

Descarbonização setor aéreo

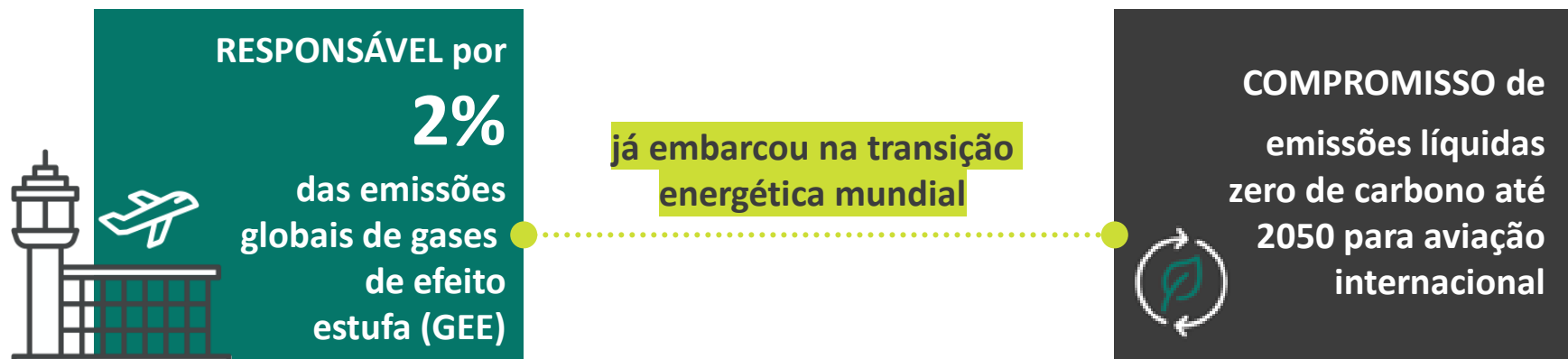
16/04/2024

ASSOCIADAS



JORNADA DA DESCARBONIZAÇÃO

SETOR AÉREO



Caminhos para **transição energética** do setor aéreo
(Não existe uma solução única)



Curto Prazo: Novas tecnologias e eficiência operacional (melhores rotas, novas aeronaves)



Médio Prazo: Compensação via aquisição de **créditos de carbono**



Longo Prazo: Utilização do **SAF** - Estudo RSB/Boeing aponta potencial de produção de 9 bilhões de litros/ano.

NOVAS TECNOLOGIAS E EFICIÊNCIA OPERACIONAL

CURTO
PRAZO



- Criação de **300 rotas alternativas otimizadas** para que as aeronaves pudessem voar trajetórias mais diretas entre os aeroportos de origem e destino (De 2020 até início de 2023).
- Resultou em uma **economia de 740 mil km.**
- Considerando o **período acumulado de 2020 ao 1º trimestre de 2023**, as empresas aéreas **deixaram de emitir 196 milhões de kg de CO2** e **economizaram 62.164.200 kg de querosene de aviação (QAV).**

COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO SUSTENTÁVEL | SAF

PONTOS DE DEFESA

LONGO
PRAZO



Políticas de incentivo fiscal ou tributário que garantam a produção e o consumo – Carga tributária aplicada ao SAF para o consumo zerada na etapa inicial de transição.

Estudo MIT/LATAM/AIRBUS

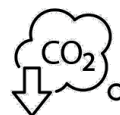
Custos estimados de produção de SAF para as plantas maduras de biocombustível de aviação no Brasil são de USD 0,90 a USD 1,60/litro, superior ao USD 0,70/litro do combustível fóssil.



Não limitação de rotas tecnológicas para a produção de SAF – Se houver desabastecimento, possibilidade de uso de meios alternativos (créditos de carbono, tecnologias, LCAF, etc).



Ausência de mandatos obrigatórios volumétricos de mistura e priorização de matéria-prima para SAF.



Adoção de sistema de comercialização *Book and Claim* - Comercialização de partes sustentáveis do combustível.

PL COMBUSTÍVEL DO FUTURO

1. No que se refere ao SAF, o setor aéreo brasileiro apoia o PL 528/2020 na forma do texto aprovado pela Câmara dos Deputados;
2. Defende, em um segundo momento, um aprofundamento das discussões relacionadas ao financiamento da transição energética, para que tenhamos um custo estimado que não seja superior ao do combustível fóssil.

NOSSOS CANAIS

 (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215

 abear@abear.com.br

 abear.com.br

 [@abear.br](https://www.instagram.com/abear.br)

 facebook.com/abear.br

 [@abear_br](https://twitter.com/abear_br)

 linkedin.com/company/abear

ASSOCIADAS

