

A IMPORTÂNCIA DA ROTA BIOCEANICA PARA A ECONOMIA DO CENTRO- OESTE

Edson Giroto

**Secretário de Estado de Obras Públicas e de Transportes - SEOP
MATO GROSSO DO SUL**

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

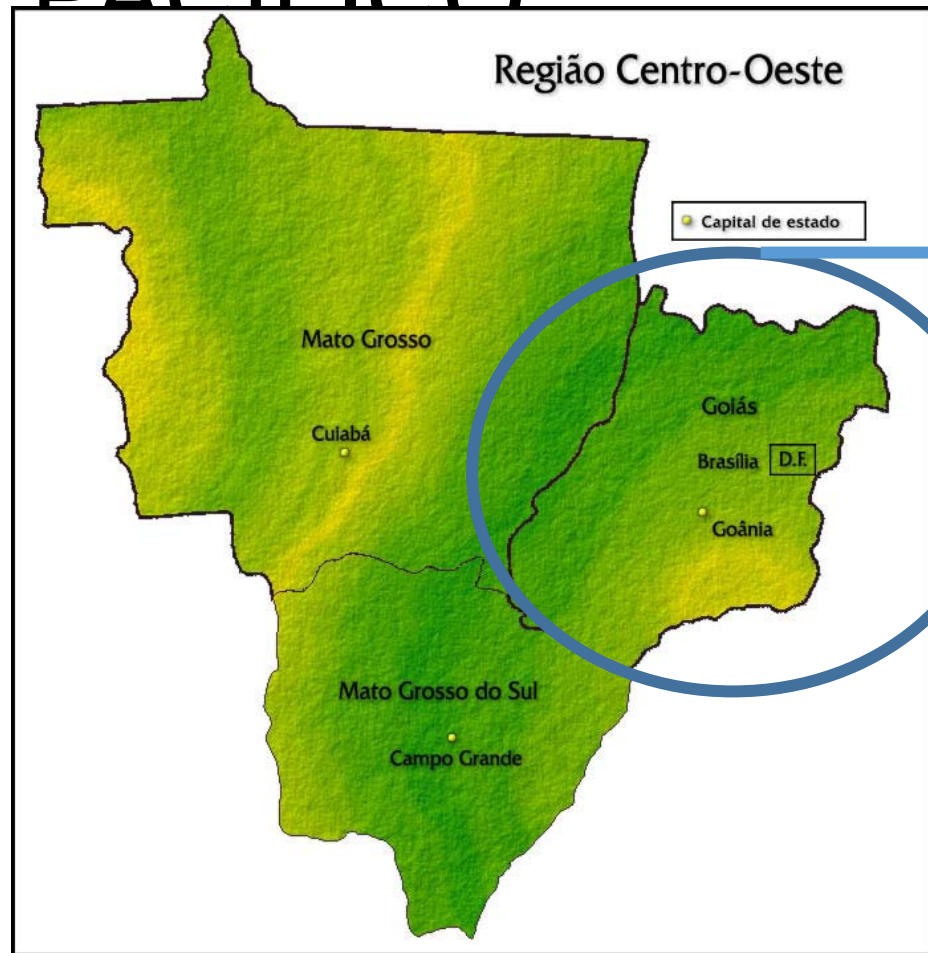
BRASIL



Região Centro-Oeste

- A REGIÃO ESTÁ LOCALIZADA NO CENTRO GEODESICO DA AMERICA LATINA (IMPORTÂNCIA LOGISTICA PARA INTEGRAÇÃO CONTINENTAL)
- GRANDE PRODUTORA E EXPORTADORA DE GRÃOS E CARNES

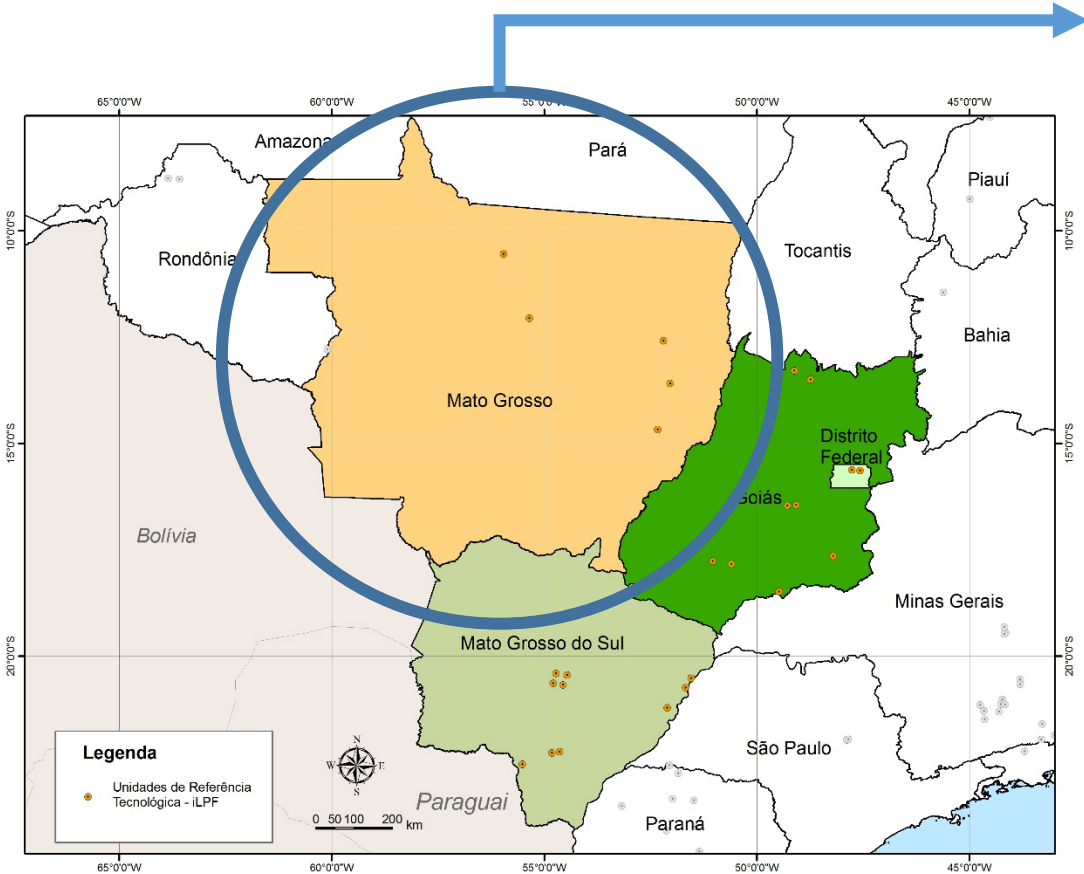
ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO



Goiás

- A pecuária é o maior setor da economia.
- Terceiro maior rebanho de gado do Brasil.
- Produção de carne, leite, couro, lã e pele.
- Estão instaladas no estado indústrias automotivas como a Mitsubishi, Hyundai e Suzuki Motors.

