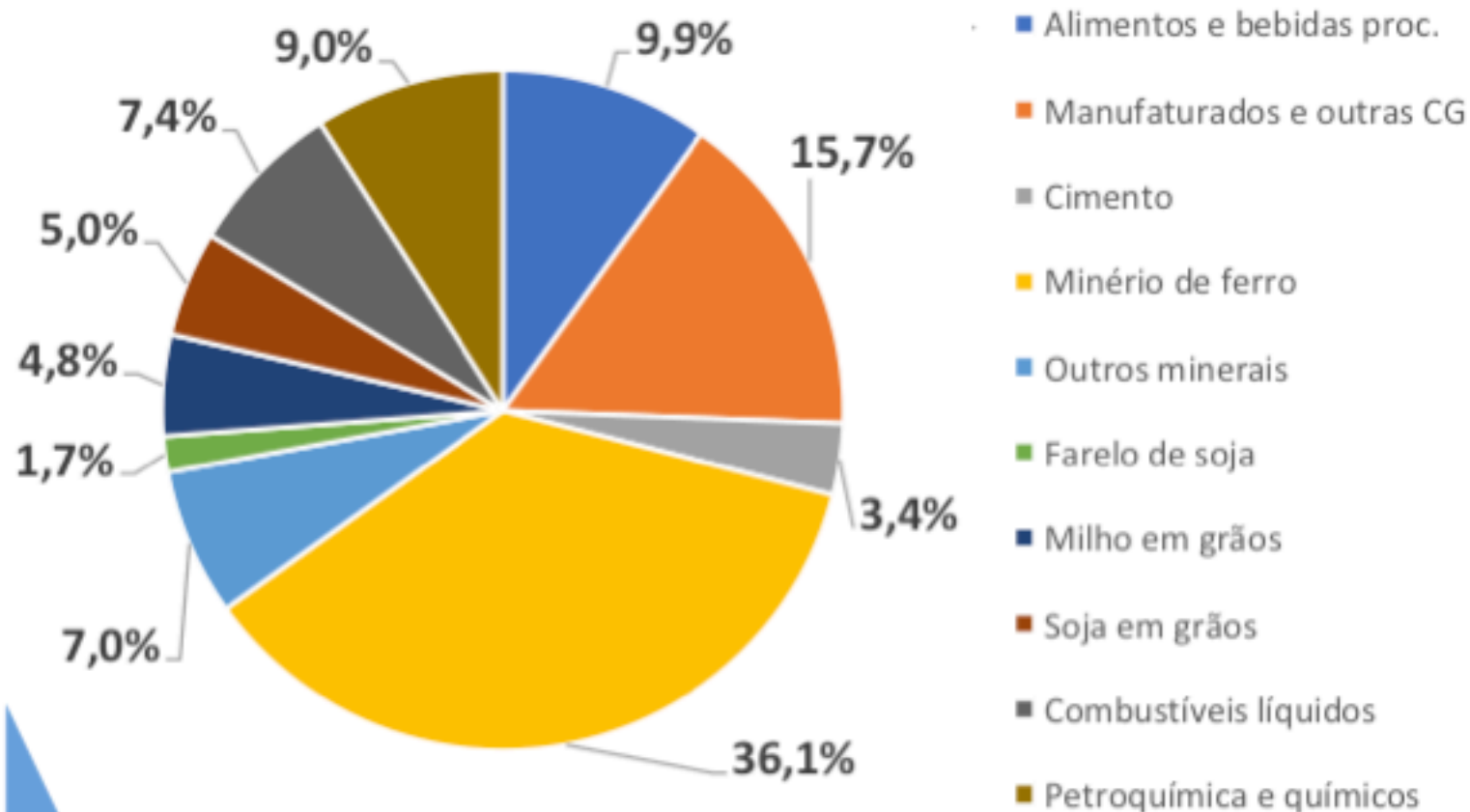


# **AUDIÊNCIA PÚBLICA PLS 261/2018**

***Bernardo Figueiredo***

***6.junho.2019***

### Demanda de transporte: divisão por tipo de carga



Em 2015:  
**1,84**  
bilhão de  
toneladas  
úteis (TU)

