



Setor Portuário Nacional

Audiência: Comissão de Serviços de Infraestrutura - CI



Mário Povia
Diretor-Geral da ANTAQ

Brasília, 15 de julho de 2015

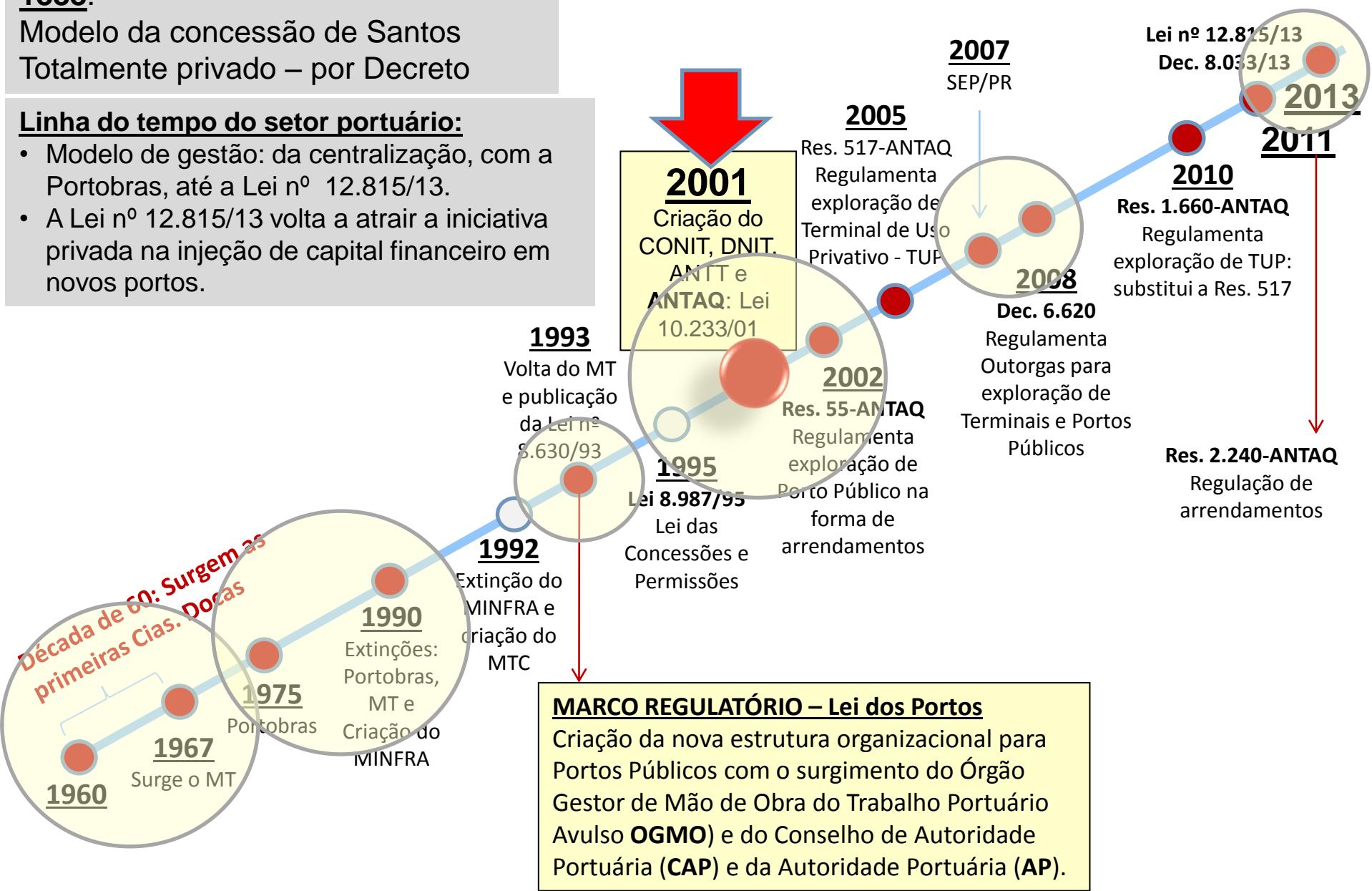
Contexto histórico do setor aquaviário

1888:

Modelo da concessão de Santos
Totalmente privado – por Decreto

Linha do tempo do setor portuário:

- Modelo de gestão: da centralização, com a Portobras, até a Lei nº 12.815/13.
- A Lei nº 12.815/13 volta a atrair a iniciativa privada na injeção de capital financeiro em novos portos.