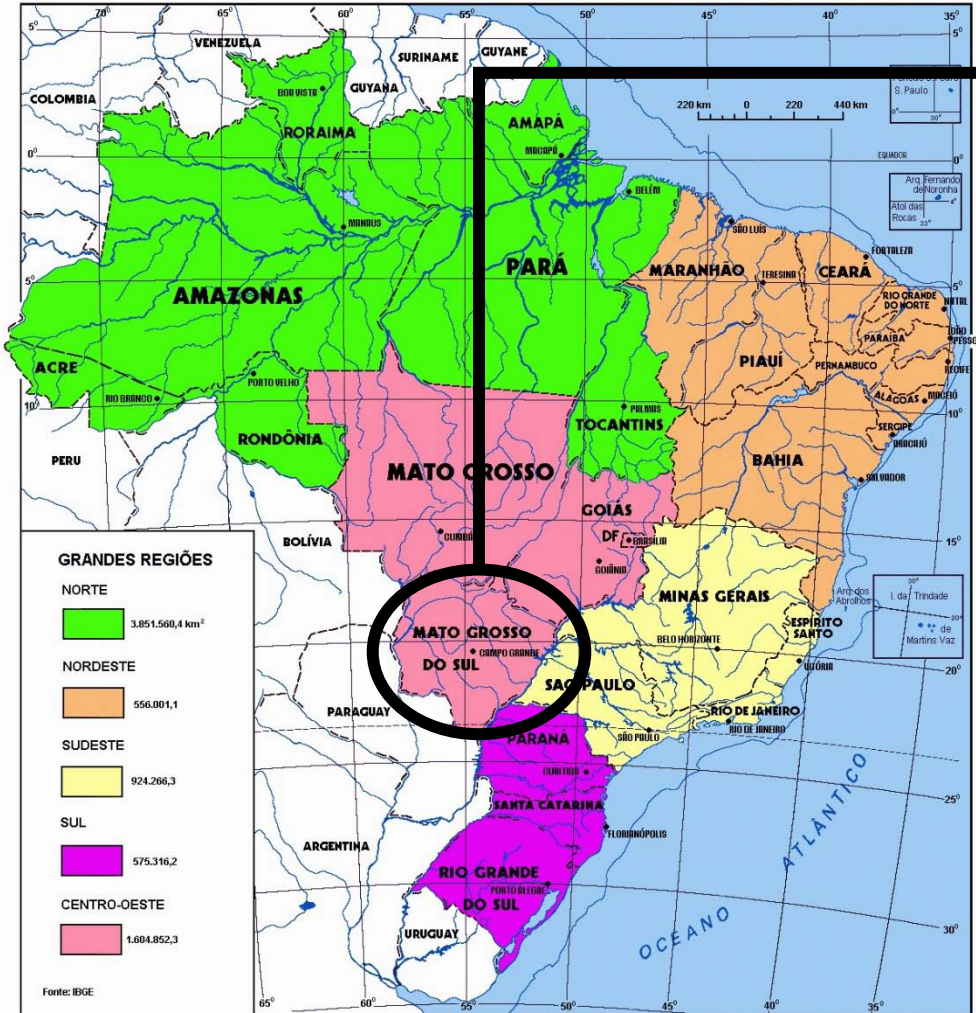
ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO



Mato Grosso

- A agricultura e a pecuária se sobressaem.
- A agricultura com a exportação de grãos, tendo a soja é o principal cultivo e produto das exportações.
- Mato Grosso possui oito municípios no ranking dos dez mais ricos que são responsáveis por 65% das exportações da região Centro-Oeste.
- No país, é o segundo maior exportador de grãos.

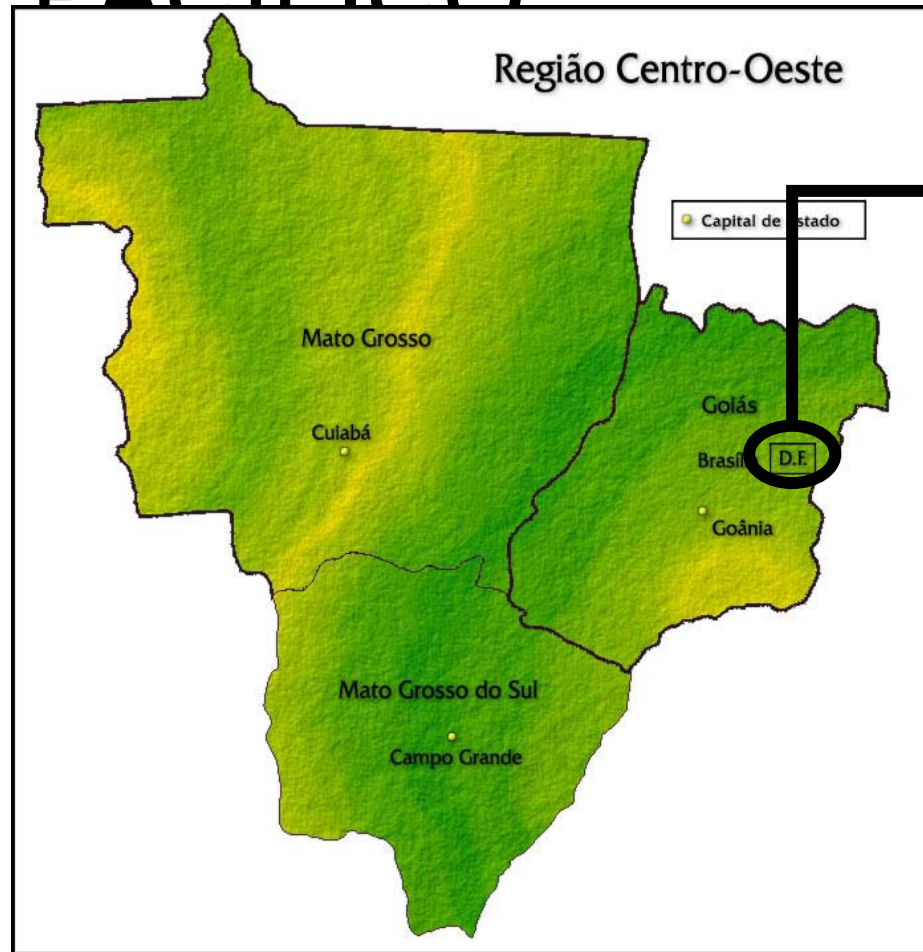
ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO BRASIL



Mato Grosso do Sul

- Faz fronteira com Paraguai e Bolívia e grandes centros brasileiros (São Paulo, Paraná e Minas Gerais).
- Excelente condição logística.
- Economia focada na produção rural e na agropecuária.
- O estado possui um dos maiores rebanhos bovinos do país, com grande exportação de carnes.
- Por sua localização geográfica e por sua elevada capacidade de exportação de grãos e de carne, o estado adquire importância na ligação dos oceanos Atlântico e Pacífico.

