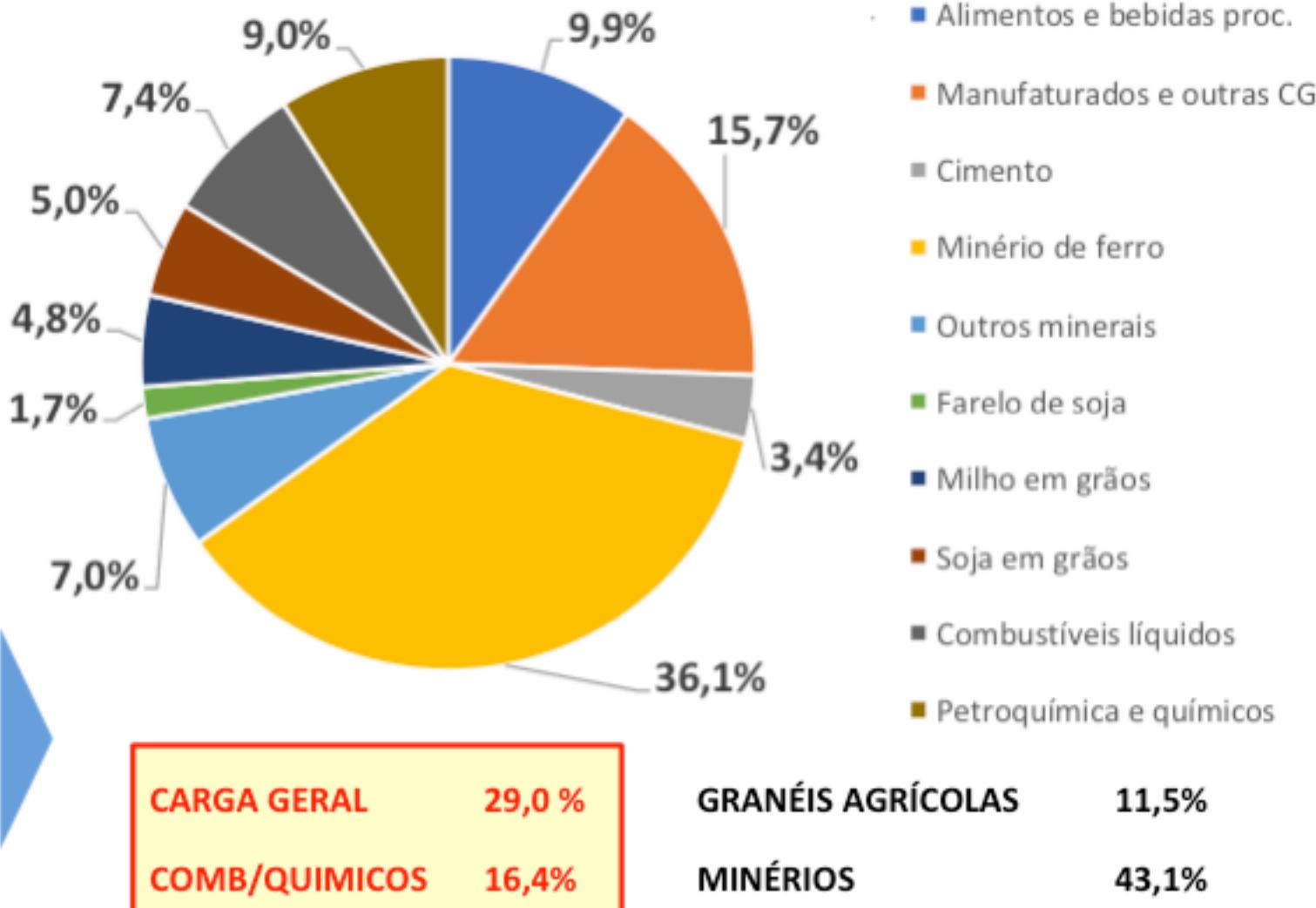


AUDIÊNCIA PÚBLICA PLS 261/2018

Bernardo Figueiredo
6.junho.2019

