

# SUDECO – DESENVOLVENDO O CENTRO-OESTE

Audiência Pública – Comissão de Desenvolvimento Regional  
e Turismo – CDR – Senado Federal

Nelson Vieira Fraga Filho  
Superintendente



MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



Brasília, 28 de agosto de 2019

## MISSÃO

Promover o desenvolvimento do Centro-Oeste, de forma includente e sustentável, e a integração competitiva da base produtiva na economia nacional e internacional.

## VISÃO

Ser referência nacional e internacional na formulação e execução de políticas públicas regionais que promovam o desenvolvimento do Centro-Oeste.

## PROPÓSITO

Contribuir para o desenvolvimento e a redução das desigualdades regionais por meio da ação articulada com o setor público e privado, sociedade civil e organizações internacionais, elaborando, coordenando e gerenciando programas e ações e apoiando e estimulando investimentos no Centro-Oeste.

## VALORES

Ética e transparência; Sustentabilidade econômica, social e ambiental; Postura inovativa; Eficiência, eficácia e efetividade; Valorização dos seus profissionais.

## VINCULAÇÃO

Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR.

## ÁREA DE ATUAÇÃO

Estados do Distrito Federal, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul que integram a região do Centro-Oeste.

## FINALIDADE

Promoção do desenvolvimento regional sustentável, atuando diretamente no desenvolvimento regional, com sua infraestrutura moderna, processos informatizados, gestão de fundos de relevância, localização geográfica no centro do poder político e bom relacionamento com entes federados.

### Oportunidades:

- Redução de barreiras alfandegárias e expansão da demanda mundial de alimentos;
- Crescimento da demanda de água e aumento da demanda de energia renovável;
- Expansão do movimento turístico mundial;
- Avanço da biotecnologia e busca da informação genética da biodiversidade;
- Crescimento da demanda mundial e nacional da bioindústria;
- Integração físico-territorial e logística na América do Sul;
- Política regional brasileira.

**ORÇAMENTO 2018**
**ORÇAMENTO 2019**
**CONVÊNIOS CELEBRADOS**
**CONVÊNIOS CELEBRADOS**

UF	TOTAL	VALOR	TIPO DE EMENDA		UF	TOTAL	VALOR	TIPO DE EMENDA	
			INDIVIDUAL	BANCADA					
GO	53	R\$ 85.417.406	52 – R\$ 15.417.406	1 – R\$ 70.000.000	GO	40	R\$ 37.216.023,08		
MS	11	R\$ 11.972.135	11 – R\$ 11.972.135	---	MS	14	R\$ 6.540.387,00		
MT	25	R\$ 7.622.270	25 – R\$ 7.622.271	---	MT	56	R\$ 24.180.774,00		
<b>TOTAL</b>	<b>89</b>	<b>R\$ 105.011.811</b>				<b>110</b>	<b>R\$ 67.937.184,08</b>		

**OBSERVAÇÕES:**

- 68 Convênios destinados a patrulha mecanizada, trator, caminhão caçamba, caminhão de lixo, pá carregadeira, retroescavadeira e caminhão pipa, equipamentos rolo compactador e kit pavimentação.

- 21 Convênios destinados a construção e reforma de feira, pavimentação e drenagem.

**- Total liberado:**

GO – R\$ 4.707.771,00

MS – R\$ 1.550.000,00

MT – R\$ 2.660.000,00

**OBSERVAÇÕES:**

- 82 Convênios destinados a patrulha mecanizada, trator, caminhão caçamba, caminhão de lixo, pá carregadeira, retroescavadeira e caminhão pipa, equipamentos rolo compactador e kit pavimentação.

- 28 Convênios destinados a construção e reforma de feira, pavimentação e drenagem.

**Liberado em parte, o limite financeiro para empenho.**

ORÇAMENTO 2018			ORÇAMENTO 2019		
PLANO DE AÇÃO			PLANO DE AÇÃO		
UF	TOTAL	VALOR	UF	TOTAL	VALOR
GO	20	R\$ 7.790.000	GO	25	R\$ 10.060.000
MS	45	R\$ 23.928.048	MS	03	R\$ 2.550.000
MT	18	R\$ 17.370.600	MT	02	R\$ 4.450.000
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>R\$ 46.088.648</b>	<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>R\$ 17.060.000</b>

**2018 – OBSERVAÇÕES:**

- **56 Convênios** destinados a patrulha mecanizada, trator, caminhão caçamba, caminhão de lixo, pá carregadeira, retroescavadeira e caminhão pipa, equipamentos rolo compactador e kit pavimentação.

- **21 Convênios** destinados a construção e reforma de feira, pavimentação e drenagem.

- **2 Cursos.**

**Total liberado – R\$ 8.400.600,00**

GO – R\$ 1.950.000,00

MS – R\$ 5.630.000,00

MT – R\$ 820.600,00

**2019 – OBSERVAÇÕES:**

- **16 Convênios** destinados a patrulha mecanizada, trator, caminhão caçamba, caminhão de lixo, pá carregadeira, retroescavadeira e caminhão pipa, equipamentos rolo compactador e kit pavimentação.

