

O predomínio no Oceano Pacífico é nosso, este vai ser aumentado com uma ampliação do Canal do Panamá.

O Canal do Panamá finalizará a sua ampliação daqui a um ano. Hoje passam navios de até 5000 Teu (containers). Com a amplificação poderão circular navios de até 13.400 Teu.

IQUIQUE

Porto Hub em Pacífico Sulamericano

IQUIQUE É A SAÍDA AL PACÍFICO MAIS CURTA E EXPEDITA PARA TODA A SUBREGIÃO DA AMÉRICA DO SUL.

Temos que aproveitar esta oportunidade; por quanto com as novas rotas marítimas podemos transformar a América do Sul com o comércio a ambos oceanos, no principal provedor de alimentos e matérias primas, com os custos mais baixos de frete.

Não aproveitar esta oportunidade é prejudicar a todos os povos da América do Sul.



18.000 Teu

Triple E

IQUIQUE

SANTOS
Paranaguá

IQUIQUE: O ÚNICO PORTO QUE SERÁ CAPAZ DE ATENDER 4 MEGACARGUEIROS DO TIPO TRIPLE E E 4 POST PANAMAX.



NOVAS ROTAS TERRESTRES E MARÍTIMAS QUE UNEM A AMÉRICA DO SUL COM A ÁSIA, EUROPA E OS USA.

- Por estas rotas América do Sul exporta seus produtos para o mundo •



OS NOVOS NAVIOS JÁ ESTÃO NAVEGANDO OCEANOS DO MUNDO

TRIPLE E • 18.000 Teu (Containers)

COM A AMPLIAÇÃO DO CANAL DO PANAMÁ PARA OS NAVIOS POST PANAMAX DE 13.400 CONTAINERS-TEU. DESDE O PORTO DE IQUIQUE, A ÁSIA, PRINCIPALMENTE A CHINA DISTRIBUIRÁ O SEU CARGAMENTO NAS DUAS COSTAS DA AMÉRICA DO NORTE, CANADÁ, EUROPA E ÁFRICA.

