

# Processo de Prorrogação Contratual

## Concessão da Estrada de Ferro Carajás



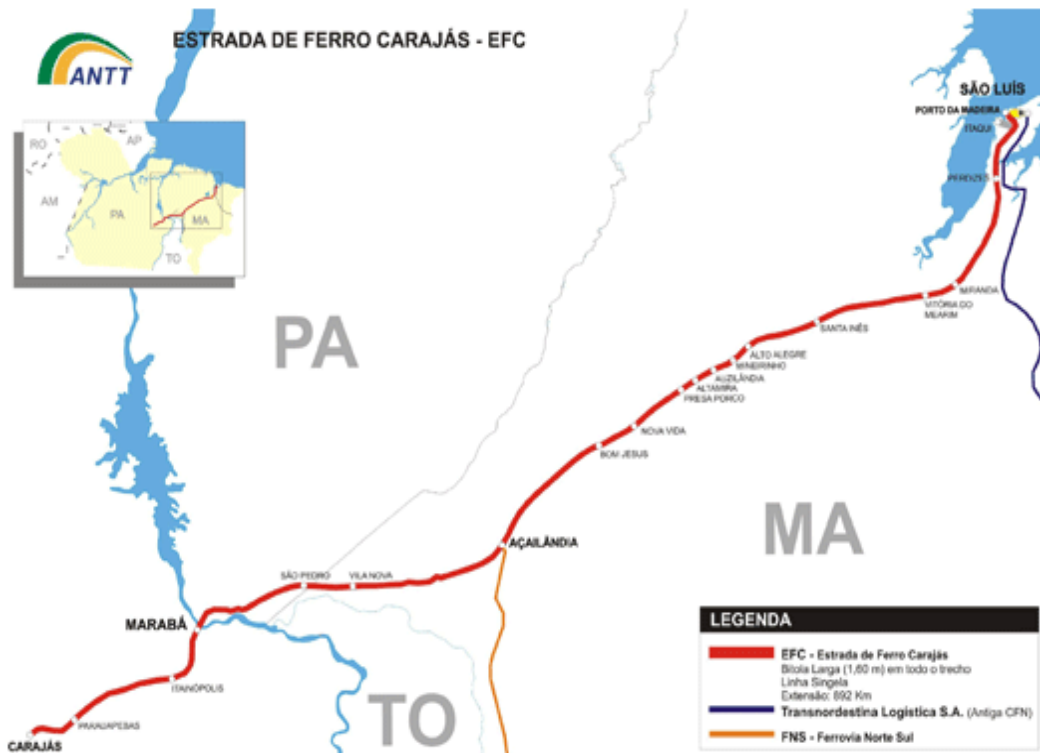
**Local: Brasília/DF**



# Índice

- 1. Introdução**
- 2. Histórico – Processo de Prorrogação da EFC**
- 3. Plano de Negócios: Estimativa de Demanda da Concessionária**
- 4. Plano de Negócios: Investimentos Previstos pela Concessionária**
- 5. Andamento do projeto**

# Mapa de Situação



## ➤ Características:

- Possui 978 km de extensão em bitola larga, ligando Carajás, no sudeste do Pará, ao Porto de Ponta da Madeira, em São Luís (MA);
- Pontos de interconexão: Transnordestina Logística S.A. e Ferrovia Norte-Sul S.A.;
- Além do transporte ferroviário de cargas, a Concessionária também presta o serviço de transporte ferroviário de passageiros;
- Principais cargas: minério de ferro (*heavy haul*) e secundariamente carga geral.