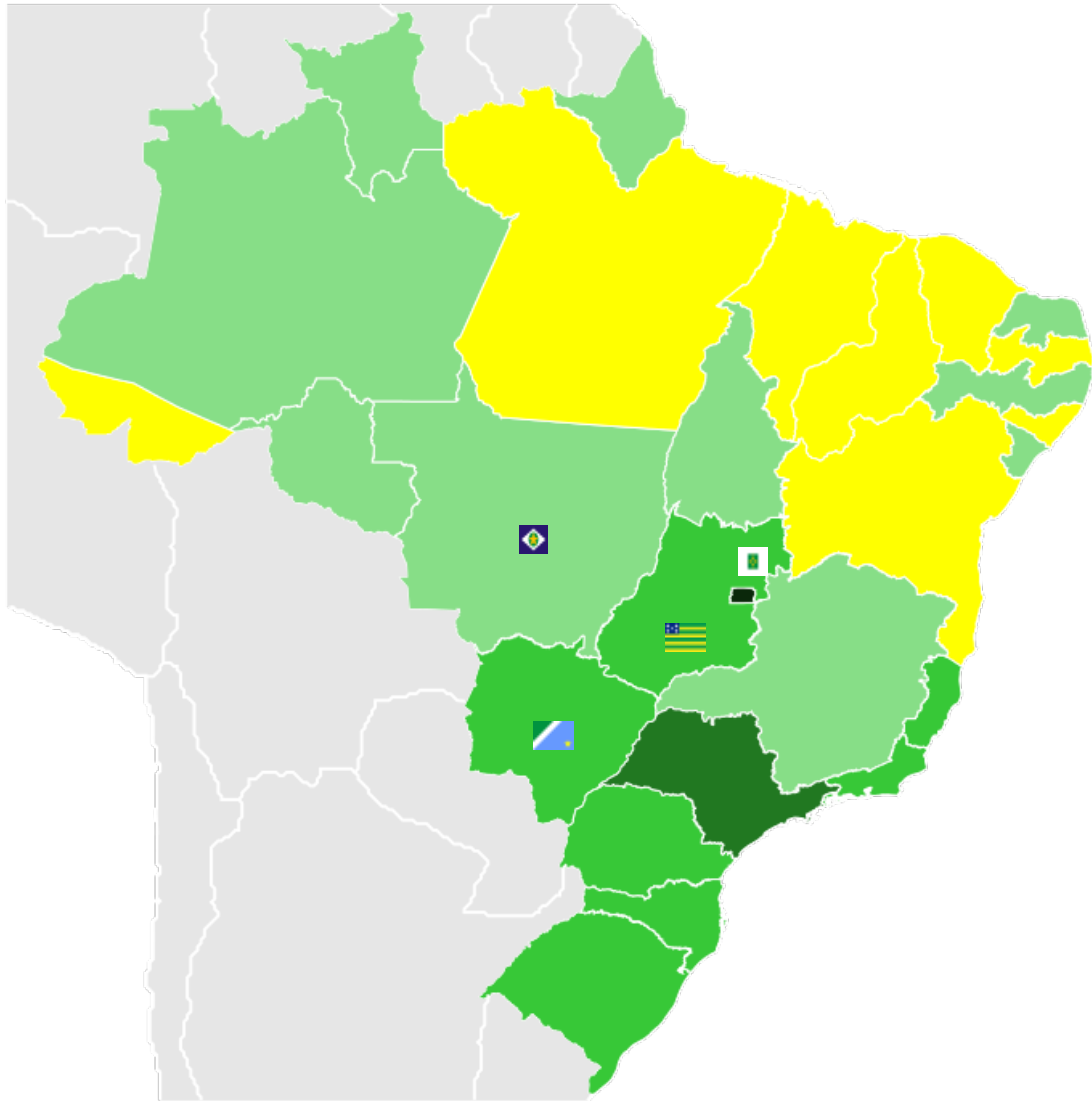
ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO



Distrito Federal

- Capital da república
- Economia baseada (91%) na prestação de serviços.
- 40% dos moradores da capital trabalham para o governo no serviço público.

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO



Renda per capita da região Centro Oeste

Posição	Estado	Renda per capita (em R\$) IBGE 2010
1	Distrito Federal	1.665,42
8	Goiás	785,177
9	Mato Grosso do Sul	784,9797
–	Brasil	767,02
10	Mato Grosso	735,32

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

Produto Interno Bruto (IBGE/2011)				
Estados	PIB (em R\$ milhões)	% do PIB nacional	% do PIB regional	PIB per Capita
Distrito Federal	164.482	3,97%	41,49%	63.020,02
Goiás	111.269	2,68%	28,07%	18.298,59
Mato Grosso	71.418	1,72%	18,01%	23.218,24
Mato Grosso do Sul	49.242	1,18%	12,42%	19.875,45
Região Centro-Oeste	396.412	9,56%	100,00%	27.282,76

