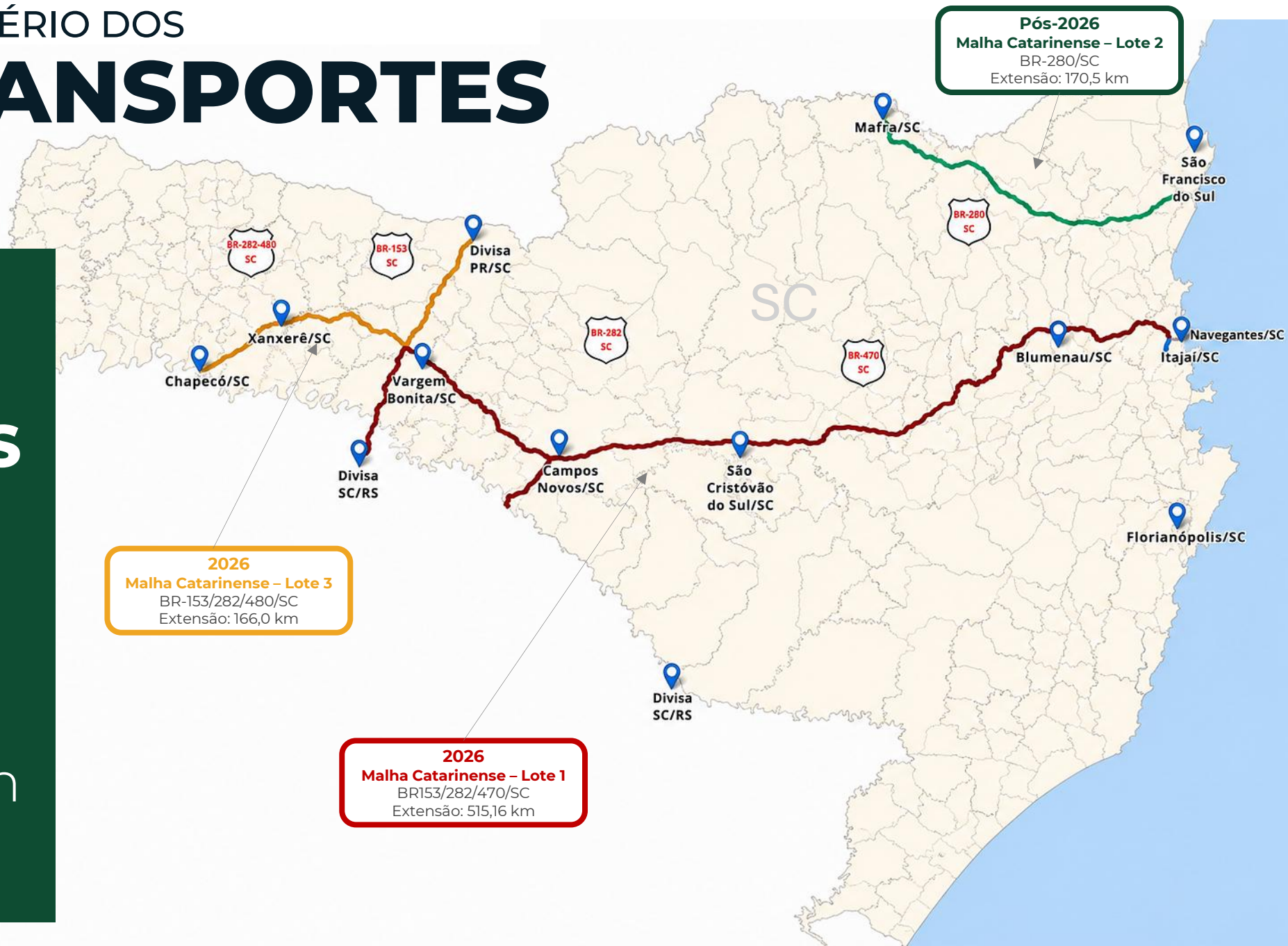




MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

**RODOVIAS
INTEGRADAS
DE SANTA
CATARINA**

Projetos Para
Concessão Em
Andamento

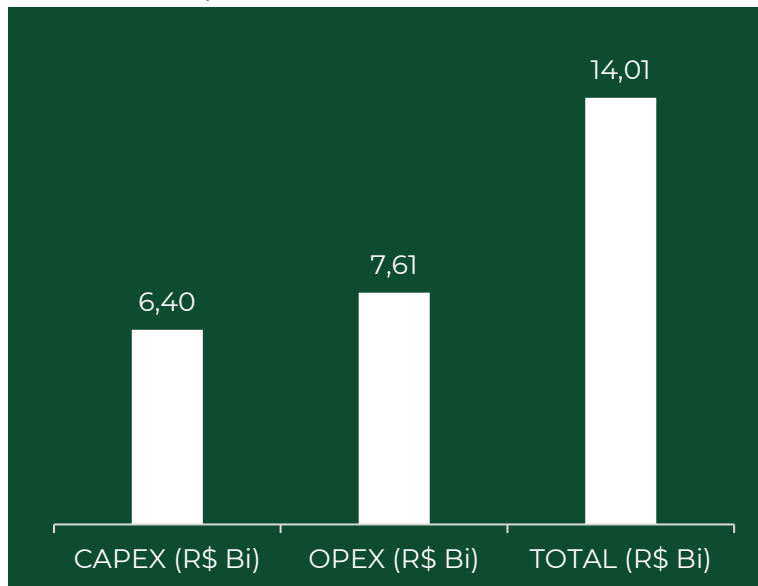