O FUTURO DA AMERICA DO SUL ESTA EM NOSSAS MÃOS

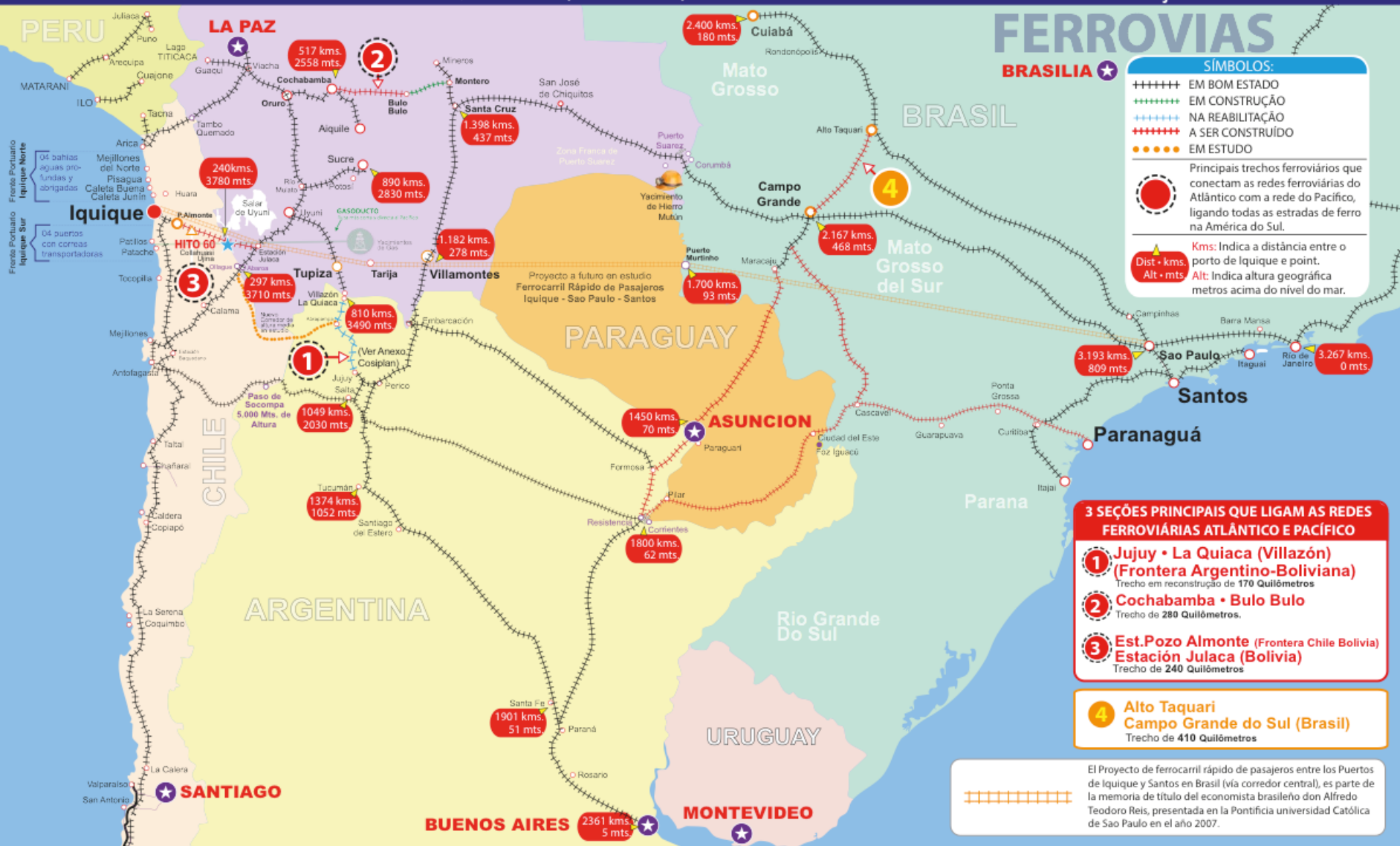


Jorge Soria Quiroga
Preeito do Iquique
Chile

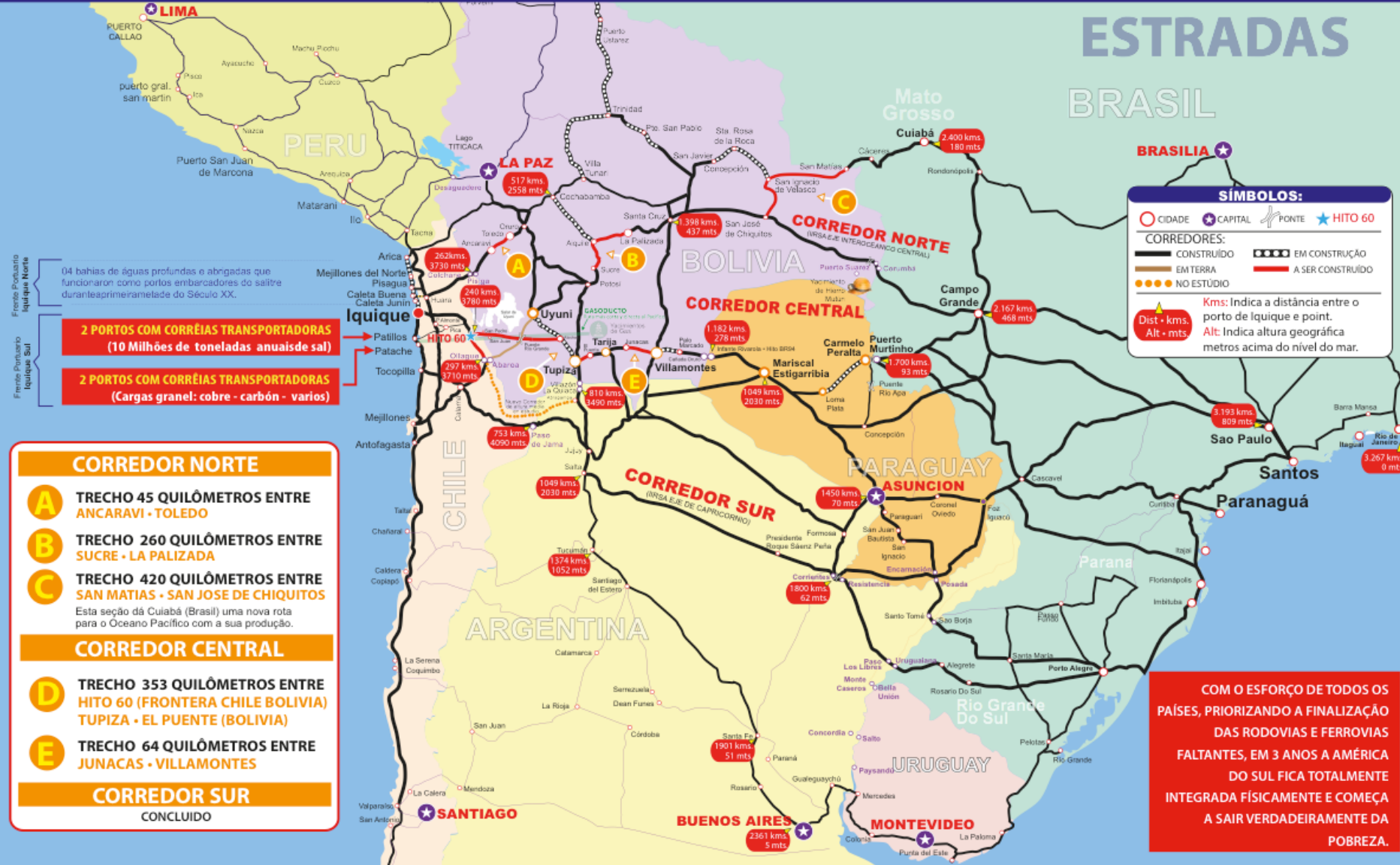
**A las estimadas Presidentas de Chile,
Argentina y Brasil:
S.E. Doña Michelle Bachelet Jeria,
Cristina Fernández y Dilma Rousseff; y
a los estimados Presidentes de Bolivia,
Perú, Paraguay, Uruguay, Venezuela,
Colombia, Ecuador y Chile:
Evo Morales, Ollanta Humala, Horacio
Cartes, José Mujica, Nicolás Maduro,
Juan Manuel Santos, Rafael Correa.**