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

DADOS DO COMERCIO EXTERIOR

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

DADOS DO COMERCIO EXTERIOR

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA

Março / 2014

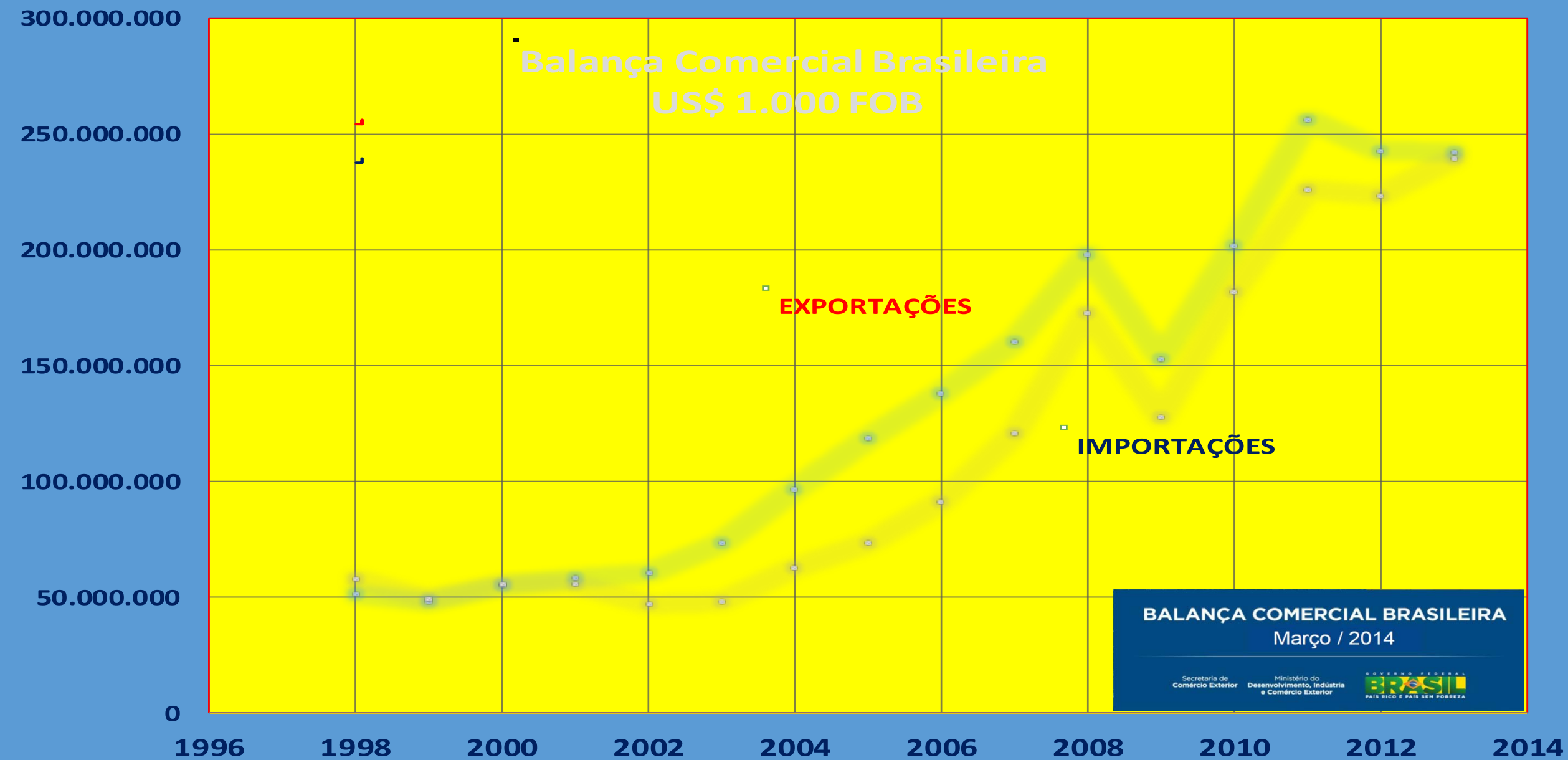
Secretaria de
Comércio Exterior

Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

Slide-Mestre.jpg

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

DADOS DO COMERCIO EXTERIOR

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA

Março/2014

Produtos com recorde no valor exportado em Jan-Mar/2014

Produtos	Recordes para 1º trimestre				Principais Mercados
	US\$ milhões	Var. % sobre jan-mar/13	Qtde (ton)	Var. % sobre jan-mar/13	
Soja em grão (*)	4.551	84,4	9.050	98,0	China, Espanha e Países Baixos
Carne bovina <i>in natura</i>	1.345	14,7	305	19,9	Rússia, Hong Kong, Venezuela e Irã
Couros e peles (*)	700	27,3	132	15,6	China, Itália, Hong Kng e EUA
Medicamentos p/ medicina humana e veterinária	282	7,5	6	11,5	Dinamarca, Venezuela, Argentina e México
Obras de mármore e granito (*)	191	14,7	233	14,9	EUA, Canadá, México e Colômbia
Ácidos tereftálico e semelhantes (principalmente resina pet) (*)	117	29,8	78	68,6	Argentina, EUA, Bélgica e Rússia

Produtos com recorde no v[Slide-Mestre.jpg]portado em Jan-Mar/2014

Produtos	Recordes para 1º trimestre				Principais Mercados
	US\$ milhões	Var. % sobre jan-mar/13	Qtde (ton)	Var. % sobre jan-mar/13	
Celulose	1.237	3,6	2.432	4,1	China, EUA, Países Baixos e Itália
Minério de cobre	349	14,3	169	26,6	China, Índia, Alemanha, Polônia

(*) Recorde no valor e no volume exportado

Fonte: MDIC/SECEX

A ÁSIA É O MAIOR
MERCADO
EXPORTADOR DESTES
PRODUTOS

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA
Março / 2014

Secretaria de
Comércio Exterior

Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

DADOS DO COMERCIO EXTERIOR

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA
Março/2014

Exportação Brasileira – Janeiro-Março 2014/2013

Principais Variações (%) em Valor, Quantidade e Preço

	Valor	Quant	Preço	Principais Mercados
Básicos				
- Minério de ferro	+1,0%	+4,0%	-2,9%	China, Japão e Coréia do Sul
- Petróleo	+1,4%	+8,5%	-6,5%	EUA, China, Índia e Chile
- Soja em grão	+84,4%	+98,0%	-6,8%	China, Espanha, Tailândia e Países Baixos
- Milho em grão	-56,8%	-38,2%	-30,1%	Vietnã, Irã, Argélia e Malásia
- Carne bovina “in natura”	+14,7%	+19,9%	-4,4%	Rússia, Hong Kong, Venezuela, Irã
- Carne de frango “in natura”	-14,8%	-0,9%	-14,0%	Arábia Saudita, Japão e Hong Kong
Semimanufaturados				
- Açúcar em bruto	-19,9%	-2,5%	-17,9%	China, Bangladesh, Argélia e Egito
- Celulose	+3,6%	+4,1%	-0,4%	China, EUA, Países Baixos, e Itália
Manufaturados				
- Óleos combustíveis	+24,3%	+27,2%	-2,3%	Países Baixos, EUA, Cingapura, Paraguai
- Polímeros plásticos	+8,2%	+5,0%	+3,1%	Argentina, China, Bélgica, Espanha
- Máqs./apars. p/ terraplanagem	+20,8%	+18,7%	+1,8%	EUA, México, Bélgica e Peru

China, Japão, Coreia do Sul, Índia, Vietnã, Malásia, Rússia, Hong Kong, Bangladesh, Cingapura – todos países asiáticos, são os principais mercados dos produtos da região CENTRO-OESTE.