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

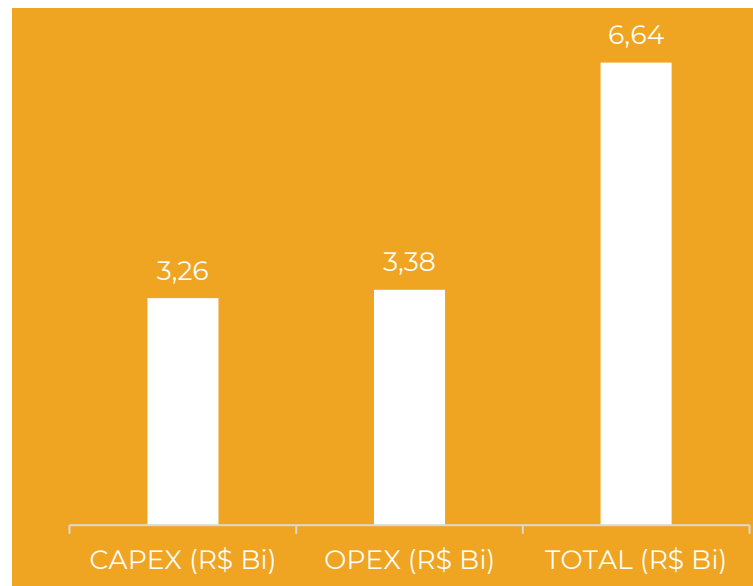
R\$ 26,8 bilhões
em investimentos previstos



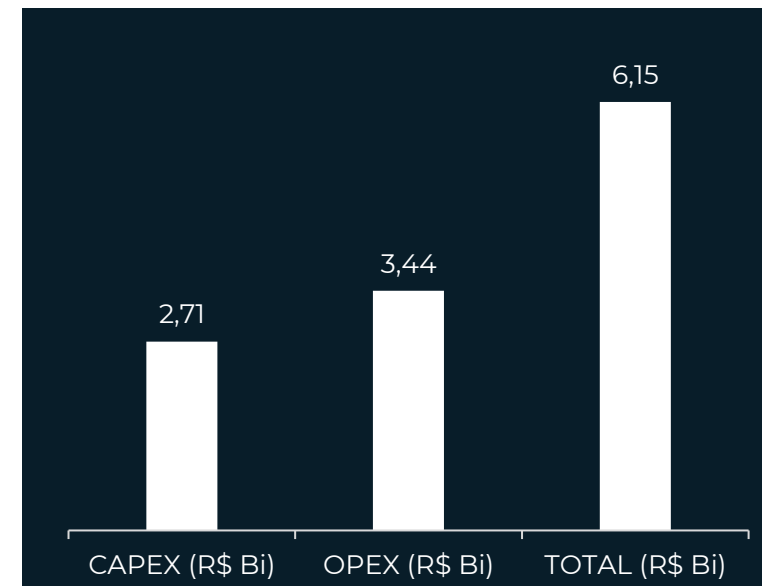
Extensão: 515,36 Km – em Audiência Pública