## Histórico – Processo de Prorrogação da EFC

- **Portaria nº 399 do MTPAC:** Estabelece as diretrizes a serem seguidas pela ANTT para a prorrogação dos contratos de concessões de ferrovias
- **Resolução 4.975/2015:** Estabelece procedimentos e diretrizes para a prorrogação dos contratos de concessão de ferrovias no caso de pedido de prorrogação de prazo formulados pela Concessionária;
- **Lei nº 13.448/2017:** Estabelece diretrizes gerais para prorrogação e relicitação dos contratos de parceria.
- **Processo de Prorrogação - EFC:**



Termo de Referência entregue à Concessionária em agosto de 2016;



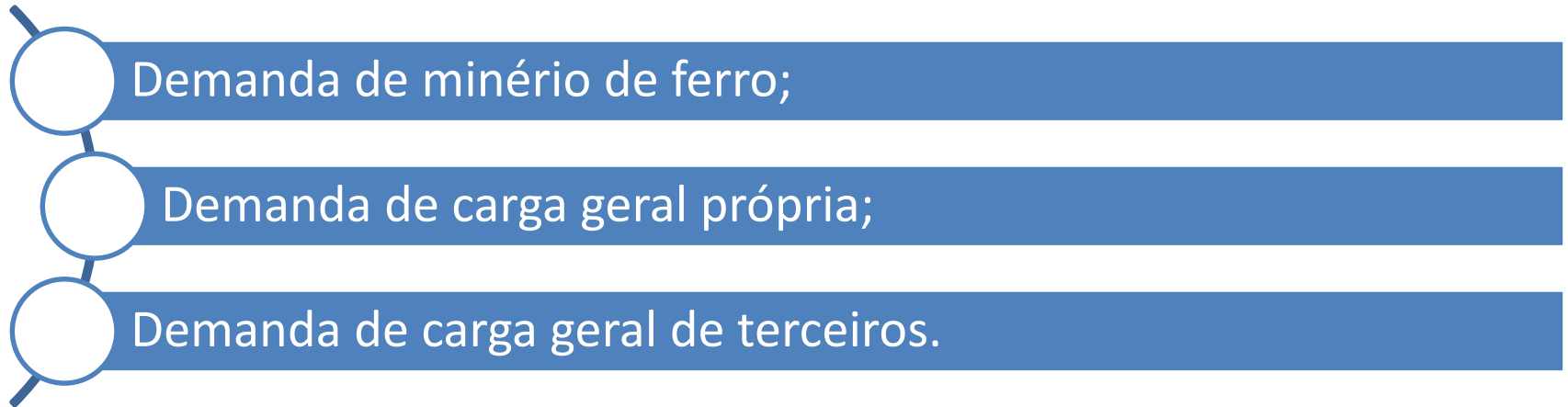
Plano de Negócios protocolado pela EFC em julho de 2017;



Estudos técnicos em análise pela ANTT.