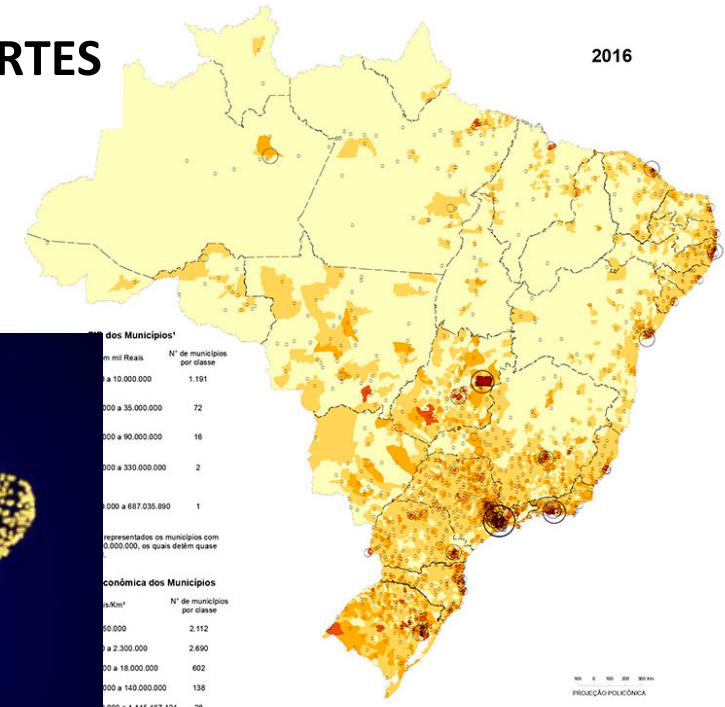
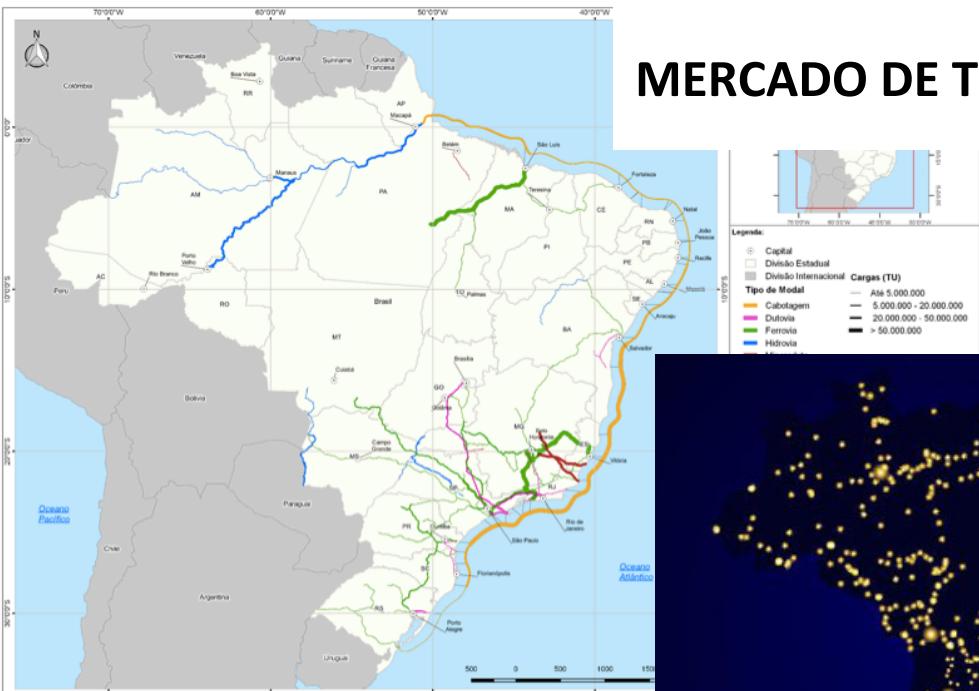
Desenvolvimento