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA
Março / 2014

Secretaria de
Comércio Exterior

Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior



ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

DADOS DO COMERCIO EXTERIOR

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA

Março/2014

Exportação Brasileira – Principais Blocos Econômicos

US\$ milhões FOB

	Janeiro/Março		Var.% 2014/13 p/média diária	Part. %	
	2014	2013		2014	2013
Ásia	16.805	14.774	11,9	33,9	29,1
. China	9.582	7.718	22,1	19,3	15,2
América Latina e Caribe	10.176	10.640	-5,9	20,5	20,9
- Mercosul (2)	5.733	6.166	-8,5	11,6	12,1
. Argentina	3.555	4.086	-14,4	7,2	8,0
- Demais da AL e Caribe	4.443	4.474	-2,3	9,0	8,8
União Europeia	8.934	10.134	-13,3	18,0	19,9
EUA (1)	5.849	5.290	8,8	11,8	10,4
Oriente Médio	2.340	2.711	-15,1	4,7	5,3
África	2.304	2.621	-13,5	4,6	5,2
Europa Oriental	840	993	-16,8	1,7	2,0
Demais	2.340	3.673	-37,3	4,7	7,2
TOTAL	49.588	50.836	-4,1	100,0	100,0

Fonte: SECEX/MDIC.

Janeiro-março/2014: 61 dias úteis; Janeiro-março/2013: 60 dias úteis

(1) inclui Porto Rico.

(2) inclui Venezuela, a partir de agosto/2012.

O principal bloco econômico das exportações brasileiras é a ÁSIA com 33,9 % de participação.