# Demanda

➤ **Demanda: 3 volumes de Estudos.**

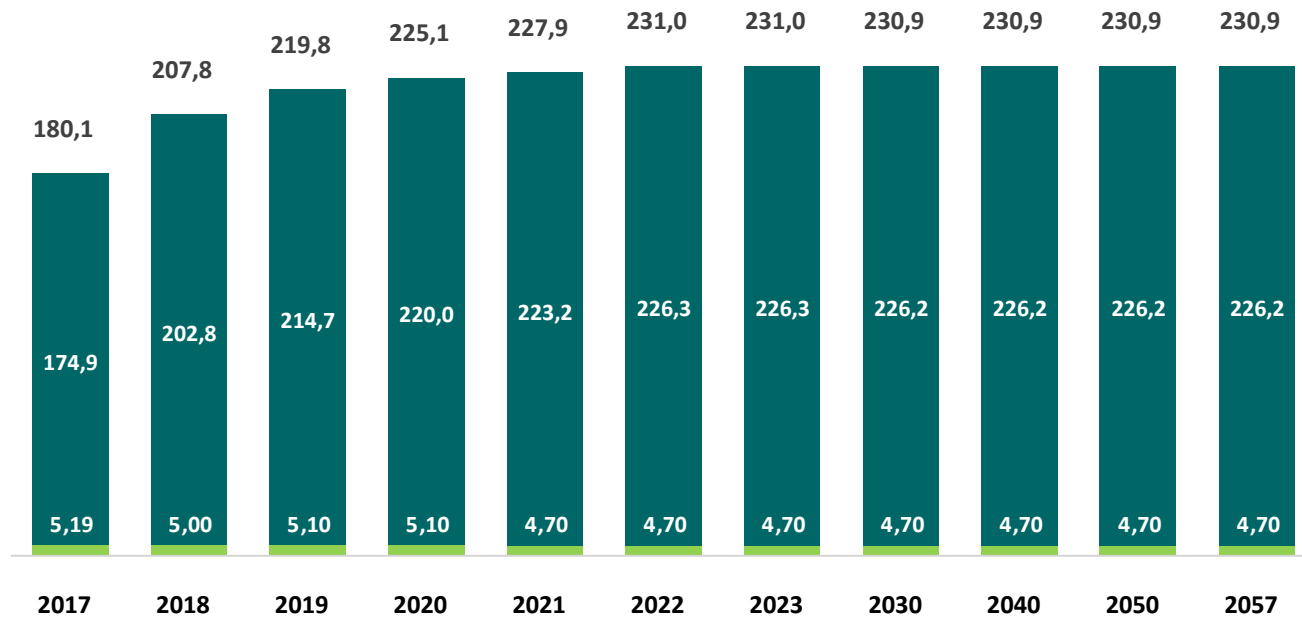


- Demanda: Projeções realizadas para o período de 2017 a 2057.

# Demanda

## ➤ Demanda de minério de ferro:

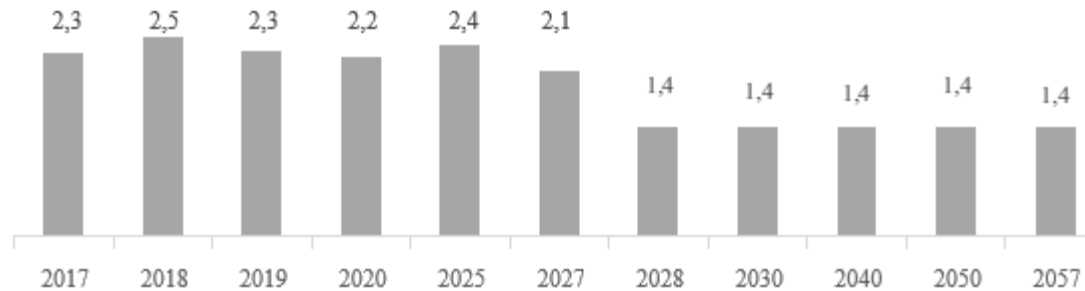
- Expectativa de atingir a em 2057 um patamar de 230 Mt em 2057 de minério de ferro.



# Demanda

## ➤ Demanda de carga geral própria:

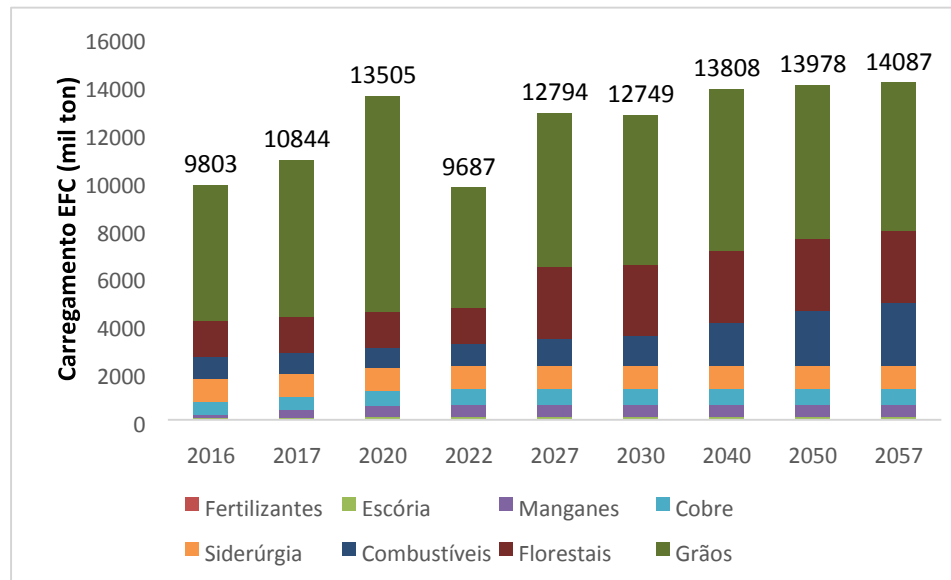
- Expectativa de movimentação de cerca de 1,4 milhões de toneladas por ano em 2057:



# Histórico – Processo de Prorrogação da EFC

## ➤ Demanda de carga geral de terceiros e direito de passagem:

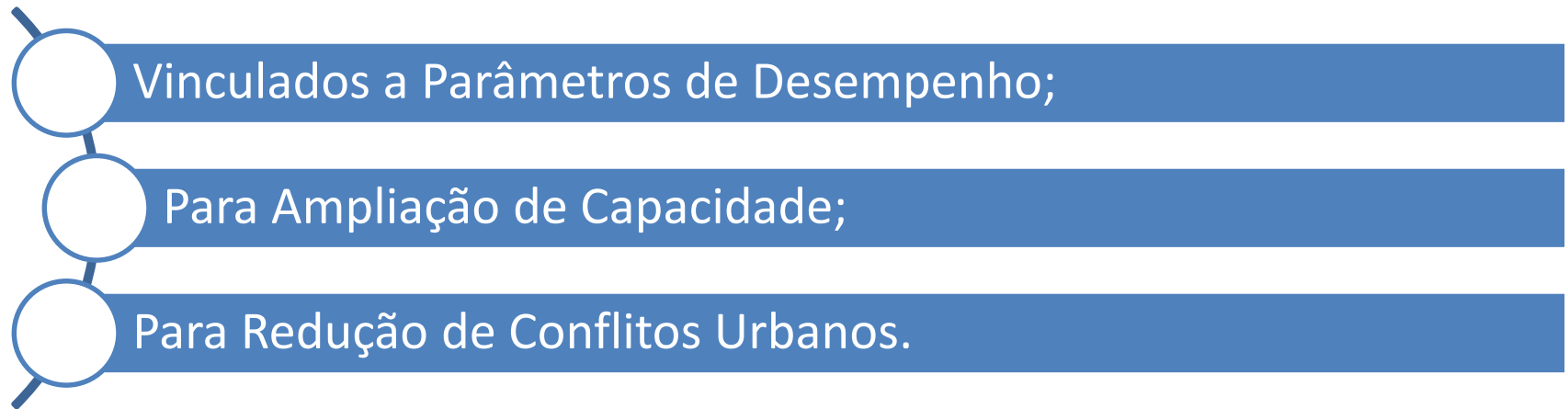
- Carga de maior representatividade: grãos.





# Investimentos

## ➤ Investimentos:



- A seguir são apresentados os investimentos do Plano de Negócios da Concessionária que **estão em fase de avaliação/verificação pela ANTT**.

# Investimentos vinculados a Parâmetros de Desempenho

## ➤ Investimentos vinculados a Parâmetros de Desempenho:

Valor plurianual por Grupo de Investimento (em milhões de reais)

(R\$ '000.000)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>Grupos de Investimento</b>	<b>453,2</b>	<b>436,0</b>	<b>530,4</b>	<b>361,2</b>	<b>334,9</b>	<b>423,6</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>
Superestrutura	254,1	257,7	258,1	253,3	253,7	256,6	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4
Máquina de Via	89,7	12,4	12,6	12,9	12,9	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1
Sinalização	1,9	34,3	36,2	23,4	22,9	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6
Material Rodante	32,6	24,2	23,1	16,0	15,5	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3
Infraestrutura/Integridade Estrutural	48,0	73,2	82,6	51,0	28,1	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9
Pontes e OAEs	18,4	16,5	-	-	-	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Renovação de Frota Locomotivas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renovação de Frotas Vagões	-	-	97,9	-	-	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6
Demais Investimentos	8,5	17,7	19,9	4,6	1,7	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5