Extensão: 170,50 Km – em elaboração



Extensão: 164,50 Km – em Audiência Pública





MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

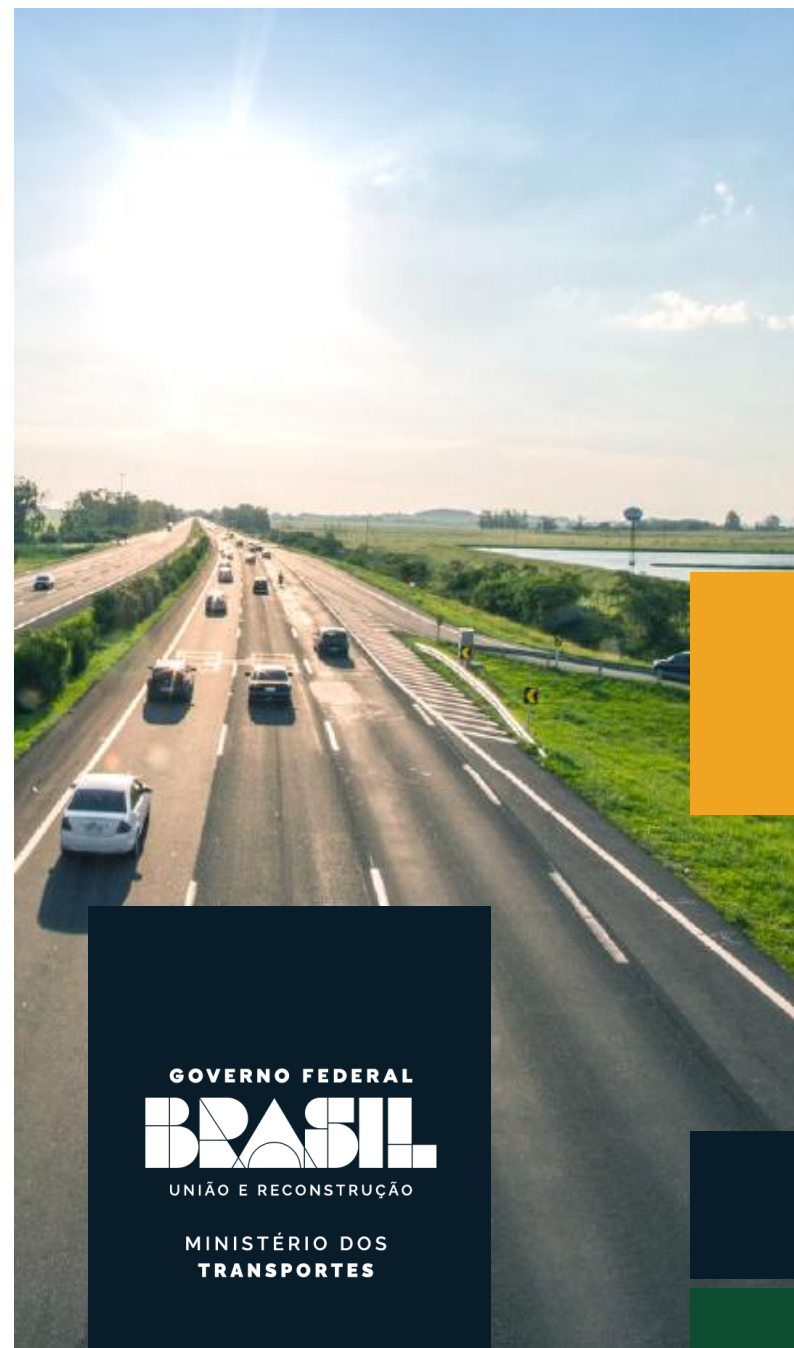
Rodovias Integradas de Santa Catarina - Lote 01

BR-153-282-470/SC

OBRAS E MELHORIAS

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Junho de 2026



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153-282-470/SC

Quantitativo de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de capacidade	Quantidade (km)
Duplicação	50,81
Faixas adicionais	109,36
Vias Marginais	78,80
Correção de traçado	0,86
Dispositivos	Quantidade (un)
Iluminação	16
OAEs	55/34
Trombetas	3/0
Diamantes	4/0
Trevo Completo	2/0
Trevo de Duas Folhas	0/1
Passagem Superior	3/0
Passagem Inferior	23/1
Retornos em U	10/0
Retornos em X	4/0
Rotatória Alongada	18/5
Passarelas	28/1

Dispositivos	Quantidade (un)
Travessias em nível	37
Acessos	142
Pontos de ônibus	208
Passagem de Fauna	14
Caixa de Produto Perigoso	12
Barreira Acústica	8

Investimentos e Custos operacionais	Total (R\$ bi)
CAPEX	6,40
OPEX	6,71
Total (R\$ bi)	13,11



Geração de empregos

92.728

TOTAL DE EMPREGOS

(Direto, indireto, efeito-renda)