afio histórico.

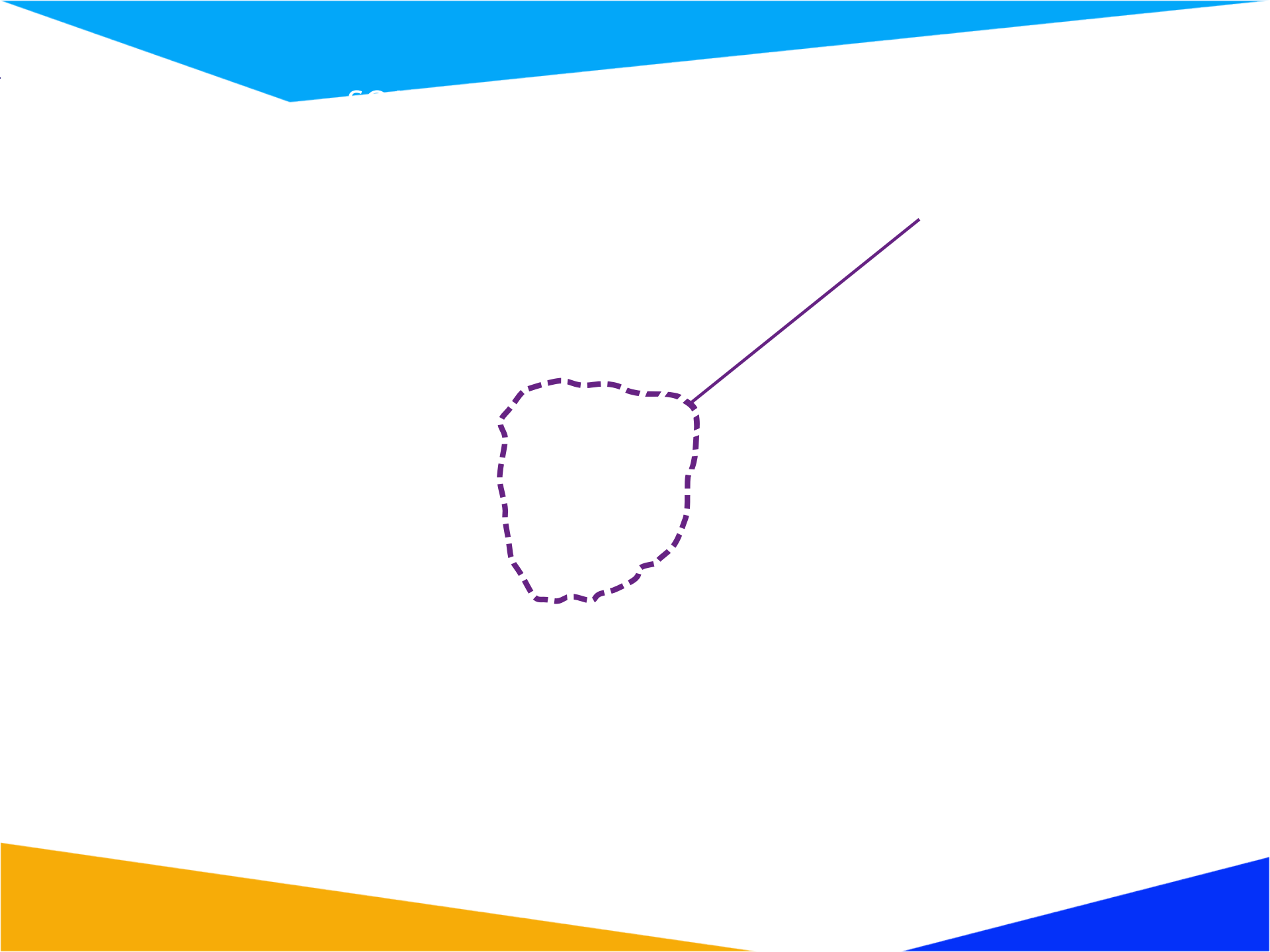
SÓ FALTAM QUATRO **TRECHOS FERROVIÁRIOS** PARA QUE O BRASIL, O PARAGUAI, A ARGENTINA E A BOLÍVIA CHEGUEM COM A SUA PRODUÇÃO ATÉ O OCEANO PACÍFICO.