- **14 Convênios** destinados a construção e reforma de feira, pavimentação e drenagem.

**SEM LIBERAÇÃO.**

# Plano Regional de Desenvolvimento do Centro-Oeste - PRDCO



MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



## ✓ Lei Complementar nº 129/2008:

**Art. 13.** O Plano Regional de Desenvolvimento do Centro-Oeste consistirá em instrumento de redução das desigualdades regionais, incremento da competitividade da economia regional, inclusão social e proteção ao meio ambiente, observado o disposto no inciso II do caput do art. 4º desta Lei Complementar.

- Instrumento fundamental na orientação das políticas públicas dos entes federativos em atuação na região Centro-Oeste;
- Tem por fim favorecer a formação de sinergias entre o setor público e o privado, bem como com a sociedade civil centro-oestina;
- Tem por referencial o conceito de desenvolvimento regional sustentável, entendido como o processo de mudança que articula o aumento da competitividade da economia, a elevação da qualidade de vida da população e a conservação ambiental.

# Aposta Estratégica da SUDECO (2020 – 2022)



MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



Promover a agregação de valor e diversificação econômica sustentável nas regiões com forte especialização em *commodities*, priorizando a atuação nas cidades médias e em suas áreas de influência

Inspirada nos seguintes objetivos da nova PNDR:

- a) Fomentar agregação de valor e diversificação econômica em cadeias produtivas estratégicas para o desenvolvimento regional, observando critérios como geração de renda e sustentabilidade, sobretudo em regiões com forte especialização na produção de commodities agrícolas ou minerais;
- b) Consolidar uma rede policêntrica de cidades, em apoio à desconcentração e à interiorização do desenvolvimento regional e do País, considerando as especificidades de cada região.

# Eixo 1 - Desenvolvimento Produtivo Sustentável



MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



## Agregar valor aos produtos de exportação

- Identificar oportunidades de agregação de valor com potencial econômico
- Investir em indústrias de beneficiamento

## Identificar alternativas de diversificação produtiva

- Adensamento das cadeias produtivas
- Produtos de alto valor agregado (fármacos, cosméticos)
- Investir em novas cadeias produtivas (Indústria de Defesa, Logística, Equipamentos)

## Inclusão produtiva e geração de renda

- Agregar valor aos sistemas e arranjos produtivos locais (Rotas de Integração: Ecoturismo, agroecologia, agropecuária)
- Incentivar o associativismo e cooperativismo
- Regularização fundiária e fortalecimento da agricultura familiar.

## Implantação de projetos voltados para o desenvolvimento tecnológico

- Setores estratégicos (Defesa, novos produtos, agropecuária, fármacos)
- Laboratórios de análise da qualidade da produção (certificação e rastreabilidade)

## Difusão de tecnologias limpas

- Incentivar energia solar, biocombustível e PCHs

## Apoio às ações de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação

- Parcerias com universidades, IFs e empresas de pesquisa
- Incentivo a start ups
- Parques Tecnológicos: aproximar as instituições de ensino e pesquisa do setor produtivo (apoio à inovação)

# Eixo 3 - Educação e Qualificação Profissional



MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



## Ampliação e interiorização do ensino técnico e profissionalizante

- Parcerias com universidades, IFs, Sistema “S”, voltadas à capacitação profissional

## Qualificação do serviço público municipal e estadual

- Elaboração de Projetos-SICONV
- Parceria Sudeco, ENAP, ESAF, governos estaduais, municípios

## Novas modalidades de Assistência Técnica e Extensão

- Parceria universidades e Ifs (bolsistas de extensão)

## Incentivo à redução dos custos de transporte da produção regional

- Maior uso de hidrovias e ferrovias
- Construção da FICO (Ferrovia de Integração do Centro-Oeste)
- Concluir Ferrovia Norte-Sul
- Concluir BR 163

## Ampliação da infraestrutura econômica, logística e urbana

- Consolidar aviação regional
- Ampliar rodovias, ferrovias e hidrovias
- Infraestrutura de telecomunicações (internet, redes móveis)
- Infraestrutura de armazenagem (silos, armazéns)

## Fortalecimento da gestão municipal

- Incentivo à formação de consórcios de municípios
- Infraestrutura de TICs
- Gestão de saneamento e resíduos sólidos
- Mobilidade urbana
- Integração intra-regional (rede de cidades)

## Criação:

- **Artigo 159**, inciso I, alínea “c”, da CF/88
- **Artigo 34**, § 10, inciso III, da ADCT/88
- **Lei nº 7.827**, de 27/09/1989
- **Lei nº 10.177**, de 12/01/2001

Empregos gerados:

**8,7 milhões**

75% - Rural

25% - Empresarial

## Fonte de recursos dos FC”s

- 3,0% da arrecadação do IR e IPI, sendo:
  - **FCO – 0,6%**
  - FNO – 0,6%
  - FNE – 1,8%

## Administradores do FCO:



## Contratações - 2018



R\$ **9,4** bilhões em operações contratadas

R\$ **7,6** bilhões aplicados no rural

R\$ **1,8** bilhão aplicados no empresarial

mais de **42.290 mil** de operações contratadas

**80%** - contratados em menor porte

# Orçamento - 2019



MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



A programação do FCO 2019, está disponível no site da SUDECO\*, e prevê a seguinte disponibilização de recursos:

<b>Recursos 2018</b>	<b>R\$ 8,5 bilhões</b>
Empresarial	R\$ 3,5 bilhões
Rural	R\$ 3,5 bilhões
15% para IO's	R\$ 1,3 milhões
Fies e Energia PF	R\$ 200 milhões

\*[www.sudeco.gov.br](http://www.sudeco.gov.br)

## Finalidade:

Apoiar investimentos de projetos em:

- Infraestrutura
- Serviços Públicos
- empreendimentos produtivos de grande capacidade germinativa de novos negócios e atividades produtivas

## Alavancagem dos Recursos



# FDCO – Projetos Apoiados



- ✓ **Empresa:** MGO Rodovias S.A.
- ✓ **Município:** Catalão, Campo Alegre e Cristalina
- ✓ **Finalidade:** Ampliação da BR-050 GO-MG
- ✓ **Posto de Trabalho:** 4.174
- ✓ **Valor Projeto:** R\$ 859,6 milhões
- ✓ **Valor Financiado FDCO:** R\$ 200 milhões



- ✓ **Empresa:** Stemac Grupos Geradores
- ✓ **Município:** Itumbiara (GO)
- ✓ **Finalidade:** Produção de Geradores
- ✓ **Posto de Trabalho:** 785
- ✓ **Valor Projeto:** R\$ 150,2 milhões
- ✓ **Valor Financiado FDCO:** 36,6 milhões

# FDCO – Projetos Apoiados



- ✓ **Empresa:** Fibria
- ✓ **Município:** Três Lagoas (MS)
- ✓ **Finalidade:** Produção de Celulose
- ✓ **Posto de Trabalho:** 40 mil
- ✓ **Valor Projeto:** R\$ 8,8 bilhões
- ✓ **Valor Financiado FDCO:** R\$ 831,5 milhões

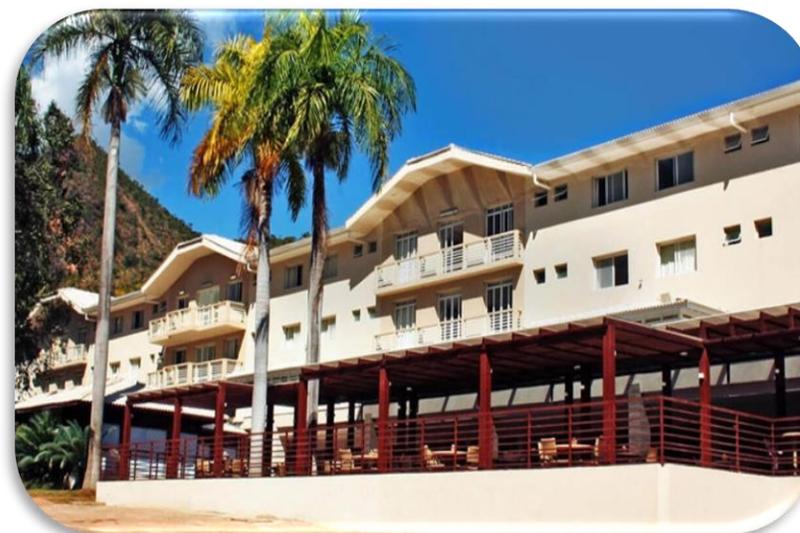


- ✓ **Empresa:** ADM do Brasil Ltda.
- ✓ **Município:** Campo Grande (MS)
- ✓ **Finalidade:** Produção de Proteína
- ✓ **Posto de Trabalho:** 266
- ✓ **Valor Projeto:** R\$ 610,8 milhões
- ✓ **Valor Financiado FDCO:** 274,9 milhões

# FDCO – Projetos Apoiados



- ✓ **Empresa:** HPE Automotores do Brasil Ltda.
- ✓ **Município:** Catalão (GO)
- ✓ **Finalidade:** Infraestrutura-ampliação
- ✓ **Posto de Trabalho:** **2.800**
- ✓ **Valor Projeto:** R\$ 1,3 bilhão
- ✓ **Valor Financiado FDCO:** **496,1 milhões**



- ✓ **Empresa:** Companhia Thermas do Rio Quente
- ✓ **Município:** Rio Quente (GO)
- ✓ **Finalidade:** Ampliação Hotel Cristal
- ✓ **Posto de Trabalho:** **1.352**
- ✓ **Valor Projeto:** R\$ 77,8 milhões
- ✓ **Valor Financiado FDCO:** **31,1 milhões**