TKM PS ano 1: R\$ 7,50
TKM PD ano 1: R\$ 9,74

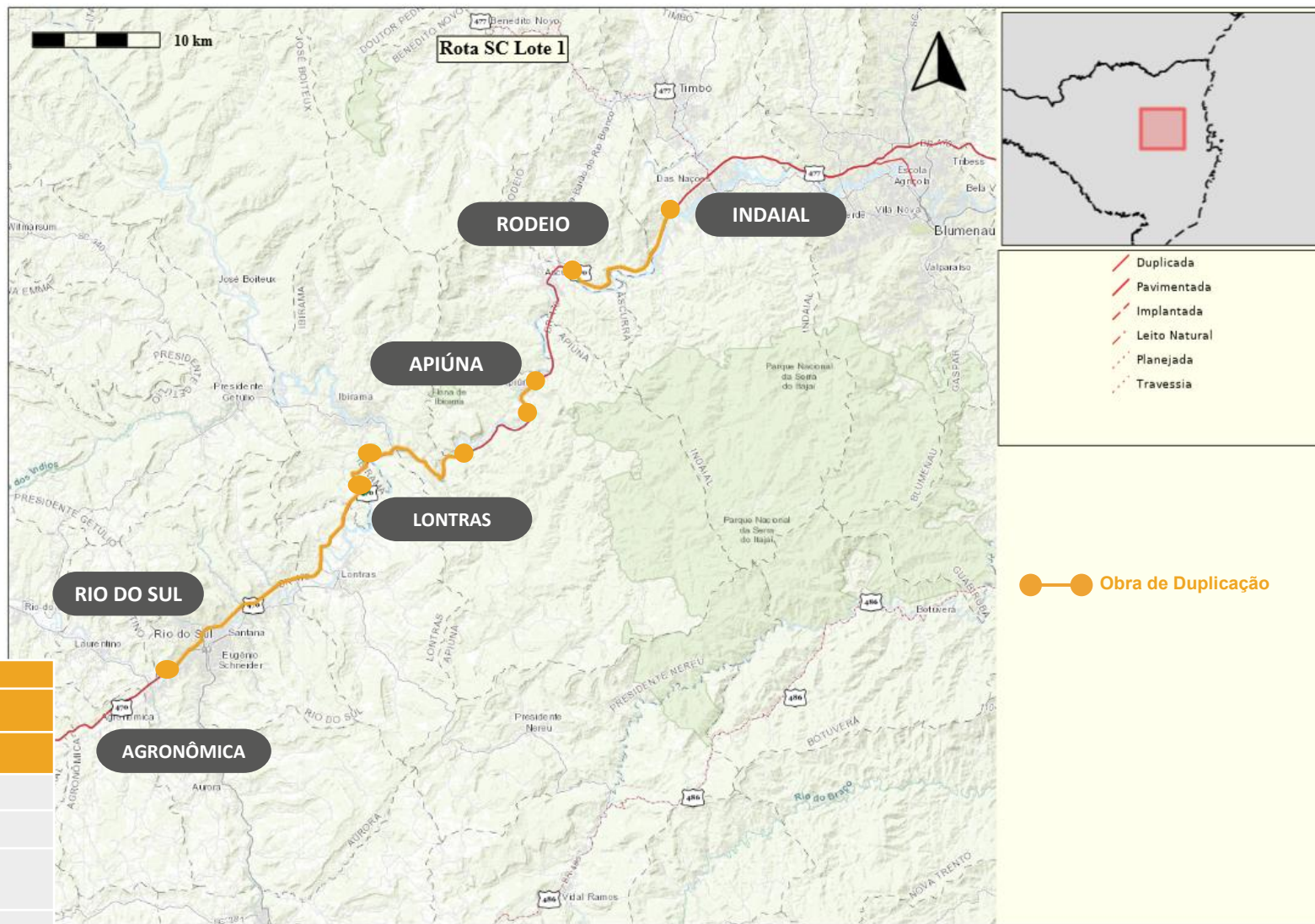
MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153-282-470/SC

OBRAS DUPLICAÇÃO

Duplicação				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
4	BR-470	13,04	Indaial	Rodeio
4	BR-470	3,16	Apiúna	Apiúna
5	BR-470	20,70	Apiúna	Lontras
6	BR-470	13,91	Rio do Sul	Agronômica
		50,81		