BALANÇA COMERCIAL BRASILEIRA
Março / 2014

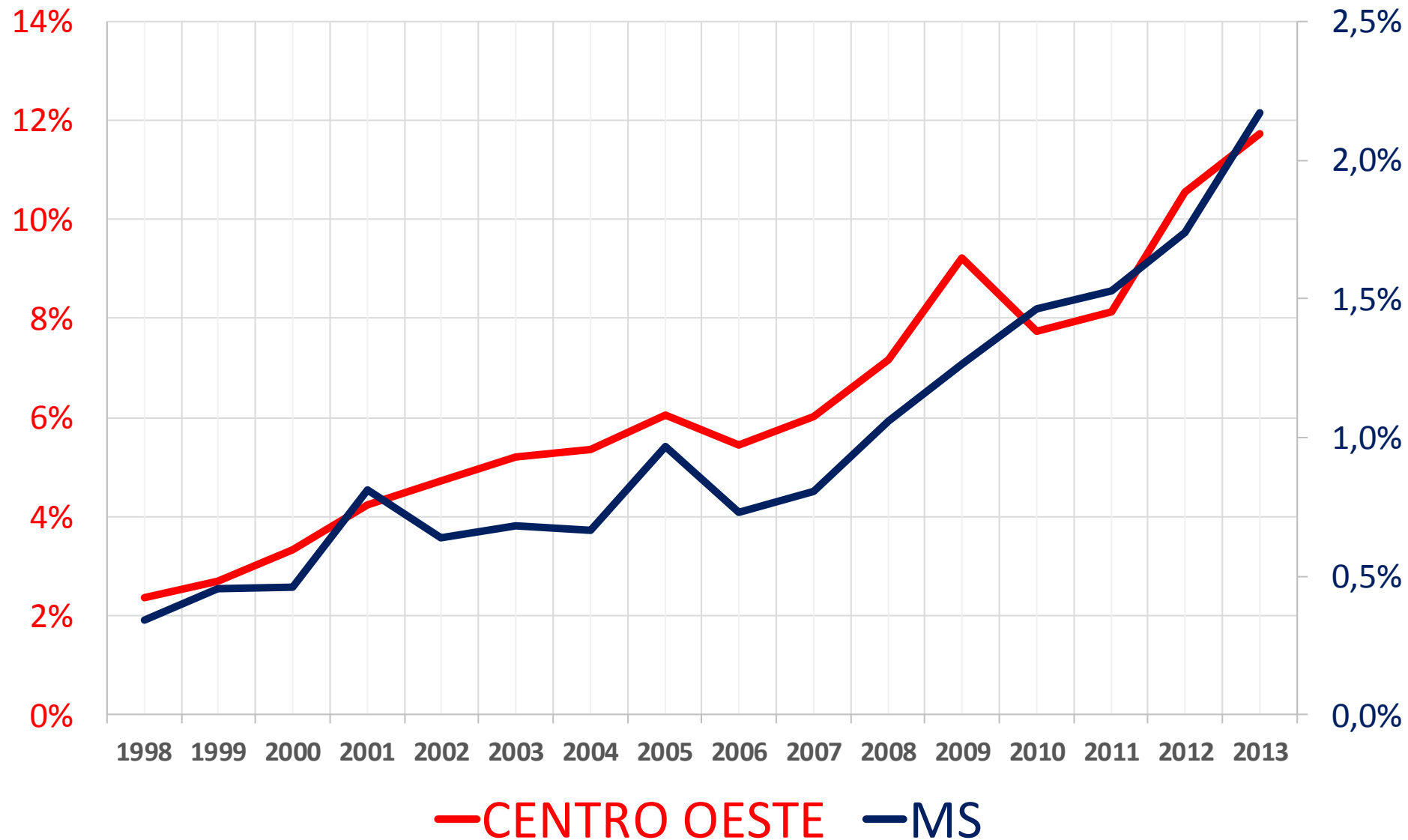
Secretaria de
Comércio Exterior

Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

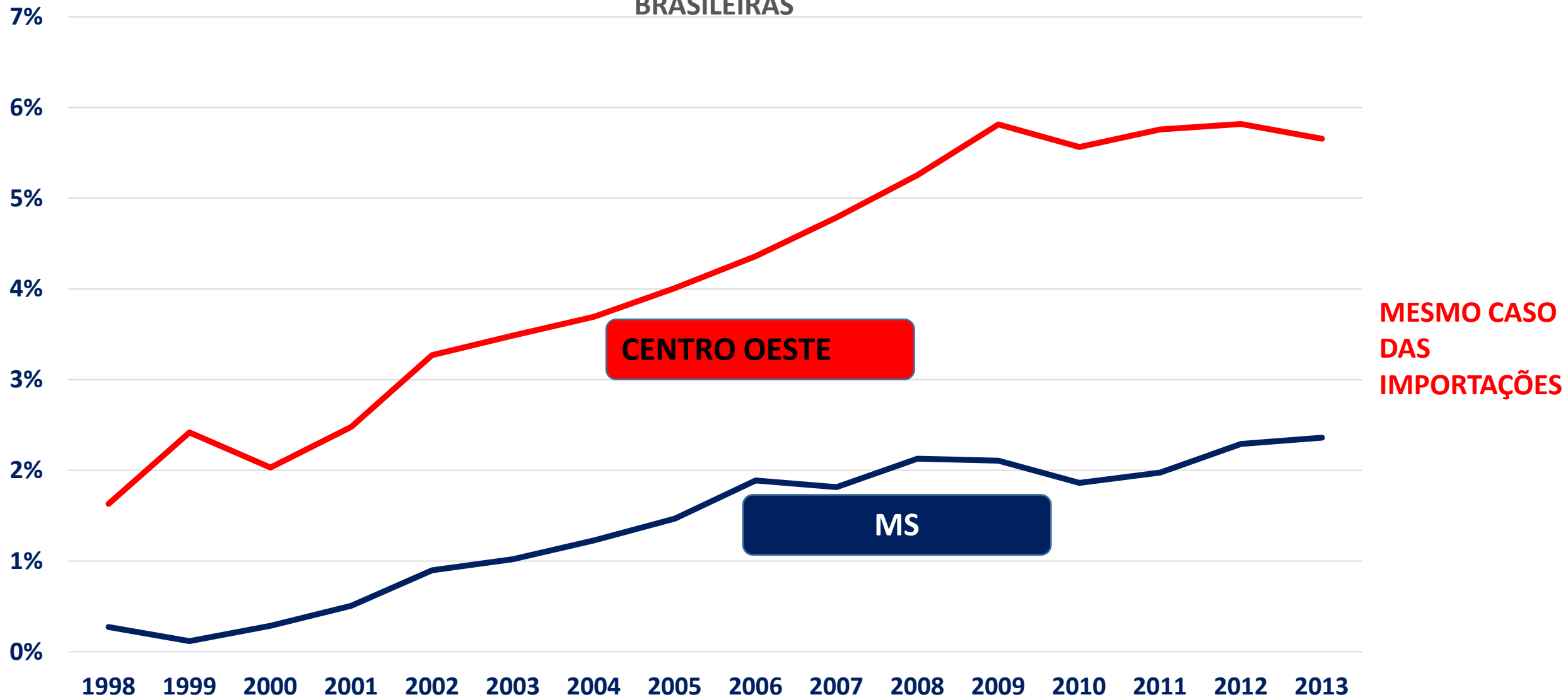
EXPORTAÇÕES DA REGIÃO CENTRO OESTE (%) EM RELAÇÃO AS EXPORTAÇÕES
BRASILEIRAS



AS
EXPORTAÇÕES
DA REGIÃO
CENTRO OESTE
APRESENTAM
CRESCIMENTO
SIGNIFICATIVO
EM RELAÇÃO ÀS
OUTRAS
REGIÕES

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

CRESCIMENTO IMPORTAÇÕES DA REGIÃO (%) EM RELAÇÃO AS IMPORTAÇÕES
BRASILEIRAS



MESMO CASO
DAS
IMPORTAÇÕES

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

PRINCIPAIS MERCADOS EXPORTADORES

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

Principais Destinos das Exportações Cooperativas



**PAÍSES ASIATICOS
SÃO OS GRANDES
COMPRADORES
DE SOJA**

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

Principais Destinos das Exportações Cooperativas

Mercados das Cooperativas

Selecione o Produto

Carne de Aves

Carne de Aves

País	US\$ FOB 2008+2009	KG 2008+2009
Japão	315.358.796	125.213.213
Hong Kong	176.185.000	115.559.754
Alemanha	130.723.747	47.567.129
Países Baixos	112.460.702	45.112.135
África do Sul	54.889.295	79.864.328
Reino Unido	54.297.919	20.668.831
Emirados Árabe	36.845.546	22.602.377
Espanha	20.060.655	11.131.040
Rússia	15.158.962	7.653.560
Cingapura	10.312.493	4.814.923



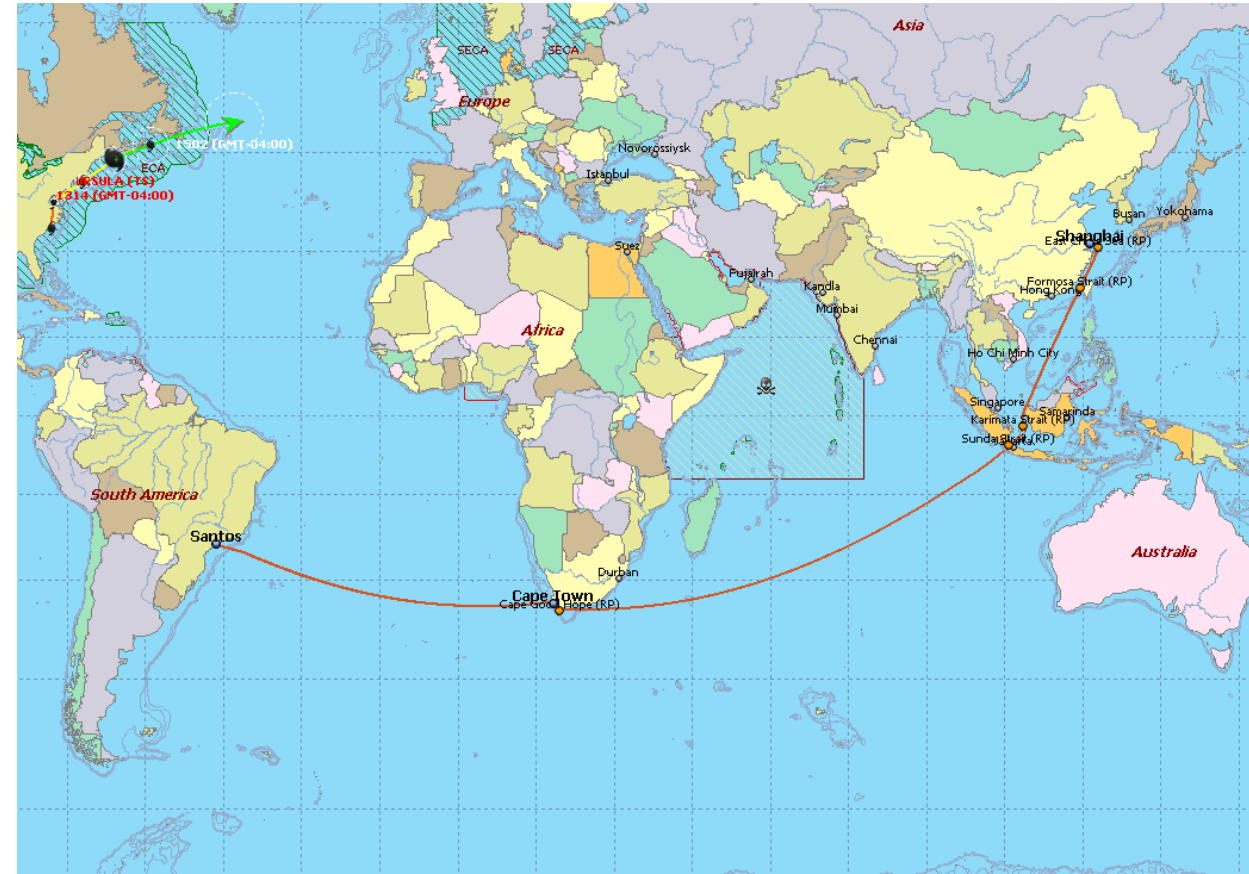
**PAÍSES ASIÁTICOS
SÃO OS GRANDES
COMPRADORES
DE CARNES DE
AVES**