## Orçamento em 2019:

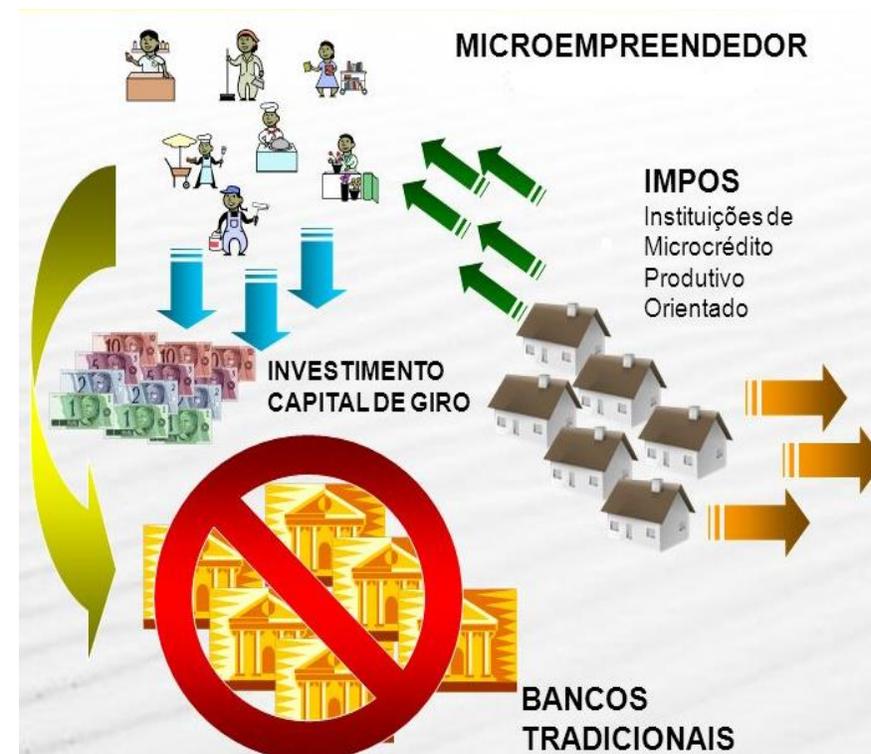
- **R\$ 160,6 milhões\***

**APENAS RETORNO DAS OPERAÇÕES CONTRATADAS, SEM APORTE DE RECURSOS ORÇAMENTARIOS.**

\*FIES – **R\$ 21,1,9 milhões** – até 20% do orçamento (conforme § 3º do inciso II do art. 16 da Lei Complementar nº 129, de 08.01.2009)

## Programa Nacional de Microcrédito Produtivo Orientado (PNMPO)

- ❖ Instituído pela Lei nº 11.110, de 25 de abril de 2005 e revogado pela Lei nº 13.636, de 20 de março de 2018;
- ❖ Objetivo: apoiar e financiar atividades produtivas de empreendedores;
- ❖ O que é o microcrédito produtivo orientado? É o crédito concedido para financiamento das atividades produtivas;
- ❖ Beneficiárias: Pessoas naturais e jurídicas empreendedoras de atividades produtivas urbanas e rurais, apresentadas de forma individual ou coletiva.
- ❖ Renda ou receita bruta anual para enquadramento dos beneficiários: Até R\$ 200.000,00 ou R\$ 16,66 mil/mês.



- **Combate à pobreza;**
- **Geração de trabalho e renda;**
- **Elevação da renda familiar;**
- **Fortalecimento de pequenas unidades produtivas.**

# PENSANDO NO FUTURO

## Ferrovias Norte-Sul (FNS)

A Ferrovias Norte-Sul (EF-151) é uma ferrovia longitudinal brasileira, em bitola larga, projetada para ser a espinha dorsal do sistema ferroviário nacional, interligando as principais malhas ferroviárias das cinco regiões do país no Centro-Oeste, os estados de Goiás e Mato Grosso do Sul.

A Sudeco realizará estudo em relação aos impactos nos municípios lindeiros à FNS.



# Rotas de Integração Nacional - MDR

- ❖ Redes interligadas de Arranjos Produtivos Locais (APLs) que promovem inovação, diferenciação, competitividade e lucratividade de empreendimentos associados, a partir da coordenação de ações coletivas e iniciativas de agências de fomento.
- ❖ Exemplos:
  - Rota do Peixe
  - Rota da TIC (Tecnologia da Informação e Comunicação)



# Banco de Projetos

- ❖ Propósito: Realizar projetos estruturantes e direcionados para o desenvolvimento sustentável da região.
- ❖ Iniciativa: SUDECO Itinerante com o objetivo de desenvolver projetos com olhar para a vocação local e regional.
- ❖ Futuros Projetos:
  - ❖ Rota do Peixe
  - ❖ Projeto Agro Pirâmide
  - ❖ Rota da TIC e Cidades Inteligentes
  - ❖ Gasoduto
  - ❖ Veículo Leve sobre Trilhos - VLT
  - ❖ Arranjos Produtivos Locais - APLs
  - ❖ Observatório do Turismo
  - ❖ Parque Tecnológico
  - ❖ Sudeco Ambiental
  - ❖ Sudeco Fundiária
  - ❖ Include
  - ❖ Rota Bioceânica