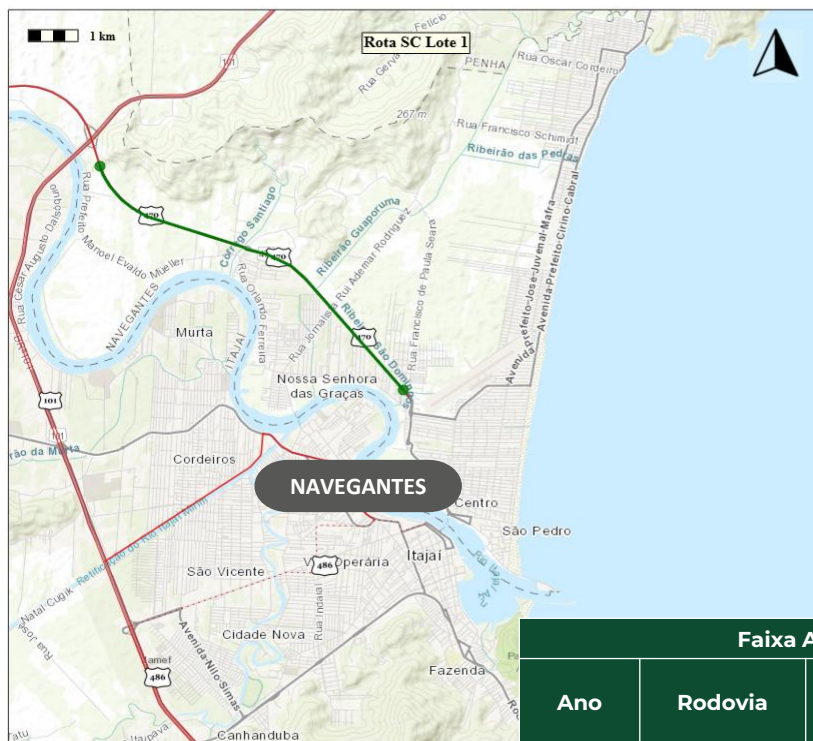


MINISTÉRIO DOS

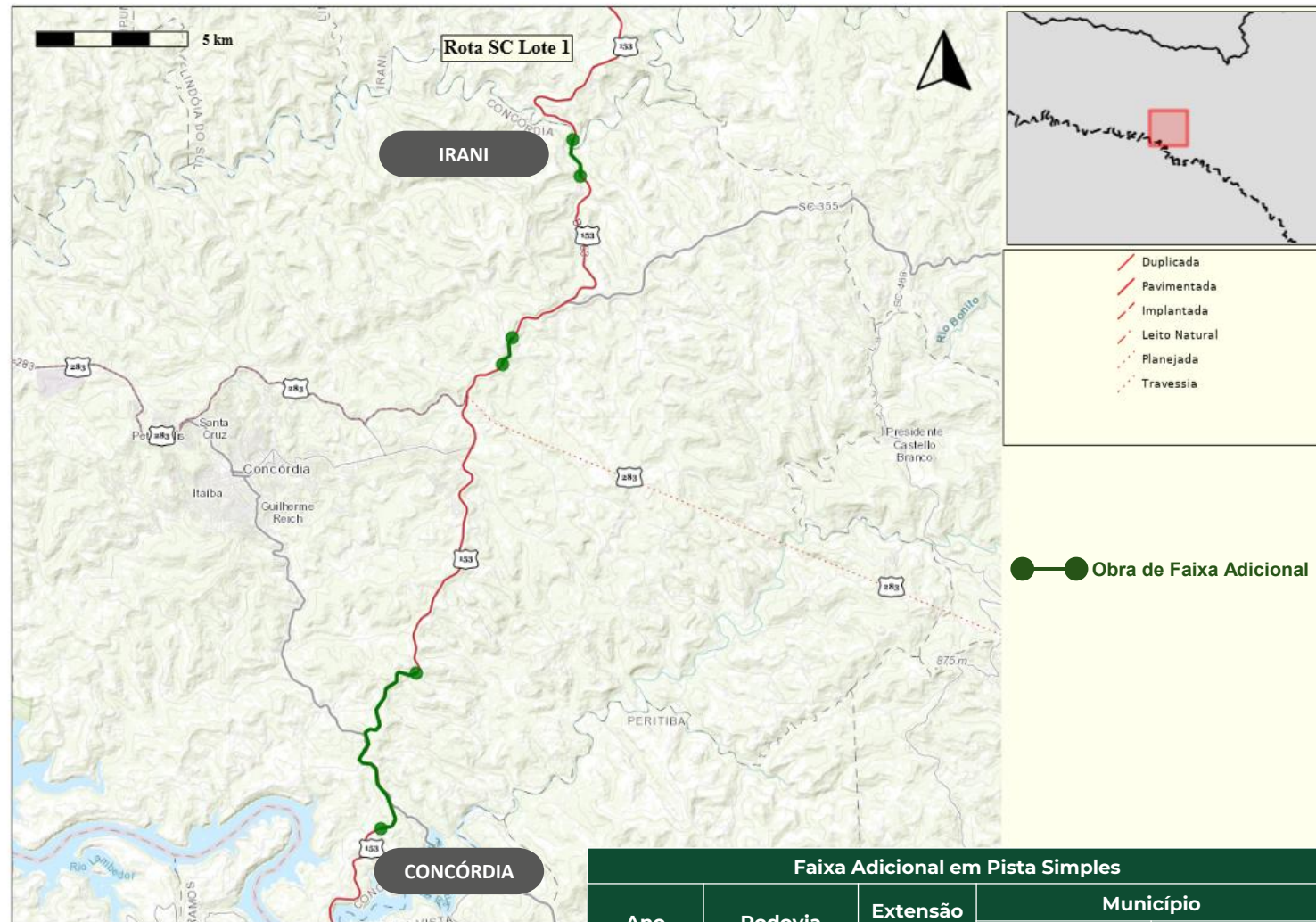
TRANSPORTES

BR-153-282-470/SC

OBRAS FAIXAS ADICIONAIS



Faixa Adicional em Pista Dupla				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
3	BR-470/SC	6,78	Navegantes	Ilhota
		6,78		



Faixa Adicional em Pista Simples				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
8	BR-153/SC	1,347	Irani	Concórdia
8	BR-153/SC	1,02	Concórdia	Concórdia
8	BR-153/SC	3,063	Concórdia	Concórdia
		5,43		