Demanda de transporte: divisão por tipo de carga



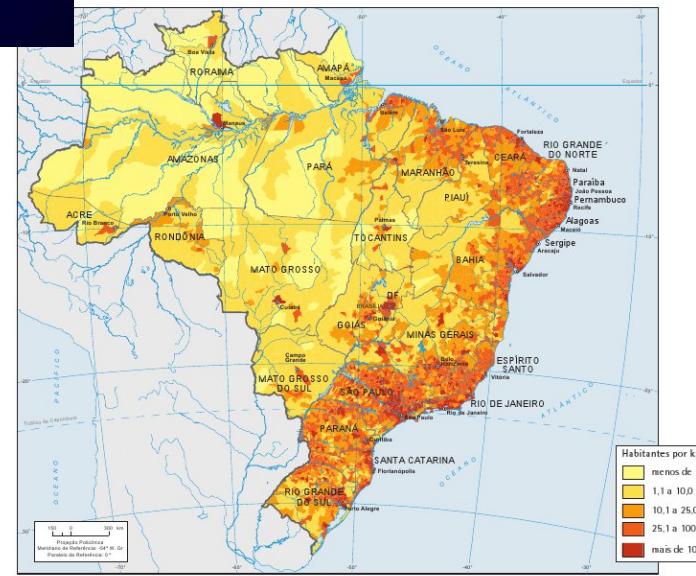
MERCADO DE TRANSPORTES

2016



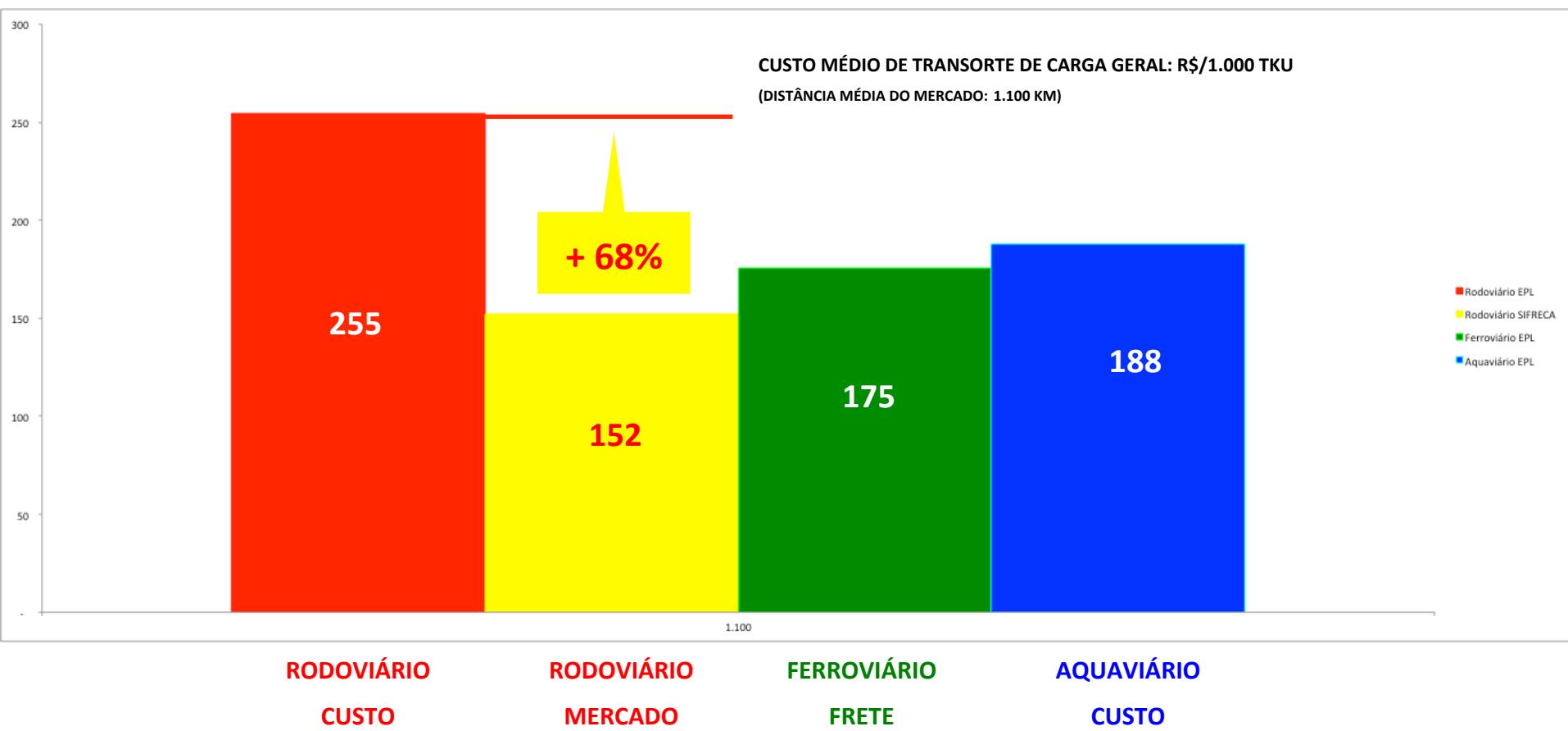
Densidade demográfica

IBGE
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística



O FRETE DE MERCADO É FORMADO PELO TRANSPORTADOR RODOVIÁRIO AUTÔNOMO, QUE OPERA EM CONDIÇÕES INSUSTENTÁVEIS (*ELEVADO TEMPO DE DIREÇÃO, EXCESSO DE PESO, FROTA COM 20 ANOS DE IDADE MÉDIA*), PRATICANDO FRETES MUITO AQUÉM DE SEUS CUSTOS NUM MERCADO RECESSIVO

- É NECESSÁRIO REDUZIR A DEPENDÊNCIA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO
- E CRIAR UM AMBIENTE COMPETITIVO NA FERROVIA E NA NAVEGAÇÃO, PARA GARANTIR A TRANSFERÊNCIA DAS VANTAGENS COMPETITIVAS, DESTAS MODALIDADES, PARA OS USUÁRIOS





A OCUPAÇÃO DO
TERRITÓRIO DETERMINA
A DEMANDA DE
SERVIÇOS LOGÍSTICOS



INFRAESTRUTURA DISPONÍVEL

FERROVIÁRIA & AQUAVIÁRIA

A OFERTA ATUAL DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO SE CONCENTRA EM ALGUNS CORREDORES, DEDICADOS AOS NICHOS DE MERCADO QUE GERAM GRANDES VOLUMES DE MINÉRIOS E GRANÉIS AGRÍCOLAS