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

DESLOCAMENTOS MARITIMOS PARA A ÁSIA



Santos – Punta Arenas – Shanghai – 21.850 Km



Santos – Cidade Cabo - Shanghai – 20.651 km

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

DESLOCAMENTOS MARITIMOS PARA A ÁSIA



Iquique - Shangai – 18.413 km

As distâncias entre Santos e Iquique e os portos asiáticos diferem de pouco mais de 2.000 km.

PORÉM.....

As dificuldades logísticas atuais dos portos brasileiros encarecem os fretes e atrasam a entrega dos produtos a serem importados

**ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO -
PACÍFICO**

**ESTRUTURA PRODUTIVA
X
CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO
E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO**

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

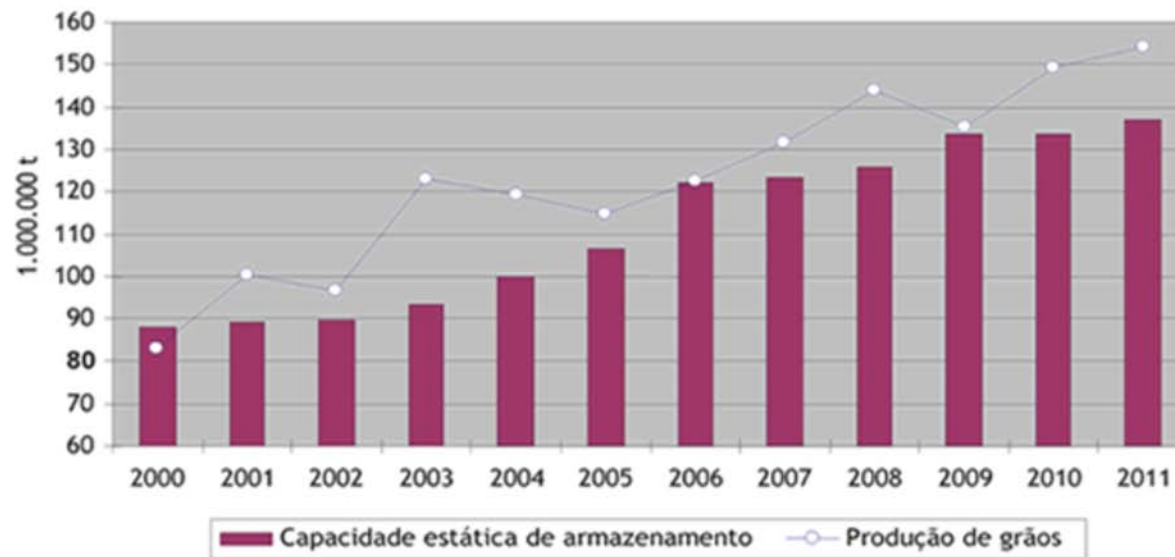
ESTRUTURA PRODUTIVA X ARMAZENAMENTO E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

PROBLEMAS ATUAIS

1. Capacidade de armazenagem aquém das necessidades

- Déficit de armazenagem de grãos no país é de 40 milhões de toneladas por ano, estima Conab

Figura 1 – Evolução da Produção de Grãos e da Capacidade Estática de Armazenamento, Brasil, 2000-2011¹



¹ 2011: previsão.

Fonte: Elaborada pelos autores a partir de dados da CONAB.

Silos brasileiros têm capacidade para 146 milhões de toneladas; safra 2013/14 deve alcançar 190 milhões de toneladas)

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ESTRUTURA PRODUTIVA X ARMAZENAMENTO E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

PROBLEMAS ATUAIS

- ✓ Instalações inadequadas das unidades existentes,
- ✓ Localização dos armazéns e silos – (distantes dos locais de produção).
- ✓ Mercados (INTERNO E EXTERNO) cada vez mais exigentes quanto a qualidade e as questões ligadas à segurança alimentar, sanidade vegetal e animal.

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ESTRUTURA PRODUTIVA X ARMAZENAMENTO E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO

PROBLEMAS ATUAIS

6. Problemas logísticos atuais:

- a. O congestionamento nas estradas, nos portos, pátios de recepção de mercadorias,
- b. Longas filas de caminhões em períodos de pós-safras.
- c. Preocupação com os preços e as deficiências de armazenamento e escoamento as acompanham.