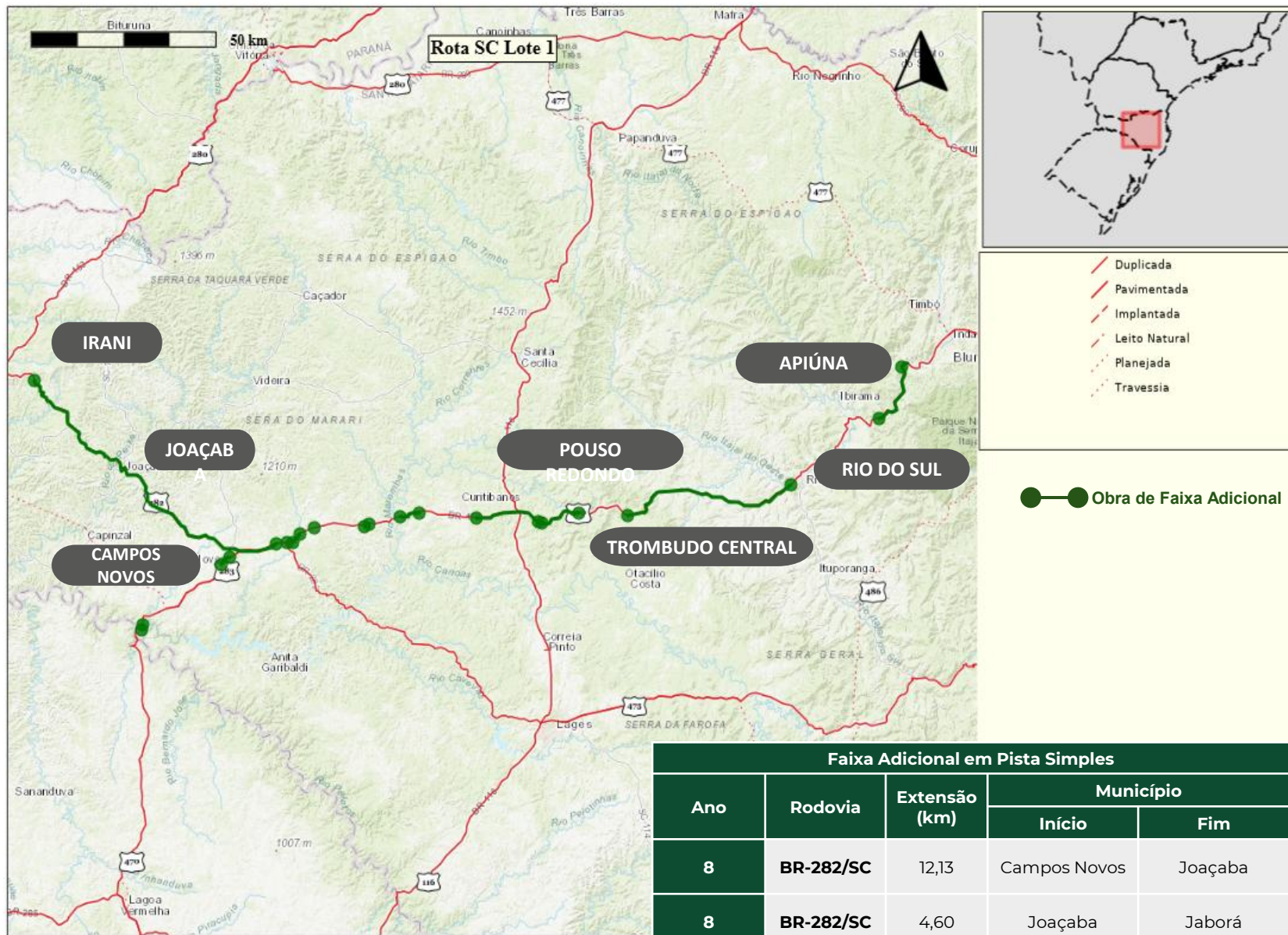
MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153-282-470/SC

OBRAS

Faixa Adicional em Pista Simples				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
8	BR-470/SC	4,52	Campos Novos	Campos Novos
7	BR-470/SC	32,00	Pouso Redondo	Campos Novos
6	BR-470/SC	4,11	Rio do Sul	Agronômica
6	BR-470/SC	6,01	Agronômica	Trombudo Central
6	BR-470/SC	5,13	Trombudo Central	Trombudo Central
6	BR-470/SC	4,43	Trombudo Central	Pouso Redondo
5	BR-470/SC	4,73	Apiúna	Apiúna
4	BR-470/SC	9,83	Ascurra	Apiúna
		70,76		



Faixa Adicional em Pista Simples				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
8	BR-282/SC	12,13	Campos Novos	Joaçaba
8	BR-282/SC	4,60	Joaçaba	Jaborá
7	BR-282/SC	2,90	Catanduvas	Vargem Bonita
		19,63		