O RESTANTE DA MALHA FERROVIÁRIA ESTÁ ABANDONADO OU SUBUTILIZADO E NÃO É FOCO DE NEGÓCIOS DOS ATUAIS CONCESSIONÁRIOS

PARA OUTROS MERCADOS, AS LIMITAÇÕES DA COBERTURA GEOGRÁFICA DA FERROVIA INVIAZILIZA O ATENDIMENTO



INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

PROJETOS EM ANDAMENTO

AS NOVAS FERROVIAS CONSOLIDAM E AMPLIAM OS CORREDORES FERROVIÁRIOS ORIENTADOS PARA O TRANSPORTE DE SOJA E MINÉRIO

OS PROCESSOS, EM ANDAMENTO, DE RENOVAÇÃO DAS CONCESSÕES FERROVIÁRIAS ATUAIS, ESTÃO CONCENTRADOS NOS TRECHOS FERROVIÁRIOS QUE MONOPOLIZAM O ACESSO AOS PRINCIPAIS PORTOS DO PAÍS E REPRESENTAM MAIS DE 90% DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

A REGULAÇÃO ADEQUADA DO DIREITO DE PASSAGEM É FUNDAMENTAL PARA EVITAR O RISCO DE VICIOS NAS NOVAS CONCESSÕES DE FERROVIAS

NOVAS FERROVIAS TERÃO QUE SE ADEQUAR AOS PADRÕES DE CONSTRUÇÃO, OPERAÇÃO E INTEROPERABILIDADE ESTABELECIDOS PELO PODER CONCEDENTE