(R\$ '000.000)	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Grupos de Investimento</b>	<b>915,7</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>	<b>427,6</b>	<b>422,4</b>	<b>584,4</b>	<b>429,3</b>	<b>613,5</b>	<b>644,7</b>	<b>459,2</b>	<b>429,7</b>	<b>525,5</b>	<b>422,4</b>	<b>731,9</b>
Superestrutura	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4
Máquina de Via	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1
Sinalização	21,6	21,6	21,6	26,9	21,6	21,6	28,6	28,7	23,1	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6
Material Rodante	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3
Infraestrutura/Integridade Estrutural	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9
Pontes e OAEs	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Renovação de Frota Locomotivas	493,4	-	-	-	-	162,0	-	184,1	220,9	36,8	7,4	103,2	-	309,5
Renovação de Frotas Vagões	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6
Demais Investimentos	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5

(R\$ '000.000)	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	Total
<b>Grupos de Investimento</b>	<b>502,6</b>	<b>502,6</b>	<b>422,4</b>	<b>754,8</b>	<b>422,4</b>	<b>503,4</b>	<b>502,6</b>	<b>502,6</b>	<b>422,4</b>	<b>430,1</b>	<b>422,4</b>	<b>422,4</b>	<b>432,7</b>	<b>19.612,5</b>
Superestrutura	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	255,4	10.472,1
Máquina de Via	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	1.151,6
Sinalização	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	29,4	21,6	21,6	31,9	936,6
Material Rodante	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	913,7
Infraestrutura/Integridade Estrutural	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	2.367,9
Pontes e OAEs	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	285,7
Renovação de Frota Locomotivas	80,2	80,2	-	332,4	-	81,0	80,2	80,2	-	-	-	-	-	2.251,6
Renovação de Frotas Vagões	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	802,5
Demais Investimentos	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	430,8

# Investimentos para Aumento de Capacidade

## ➤ Investimentos para Aumento de Capacidade:

- Investimentos incluem aumento de capacidade de via e apoio para atendimento ao projeto S11D;
- Investimentos serão realizados entre 2017 e 2019;
- **Estimativa de R\$ 4,3 bi (valores referenciais).**