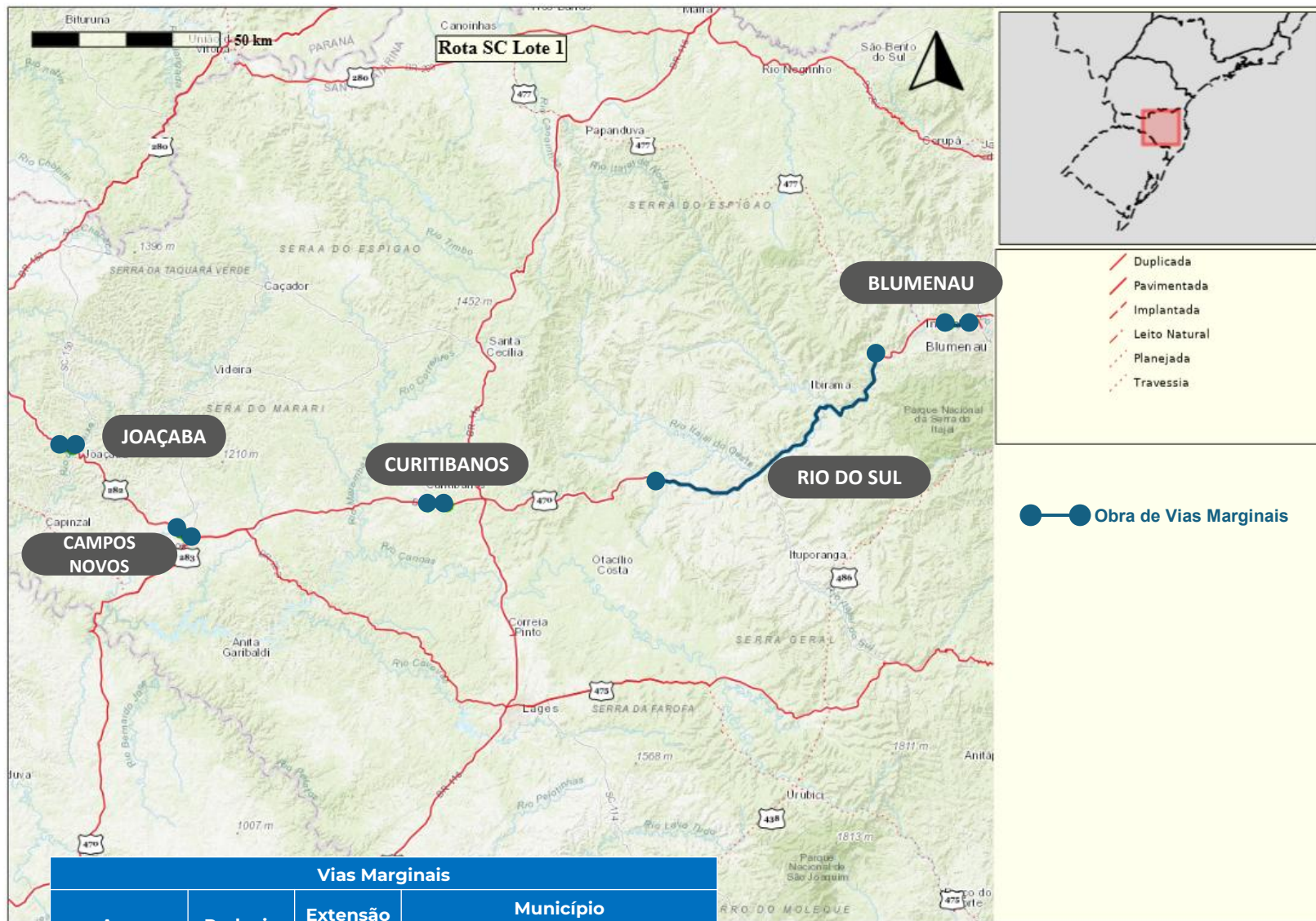
MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153-282-470/SC

OBRAS VIAS MARGINAIS

Vias Marginais				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
7	BR-470/SC	1,11	Blumenau	Indaial
7	BR-470/SC	11,919	Ascurra	Ascurra
6	BR-470/SC	32,585	Rio do Sul	Rio do Sul
5	BR-470/SC	8,91	Rio do Sul	Taió
5	BR-470/SC	6,68	Taió	Otacílio Costa
4	BR-470/SC	11,49	Curitibanos	Curitibanos
		72,69		



Vias Marginais				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
8	BR-282/SC	3,2	Campos Novos	Campos Novos
8	BR-282/SC	2,92	Joaçaba	Jaborá
		6,12		



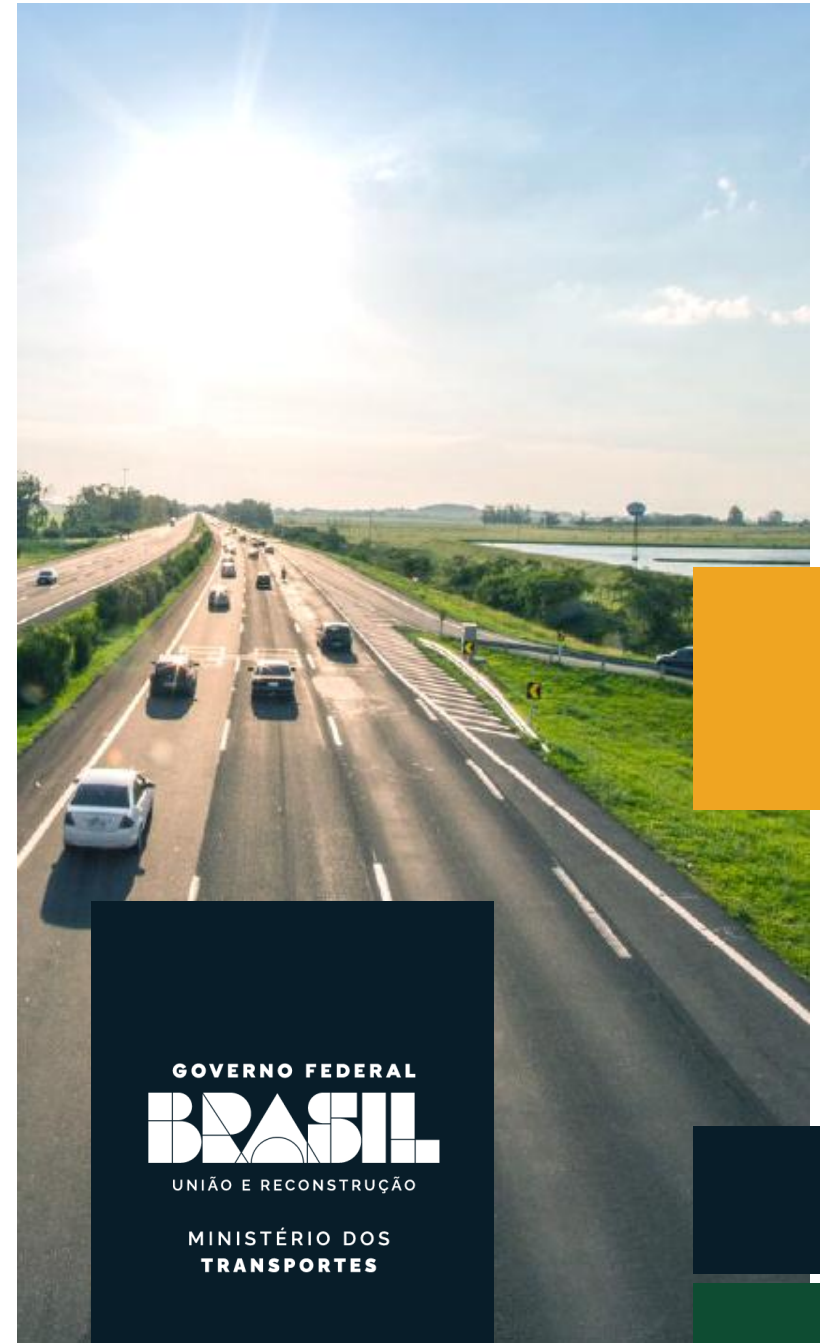
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