A RENOVAÇÃO DAS CONCESSÕES ATUAIS É UMA OPORTUNIDADE PARA O APERFEIÇOAMENTO DA REGULAÇÃO DAS FERROVIAS

- DEVOLUÇÃO (*IDENIZAÇÃO E REEQUILIBRIO*), DOS TRECHOS FERROVIÁRIOS SUBUTILIZADOS OU ABANDONADOS, PARA NOVAS CONCESSÕES
- DIREITO DE PASSAGEM COMO OBRIGAÇÃO E CAPACIDADE DISPONÍVEL PARA OPERADORES INDEPENDENTES
- RECUPERAÇÃO DE PASSIVOS NÃO PODE SER APROPRIADA COMO INVESTIMENTOS
- OBRIGAÇÃO DE IMPLANTAR, NOS TRECHOS FERROVIÁRIOS CONCEDIDOS, O PADRÃO TÉCNICO E OPERACIONAL ESTABELECIDO PELO PODER CONCEDENTE
- OBRIGAÇÃO DE AMPLIAR CAPACIDADE QUANDO UTILIZAÇÃO DA CAPACIDADE DISPONÍVEL PARA OPERADORES INDEPENDENTES ATINGIR 80%



INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

VISÃO DE FUTURO

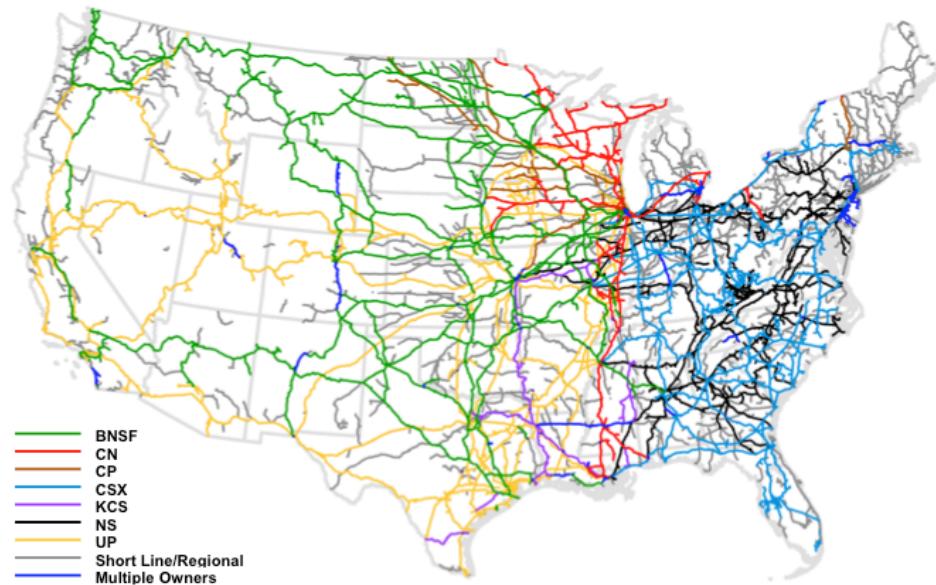
O DESENHO DAS CONCESSÕES DE FERROVIAS, INCLUSIVE DAS QUE SERÃO RENOVADAS, DEVEM SER REVISTOS, CONSIDERANDO A VISÃO FUTURA DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

AS FERROVIAS ESTRUTURANTES TERÃO O MESMO PADRÃO TÉCNICO (BITOLA/PESO POR EIXO/TREM TIPO ...) E OPERACIONAL (SISTEMAS/ SINALIZAÇÃO/OPERADORES...)

A GARANTIA DO DIREITO DA LIVRE CIRCULAÇÃO DOS TRENS É FUNDAMENTAL PARA GARANTIR A COMPETITIVIDADE DA FERROVIA NO MERCADO

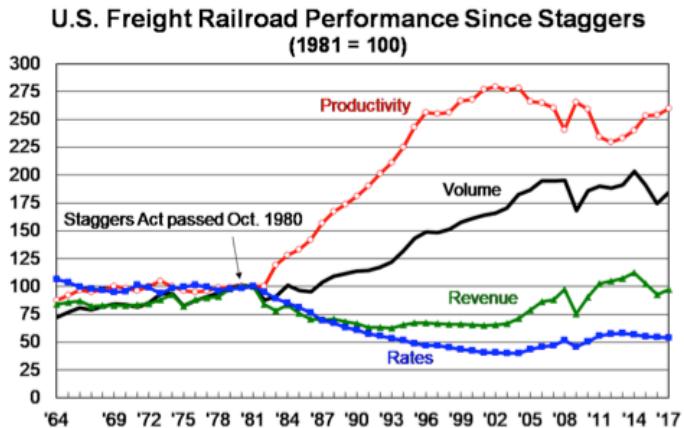
NOS ESTADOS UNIDOS O REDESENHO DAS CONCESSÕES E O AMBIENTE COMPETITIVO PROMOVERAM O RENASCIMENTO DAS FERROVIAS

The Freight Rail Industry



SIDLEY AUSTIN LLP Source: The Association of American Railroads 9

A Freight Rail Renaissance



"Rates" is inflation-adjusted revenue per ton-mile. "Volume" is ton-miles. "Productivity" is revenue ton-miles per constant dollar operating expense. "Revenue" is operating revenue in 2017 \$. Source: AAR

SIDLEY AUSTIN LLP

10

INTERESSE PÚBLICO

LOGÍSTICA COMPETITIVA PARA ALVANCAR O DESENVOLVIMENTO

CONDIÇÕES BÁSICAS

- INFRAESTRUTURA MULTIMODAL MODERNA E CAPACITADA
- SERVIÇOS ADEQUADOS
- AMBIENTE COMPETITIVO

PRINCIPAIS ENTRAVES

- LIMITADA COBERTURA ESPACIAL DAS FERROVIAS
- BAIXA EFICIÊNCIA DOS SERVIÇOS
- MONOPÓLIO OPERACIONAL

AÇÕES NECESSÁRIAS PARA O DESENVOLVIMENTO DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

- **DEFINIR OS ATRIBUTOS E O PADRÃO DAS FERROVIAS**
(TÉCNICO/OPERACIONAL/INTEROPERABILIDADE/TECNOLÓGICO)
- **MODERNIZAR E CAPACITAR AS FERROVIAS ESTRUTURANTES EXISTENTES**
- **CONSTRUIR AS FERROVIAS FALTANTES**
- **GARANTIR O ACESSO PÚBLICO À INFRAESTRUTURA**
- **CRIAR FUNDO PARA INVESTIMENTO EM FERROVIA COM AS OUTORGAS FERROVIÁRIAS**
(REPACTUAÇÃO DAS CONCESSÕES EM VIGOR/EXPLORAÇÃO DOS ATIVOS FERROVIÁRIOS PÚBLICOS)
- **ADOTAR O MODELO DE DELEGAÇÃO ADEQUADO**
(AUTORIZAÇÃO PRIVADA/CONCESSÃO EQUILIBRADA/CONCESSÃO SUBVENÇÃO PÚBLICA)

COMENTÁRIOS FINAIS

AUTORIZAÇÃO DE FERROVIAS PRIVADAS

FIXAR PRAZO PARA IMPLANTAÇÃO DA INFRAESTRUTURA

DEFINIR OS LIMITES DA DESAPROPRIAÇÃO DE PROPRIEDADES PRIVADAS

NÃO SE APLICA ÀS FERROVIAS INCLUÍDAS NO PLANO NACIONAL DE VIAÇÃO (PNV)

LIMITES DA AUTOREGULAÇÃO

OBSERVAÇÃO DOS PADRÕES EXIGIDOS PARA AS FERROVIAS

GARANTIA DE ACESSO A OPERADORES INDEPENDENTES

OBRIGAÇÃO DE PERMITIR O DIREITO DE PASSAGEM

GARANTIA DE DESEMPENHO NA CIRCULAÇÃO DOS TRENS

OBRIGAÇÃO DA ANTT IMPLEMENTAR SISTEMA DE MONITORAMENTO E FISCALIZAÇÃO DO TRAFEGO FERROVIÁRIO

AS ENTIDADES E A REGULAÇÃO

CONSELHO DE USUÁRIOS - REGULAÇÃO SERVIÇO ADEQUADO

ASSOCIAÇÃO DE OPERADORES - REGULAÇÃO TÉCNICO-OPERACIONAL

ABNT, COM A PARTICIPAÇÃO DA INDÚSTRIA, DEFINE NORMAS TÉCNICAS

OBRIGADO