**CARGA GERAL** 29,0 %

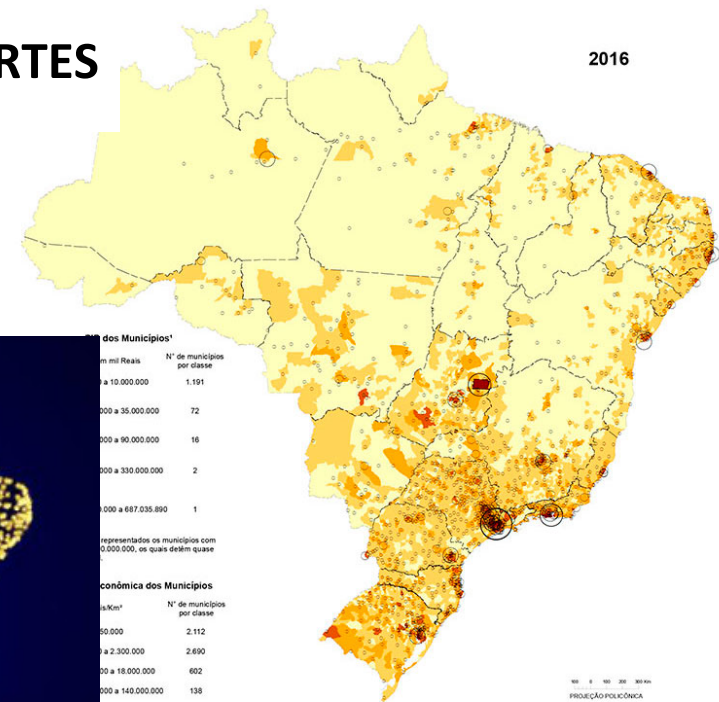
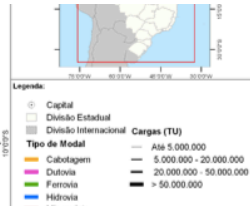
**COMB/QUIMICOS** 16,4%

**GRANÉIS AGRÍCOLAS** 11,5%

**MINÉRIOS** 43,1%

# MERCADO DE TRANSPORTES

2016



Sistema de Coordenadas / Escala Numérica

1:14.500.000

SIRGAS 2000 (Geográfico)

Fuente:

DNT, 2016 (Adaptado) - Rodovias;

IBGE, 2016 - Divisão Estadual;

IBGE, 2017 - Capital;

CDC, 2017 - Divisão Internacional.

Realização:

Plataforma de Infraestrutura em Logística de Transportes

**FDC**

Para ser relevante.

Apresenta:

Arteris

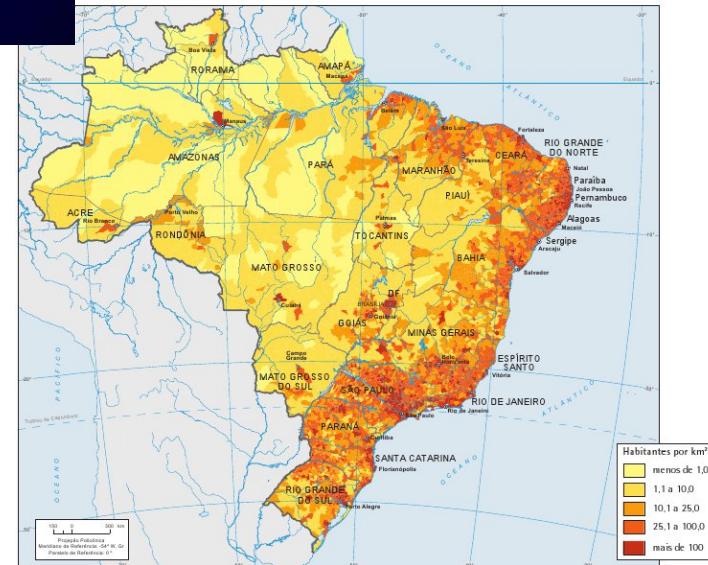
CCR

queiroz galvão

VLI

Densidade demográfica

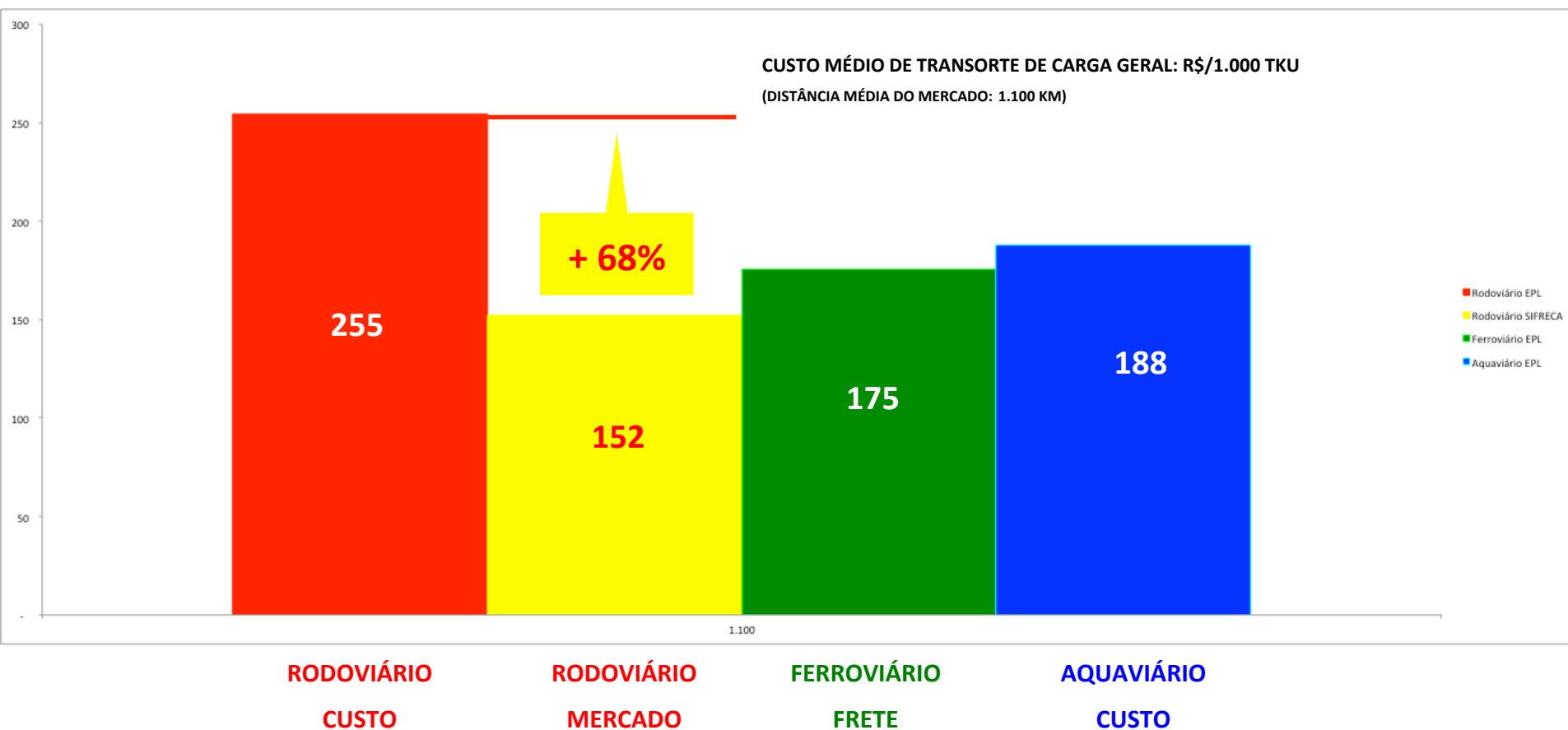
IBGE



Fonte: IBGE, Censo Demográfico 1940/2000; e Sinopse do Censo Demográfico 2010. In: IBGE. Símbolos IBGE de ocupação automática. Rio de Janeiro, 2011.