# Investimentos para Redução de Conflitos Urbanos – Projeto S11D (em milhões de reais)

ID	Município	Estado	Ativos	Referência ANTT (R\$ '000.000)
1	São Luis	MA	Viaduto Rodoviário Km 0+123	8,92
2	São Luis	MA	Viaduto Rodoviário Km 16+680	0,30
3	Bacabeira	MA	Viaduto Rodoviário Km 40+500	1,13
4	Bacabeira	MA	Viaduto Rodoviário Km 53+886	1,29
5	Santa Rita	MA	Viaduto Rodoviário Km 059 - Seg.05-06 ( Substituindo o VR 522)	8,92
6	Santa Rita	MA	Viaduto rodoviário km 623 (substituindo o km 875+990)	5,95
7	Anajatuba	MA	Viaduto rodoviário km 92+936	5,29
8	Miranda do Norte	MA	Viaduto rodoviário km 114+166	0,90
9	Arari	MA	Viaduto Rodoviário km 140+170	1,54
10	Vitória do Mearim	MA	Reconstrução da Parada de Passageiros - Vitória do Mearim	0,35
11	Vitória do Mearim	MA	Viaduto rodoviário km 152+860	2,25
12	Vitória do Mearim	MA	Viaduto Rodoviário km 158+300	5,77
13	Igarapé do Meio	MA	Viaduto rodoviário km 175+780	1,17
14	Igarapé do Meio	MA	Viaduto Rodoviário km 182 (substituindo km 842+050)	1,93
15	Igarapé do Meio	MA	Viaduto Rodoviário km 186+329	1,13
16	Santa Inês	MA	Viaduto Rodoviário km 207+231	3,88
17	Pindaré Mirim	MA	Viaduto rodoviário km 214+800	2,32
18	Pindaré Mirim	MA	Viaduto rodoviário km 223+725	2,39
19	Tufilândia	MA	Viaduto rodoviário km 233+700	4,24
20	Alto Alegre do Pindaré	MA	Viaduto rodoviário km 245+920	4,31
21	Alto Alegre do Pindaré	MA	Viaduto rodoviário km 287+281	4,00
22	Alto Alegre do Pindaré	MA	Viaduto rodoviário km 289+384	4,45
23	Alto Alegre do Pindaré	MA	Viaduto rodoviário km 305+651	4,20
24	Bom Jardim	MA	Viaduto rodoviário km 337+250	3,26
25	Bom Jesus das Selvas	MA	Viaduto rodoviário km 387+150	3,34
26	Açailândia	MA	Viaduto rodoviário km 455+260	2,80
27	Açailândia	MA	Viaduto rodoviário km 475+450	2,66
28	São Pedro da Água Branca	MA	Viaduto Rodoviário Km 631+210	2,03
29	São Pedro da Água Branca	MA	Viaduto rodoviário km 635+041	8,03
30	São Pedro da Água Branca	MA	Viaduto rodoviário km 652+273	3,66
31	São Pedro da Água Branca	MA	Viaduto rodoviário km 663+840	2,14
32	Bom Jesus do Tocantins	PA	Viaduto rodoviário km 692+280	2,67
33	Vila Nova dos Martírios	PA	Viaduto Rodoviário Km 615+600 - Patio 41	4,46
34	Marabá	PA	Viaduto Rodoviário Km 722+040 - Seg. 47-48	1,78
35	Marabá	PA	Viaduto Rodoviário Km 788 - Seg.51-52 ( Substituindo o VR 603)	8,92
36	Marabá	PA	Viaduto rodoviário km 748+189	3,46
37	Marabá	PA	Viaduto rodoviário km 772 (substituindo km 265+200)	1,05
38	Marabá	PA	Viaduto rodoviário km 781 (substituindo o km 858+990)	5,95
39	Parauapebas	PA	Viaduto Rodoviário km 854+800	1,13
40	Vários	MA e PA	Gestão Fundiária	5,82
<b>Total</b>				<b>139,80</b>

- Investimentos no MA e PA;
- Estimativa de investimentos: R\$ 139,80 milhões.

# Investimentos para Redução de Conflitos Urbanos – Vedação + Passarelas Solução Integrada Completa (em milhões de reais)

## Investimentos em Vedação + Passarelas (Solução II – Integrada Completa) (em milhões de reais)

UF	Municípios	Início previsto	Extensão (em Km)	Qtde Passarelas	Valor referência (R\$ '000.000)			
					Mercado		ANTT	
					Valor total	Valor BDI	Valor total	Valor BDI
MA	Açailândia	2024	3,50	1	13,95	3,70	7,07	0,96
MA	Açailândia	2027	0,90	1	5,12	1,36	2,96	0,47
PA	Marabá	2030	9,00	2	34,70	9,21	17,30	2,30
MA	São Luís	2032	3,90	2	17,37	4,61	9,25	1,33
MA	Vitória do Mearim	2041	0,10	1	2,40	0,64	1,70	0,31
MA	Buriticupu	2042	2,20	1	9,53	2,53	5,02	0,71
MA	Arari	2045	0,70	1	4,44	1,18	2,65	0,43
MA	Bom Jesus das Selvas	2051	2,90	1	11,91	3,16	6,12	0,85
MA	Bom Jardim	2053	1,80	1	8,17	2,17	4,39	0,64
<b>Total</b>			<b>25,00</b>	<b>11</b>	<b>107,60</b>	<b>28,57</b>	<b>56,46</b>	<b>7,99</b>

- Investimentos no MA e no PA;
- Estimativa de investimentos: R\$ 56,46 milhões;
- Investimentos previstos entre 2024 e 2053.

