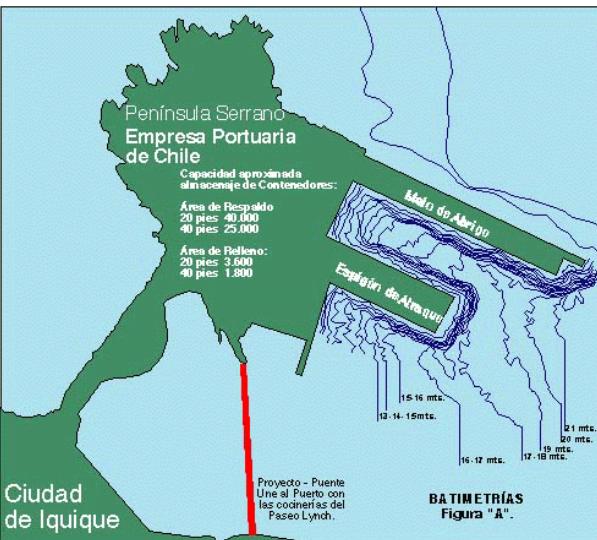
PORTO DE ARICA - CHILE



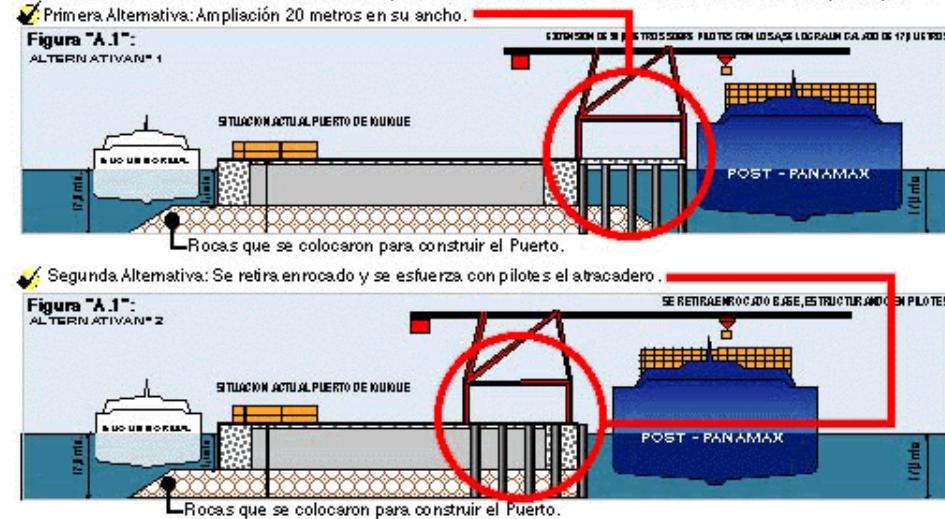
O porto é administrado pelo consórcio TPA ate 2034.
Capacidade total anual de movimento de carga: 3 milhões de toneladas.
Opera com três quartos da capacidade.
Hoje, 75% do movimento do porto é feito com carga boliviana.

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

PORTO DE IQUIQUE



ESTA ES LA AMPLIACION QUE NECESITA EL PUERTO DE IQUIQUE.



1-PORTO DE MAIOR CALADO E COM O MENOR INVESTIMENTO.

Porto de containers pode vir a ser o mais profundo da América do Sul com 19 metros de calado.

2-ÁREAS DE APOIO.

Iquique tem uma área de apoio maior que o Porto de Hong Kong, que movimenta milhões de containers por ano.

3-ROTA DE ACESSO.

Existe um projeto concluído do Ministério de Moradia para a construção de uma rota de acesso ao porto que seja moderna e acessível que comunique com os acessos de Iquique. Para que essa saída seja mais rápida está em estudo fazer uma ponte desde a saída do porto até o setor do "Paseo Lynch". Esta ponte tem um valor de 1 milhão 200 mil dólares aproximadamente.

4-O PORTO MELHOR CONECTADO INTERNACIONALMENTE.

O porto de Iquique é a cidade com as melhores conexões internacionais, já que a região Norte do Chile é a única na América do Sul que contém 4 corredores, rodovias e ferrovias que se combinam com hidrovias, além disso o aeroporto com a pista mais grande do país, que permite chegar ao Peru, Argentina Paraguai, Brasil, Bolívia e Uruguai.

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS

BRASIL

- CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PARAGUAI NO MUNICÍPIO DE PORTO MURTINHO (APROXIMADAMENTE 250 METROS)

PARAGUAI

- ASFALTAMENTO DE RODOVIA QUE LIGA A CIDADE DE PORTO MURTINHO (BRASIL) A CIDADE DE FILADELFIA (PARAGUAI) – JÁ COMPROMETIDO PELO PRESIDENTE DO PARAGUAI

ARGENTINA

- OBRAS NAS RODOVIAS PARA ATENDER FLUXO DE VEÍCULOS PESADOS

CHILE

- OBRAS DE MELHORIA DO PORTO DE ARICA - ADMINISTRAÇÃO INICIATIVA PRIVADA
- OBRAS DE MELHORIA DO PORTO DE IQUIQUE - ADMINISTRAÇÃO INICIATIVA PRIVADA