SOLO FALTAN PAVIMENTAR 5 TRAMOS PARA QUE BRASIL, PARAGUAY, BOLIVIA Y ARGENTINA, LLEGUEN CON SU PRODUCCION AGROPECUARIA Y MINERAL HASTA EL OCEANO PACIFICO



COM O ESFORÇO DE TODOS OS PAÍSES, PRIORIZANDO A FINALIZAÇÃO DAS RODOVIAS E FERROVIAS FALTANTES, EM 3 ANOS A AMÉRICA DO SUL FICA TOTALMENTE INTEGRADA FÍSICAMENTE E COMEÇA A SAIR VERDADEIRAMENTE DA POBREZA.



PORTO DE IQUIQUE:

Projeção novo frente de atraque

Está sendo chamado de licitação **agora** para a atribuição **novo frente de atraque por um período de 30 anos.**

Para mais informações: www.licitacionpuertoiquique.com

Maior calado natural.

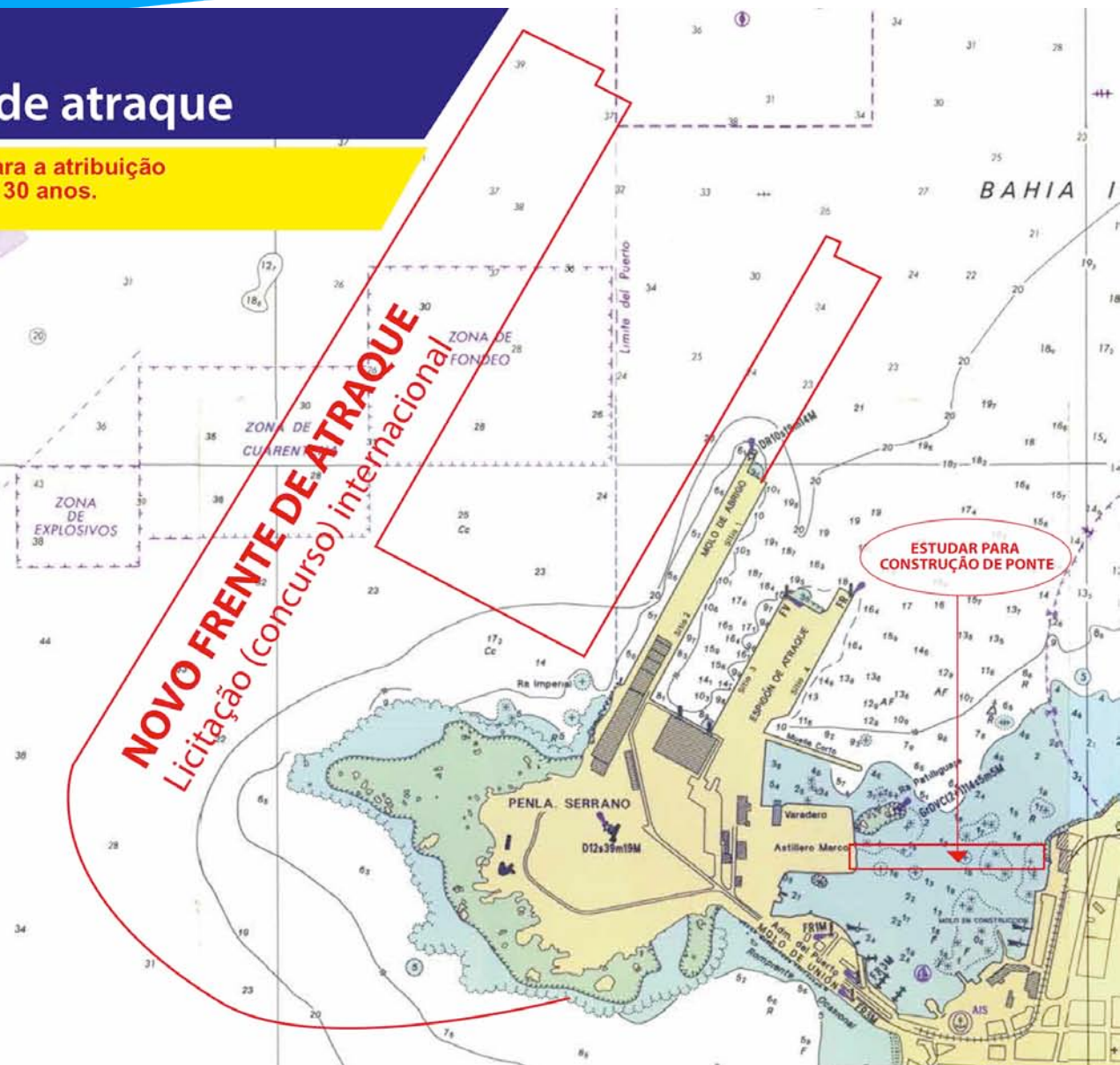
O novo frente de atracação que propõem uma profundidade natural de 23 metros. O que permite a chegada dos novos navios de máximo calado. O porto de Callao desenhóu seus frentes de atracação para atender até as navios do tipo Post Panamax; querdizer, 16 metros de profundidade (18.000 TEU).

Melhor localização geográfica

Ao centro do Pacífico da América do Sul.

Melhor conectividade.

Ao resto do continente por via terrestre e ferroviária. Naverdade, o radio de influencia do porto de Iquique, a través dos três corredores rodoviários e dois ferroviários, se extende a todo o Cone Central da América do Sul.



UM PORTO MODERNO PARA COMPETIR PELA LIDERANÇA NO PACÍFICO

Esta é a alternativa que tem o Chile para continuar competindo pelo liderazgo nas novas rotas comerciais do Oceano Pacífico. Com a ampliação do Canal do Panamá (em 12 meses aprox.) poderão atravessar navios de até 13.400 Teu. (Containers). Quer dizer, a América do Sul através do Canal do Panamá, chegará até a costa Leste dos Estados Unidos, Canadá, Europa e Ásia. O porto de Iquique poderá receber meganavios de 18.000 Teu e desde aqui, reembarcar a navios que passem pelo canal do Panamá até o resto do mundo e voltar à Ásia com cargamento proveniente da produção do Brasil, Argentina, Paraguai, Uruguai e Bolívia.

6 PISTAS PARA CAMIONES • 2 VIAS FERREAS
Puente construcción antisísmica.

Si el sitio 4 del Puerto de Iquique se ampliara podría recibir inmediatamente los buques TRIPLE - E de 18000 contenedores. Estos mecargueros ya surcan los mares del mundo, más no pueden atracar en ningún puerto de la costa Pacífico-Sudamericana, debido a que estos no tienen la profundidad de agua necesaria para recibirlos.

ITI invertirá 70 millones de Dólares para la ampliación y profundización de todo el actual Sitio 4, además de la adquisición de 2 modernas grúas pórtico.

Con una extensión de 100 metros y un dragado (profundización) de 15 metros de agua.

TODO ESTE PROYECTO SERA EJECUTADO EN UN LAPSO DE 18 MESES.

Para que la empresa privada ITI pueda ampliar este sitio de atraque necesita con urgencia la autorización del Consejo Nacional de Monumentos, para relocalizar los restos de dos embarcaciones hundidas hace más de 50 años.

SITUACION ACTUAL: Neste momento está em licitação (concurso) internacionalmente a construção de um TERCEIRO frente de atracação (Letra A) para 4 navios Post Panamax e conjuntamente a ampliação do molo onde estão situados os lugares de atracação N°1 e 2 MAS O TERREMOTO, DESTRUIU PARCIALMENTE TANTO O MOLO COMO OS LUGARES 1 E 2, PELO QUE AS BASES DESTA LICITAÇÃO (CONCURSO) FICAM OBSOLETAS, PRECISAMOS URGENTE UMA MODIFICAÇÃO AO CHAMADO A ESTA LICITAÇÃO!

SE PROPONE:

Que seja licitado a construção de um terceiro frente de atracação (A) e conjuntamente com a reconstrução dos frentes de atracação 1 e 2 com características antisísmicas e com capacidade para navios Post Panamax e Triplo E, num lapso de 12 meses. Cabe destacar que quem se adjudique esta licitação (concurso), poderá receber os dinheiros comprometidos dos seguros pelos lugares 1 e 2 SE PROPÕE: SITUACÃO ATUAL: UM PORTO MODERNO PARA COMPETIR PELO LIDERAZGO NO PACÍFICO.

ESTE CAIS SE CONSTRUIU COM PILHAS PARA PROFUNDIZÁ-LO E DEIXAR-LO ANTISISMICO A SUA CONSTRUÇÃO DEMOROU APROXIMADAMENTE 1 AÑO.

Promedio profundidad de agua. 19m



PARA REPARAR OS LUGARES 1 E 2, SE SUGERE REPLICAR O MESMO SISTEMA DE CONSTRUÇÃO QUE SE UTILIZOU NO LUGAR 4 DO ITI.

ESTE SISTEMA PERMITIRIA TER EM UM AÑO OPERATIVOS OS LUGARES 1 E 2.

Em licitação Internacional

NOVO FRENTE DE ATRACÇÃO

17m 23m 25m 24m 26m 23m Profundidade média da água. 28m 34m 36m 28m

SITIO ATRAQUE

SITIO ATRAQUE

SITIO ATRAQUE

Pilotes Antisísmicos

SITIO 4

SITIO 3

SITIO 2

SITIO 1

FRENTE PORTUARIO IQUIQUE SUI

4 Portos Mineiros - Graneleiros em atividade.



Porto Patache



São portos graneleiros com capacidade de carga por sobre as doze milhões de toneladas métricas anuais cada uma.

Localizados a poucos quilômetros da cidade de Iquique, conectados pela rodovia e são de águas profundas e abrigadas.

FRENTE PORTUARIO IQUIQUE NORTE

Bahías aptas para portos Mineiros - Graneleiros
para que a América do Sul exporte alimentos e matérias primas ao mundo.

Mejillones del Norte



Pisagua



Caleta Junin



Caleta Buena



A 150 metros da costa em média, tem profundidades de 20 metros de água

Localizados a poucos quilômetros da cidade de Iquique, conectados pela rodovia e são de águas profundas e abrigadas.

Funcionaram durante o Século XIX, como portos para a exportação do Salitre.

ESTRUTURA VIAL E FÉRREA DE IQUIQUE- NIVEL COMUNAL



ESTRUTURA VIAL E FÉRREA DE IQUIQUE- NIVEL INTERCOMUNAL

Ligam a Bolívia, o Perú, a Argentina, o Paraguai, o Brasil e o Uruguai com os Portos do Pacífico.



Parte da história de 50 anos de trabalho pela Integração da América do Sul.

Chile



1967: Presidente do Chile, Eduardo Frei Montalva, juntamente com o prefeito Jorge Soria, que lhe agradeceu a aprovação projectada Integração: Edifício Iquique / Oruro / Porto de Santos Road.

Estados Unidos



1967: Prefeito Jorge Soria, solicita o Presidente do BID - Banco Interamericano de Desenvolvimento Felipe Herrera. Suporte para projeto de rodovia bi-oceânica Iquique / Oruro / São Paulo / Santos e outras estradas novas.

Chile



1972: Prefeito Jorge Soria agradeceu ao presidente Salvador Allende para iniciar a construção da rodovia que liga Iquique com a Bolívia ao Brasil, bem como a assinatura presidencial da Resolução n.º 30 de 25 de Janeiro 1973, que dá origem ao nosso atual Zona Franca. (Publicado em Diário Oficial da República 25 de fevereiro de 1973)

Chile



1973: Alejandro Soria Varas intendente da Região de Tarapacá no governo do presidente Allende, caminhando ao lado do primeiro prefeito Jorge Soria abriu o corredor bi-oceânico que liga os portos de Iquique no Chile e no Porto de Santos no Brasil quilômetros.

Chile



1993: Prefeito Jorge Soria se reuniu com o prefeito do estado brasileiro de São Paulo, onde eles falam sobre Bioceânico Corretores e integração sul-americana. Passeio junto as pessoas a pessoas falando para prefeitos, governadores e veniadores e outras autoridades.

Brasil



1993: O Presidente da República do Chile Patricio Aylwin Azócar, juntamente com o candidato prefeito Jorge Soria eo deputado Jorge Soria Macchiavello em uma reunião que tratou da importância de Bioceânico Riders para o Chile e para a integração física da América do Sul.

Chile



1993: Encontro entre o Presidente da Bolívia Jaime Paz Zamora, o prefeito Jorge Soria e líder social, Efraim Rojas Oruro. Na reunião falando sobre o potencial apresentado por Bioceânico Corretores e integração sul-americana.

Bolívia



1993: Encontro entre o Presidente do Paraguai Carlos Wasmossy, o então Ministro das Obras Públicas do Chile, Ricardo Lagos, e do prefeito de Iquique. A oportunidade é o debate sobre o acesso ao Oceano Pacífico a partir de Assunção pelo Corredor Central poderia.

Chile



1993: Acordo para a construção do Corredor Central poderia ser alcançado durante o Congresso de Prefeitos e Vereadores na América do Sul, realizada na cidade de Iquique, um evento que contou com a presença do candidato e depois presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle.

Bolívia



1993: Encontro entre o Presidente da Bolívia, Gonzalo Sánchez de Lozada, Representante da República do Chile Jorge Soria Macchiavello e do prefeito da cidade de Iquique, onde Jorge Quiroga Soria fala sobre novos trechos rodoviários Oruro / Cochabamba / Santa Cruz / Corumbá (Brasil) como parte do Corredor Central da atual poderia.