O FRETE DE MERCADO É FORMADO PELO TRANSPORTADOR RODOVIÁRIO AUTÔNOMO, QUE OPERA EM CONDIÇÕES INSUSTENTÁVEIS (*ELEVADO TEMPO DE DIREÇÃO, EXCESSO DE PESO, FROTA COM 20 ANOS DE IDADE MÉDIA*), PRATICANDO FRETES MUITO AQUÉM DE SEUS CUSTOS NUM MERCADO RECESSIVO

- É NECESSÁRIO REDUZIR A DEPENDÊNCIA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO
- E CRIAR UM AMBIENTE COMPETITIVO NA FERROVIA E NA NAVEGAÇÃO, PARA GARANTIR A TRANSFERÊNCIA DAS VANTAGENS COMPETITIVAS, DESTAS MODALIDADES, PARA OS USUÁRIOS





**A OCUPAÇÃO DO  
TERRITÓRIO DETERMINA  
A DEMANDA DE  
SERVIÇOS LOGÍSTICOS**





**INFRAESTRUTURA DISPONÍVEL**

**FERROVIÁRIA & AQUAVIÁRIA**

**A OFERTA ATUAL DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO SE CONCENTRA EM ALGUNS CORREDORES, DEDICADOS AOS NICHOS DE MERCADO QUE GERAM GRANDES VOLUMES DE MINÉRIOS E GRANÉIS AGRÍCOLAS**

**O RESTANTE DA MALHA FERROVIÁRIA ESTÁ ABANDONADO OU SUBUTILIZADO E NÃO É FOCO DE NEGÓCIOS DOS ATUAIS CONCESSIONÁRIOS**

**PARA OUTROS MERCADOS, AS LIMITAÇÕES DA COBERTURA GEOGRÁFICA DA FERROVIA INVIABILIZA O ATENDIMENTO**

## INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

PROJETOS EM ANDAMENTO

AS NOVAS FERROVIAS CONSOLIDAM E AMPLIAM OS CORREDORES FERROVIÁRIOS ORIENTADOS PARA O TRANSPORTE DE SOJA E MINÉRIO

OS PROCESSOS, EM ANDAMENTO, DE RENOVAÇÃO DAS CONCESSÕES FERROVIÁRIAS ATUAIS, ESTÃO CONCENTRADOS NOS TRECHOS FERROVIÁRIOS QUE MONOPOLIZAM O ACESSO AOS PRINCIPAIS PORTOS DO PAÍS E REPRESENTAM MAIS DE 90% DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

A REGULAÇÃO ADEQUADA DO DIREITO DE PASSAGEM É FUNDAMENTAL PARA EVITAR O RISCO DE VICIOS NAS NOVAS CONCESSÕES DE FERROVIAS

NOVAS FERROVIAS TERÃO QUE SE ADEQUAR AOS PADRÕES DE CONSTRUÇÃO, OPERAÇÃO E INTEROPERABILIDADE ESTABELECIDOS PELO PODER CONCEDENTE



INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

TRECHOS ABANDONADOS

A RENOVAÇÃO DAS  
CONCESSÕES ATUAIS É UMA  
OPORTUNIDADE PARA O  
APERFEIÇOAMENTO DA  
REGULAÇÃO DAS FERROVIAS

- DEVOLUÇÃO (*IDENIZAÇÃO E REEQUILÍBRIO*), DOS TRECHOS FERROVIÁRIOS SUBUTILIZADOS OU ABANDONADOS, PARA NOVAS CONCESSÕES
- DIREITO DE PASSAGEM COMO OBRIGAÇÃO E CAPACIDADE DISPONÍVEL PARA OPERADORES INDEPENDENTES
- RECUPERAÇÃO DE PASSIVOS NÃO PODE SER APROPRIADA COMO INVESTIMENTOS
- OBRIGAÇÃO DE IMPLANTAR, NOS TRECHOS FERROVIÁRIOS CONCEDIDOS, O PADRÃO TÉCNICO E OPERACIONAL ESTABELECIDO PELO PODER CONCEDENTE
- OBRIGAÇÃO DE AMPLIAR CAPACIDADE QUANDO UTILIZAÇÃO DA CAPACIDADE DISPONÍVEL PARA OPERADORES INDEPENDENTES ATINGIR 80%