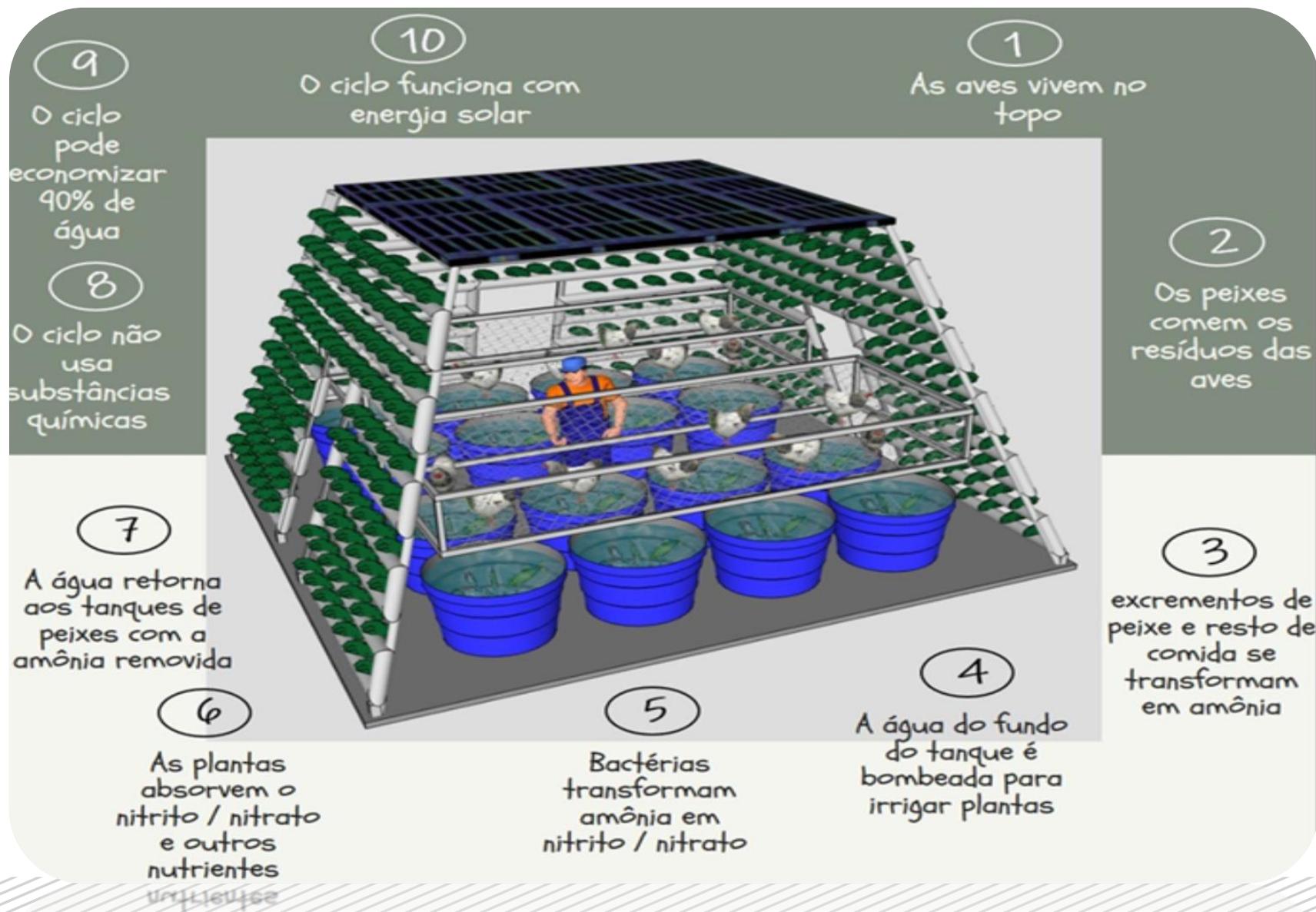


# Rota do Peixe

- ❖ Área de abrangência no Mato Grosso:
  - ❖ Baixada Cuiabana – região de municípios com economia estagnada;
  - ❖ Região de Fronteira – prevista na LC nº 129/2009.



# Projeto Agro Pirâmide



# Rota da TIC

- ❖ Polo Cerrado Digital/RIDE;
- ❖ Esforço conjunto entre governos municipal, estadual, distrital e federal a fim de criar uma nova realidade nos municípios do Entorno de Brasília, especialmente em **Cidade Ocidental**, como sede o Parque Tecnológico Alphaville.



# Veículo leve sobre trilhos - VLT



MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



- ❖ Transporte de passageiros;
- ❖ Velocidade de aproximadamente 70km/h;
- ❖ Contribuirá para desafogar o trânsito da região sul do DF, ligando Brasília-DF à Luziânia-GO.