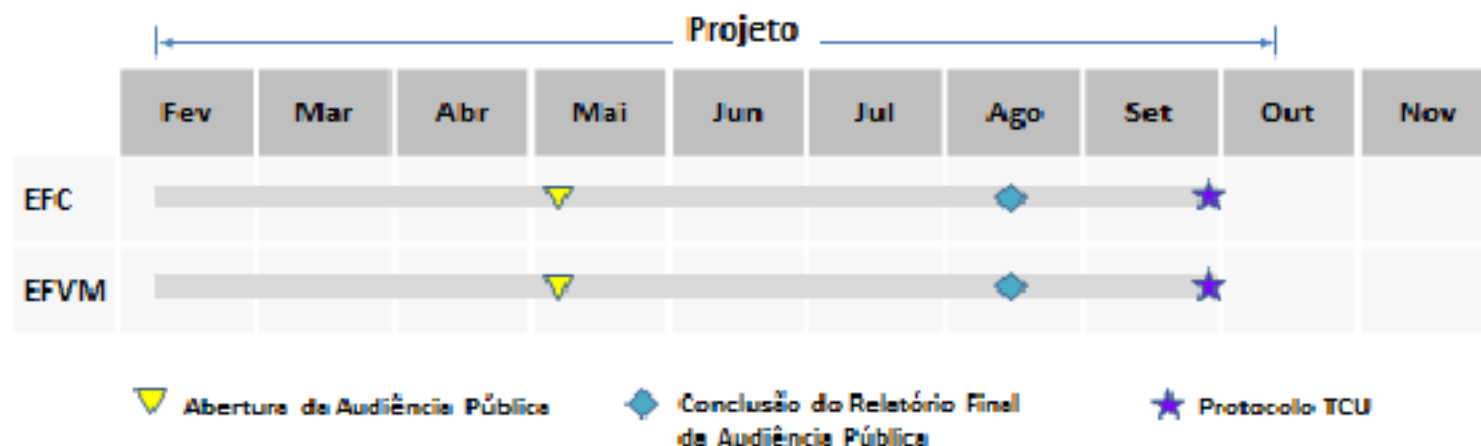
# Investimentos para Redução de Conflitos Urbanos – Vedação Solução Integrada Simples (em milhões de reais)

