

## EMENDA Nº 111

Com base no art. 7º do Regulamento Interno da Comissão, dê-se a seguinte redação ao art. 23 §1º do anteprojeto:

### Texto Original

§ 1º A arma de fogo de posse de passageiro, mesmo que detentor de autorização especial e no exercício de missão ou serviço, deve ser entregue, antes do embarque, ao Comandante da aeronave, para transporte sob responsabilidade deste, e devolvida por ocasião do desembarque, sendo permitida a posse de armas não letais pelo passageiro, quando agente de segurança pública em missão ou serviço.

### Texto Proposto

**§ 1º Aplica-se o disposto no Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC) ao passageiro com posse de arma de fogo.**

## JUSTIFICATIVA

Compete à ANAC a regulação de transporte de cargas perigosas, porte e transporte de armamentos, dentre outros, que possam pôr em risco os tripulantes ou passageiros, ou a própria aeronave, conforme cita o Inciso XI do Art. 8º da Lei 11.182/2005, Lei de criação da ANAC, transcrito abaixo.

*“Art. 8 o Cabe à ANAC adotar as medidas necessárias para o atendimento do interesse público e para o desenvolvimento e fomento da aviação civil, da infra-estrutura aeronáutica e aeroportuária do País, atuando com independência, legalidade, impessoalidade e publicidade, competindo-lhe: (...)*

*(...)XI – expedir regras sobre segurança em área aeroportuária e a bordo de aeronaves civis, porte e transporte de cargas perigosas, inclusive o porte ou transporte de armamento, explosivos, material bélico ou de quaisquer outros produtos, substâncias ou objetos que possam pôr em risco os tripulantes ou passageiros, ou a própria aeronave ou, ainda, que sejam nocivos à saúde;”*

Para tanto, foi editado o Decreto nº 7.168/2010, que dispõe sobre o Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC), e regula o porte e o transporte de arma de fogo no interior de aeronaves.

Desta forma, e levando em consideração que a Lei Ordinária deve editar normas gerais e abstratas, e que cumpre ao Decreto fixar as regras destinadas a pôr em execução os preceitos constantes em Lei, não se vislumbra a necessidade do artigo em questão regulamentar como será feito o transporte, devendo somente remeter à regulamentação em vigor.

A seguir são transcritas as regras vigentes no referido Decreto.

No Art. 12 do referido decreto é estabelecida a responsabilidade pelo controle do embarque.

*“Art. 12. Constituem **responsabilidades** da Polícia Federal: (...)*

*XVII - **controlar o embarque de passageiro armado**, conforme os atos normativos da ANAC editados em conjunto com a PF; (...)*

*Art. 13. Nos termos do art. 144 da Constituição, constituem **responsabilidades dos órgãos de segurança pública dos Estados e do Distrito Federal**, nos aeroportos, exercer:*

*I - a função de polícia judiciária e apuração de infrações penais de competência da justiça estadual; e*

*II - o policiamento ostensivo e a preservação da ordem pública.*

*§ 1º A PF deve ser comunicada quando a infração penal ocorrer em ARS.*

*§ 2º Poderão ser celebrados convênios entre a União, por intermédio do Ministério da Justiça, e os Estados e o Distrito Federal para que os respectivos **órgãos de segurança pública prestem apoio à PF no sítio aeroportuário**, especialmente para a realização de inspeções com poder de polícia e busca pessoal, auxílio em situações de crise e emergência e **autorização de embarque de passageiro armado**. (Grifo nosso)”*

Adiante nas Seções V e VI são estipuladas as regras e procedimentos de embarque de passageiros armados ou sob custódia.

#### *Seção V*

##### *Do Despacho de Arma de Fogo, de Munição e do Embarque de Passageiro Armado*

*Art. 152. O embarque de passageiro com arma de fogo deve se restringir aos servidores governamentais autorizados, levando-se em conta os aspectos relativos à necessidade, à segurança de voo e à segurança da aviação civil, atendendo aos atos normativos da ANAC, em coordenação com a PF.*

*§ 1º O controle de embarque de passageiro armado será realizado pela PF ou, na sua ausência, por órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeroporto.*

*§ 2º A comunicação do embarque de passageiro armado à empresa aérea será realizada por meio de documento expedido pela PF ou, na sua ausência, por órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeroporto.*

*§ 3º Na ausência de unidade da PF ou de órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeroporto, serão observados procedimentos estabelecidos em atos normativos da ANAC, em coordenação com a PF.*

*§ 4º As informações referentes ao embarque de passageiros armados deverão ser transmitidas pela empresa aérea ao comandante da aeronave de forma discreta, limitando-se ao nome do passageiro e número do seu assento, de forma a resguardar o sigilo da existência de arma a bordo e da condição de seu detentor.*

*§ 5º A tripulação da aeronave deverá informar, de forma reservada, ao passageiro que embarcar armado sobre a existência de outros passageiros que se encontrarem nessa mesma condição.*

*§ 6º A administração aeroportuária deverá disponibilizar local apropriado e equipado para desmuniamento de arma de fogo.*

*§ 7º O embarque armado deverá ser coordenado junto à administração aeroportuária, a fim de evitar alarde indesejável no momento da inspeção de segurança da aviação civil.*

*Art. 153. O passageiro com arma de fogo que não atenda aos requisitos previstos no caput do art. 152 poderá ter o embarque autorizado mediante despacho de sua arma e munição.*

*Art. 154. O despacho de arma de fogo e o embarque de passageiro armado serão autorizados pela PF ou, na sua ausência, por órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeroporto, conforme atos normativos da ANAC, em conjunto com a PF.*

*Parágrafo único. Na ausência de unidade da PF ou de órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeroporto, serão observados procedimentos estabelecidos em atos normativos da ANAC, em coordenação com a PF.*

*Art. 155. As empresas aéreas devem adotar procedimentos específicos de transporte de armas de fogo despachadas, com o objetivo de assegurar que a restituição seja realizada ao seu portador em local reservado, situado fora das ARS.*

*Art. 156. O transporte de qualquer tipo de munição no porão da aeronave está sujeito às normas e regulamentações relativas ao transporte de material perigoso, estabelecidos em legislações específicas, bem como no manual geral de operação de cada empresa, com exceção das munições de armas de uso pessoal.*

*Art. 157. É vedado o embarque de passageiro armado em voos internacionais, ressalvado o disposto em tratados, convenções e acordos, considerado o princípio de reciprocidade.*

*Art. 158. O transporte de armas de agremiações esportivas, de empresas de instrução de tiro, de colecionadores, de atiradores e de caçadores, em voos domésticos ou internacionais, deve ser realizado com o despacho da arma desmontada, armazenada em estojo*

*apropriado para o transporte, mediante apresentação à PF do porte de trânsito (guia de tráfego), expedida pelo Comando do Exército.*

#### *Subseção I*

##### *Do Agente de Segurança Estrangeiro*

*Art. 159. Agentes armados, acompanhando autoridades governamentais ou diplomatas estrangeiros com destino ao Brasil, não são admitidos a bordo, salvo em condições especiais e de acordo com as medidas preventivas de transporte de arma, coordenadas com o MRE, a PF, a RFB, a ANAC e a administração aeroportuária.*

*Art. 160. Os agentes de segurança estrangeiros armados, para a proteção de voos dos operadores aéreos de seus Estados, ao desembarcarem no aeroporto de destino no Brasil, devem depositar suas armas em local apropriado, conforme entendimentos ratificados entre a PF, a RFB, a ANAC, administração aeroportuária e o país interessado.*

#### *Seção VI*

##### *Do Passageiro sob Custódia*

*Art. 161. O transporte aéreo de passageiro, sob condição judicial e escoltado, deve ser coordenado com antecedência, entre o órgão policial responsável pela escolta, a administração aeroportuária, a empresa aérea e a PF no aeroporto, visando a estabelecer, de acordo com as necessidades da escolta, medidas e procedimentos especiais de segurança, de embarque e desembarque, bem como de conduta a bordo.*

*Parágrafo único. Na ausência da PF, o órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeroporto deve participar da coordenação.*

*Art. 162. Até dois presos, com suas respectivas escoltas, podem ser transportados em uma mesma aeronave privada, de acordo com a regulamentação, avaliação e anuência da PF.*

*Parágrafo único. Na ausência da PF, a anuência será do órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeroporto.*

*Art. 163. O comandante da aeronave poderá negar o embarque da pessoa sob custódia ao considerar que ela representa potencial ameaça à segurança do voo e dos demais passageiros.*

*Art. 164. A administração aeroportuária e a PF, em coordenação com a empresa aérea, devem providenciar esquema discreto para o acesso do preso à aeronave, evitando alarde e transtorno para os demais passageiros, de acordo com o previsto no PSA e no PSEA.*

*Parágrafo único. Na ausência da PF, a coordenação será realizada com o órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeroporto.*

*Art. 165. A pessoa sob custódia deve:*

*I - embarcar antes dos demais passageiros e desembarcar após finalizado o desembarque;*

*II - ocupar assento no final da cabine de passageiros, fora das saídas de emergência, em fileiras com dois ou mais assentos e, no mínimo, com um policial de escolta sentado entre ela e o corredor de passagem; e*

*III - estar sempre acompanhada e mantida sob vigilância, inclusive no uso dos sanitários.*

*Art. 166. O serviço de bordo da pessoa sob custódia e da escolta não deve conter bebidas alcoólicas nem utensílios de metal ou facas.*

*Art. 167. Policiais armados, em escolta de preso, devem se reportar à PF no aeroporto, ou, na ausência desta, comunicar ao órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeroporto.*

*Art. 168. A escolta deve ser de conhecimento do comandante da aeronave e dos tripulantes de cabine, com a indicação dos respectivos assentos.*

*Art. 169. A escolta deverá ser na proporção mínima de dois policiais para cada preso.*

*Art. 170. A escolta deve possuir equipamentos de contenção a serem usados, se necessários.*

*Parágrafo único. Sob condições normais, a pessoa sob custódia não deve ser algemada a nenhuma parte da aeronave, incluindo assentos e mesas.*

*Art. 171. A escolta não pode carregar cassetete, gás lacrimogêneo ou outro gás similar paralisante, a bordo da aeronave.*

*Art. 172. A pessoa repatriada poderá ser escoltada, a critério da PF.*

*Art. 173. A escolta que obtiver autorização para embarcar armada em voo internacional deve submeter-se aos procedimentos estabelecidos na Seção V deste Capítulo e aos atos normativos da ANAC.*

Brasília, 24/03/2016.

**Ronei Saggiaro Glanzmann**  
Membro da CERCBA