A map of Brazil with a light gray background and numerous small yellow dots representing cities. Overlaid on the map is a complex network of lines representing the future railway infrastructure. The lines are color-coded: solid blue, solid red, solid green, and dashed black. Blue diamonds are placed at various points along these lines, likely indicating major stations or hubs. The network is dense in the southeastern region and more sparse in the northern and central areas.

**INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA**

**VISÃO DE FUTURO**

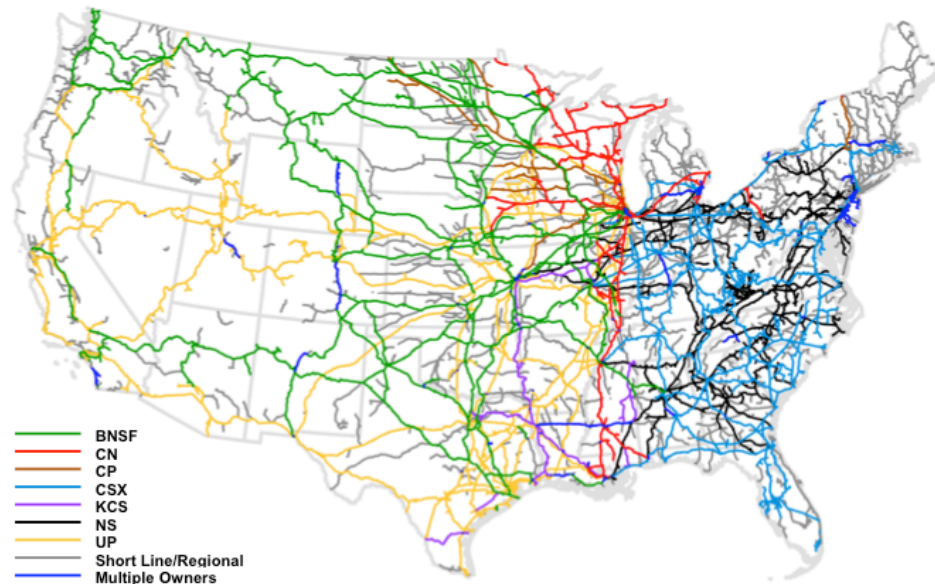
O DESENHO DAS CONCESSÕES DE FERROVIAS, INCLUSIVE DAS QUE SERÃO RENOVADAS, DEVEM SER REVISTOS, CONSIDERANDO A VISÃO FUTURA DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

AS FERROVIAS ESTRUTURANTES TERÃO O MESMO PADRÃO TÉCNICO (BITOLA/PESO POR EIXO/TREM TIPO ...) E OPERACIONAL (SISTEMAS/ SINALIZAÇÃO/OPERADORES...)

A GARANTIA DO DIREITO DA LIVRE CIRCULAÇÃO DOS TRENS É FUNDAMENTAL PARA GARANTIR A COMPETITIVIDADE DA FERROVIA NO MERCADO

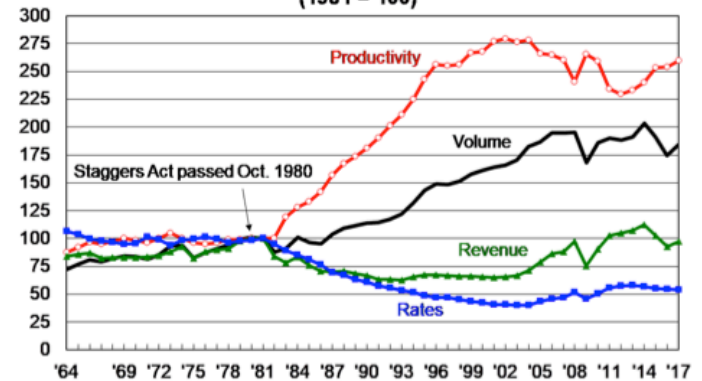
# NOS ESTADOS UNIDOS O REDESENHO DAS CONCESSÕES E O AMBIENTE COMPETITIVO PROMOVERAM O RENASCIMENTO DAS FERROVIAS

The Freight Rail Industry



A Freight Rail Renaissance

U.S. Freight Railroad Performance Since Staggers  
(1981 = 100)



"Rates" is inflation-adjusted revenue per ton-mile. "Volume" is ton-miles. "Productivity" is revenue ton-miles per constant dollar operating expense. "Revenue" is operating revenue in 2017 \$. Source: AAR

# **INTERESSE PÚBLICO**

## **LOGÍSTICA COMPETITIVA PARA ALVANCAR O DESENVOLVIMENTO**

### **CONDIÇÕES BÁSICAS**

- **INFRAESTRUTURA MULTIMODAL MODERNA E CAPACITADA**
- **SERVIÇOS ADEQUADOS**
- **AMBIENTE COMPETITIVO**

### **PRINCIPAIS ENTRAVES**

- **LIMITADA COBERTURA ESPACIAL DAS FERROVIAS**
- **BAIXA EFICIÊNCIA DOS SERVIÇOS**
- **MONOPÓLIO OPERACIONAL**

# **AÇÕES NECESSÁRIAS PARA O DESENVOLVIMENTO DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO**

- **DEFINIR OS ATRIBUTOS E O PADRÃO DAS FERROVIAS**  
(TÉCNICO/OPERACIONAL/INTEROPERABILIDADE/TECNOLÓGICO)
- **MODERNIZAR E CAPACITAR AS FERROVIAS ESTRUTURANTES  
EXISTENTES**
- **CONSTRUIR AS FERROVIAS FALTANTES**
- **GARANTIR O ACESSO PÚBLICO À INFRAESTRUTURA**
- **CRIAR FUNDO PARA INVESTIMENTO EM FERROVIA COM AS  
OUTORGAS FERROVIÁRIAS**  
(REACTUAÇÃO DAS CONCESSÕES EM VIGOR/EXPLORAÇÃO DOS ATIVOS FERROVIÁRIOS PÚBLICOS)
- **ADOTAR O MODELO DE DELEGAÇÃO ADEQUADO**  
(AUTORIZAÇÃO PRIVADA/CONCESSÃO EQUILIBRADA/CONCESSÃO SUBVENÇÃO PÚBLICA)



# **COMENTÁRIOS FINAIS**

## **AUTORIZAÇÃO DE FERROVIAS PRIVADAS**

**FIXAR PRAZO PARA IMPLANTAÇÃO DA INFRAESTRUTURA**

**DEFINIR OS LIMITES DA DESAPROPRIAÇÃO DE PROPRIEDADES PRIVADAS**

**NÃO SE APLICA ÀS FERROVIAS INCLUÍDAS NO PLANO NACIONAL DE VIAÇÃO (PNV)**

## **LIMITES DA AUTOREGULAÇÃO**

**OBSERVAÇÃO DOS PADRÕES EXIGIDOS PARA AS FERROVIAS**

**GARANTIA DE ACESSO A OPERADORES INDEPENDENTES**

**OBRIGAÇÃO DE PERMITIR O DIREITO DE PASSAGEM**

**GARANTIA DE DESEMPENHO NA CIRCULAÇÃO DOS TRENS**

**OBRIGAÇÃO DA ANTT IMPLEMENTAR SISTEMA DE MONITORAMENTO E FISCALIZAÇÃO DO TRAFEGO FERROVIÁRIO**

## **AS ENTIDADES E A REGULAÇÃO**

**CONSELHO DE USUÁRIOS - REGULAÇÃO SERVIÇO ADEQUADO**

**ASSOCIAÇÃO DE OPERADORES - REGULAÇÃO TÉCNICO-OPERACIONAL**

**ABNT, COM A PARTICIPAÇÃO DA INDÚSTRIA, DEFINE NORMAS TÉCNICAS**

**OBRIGADO**