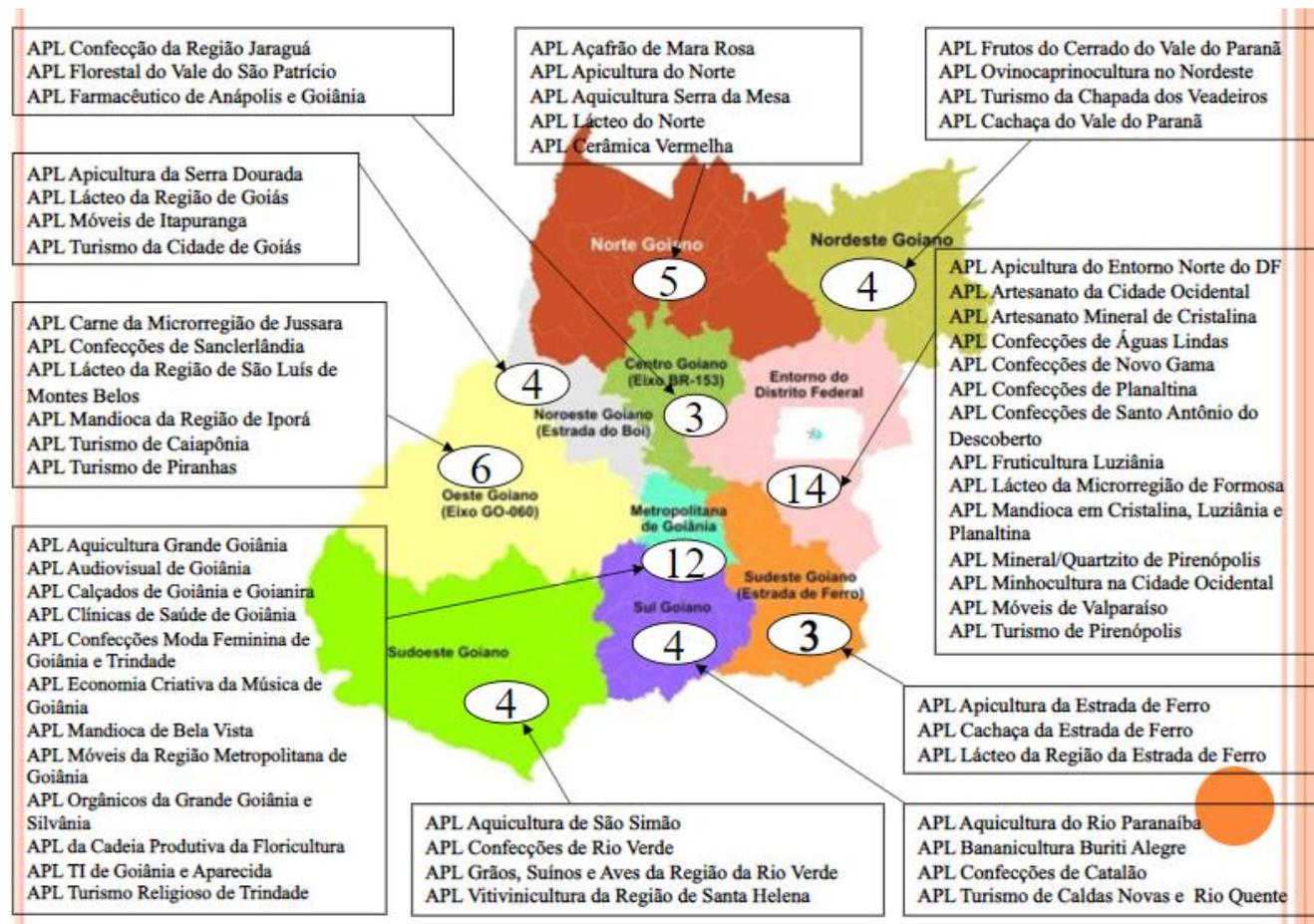
# Arranjo Produtivo Local – APL

Os APLs são aglomerações de empresas e empreendimentos, localizados em um mesmo território, que apresentam especialização produtiva, algum tipo de governança e mantêm vínculos de articulação, interação, cooperação e aprendizagem entre si e com outros atores locais, tais como: governo, associações empresariais, instituições de crédito, ensino e pesquisa.

Recenseamento (2015) – GTP APL (coordenado pelo MDIC):

- ❖ **91** APL's na região Centro-Oeste;
- ❖ **536.356** empregos diretos;
- ❖ **79.848** empresas pertencentes aos APL's.

Em Goiás:



Estudo - levantamento de dados sobre o turismo na região de Mato Grosso do Sul, direcionando os recursos para as áreas de maior potencial de crescimento econômico.



# Parque Tecnológico



- ❖ A Sudeco possui projetos que envolvem a produção e desenvolvimento tecnológico, principalmente, para o estado de Goiás.
- ❖ Consiste em um local para receber um complexo estrutural que concentrará empresas e startups em um mesmo local para desenvolver tecnologia de ponta.

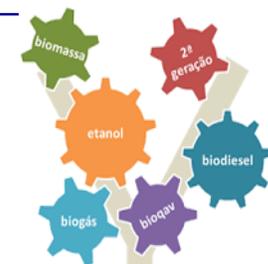
## ❖ Renovabio

- ❖ Reconhecer o papel estratégico de todos os tipos de biocombustíveis na matriz energética brasileira;
- ❖ Divulgar o Projeto nos Estados.