UF	Municípios	Início previsto	Extensão (em Km)	Valor referência (R\$ '000.000)			
				Mercado		ANTT	
				Valor total	Valor BDI	Valor total	Valor BDI
MA	Alto Alegre do Pindaré	2019	3,90	13,25	3,52	6,16	0,74
MA	Alto Alegre do Pindaré	2019	2,70	9,18	2,44	4,27	0,51
MA	Alto Alegre do Pindaré	2020	1,80	6,12	1,62	2,84	0,34
MA	Alto Alegre do Pindaré	2020	1,60	5,44	1,44	2,53	0,30
MA	Alto Alegre do Pindaré	2021	1,10	3,74	0,99	1,74	0,21
MA	Alto Alegre do Pindaré	2021	1,00	3,40	0,90	1,58	0,19
MA	Alto Alegre do Pindaré	2022	1,00	3,40	0,90	1,58	0,19
MA	Alto Alegre do Pindaré	2022	0,80	2,72	0,72	1,26	0,15
MA	Alto Alegre do Pindaré	2023	0,50	1,70	0,45	0,79	0,10
MA	Alto Alegre do Pindaré	2023	0,40	1,36	0,36	0,63	0,08
MA	Alto Alegre do Pindaré	2023	0,40	1,36	0,36	0,63	0,08
MA	Açailândia	2026	1,40	4,76	1,26	2,21	0,27
MA	Açailândia	2027	0,10	0,34	0,09	0,16	0,02
MA	Açailândia	2028	3,00	10,20	2,71	4,74	0,57
PA	Marabá	2029	3,00	10,20	2,71	4,74	0,57
MA	São Luís	2031	0,80	2,72	0,72	1,26	0,15
MA	São Luís	2031	0,70	2,38	0,63	1,11	0,13
MA	São Luís	2033	0,22	0,75	0,20	0,35	0,04
MA	São Luís	2033	1,00	3,40	0,90	1,58	0,19
MA	São Luís	2034	0,50	1,70	0,45	0,79	0,10
MA	São Luís	2034	0,50	1,70	0,45	0,79	0,10
MA	São Luís	2034	0,60	2,04	0,54	0,95	0,11
MA	São Luís	2035	2,00	6,80	1,80	3,16	0,38
MA	Tufilândia	2036	0,80	2,72	0,72	1,26	0,15
MA	Bacabeira	2036	0,30	1,02	0,27	0,47	0,06
MA	Bacabeira	2037	1,00	3,40	0,90	1,58	0,19
MA	Bacabeira	2038	1,00	3,40	0,90	1,58	0,19
MA	Bacabeira	2039	0,20	0,68	0,18	0,32	0,04
MA	Bacabeira	2039	0,20	0,68	0,18	0,32	0,04
MA	Santa Inês	2039	0,80	2,72	0,72	1,26	0,15
MA	Santa Inês	2039	0,70	2,38	0,63	1,11	0,13
PA	Parauapebas	2040	2,00	6,80	1,80	3,16	0,38
MA	São Pedro da Água Branca	2041	0,50	1,70	0,45	0,79	0,10
MA	São Pedro da Água Branca	2041	0,40	1,36	0,36	0,63	0,08
MA	Vitória do Mearim	2041	1,00	3,40	0,90	1,58	0,19
MA	Vitória do Mearim	2041	0,10	0,34	0,09	0,16	0,02
MA	Buritcupu	2043	1,30	4,42	1,17	2,05	0,25
MA	Buritcupu	2044	1,30	4,42	1,17	2,05	0,25
MA	Buritcupu	2045	0,60	2,04	0,54	0,95	0,11
MA	Buritcupu	2045	0,30	1,02	0,27	0,47	0,06
MA	Arari	2046	0,30	1,02	0,27	0,47	0,06
MA	Arari	2046	0,30	1,02	0,27	0,47	0,06
MA	Itapecuru-Mirim	2046	0,50	1,70	0,45	0,79	0,10
MA	Itapecuru-Mirim	2046	0,20	0,68	0,18	0,32	0,04
MA	Itapecuru-Mirim	2046	0,10	0,34	0,09	0,16	0,02
MA	Miranda do Norte	2047	1,90	6,46	1,71	3,00	0,36
MA	Miranda do Norte	2048	0,90	3,06	0,81	1,42	0,17
MA	Miranda do Norte	2049	0,20	0,68	0,18	0,32	0,04
MA	Anajatuba	2049	0,50	1,70	0,45	0,79	0,10
MA	Anajatuba	2049	0,50	1,70	0,45	0,79	0,10
MA	Anajatuba	2049	0,20	0,68	0,18	0,32	0,04
MA	Santa Rita	2050	0,70	2,38	0,63	1,11	0,13
MA	Santa Rita	2050	0,30	1,02	0,27	0,47	0,06
MA	Igarapé do Meio	2050	0,80	2,72	0,72	1,26	0,15
MA	Igarapé do Meio	2051	0,30	1,02	0,27	0,47	0,06
MA	Igarapé do Meio	2051	0,20	0,68	0,18	0,32	0,04
MA	Bom Jesus das Selvas	2052	2,20	7,48	1,99	3,48	0,42
MA	Cidelândia	2054	1,40	4,76	1,26	2,21	0,27
Total			53,02	180,20	47,84	83,79	10,08

- Investimentos no MA;
- Estimativa de investimentos: R\$ 83,79 milhões (valores referenciais);
- Investimentos previstos entre 2019 e 2054.



# Andamento dos Trabalhos





**AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES**