



Operador Nacional  
do Sistema Elétrico

# AUDIÊNCIA PÚBLICA

**Curtailment**  
Comissão de Infraestrutura do Senado

Setembro de 2025



|       |    |
|-------|----|
| 1576  | 77 |
| 9182  | ON |
| 8492  |    |
| 5710  |    |
| -2174 |    |
| 1144  |    |
| 4477  |    |
| 9074  |    |

|             |       |
|-------------|-------|
| NAME        | VALUE |
| LT11_S_CARG | 98    |
| LT14_P_CARG | 98    |
| LT12_S_CARG | 94    |
| LT11_S_CARG | 94    |
| LT14_S_CARG | 94    |
| LT12_S_CARG | 93    |

|             |       |
|-------------|-------|
| NAME        | VALUE |
| LT11_S_CARG | 93    |
| LT14_S_CARG | 98    |
| LT12_S_CARG | 97    |
| LT11_S_CARG | 98    |
| LT14_S_CARG | 98    |
| LT12_S_CARG | 91    |

|             |       |
|-------------|-------|
| NAME        | VALUE |
| LT11_S_CARG | 93    |
| LT14_S_CARG | 98    |
| LT12_S_CARG | 97    |
| LT11_S_CARG | 98    |
| LT14_S_CARG | 98    |
| LT12_S_CARG | 91    |

|             |       |
|-------------|-------|
| NAME        | VALUE |
| LT11_S_CARG | 93    |
| LT14_S_CARG | 98    |
| LT12_S_CARG | 97    |
| LT11_S_CARG | 98    |
| LT14_S_CARG | 98    |
| LT12_S_CARG | 91    |



# A PERTURBAÇÃO DE 15/08/2023





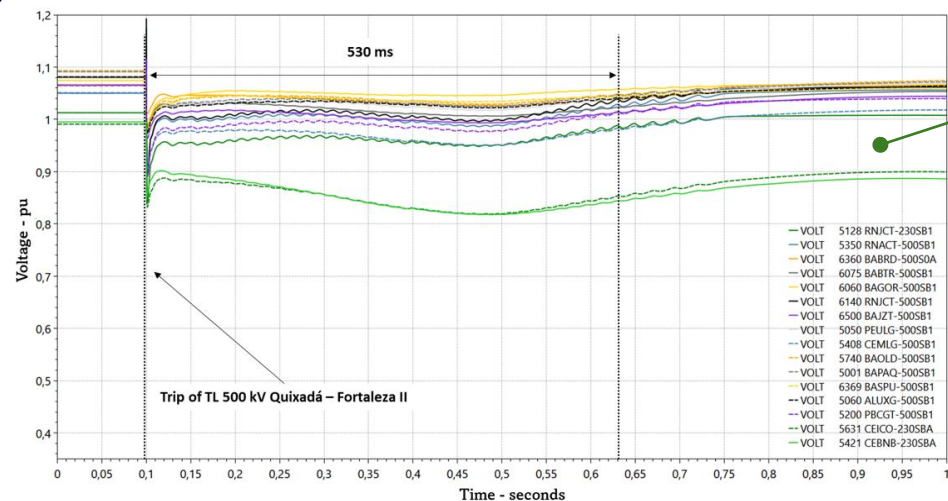
## Perturbação de 15/08/2023

Impacto direto na capacidade de escoamento e na segurança elétrica





## Perturbação de 15/08/2023

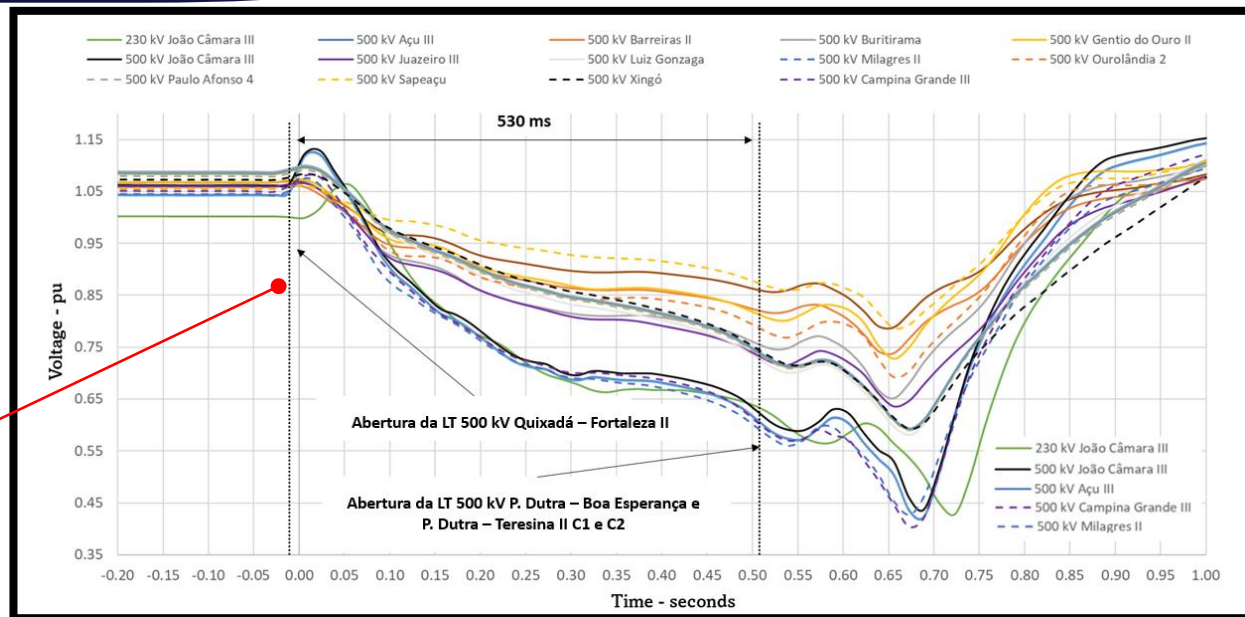


## Desempenho Simulado

O desempenho real das usinas, especialmente em relação ao suporte dinâmico de potência reativa, **foi significativamente inferior** ao simulado e informado pelos agentes.

*Informações extraídas do Relatório de Análise de Perturbação – RAP nº RAP-ONS 00012/2023, Análise da Perturbação do dia 15/08/2023 às 08h30min, de Outubro 2023.*

## Desempenho Real



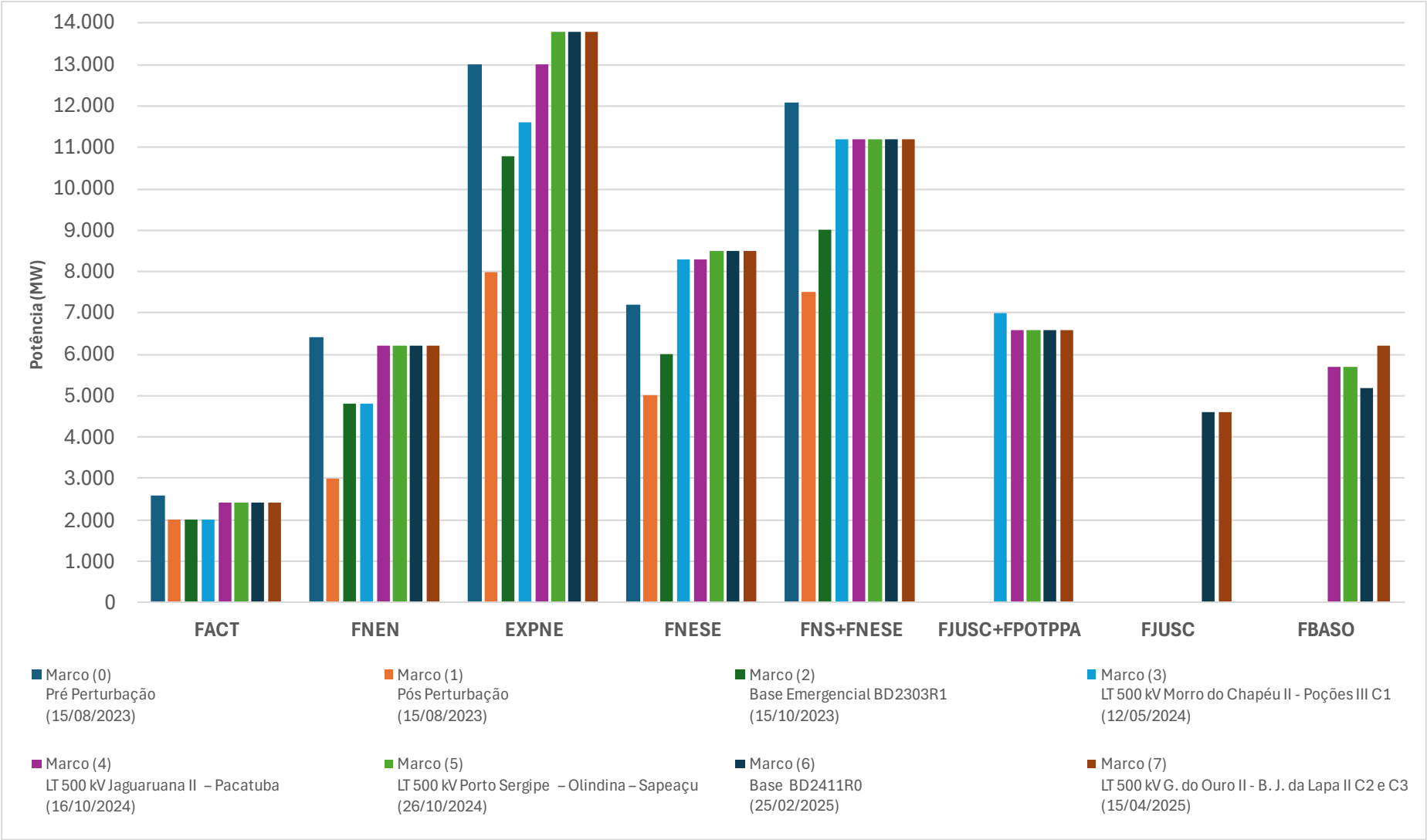


**EVOLUÇÃO DOS LIMITES DA  
INTERLIGAÇÃO N/NE/SECO  
PÓS 15/08/2023**





# Evolução dos Limites N/NE/SECO



Considera os maiores limites entre os Cenários Norte Exportador ou Importador

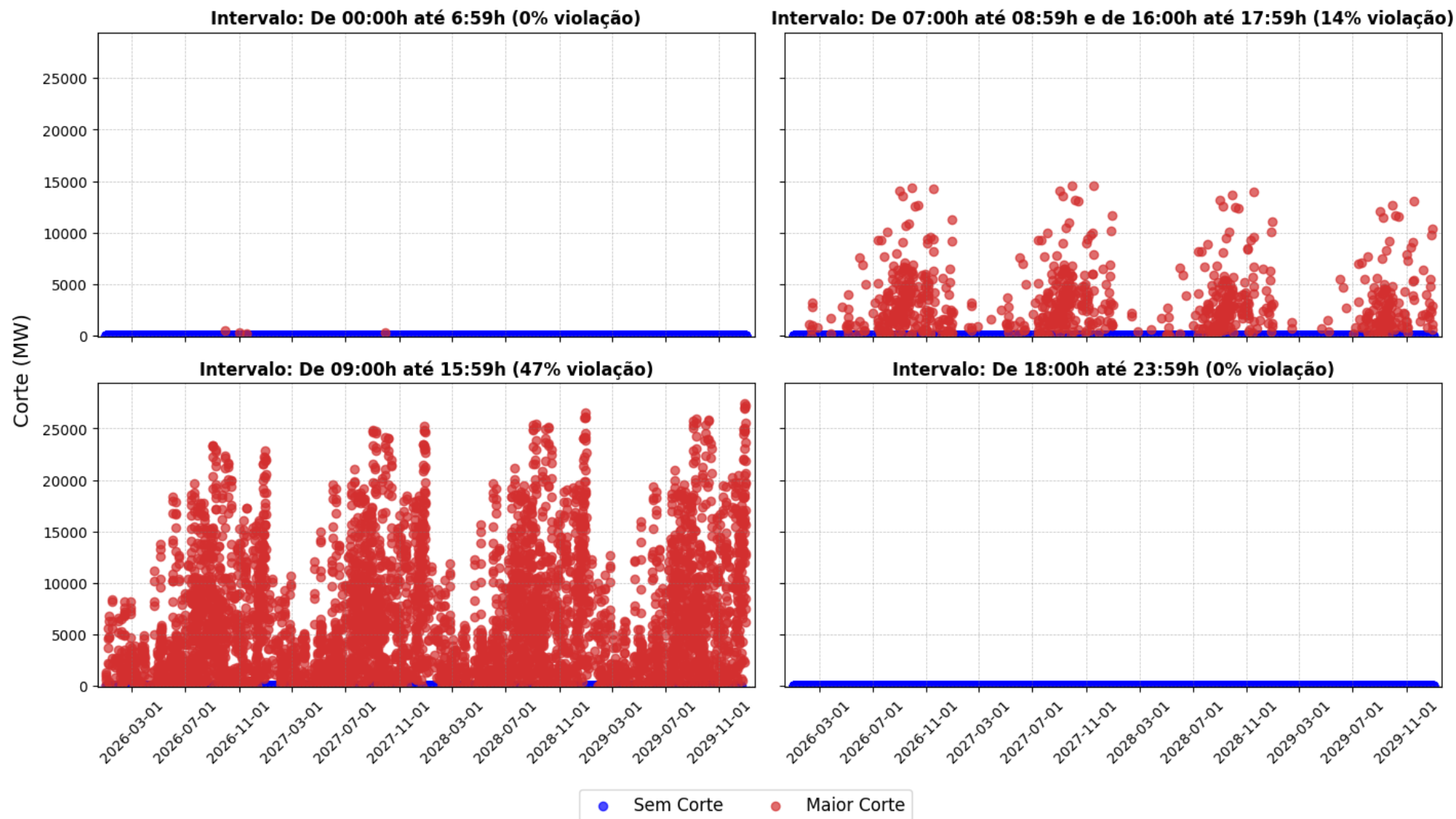


# DIAGNÓSTICO E PERSPECTIVA DA EVOLUÇÃO DOS CORTES DE GERAÇÃO NO BRASIL

Visão prospectiva para o horizonte 2026-2029

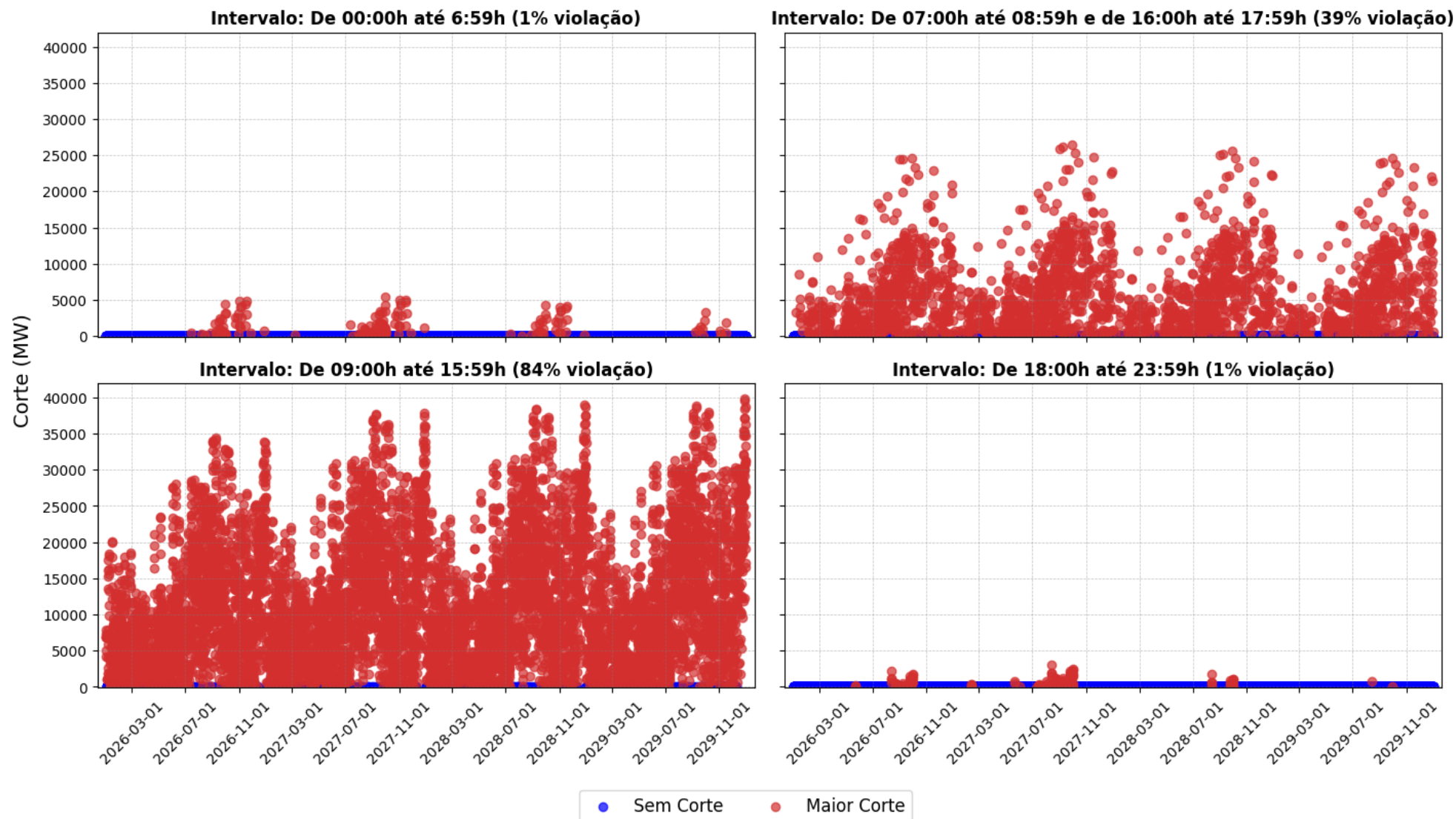


# Projeção da evolução do *curtailment* por patamar: Oferta PEN/PMO



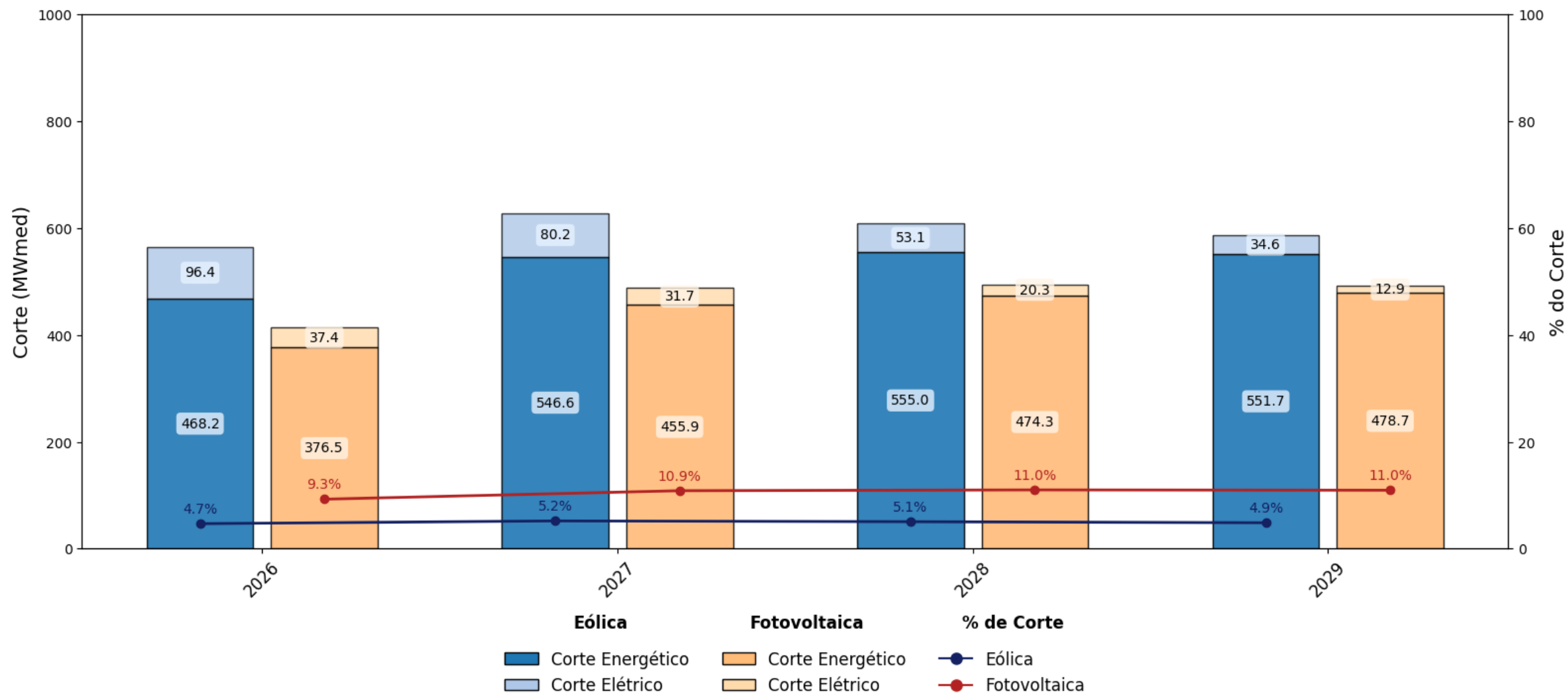


# Projeção da evolução do *curtailment* por patamar: Oferta CUST



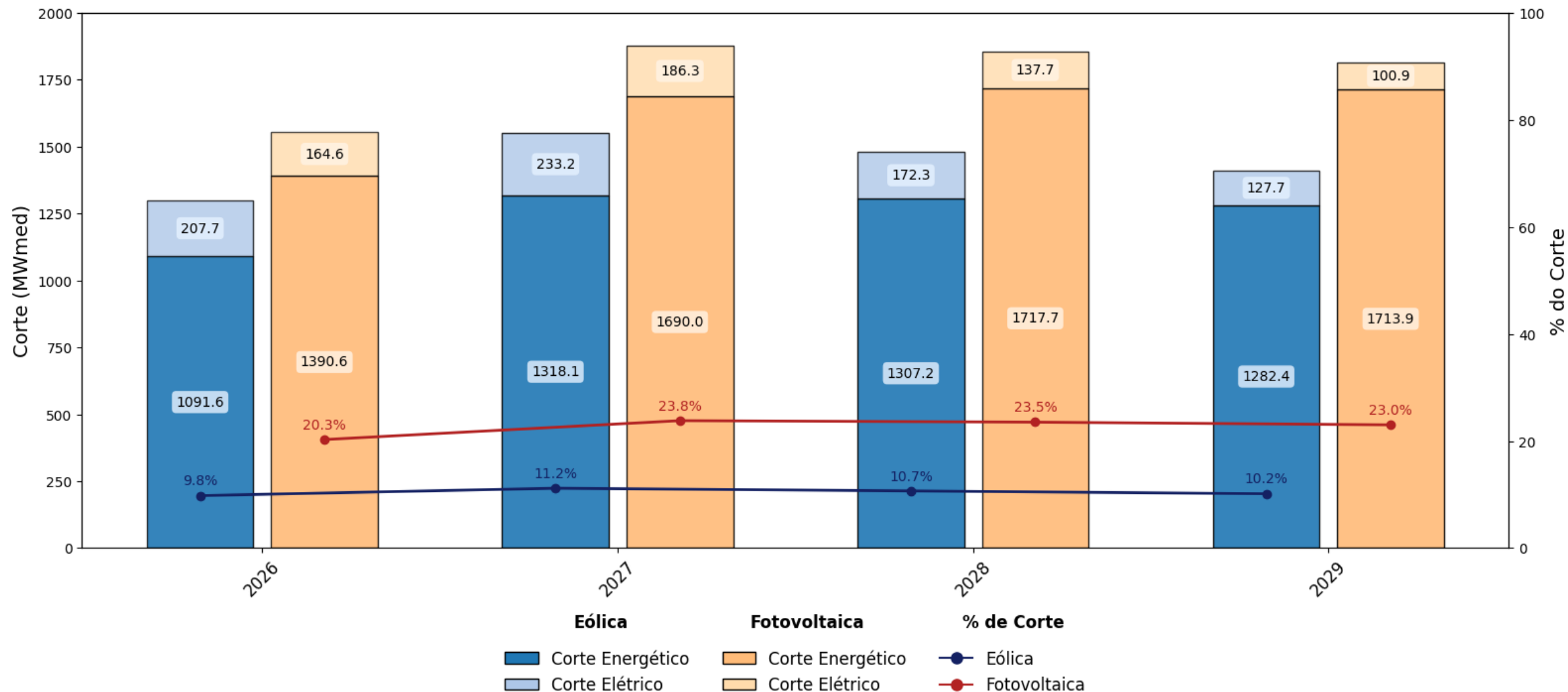


# Projeção da evolução do *curtailment* por patamar: Oferta PEN/PMO





# Projeção da evolução do *curtailment* por patamar: Oferta CUST

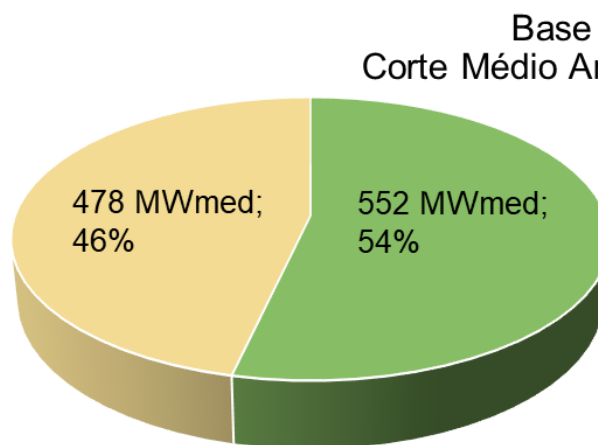




**Análise comparativa** entre os cortes médios anual para 2029 para as bases PEN/PMO e CUST considerando o cenário hipotético em que a MMGD e GD participam do rateio dos cortes