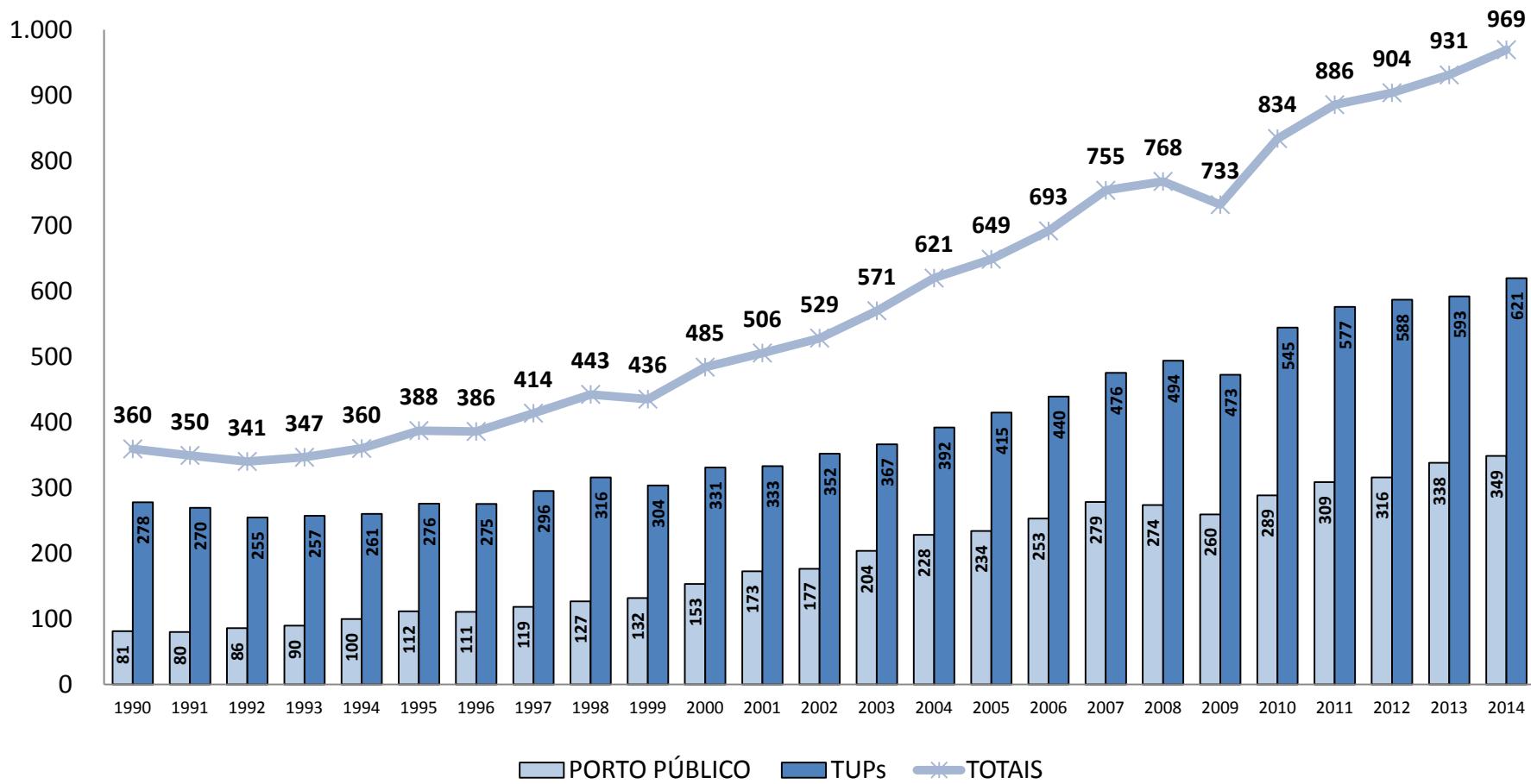
Dados gerais sobre o Brasil



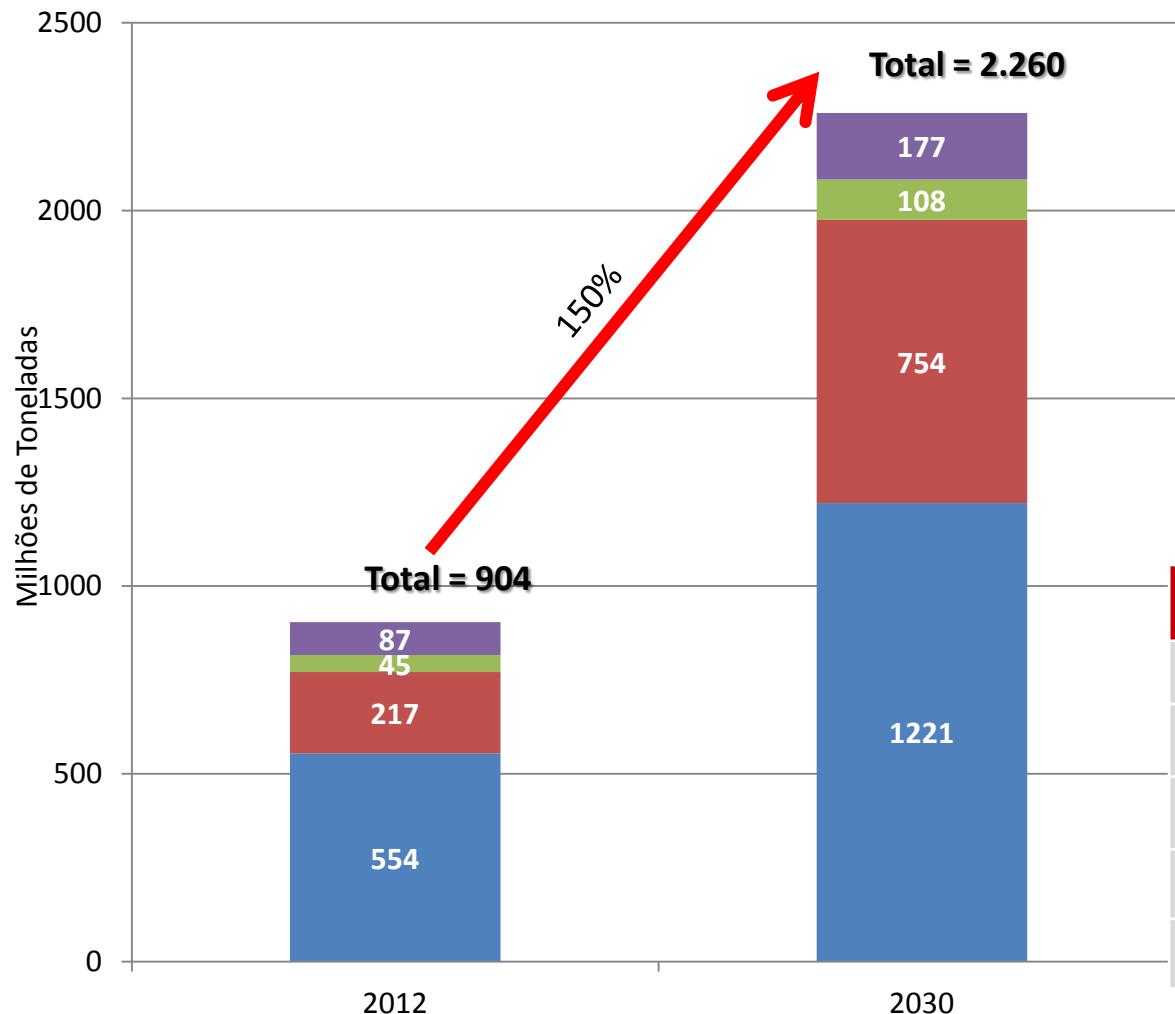
Maior economia da América Latina



Evolução Histórica de Movimentação de Cargas (Brasil)



Projeção de Movimentação de Carga até 2030 (por natureza de carga)



Taxas de Crescimento Projetada da Movimentação Portuária (2010-2030)

POR NATUREZA DA CARGA	
Granel Sólido	5.68% a.a.
Granel Líquido	6.81% a.a.
Carga Geral**	3.37% a.a.
Contêiner	6.33% a.a.
Total	5.70% a.a.

**Exclusive contêiner

■ Granel sólido ■ Granel Líquido ■ Carga Geral** ■ Contêiner

Milhões de Toneladas

Fonte : ANTAQ e SEP/PR (PNLP)

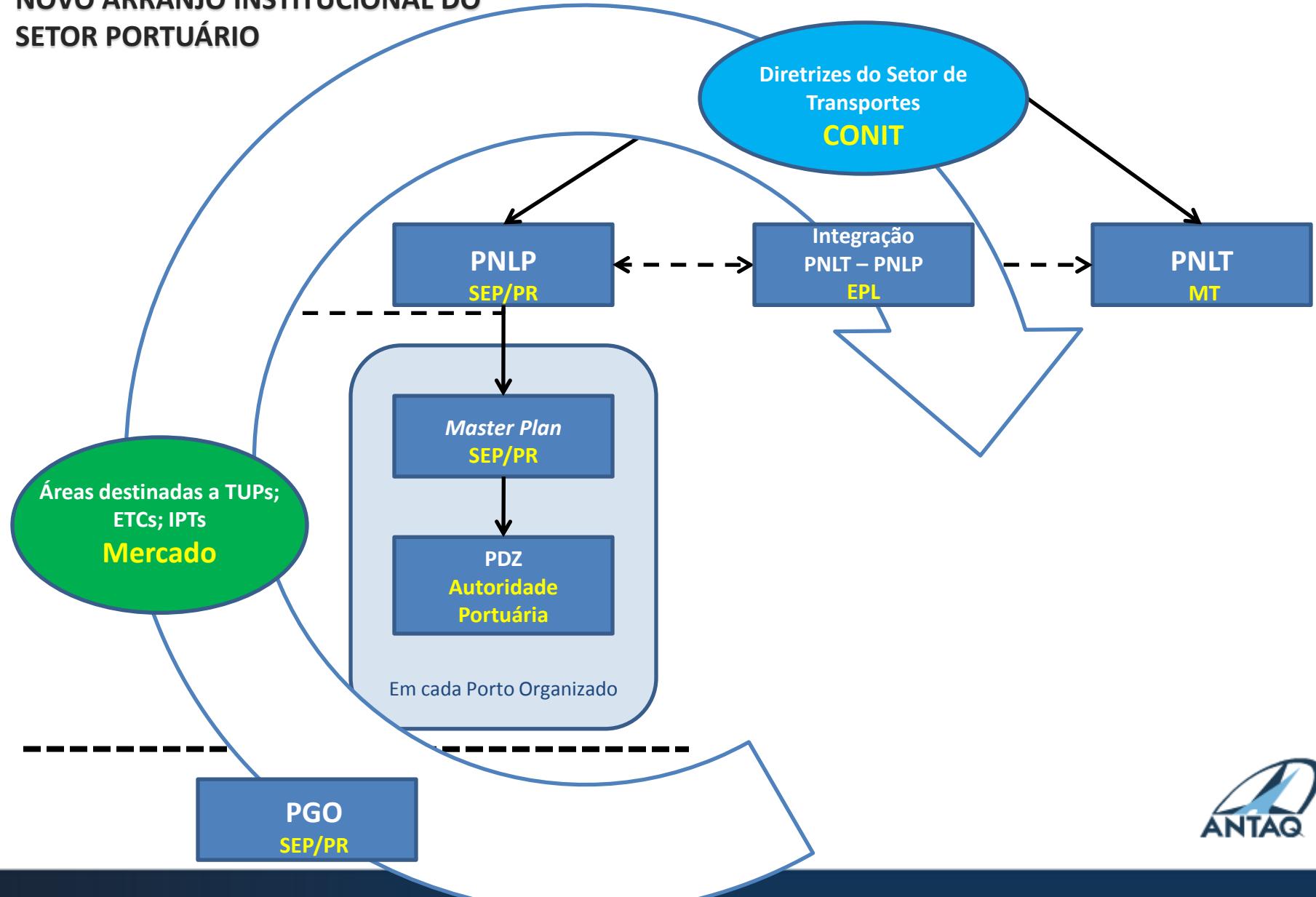
Planejamento Portuário - Ferramentas



- Plano Nacional de Logística Portuária - PNLP
- *Master Plan*
- Plano Geral de Outorgas
- Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ)

Planejamento Integrado do Setor Portuário Brasileiro

NOVO ARRANJO INSTITUCIONAL DO SETOR PORTUÁRIO



Fundamentos do Planejamento Portuário



- **Enfrentar gargalos existentes**
- **Prover choque de oferta via ampliação da infraestrutura portuária por meio da atração de investimentos privados**
- **Otimização da exploração de portos organizados (portos públicos)**
- **Facilitar implantação de TUPs (fim da exigência de operação preponderante de carga própria)**
- **Planejamento com integração entre os modais de transporte, considerando as cadeias produtivas e suas necessidades logísticas**
- **Aumentar a competição do setor portuário**
- **Melhorar a qualidade da prestação de serviços (gestão)**
- **Reducir custos e aumentar produtividade**

Novo Marco Regulatório: Cronologia

06/12/2012

Lançamento da MP dos Portos

16/05/2013

Aprovação da MP pelo Congresso Nacional

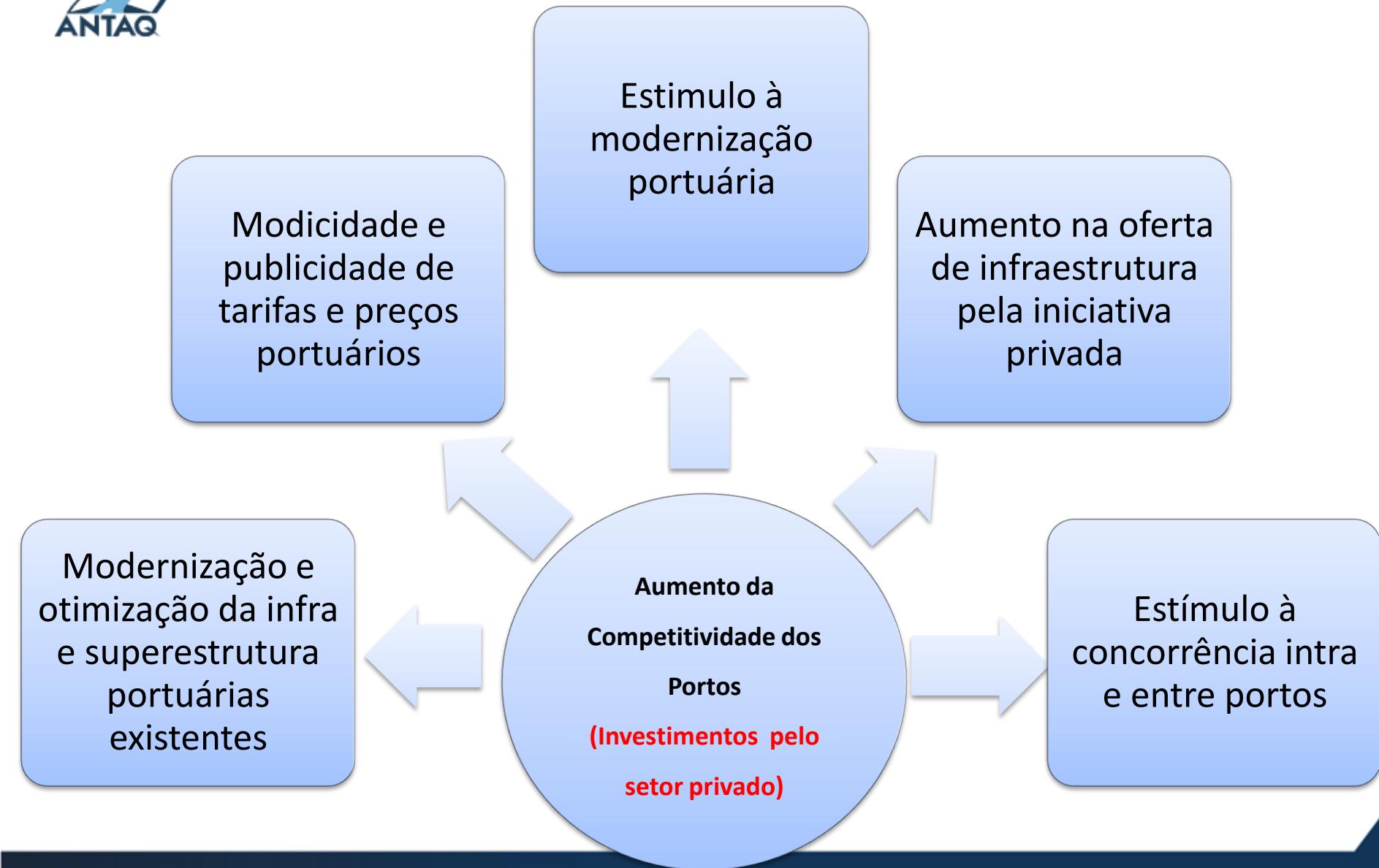
05/06/2013

Sanção da Lei nº 12.815

28/06/2013

Publicação do Decreto nº 8.033

Diretrizes do novo marco regulatório



Lei 12.815/2013 - Nova Lei dos Portos



Direito de exploração de
Instalação Portuária fora do
Porto Organizado via
contrato de adesão

Formas de exploração de Instalações Portuárias

Arrendamento

Autorização

Concessão

Porto Organizado

Total/Parcial de Porto Organizado =
Flexibilidade do modelo

Delegação

Transferência por
convênio a entes
públicos
estaduais ou
municipais

Cessão onerosa (por licitação)
de área e infraestrutura
pública dentro de Porto
Organizado

PORTOS ORGANIZADOS (PÚBLICOS)

34



Arrendamentos - Diretrizes do Programa



- Planejamento Sistêmico
- Ganhos de escala
- Licitações por maior capacidade de movimentação, menor tarifa ou maior valor de outorga
- Aumento da concorrência
- Reorganização dos portos
- Planejamento de longo prazo

Llicitação de Arrendamentos - Critérios de Seleção

Terminais em cadeias verticalizadas ou com ambiente de competição sadio

- Llicitação por maior capacidade de movimentação ou maior valor de outorga
- Induzir novos investimentos

Terminais com característica de prestação de serviço a terceiros

- Llicitação por menor tarifa ou maior valor de outorga
- Redução dos custos portuários
- Garantia de acesso isonômico aos usuários

Arrendamentos - Condições Contratuais

Exigências:

- Investimentos mínimos
- Produtividade mínima
- Capacidade estática mínima

Terminais licitados por capacidade de movimentação

Tarifa teto se houver:

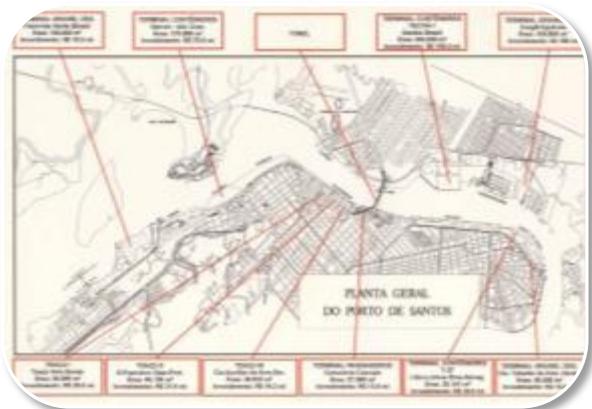
- Risco de prática de preços abusivos
- Necessidade de isonomia no atendimento

Terminais licitados por menor tarifa

Movimentação mínima para:

- Impedir ociosidade do terminal
- Garantir acesso para quaisquer usuários

Arrendamentos: Bloco 1



Bloco 1: Belém,
Santarém, Vila do
Conde e Santos

Etapa	Tipo de Carga / Porto	Investimento
1	Grãos – Pará (5) e Santos (1) Celulose – Santos (2)	2,1 bi
2	Granéis – Pará (2) e Santos (4) Carga Geral e de Contêineres – Pará (1) e Santos (2) Combustíveis e GLP – Pará (12)	2,6 bi
Total		4,7 bi

**29 Terminais aprovados
pelo TCU:**

**20 no Pará
9 em Santos**



Arrendamentos: Bloco 2



Tipo	Porto	Investimento
Contêineres e Carga Geral	Manaus, Paranaguá, Santana, Suape (2), São Sebastião e São Francisco do Sul	3,2 bi
Granéis Minerais	Itaqui, Paranaguá, Aratu e Suape (2)	1,8 bi
Grãos	Suape, Santos, Rio de Janeiro e Paranaguá (3)	1,8 bi
Granéis Líquidos	Santos	0,1 bi
Celulose	Paranaguá e Itaqui	0,3 bi
Total		7,2 bilhões

21 Terminais:
Suape, Aratu, Rio de Janeiro,
São Sebastião, Santos,
Paranaguá, São Francisco do
Sul, Manaus, Santana e Itaqui



Prorrogação antecipada de contratos de arrendamento

➤ **Base Legal:**

Art. 57 da Lei nº 12.815, de 2013, regulamentada pela Portaria SEP nº 349, de 30/09/2014.

➤ **Requisitos:**

Realização antecipada de investimentos

Cumprimento das obrigações contratuais vigentes

➤ **Situação Atual:**

26 pedidos (investimentos de **R\$ 11,2 bilhões**)





TERMINAIS PORTUÁRIOS PRIVADOS (TUP) - 128

Antes do novo marco

Autorização de instalação portuária (1)



Forma

Chamada ou anúncio público

TUP, ETC, IP4, IPT

Formalização

Contrato de adesão

Quem assina é o Poder Concedente

Prazo

25 anos

Prorrogáveis sucessivamente

Instalações Portuárias Privadas Autorizadas e Contratos Assinados



40 Autorizações Emitidas - Novo Marco Legal

35 Contratos assinados R\$ 8,6 bilhões

5 Termos Aditivos - TA (ampliação) R\$ 2,5 bilhões

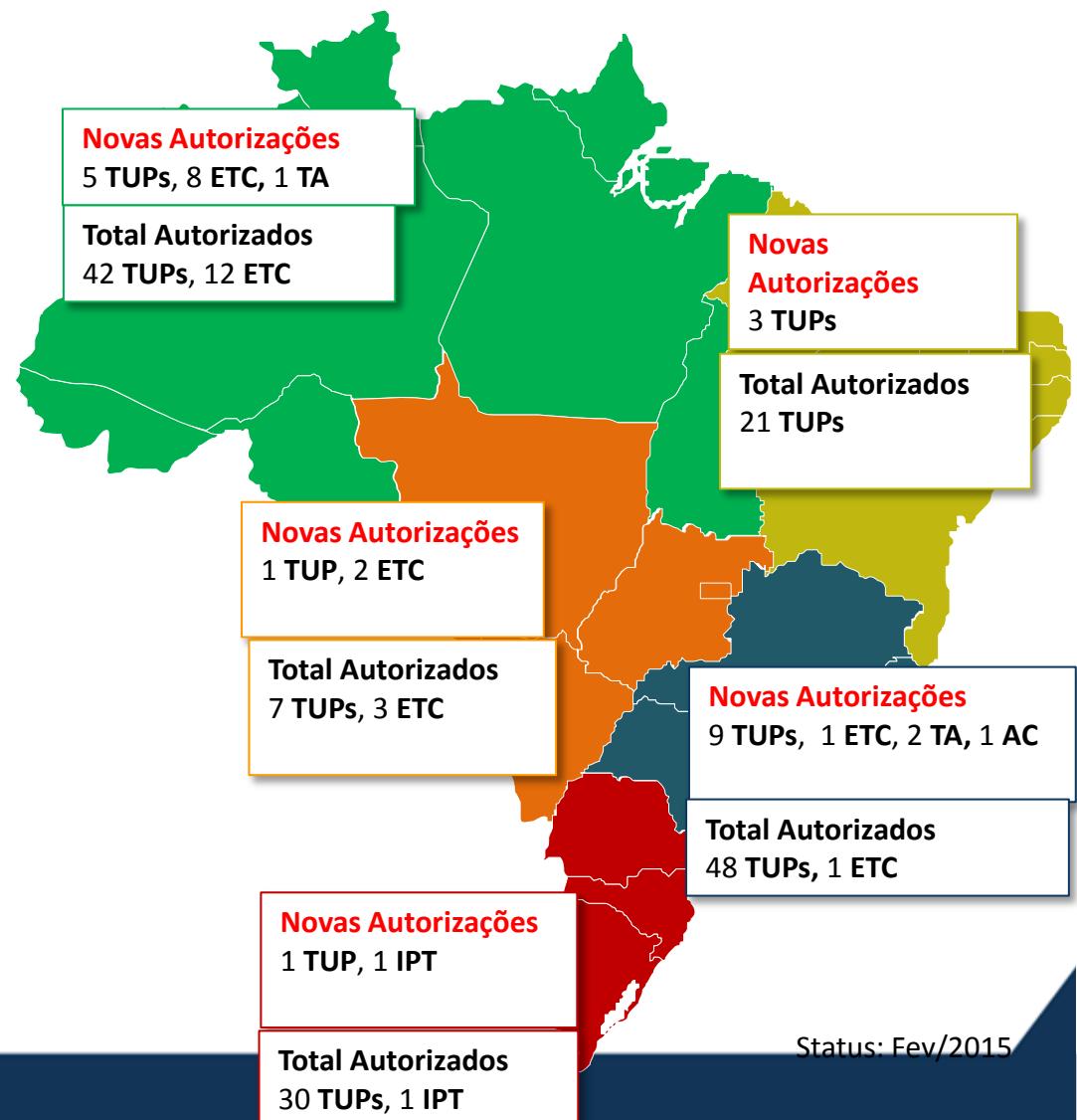
+ 63 novas outorgas R\$ 14,7 bilhões

165 Instalações Portuárias Privadas Autorizadas

148 Terminais de Uso Privado - TUPs

16 Estações de Transbordo de Carga - ETCs

1 Instalação Portuária de Turismo - IPT





13/02/2014



Res. nº 3.290-ANTAQ, Autorização para construção, exploração e ampliação de terminais portuários (inclusive registro para UOTE e estaleiros)

17/10/2014

Proposta de Resolução nº 3.707-ANTAQ, Prestação de serviços portuários em bases não discriminatórias e utilização excepcional de áreas e instalações portuárias (fase de análise das contribuições da aud. pública)

17/10/2014

Proposta de Resolução nº 3.708-ANTAQ, Exploração de áreas e instalações portuárias nos portos organizados (fase final de análise das contribuições da audiência pública - substituirá a Res. nº 2.240-ANTAQ)



13/02/2012

Resolução nº 2.389-ANTAQ, Prestação dos serviços de movimentação e armazenagem de contêineres (será revisada e submetida à aud. pública em 2015)

08/01/2014

Resolução nº 3.220-ANTAQ, Projetos de arrendamentos e recomposição do equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de arrendamentos

06/02/2014

Resolução nº 3.274-ANTAQ, Fiscalização da prestação dos serviços portuários

PESQUISA DE SATISFAÇÃO DE USUÁRIOS

Em linha com o novo marco regulatório, a ANTAQ realizará pesquisa de satisfação de usuários do sistema portuário brasileiro.

Monitoramento, por parte da ANTAQ, da satisfação do usuário de 22 Portos Públicos brasileiros para alcançar a finalidade da Agência de harmonizar os interesses dos usuários com os das empresas concessionárias, permissionárias, autorizadas e arrendatárias, e de entidades delegadas, preservando o interesse público.

- Início dos trabalhos em 30/12/2014;
- Aplicação dos questionários: fevereiro a setembro de 2015;
- Entrega do Produto Final: outubro de 2015.

Desempenho Setorial

Notícia 1: Libra e Multiterminais investem R\$ 1 bilhão em expansões na área portuária do Rio.

Os terminais de contêineres e de veículos da Multiterminais e o terminal de contêineres da Libra vão receber R\$ 1 bilhão em investimentos até 2016 em projeto de expansão que inclui ampliações de cais e retroáreas, construções de novos prédios e compra de equipamentos.

Fonte: Valor Econômico, publicado em 12/03/2015.

Notícia 2: Porto de Santos bate recorde de movimentação de cargas em maio.

Ao todo, 10 milhões de toneladas de cargas passaram pelo local. Número foi 13,7% maior do que em 2014.

Fonte: Site Globo.com G1, publicado em 20/06/2015

Notícia 3: Porto de Paranaguá bate recorde de exportação de grãos no mês de junho.

Segundo o Governo do Paraná, foram exportadas 1,9 milhão de toneladas. Esse volume corresponde ao maior já movimentado em um mês pelo Corredor de Exportação desde maio de 2011, quando foram exportadas 1,81 milhão de toneladas.

Fonte: Site Globo.com G1, publicado em 03/07/2015

Desempenho Setorial

Notícia 4: Portos baianos batem recordes em 2014.

Os portos baianos fecharam 2014 registrando recordes históricos que consolidam o complexo portuário do estado entre os principais do país. No total, a soma da movimentação de cargas dos portos públicos e terminais de uso privado (TUPs), alcançou 40 milhões de toneladas, um crescimento de 10%, em relação às 35,6 milhões de toneladas de 2013. Isoladamente, as unidades públicas (Salvador, Candeias e Aratu) atingiram 11,3 milhões de toneladas e pela primeira vez, o porto da capital baiana ultrapassou a barreira de 4 milhões de toneladas.

Fonte: Site da Steel Cargo, citando dados da SEP/PR, publicado em 04/02/2015

Notícia 5: Porto do Rio Grande atinge recorde histórico de movimentação em um mês.

Em abril de 2015, quatro milhões de toneladas passaram pela estrutura portuária.

Fonte: Site RBS RD Gaúcha, publicado em 15/05/2015

Notícia 6 : Porto de São Francisco do Sul bate recorde de movimentação.

A exportação de soja e fertilizantes impulsionaram o Porto de São Francisco do Sul a bater um novo recorde de movimentação de carga no ano passado. Foram 13.301.540 toneladas, 2% a mais que o registrado em 2013. A exportação de soja ultrapassou os 4,7 milhões de toneladas e os fertilizantes, 1,8 milhão entre janeiro e dezembro de 2014.

Fonte: Site Guia Marítimo, publicado em 22/01/2015

Desempenho Setorial

Notícia 7: Movimentação de cargas em Suape bate recorde.

Balanço do primeiro trimestre do ano indica um crescimento de 32,7% em relação ao mesmo período de 2014.

Fonte: Diário de Pernambuco, publicado em 30/04/2015

Notícia 8: Porto de Itaqui bate recorde de movimentação.

O Porto de Itaqui, em São Luís (MA), finalizou o mês de maio com recorde de movimentação. Os 2 milhões de toneladas de cargas movimentadas representou uma alta de quase 40% em relação ao mesmo mês de 2014, que registrou 1,502 mi toneladas. Os resultados refletem as mudanças na gestão do porto, que promoveram uma correção de fluxos de processos.

Fonte: Site Portogente, publicado em 16/06/2015

Notícia 9: Movimentação no Porto de Natal e Terminal Salineiro de Areia Branca cresce 15%.

O bom desempenho se deve à melhoria do volume de sal movimentado em Areia Branca e à movimentação de frutas, trigo e equipamentos eólicos em Natal.

Fonte: Gazeta do Oeste, publicado em 28/05/2015

Desempenho Setorial

Notícia 10: Mais um recorde em Capuaba: agora no embarque de granito.

Em menos de 15 dias o Cais de Capuaba bate novo recorde de movimentação de carga. Desta vez com o embarque num só dia de 10.353 toneladas de blocos de granito. No mês passado foi quebrado o recorde do tempo de desembarque de trigo. Os bons resultados são consequência das obras de recuperação do piso e das vias do Cais realizadas pela Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa).

Fonte: Site do porto, publicado em 06/03/2015

Notícia 11: Pecém registra novo recorde de toneladas transportadas.

A movimentação de mercadorias através do porto do Pecém registrou novo recorde nos doze meses de 2014, com 8,2 milhões de toneladas (t) contra 6,3 milhões transportadas em 2013, o que representa uma variação positiva de 31%.

Fonte: Ceará Agora, publicado em 12/01/2015

Notícia 12: Porto do Açu terá base offshore com quase 600 mil m² após expansão.

Previsão é que a base movimente 10.800 embarcações/ano, com 1.030 metros de frente de cais. No local, a empresa Edson Chouest está construindo uma unidade com 15 berços para atracação, além de um estaleiro para reparo de suas próprias embarcações - mas que pode atender terceiros no futuro.

Fonte: Site Globo.com G1, publicado em 22/06/2015

Desempenho Setorial

Notícia 13: Embraport, segundo maior terminal portuário privado do Brasil, registra recorde operacional.

Nesse ano, a empresa atingiu sua melhor marca operacional desde o início de suas atividades no Porto de Santos, em julho de 2013. O recorde foi alcançado durante a operação do navio CMA CGM Tigris, em fevereiro, totalizando uma produtividade de 154 movimentos por hora (bmph).

Fonte: Site da empresa, publicado em 15/04/2015

Notícia 14: A APM Terminals Itajaí bate mais um recorde de produtividade do terminal.

A APM Terminals - empresa responsável pela movimentação de cargas no Porto de Itajaí - atingiu mais um recorde de produtividade, alcançando média de 126,58 movimentos por hora durante a operação do cargueiro Mercosul Manaus. Foram utilizados três equipamentos - dois portêineres (guindastes *Ship to Shore*) e um MHC (*Mobile Harbour Crane*).

Fonte: Site Portos e Navios, publicado em 09/07/2015

Notícia 15: BTP registra maior média de produtividade desde o início de suas operações.

A Brasil Terminal Portuário (BTP) atingiu, em maio, a produtividade média de 34,11 MPH/STS (movimentos por hora por guindaste), que representa um aumento de 21% quando comparado com a média do 4º trimestre do ano passado. O resultado operacional é justificado pelos constantes investimentos em melhoria de processos no terminal que foram fundamentais para o desempenho conquistado.

Fonte: Site Portos e Navios, publicado em 17/06/2015

Desempenho Setorial

Notícia 16: Santos Brasil opera transbordo em tempo recorde no Tecon Vila do Conde.

O terminal de contêineres da Santos Brasil, em Vila do Conde (PA), registrou recorde na operação do navio Ceará, cujo destino final era o Haiti. Concluída em 18 horas, a operação de transbordo tinha previsão inicial de duração de 72 horas.

Fonte: Site Guia Marítimo, publicado em 06/07/2015

Notícia 17: Tecon Imbituba bate recorde de produtividade por operação.

Um novo recorde de produtividade foi estabelecido no Porto de Imbituba pela Santos Brasil, no dia 14 de janeiro. O terminal de contêineres administrado pela companhia no Sul de Santa Catarina alcançou a marca de 77,91 movimentos por hora (MPH) na operação de uma única embarcação. Durante o embarque e descarga do navio Monte Pascoal, do armador Hamburg Süd, foram realizados 596 movimentos em 7,75 horas.

Fonte: Site Segs, publicado em 06/02/2015

Notícia 18: Santos Brasil bate recorde de movimentação de contêineres.

O terminal superou sua própria marca e alcançou a média de 221,55 movimentos por hora (MPH), durante descarga no navio Cosco China. No total, foram realizados 1.717 movimentos no Tecon Santos. O recorde anterior foi registrado em novembro de 2014, quando foram realizados 216,88 MPH, em operação no navio Monte Olivia, da Hamburg Süd.

Fonte: A Tribuna on-line, publicado em 30/03/2015

Desempenho Setorial

Notícia 19: Porto Itapoá bate recorde de transações de gate num único dia.

O Porto Itapoá bateu seu recorde operacional de transações de gate em um único dia, chegando a 1.009 veículos. Mesmo diante de um cenário econômico inseguro que o País vem passando, as movimentações em Itapoá permanecem em alta.

Fonte: Site Guia Marítimo, publicado em 17/04/2015

Notícia 20: Após investir R\$ 120 milhões, Portonave planeja nova fase de expansão.

O terminal portuário localizado em Santa Catarina aumentou seu pátio em 24.442 m², o que deve deixar o terminal com 400 mil m² de área. Mesmo com a nebulosidade pela qual passa a economia brasileira, o diretor-superintendente do TUP acredita que o investimento feito vem em boa hora, e prepara o terminal para a recuperação do mercado do país.

Fonte: Site Petronotícias, publicado em 13/02/2015

Notícia 21: Deicmar bate recorde de movimentação de veículos em São Sebastião.

A Deicmar bateu seu próprio recorde de movimentação média de veículos por hora no porto de São Sebastião, chegando à marca de 365 unidades movimentadas. Entre 8h15 e 11h30 da última quarta-feira (1º), 1.200 veículos foram desembarcados do navio General Manuel Belgrano, que chegava da Argentina. O recorde anterior, de 330 veículos movimentados por hora, foi registrado em julho de 2014.

Fonte: Site da empresa, publicado em 10/04/2015



Obrigado

Mário Povia

Diretor-Geral da ANTAQ

mario.povia@antaq.gov.br
(61) 2029-6646