**NA LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO , ARMAZENAMENTO E
ESCOAMENTO SÃO PONTOS CRUCIAIS**

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

ROTAS RODOVIAÁRIAS EXISTENTES E PROPOSTAS

(para escoamento da produção do Centro
Oeste, desafogando os portos brasileiros)

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO



Rota partindo de Cuiabá



Rota partindo de Campo Grande

Rotas coincidem a partir de Cochabamba - Bolívia

Rotas atuais enfrentam muitos problemas na passagem pela Bolívia

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

BOLÍVIA: IMPRESSOES SOBRE O PAÍS



TRAFEGO NAS RODOVIAS BOLIVIANAS



OBRAS DE DUPLICAÇÃO DE PISTAS



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

BOLIVIA: IMPRESSOES SOBRE O PAÍS



COMERCIO EM PLENA PISTA



CONGESTIONAMENTO E COMBUSTIVEL EM TANQUES POR FALTA DE POSTOS NAS ESTRADAS

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

BOLÍVIA: IMPRESSOES SOBRE O PAÍS



NECESSIDADE DE TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEL DE QUALIDADE



CARAVANA EM ESTRADA BOLIVIANA

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

BOLÍVIA: IMPRESSOES SOBRE O PAÍS



EM MUITOS TRECHOS AS CONDIÇÕES DAS ESTRADAS SÃO BOAS



OS ANIMAIS NA PISTA REPRESENTAM PERIGO

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

ROTAS ALTERNATIVAS

Saídas pelo Pacífico

Produtores do MS traçam duas rotas para tentar escoar parte da produção



THE COMPANY

ROTAS ALTERNATIVAS



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

ROTAS ALTERNATIVAS



ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

PORTO DE ARICA - CHILE



O porto é administrado pelo consórcio TPA ate 2034.

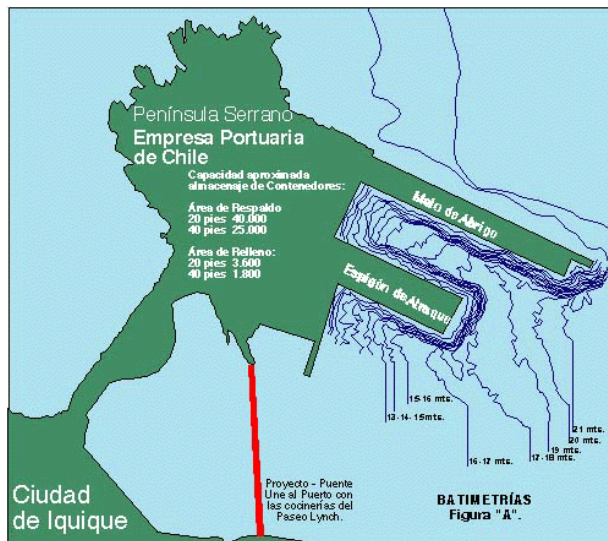
Capacidade total anual de movimento de carga: 3 milhões de toneladas.

Opera com três quartos da capacidade.

Hoje, 75% do movimento do porto é feito com carga boliviana.

ROTA BIOCEANICA – ATLANTICO - PACÍFICO

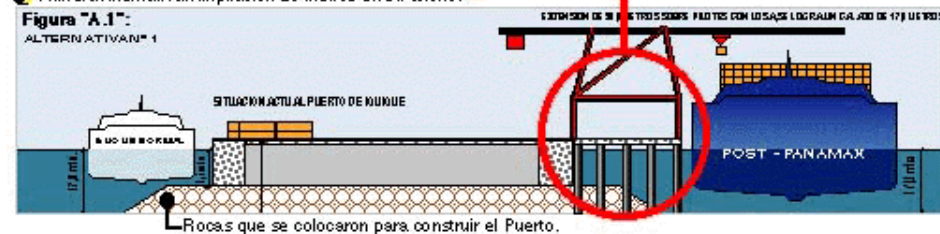
PORTO DE IQUIQUE



ESTA ES LA AMPLIACION QUE NECESITA EL PUERTO DE IQUIQUE.

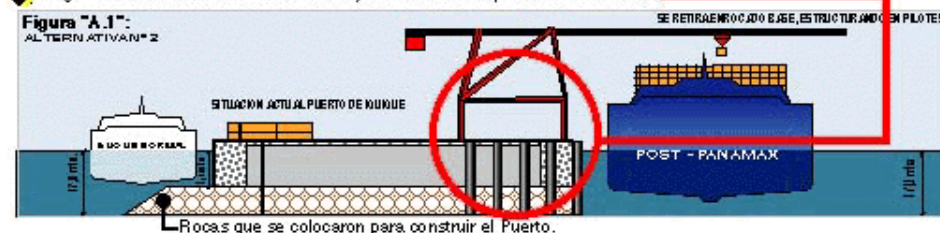
✓ Primera Alternativa: Ampliación 20 metros en su ancho.

Figura "A.1":
ALTERNATIVA # 1



✓ Segunda Alternativa: Se retira enrocado y se esfuerza con pilotes el atracadero.

Figura "A.1":
ALTERNATIVA # 2



1-PORTO DE MAIOR CALADO E COM O MENOR INVESTIMENTO.

Porto de containers pode vir a ser o mais profundo da América do Sul com 19 metros de calado.

2-ÁREAS DE APOIO.

Iquique tem uma área de apoio maior que o Porto de Hong Kong, que movimenta milhões de containers por ano.

3-ROTA DE ACESSO.

Existe um projeto concluído do Ministério de Moradia para a construção de uma rota de acesso ao porto que seja moderna e acessível que comunique com os acessos de Iquique. Para que essa saída seja más rápida está em estudo fazer uma ponte desde a saída do porto até o setor do "Paseo Lynch". Esta ponte tem um valor de 1 milhão 200 mil dólares aproximadamente.

4-O PORTO MELHOR CONECTADO INTERNACIONALMENTE.

O porto de Iquique é a cidade com as melhores conexões internacionais, já que a região Norte do Chile é a única na América do Sul que contém 4 corredores, rodovias e ferrovias que se combinam com hidrovias, além disso o aeroporto com a pista mais grande do país, que permite chegar ao Peru, Argentina Paraguai, Brasil, Bolívia e Uruguai.

ROTA BIOCEANICA – ATLÂNTICO - PACÍFICO

INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS

BRASIL

- CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PARAGUAI NO MUNICÍPIO DE PORTO MURTINHO (APROXIMADAMENTE 250 METROS)

PARAGUAI

- ASFALTAMENTO DE RODOVIA QUE LIGA A CIDADE DE PORTO MURTINHO (BRASIL) A CIDADE DE FILADELFIA (PARAGUAI) – JÁ COMPROMETIDO PELO PRESIDENTE DO PARAGUAI

ARGENTINA

- OBRAS NAS RODOVIAS PARA ATENDER FLUXO DE VEÍCULOS PESADOS

CHILE

- OBRAS DE MELHORIA DO PORTO DE ARICA - ADMINISTRAÇÃO INICIATIVA PRIVADA
- OBRAS DE MELHORIA DO PORTO DE IQUIQUE - ADMINISTRAÇÃO INICIATIVA PRIVADA