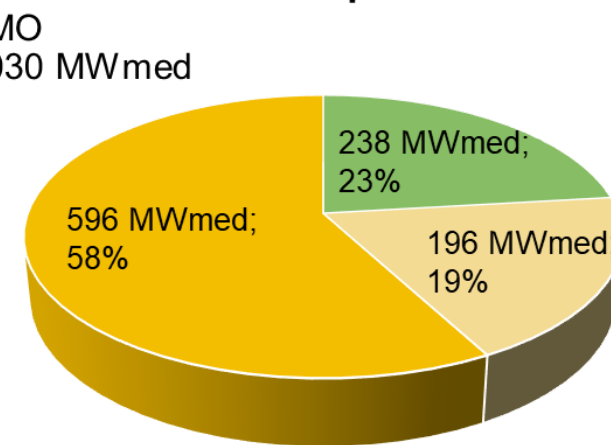


**Cenário Atual**

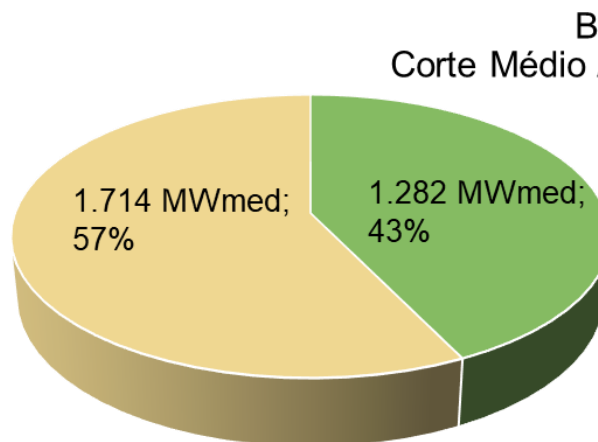


■ EOL ■ UFV

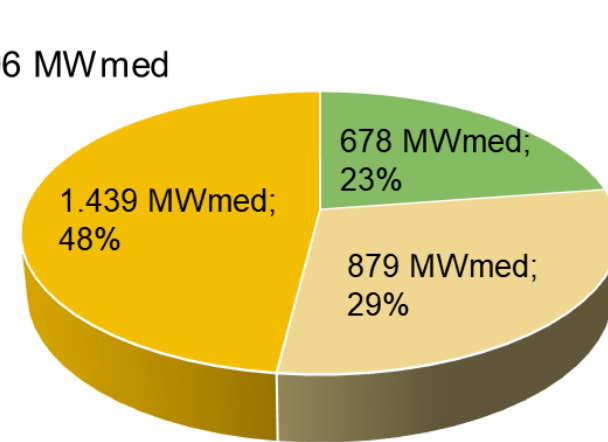
**Cenário Hipotético**



■ EOL ■ UFV ■ MMGD + GD



■ EOL ■ UFV



■ EOL ■ UFV ■ MMGD + GD



|       |    |
|-------|----|
| 15766 | 77 |
| 9169  | ON |
| 6459  |    |
| 5710  |    |
| 2174  |    |
| 1144  |    |
| 4477  |    |
| 7074  |    |

|                 |    |
|-----------------|----|
| TRANSFORMADORES |    |
| TR1_S_CARG      | 88 |
| TR4_P_CARG      | 88 |
| TR2_S_CARG      | 84 |
| TR1_S_CARG      | 84 |
| TR_S_CARG       | 84 |
| TR_S_CARG       | 83 |

|                      |    |
|----------------------|----|
| Linha de Transmissão |    |
| LTSPBL_1_CARG        | 93 |
| LTMSJAB_2_CARG       | 88 |
| LTMSJAB_2_CARG       | 87 |
| LTMSJAB_1_CARG       | 88 |
| LTMSJAB_1_CARG       | 88 |
| LTMSJAB_1_CARG       | 81 |

|             |              |
|-------------|--------------|
| ELDT CC     |              |
| 1183        | ITAIPUE731   |
| 871         | STIN 2581    |
| 334         | POLO 1 -506  |
| 373         | POLO 2 -247  |
| 373         | POLO 3 -818  |
| 188         | POLO 4 -1211 |
| 184         | ANDE 2480    |
| MADERA 2344 |              |
| ARA 2 2280  |              |
| 44          | POLO 3 -373  |
| 78          | POLO 4 -374  |
| LOS CC 8179 |              |



Operador Nacional  
do Sistema Elétrico