## ❖ Gasoduto

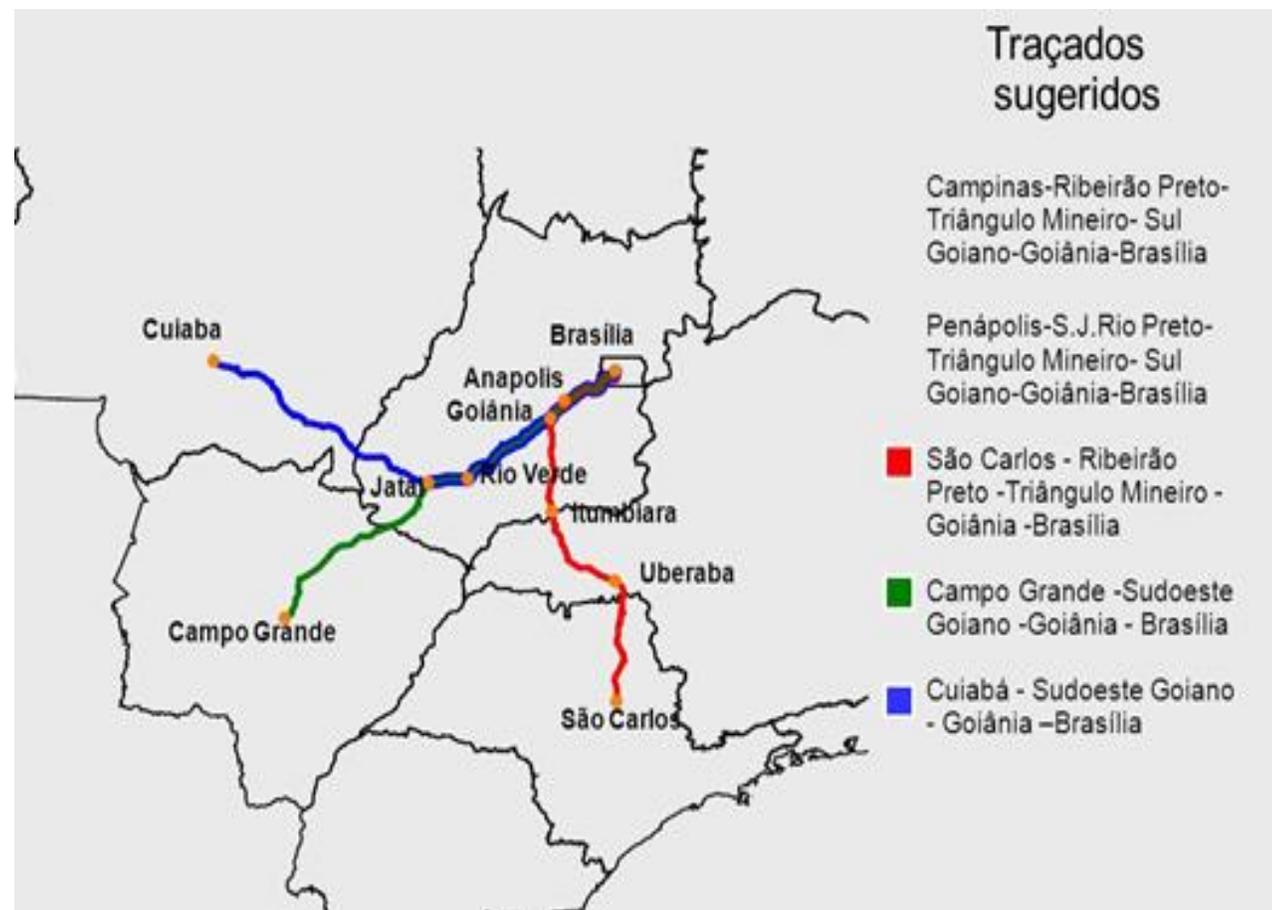
- ❖ Projeto de Lei nº 10985/2018, que altera a Lei nº 11.909, de 4 de março de 2009, para criar o Fundo de Expansão dos Gasodutos de Transporte e de Escoamento da Produção (Brasduto)
- ❖ Atuação da Sudeco: atuar juntamente com a Agência Nacional do Petróleo - ANP no estudo da melhor forma de trazer para Goiânia e DF o gás natural.

## ❖ Apoio a reflorestamento às margens do Rio Araguaia



# Gasoduto

- ❖ Extensão:
  - ❖ 903 quilômetros
- ❖ Rota:
  - ❖ Ribeirão Preto (SP)
  - ❖ Triângulo Mineiro (MG)
  - ❖ Anápolis (GO)
  - ❖ Goiânia (GO)
- ❖ Capacidade de transporte:
  - ❖ 5,57 milhões de metros cúbicos de gás por dia.
- ❖ Valor da construção:
  - ❖ R\$ 1,8 bilhão.



# Sudeco Fundiária



MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL



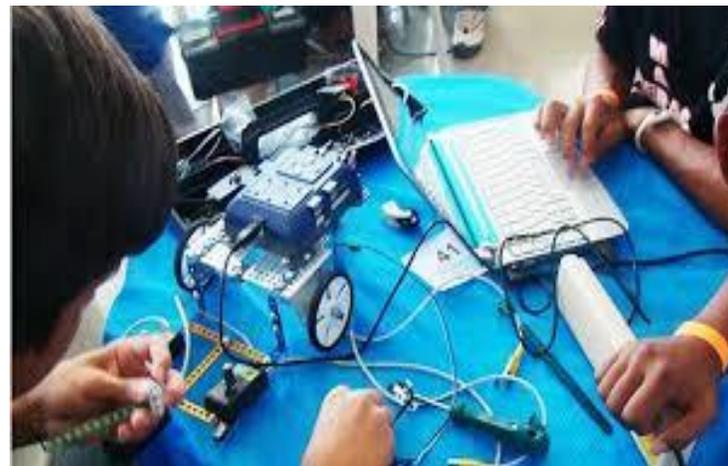
- ❖ Conjunto de medidas jurídicas, urbanísticas, ambientais e sociais que visam à regularização de assentamentos irregulares e à titulação de seus ocupantes, de modo a garantir o direito social à moradia, o pleno desenvolvimento das funções sociais da propriedade urbana e o direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado;
- ❖ Objetivo: financiar o estudo territorial dos municípios para que as prefeituras consigam realizar a regularização fundiária.



# Include



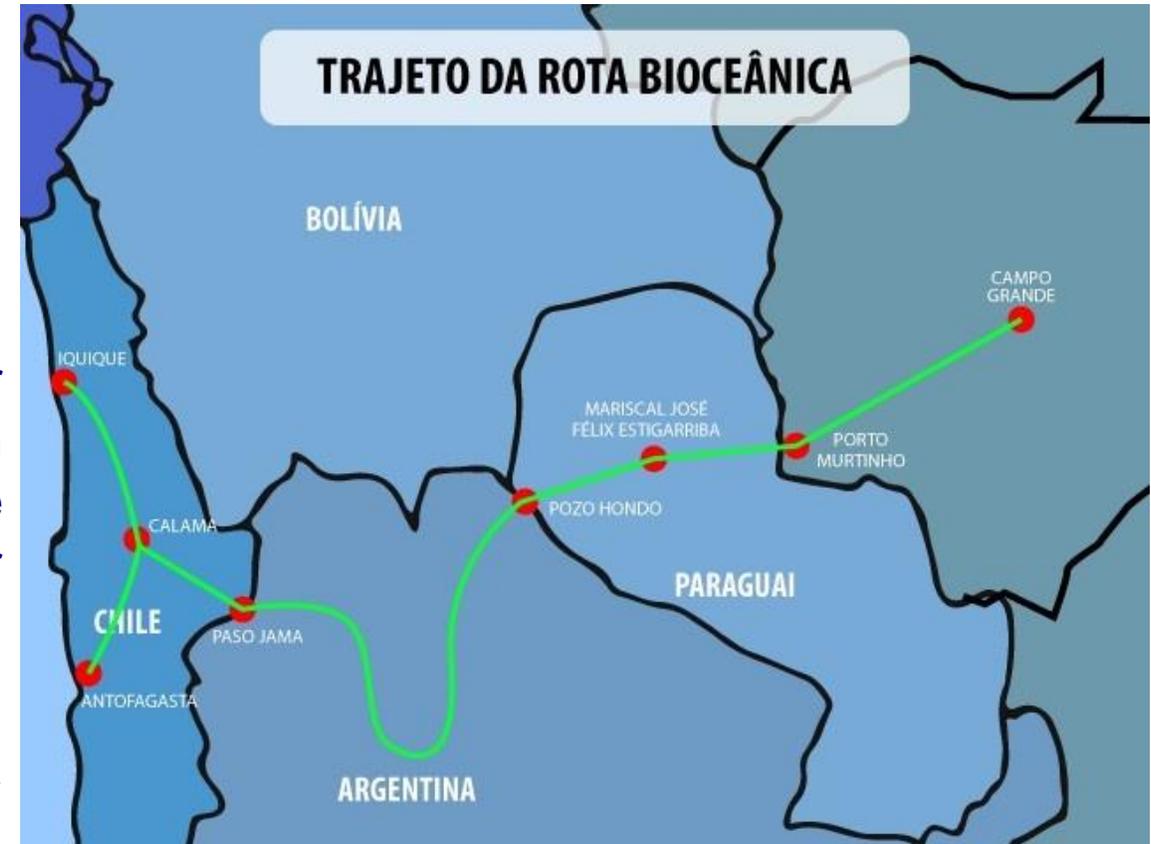
A Sudeco pretende assinar um Protocolo de Intenções com o Instituto Campus Party visando uma futura parceria por meio da cooperação dos partícipes, para realizar a inserção de jovens de comunidades de baixa renda nos conteúdos e práticas da transformação digital, por meio de cursos com a **Metodologia Include**, apropriada para o ensino de robótica e tecnologia.



# Rota Bioceânica



- ❖ O corredor, que ligará o Atlântico ao Pacífico, vai ter potencial para movimentar US\$ 1,5 bilhão por ano em exportações de carnes, açúcar, farelo de soja e couros para os outros países por onde o corredor passará, e também para o mercado asiático.
- ❖ A rota já está transformando Porto Murtinho-MS, atraindo o interesse de empresários em investir na região.
- ❖ Porto Murtinho era considerado fim de rota, mas agora será o meio de rota.



# Obrigado

## Nelson Vieira Fraga Filho

Superintendente

[nelson.filho@sudeco.gov.br](mailto:nelson.filho@sudeco.gov.br)

(61) 3251-8510

[www.sudeco.gov.br](http://www.sudeco.gov.br)

## OUVIDORIA

0800 610021