Brasil



1993: Reunião entre o governador Dom Francisco Miranda Campo Grande (Brasil) e Prefeito Jorge Soria, onde eles discutem a construção do Corredor Central poderia Carretero. Em 50 anos de trabalho para a integração Quiroga Jorge Soria reuniu Vereadores, prefeitos, governadores, deputados, senadores e presidentes.

Argentina



1996: O presidente argentino, Carlos Menem, o prefeito Tito La Quiaca e Prefeito Jorge diálogo Soria em Buenos Aires, onde novo trecho-Altiplano boliviano. Tranche Quiaca / Jujuy (Argentina). Hoje tomada totalmente pavimentada e novo para o Oceano Pacífico em Tupiza (Bolívia) - Hito 60 (Chile). Um corredor de baixo entre Tartagal (Argentina) e Ollague (Chile) é estudada.

Chile



1996: Ministro das Relações Exteriores brasileiro Felipe Lambrea se reuniu com o prefeito Jorge Soria, Representante da República Jorge Soria, Mauricio Soria Macchiavello Macchiavello e Diretor Regional para Tarapacá. Discute opções para o Brasil para atingir sua exportação de matérias-primas para os portos do Oceano Pacífico.

Sudáfrica



1997: O Presidente Sul-Africano Nelson Mandela, o presidente do Brasil Fernando Henrique Cardoso e E. prefeito Jorge Soria, esta encontra-se com o presidente brasileiro Fernando Henrique Cardoso para que você saiba através, planos de Bioceânico Brokers, o progresso eo potencial para a integração sul-americana.

Bolívia



1998: O presidente Hugo Banzer da Bolívia Geral, com o presidente do Paraguai Wasmossy eo prefeito Jorge Carlos Soria em uma conversa sobre Bioceânico Corretores e importância estratégica das estradas e caminhos de ferro para os países do cone central da América do Sul.

Bolívia



2001: Presidente da Bolívia Jorge Quiroga, com a vereadora Maria Ines Macchiavello por Iquique e Prefeito Jorge Soria falando Bioceânico Corretores e integração sul-americana, por ocasião da celebração da Feira Internacional de Santa Cruz, na Bolívia

Espanha



2002: Prefeito Jorge Soria durante sua apresentação no quinto Fórum Hemisférico Cidades Irmãs desenvolvido em Tenerife-Espanha. Ele baseou sua apresentação sobre a integração Bioceânico Corretores e Sul-americano baseado em estradas, ferrovias, vias aéreas, hidrovias, portos e aeroportos.

Bolívia



2003: Prefeito Jorge Soria mostrando desenhos do Bioceânico corretores integração sul-americana e do presidente da Bolívia Carlos Mesa.

Paraguay



2004: O Presidente da República do Paraguai Nicolas Duarte Fruit pelo prefeito Jorge Soria, rever os planos para os Biocênico Corredores de integração sul-americana. Esses corredores anexam ao Paraguai com o porto de Iquique, no Oceano Pacífico (Corredor Central)

Chile



2004: O presidente brasileiro Luis Inácio da Silva recebe do Prefeito Jorge Soria, os planos para as Biocênico Corredores de integração sul-americana, eles podem ver o progresso na construção dos três Riders Biocênico Norte, Central e do Sul, que vinculando Oceanos Pacífico e Atlântico.

Chile



2004: A presidente do Chile, Ricardo Lagos Escobar, abre o caminho Inés de Collahuasi - Pozo Almonte pelo prefeito Jorge Soria, Soria Mauricio Macchiavello por Tarapacá Director Regional e Representante da República Jorge Soria Macchiavello. Esta estrada liga a cidade de Iquique com Hito 60 e do Corredor Central.

Chile



2005: Presidente do Chile, Michelle Bachelet escuta a pedido do prefeito Jorge Soria, para a construção dos trechos rodoviários que correspondem ao Chile no Corredor Central poderia ligar os portos de Iquique, no Chile, no Oceano Pacífico e o porto é agilizante Santos-Brasil, no Oceano Atlântico. (Corredor Norte)

Chile



2005: O prefeito da cidade portuária de Santos, no Brasil, João Paulo Tavares, conversando com o prefeito Jorge Soria, cerca de geminação ambas as cidades portuárias.

Estados Unidos



2005: Intervenção prefeito Jorge Soria durante uma palestra na cidade de Oklahoma EUA onde expôs sudamericana sobre integração e como esse projeto vai trazer as pessoas da pobreza.

Sudáfrica



2005: Prefeito Jorge Soria se reúne com prefeitos na África do Sul e representa um desafio para a integração física dos povos e como corredores de sua importância comercial, o rodoviário e ferroviário para retirar as pessoas da pobreza.

China



2005: Prefeito Jorge Soria durante sua turnê de diferentes cidades na China, onde ele se encontra com prefeitos, divulgando todas as vantagens do Porto de Iquique e sua rodoviário e ferroviário com o resto da América do Sul conexões.

Bolívia



2005: Prefeito Jorge Soria, juntamente com toda a sua família seus filhos Jorge Soria Macchiavello Macchiavello Mauricio Soria e sua esposa Maria Inés Macchiavello, eles viajam pelas estradas de terra e lama de Santa Cruz e Puerto Suarez, na Bolívia, essas terras foram posteriormente desenhado e construiu as estradas entre Santa Cruz (Bolívia) e Comumbá (Brasil).

Bolívia



2007: Palacio Quemado, La Paz, Bolívia, 11-12-07. Os presidentes do Chile, Michelle Bachelet, Dona, Brasil Luis Ignacio da Silva e da Bolívia Evo Morales Aima, assinar e selar o acordo para a construção das estradas do Corredor do Norte, que são agora quase terminados, só precisa pavimentar 45 quilômetros tranche Ancaravi - Toledo na Bolívia.

Bolívia



2007 Abertura do Hito 60: Para alcançar o desejado permitindo esta travessia estratégica fronteira é o Presidente da Bolívia Evo Morales se reuniu com o prefeito Jorge Soria. Com um investimento mínimo foi feito nesta conectar o Corredor Central poderia por uma terra sem grandes alturas na área da Cordillera dos Andes.

Chile



2007 Abertura do Hito 60: Prefeito Jorge Soria, explica o presidente do Chile, Sebastián Piñera, em ambos os lados da fronteira chileno-boliviana são instalações operacionais, que irá acelerar a abertura de 60 Milestone território. Chilena em uma delegacia e um posto militar em solo boliviano esta via pode ser usada como é, uma vez que é de 100% razoável.

Bolívia



2010 O presidente da Bolívia, Evo Morales, ao lado do prefeito Jorge Soria reunir na cidade de Tupiza (Bolívia), por ocasião da inauguração da rodovia que liga a Bolívia com a República da Argentina. O Quica / Villazón (Border Argentina - Bolívia).

Bolívia



2012: O vice-ministro das Relações Exteriores da Bolívia, Juan Carlos Alurralde, reuniu-se com o Prefeito e Vereador Jorge Soria Mauricio Soria Macchiavello onde o diálogo sobre o processo de integração sul-americana e os benefícios associados com a construção de Biocênico Riders para suas nações.

Chile



2012: O Palacio de la Moneda, no Chile prefeito Jorge Soria expõe as características de Biocênico Riders don Andrés Chadwick, ministro do Interior do Governo do Chile, destacando a importância da abertura Hito 60 para unir os povos da América do Sul e como tem trabalhado para a integração.

Brasil



2013: Encontro entre o ex-presidente do Brasil Luis Inácio da Silva eo prefeito Jorge Soria, Corumbá (12-11-2013) Mato Grosso - Brasil, na "Conferência sobre Integração Latino-Americana" Seminário evento teve como objetivo discutir vários aspectos da integração, logística e políticas públicas específicas para as regiões de fronteira.

Chile



2013: O Embaixador Plenipotenciário da República da China Yang Wanning se reuniu com o prefeito Jorge Soria, que expõe o trabalho de 50 anos pela integração sul-americana, mostrando por meio de desenhos Mauricio Soria vereador Iquique Biocênico dos Cavaleiros, a rodovia chave e linhas ferroviárias para o comércio com o gigante asiático.

Chile



2013: Prefeito Jorge Quiroga Soria em um Coordenador abraço fraterno ZICOSUR Marcio Schussmuller Paraguai. Hector Miranda aparece atrás dos Santos Prefeito de Porto Murinho (Brasil), durante sua visita às instalações do porto de Iquique, por ocasião da chegada do transporte Empresários Caravan "Unindo Povos Unindo Oceanos".

Brasil



2014: Reunião realizada pelo governador do Mato Grosso do Sul, André Puccinelli com o prefeito de Iquique, Jorge Quiroga Soria "Iquique parece, para os estudos que estamos olhando para um dos mais adequados para projetos de vasos profundos e portos de carga elevada pode ser usado pelos empregadores. grossenses mato"

Paraguay



2014: Vice-presidente do Paraguai, Juan Afara; Iquique prefeito Jorge Quiroga e vereador Soria, Soria Mauricio Macchiavello na reunião. Afara expressa claro interesse no país Guairani processo de licitação internacional do Porto de Iquique e compromisso para organizar vãos comerciais diretos Iquique Assunção para São Paulo são reabastecidos participantes.

IQUIQUE

Porto Hub em
Pacífico Sulamericano



Ilustre
Municipalidad de Iquique