Rodovias Integradas de Santa Catarina - Lote 2

BR-280/SC

OBRAS E MELHORIAS

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR
Junho de 2026



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-280/SC

Road Show

Status: Estudo

Eixo de escoamento agroindustrial do Oeste e Meio-Oeste de Santa Catarina, conecta o interior produtivo do estado aos centros de consumo e exportação. As rodovias são estratégicas para o transporte de commodities e produtos beneficiados. Componente chave na integração multimodal entre Santa Catarina e o Paraná, facilitando o fluxo contínuo de mercadorias e insumos entre os dois estados.



Trecho
SC - Lote 2

Capex
R\$3,26 Bi
R\$ 1,46 Bi (VPL)

WACC
12,33% a.a.
Atualizado quando publicado o edital

TKM (PS)

Edital
23/11/2026

Leilão
03/03/2027

Extensão
171 Km

Opex
R\$ 3,38 Bi
R\$ 0,83 Bi (VPL)

Estimativa de empregos
47.223
(direto, indireto, efeito-renda)

Cargas Gerais
Containerizáveis



Duplicação: 48,72
Faixas Adicionais: 75,31
Contorno: 12,73
Marginais: 11,15
Praças a implantar:
Praças existentes:
Pórticos a implantar: 5

Obras relevantes:
36 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 20 passarelas (novas e remodeladas) e 1 ponto de parada e descanso



CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 19,11
OPEX/Km (milhões/km): R\$ 19,84
Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,15
Custos duplicação (milhões/km): R\$ 6,07
Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 5,37 Bilhões
Receita Bruta: R\$ 16,19 Bilhões
Receita Bruta (VPL): R\$ 3,09 Bilhões
CAGR Tráfego: 2,62% a.a.

CAPEX/Receita (VPL): 47%
VEQ/dia/praça: 23.695

Ciclo de Obras: 4º ao 8º ano
Capital Social Mínimo
Obrigatório: R\$ 197 Milhões

Garantia da Proposta: R\$ 31 Milhões
Garantia de Execução do Contrato:
R\$ 154 Milhões

1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano
204,24	108,58	123,95	559,25	265,56	336,64	304,24	485,16	24,94	14,55

CAPEX em R\$ Milhões



Óbitos: Feridos: Itesos:



Emissões de CO²:

Variação média estimada, comparando a situação atual a após o início da concessão, para acidentes e emissão de CO²

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-280/SC

Quantitativo de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de capacidade	Quantidade (km)
Duplicação	48,71
Faixas adicionais	73,50
Vias Marginais	11,15
Contorno a Implantar	12,73
Dispositivos	Quantidade (un)
Correção de traçado	3
Dispositivo Especial	1
OAEs	36/13
Trombetas	2/0
Passagem Superior	18/0
Passagem Inferior	2/0
Rotatória Alongada	3/0
Passarelas	19/1

Dispositivos	Quantidade (un)
Travessias em nível	10
Acessos	80
Pontos de ônibus	86
Passagem de Fauna	7/0
Caixa de Produto Perigoso	10
Barreira Acústica (m)	705



Geração de empregos

47.223

TOTAL DE EMPREGOS

(Direto, indireto, efeito-renda)



Investimentos e Custos operacionais	Total (R\$ bi)
CAPEX	3,26
OPEX	3,38
Total (R\$ bi)	6,64

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-280/SC

OBRAS DUPLICAÇÃO



Duplicação				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
4	BR-280	23,00	São Francisco do Sul	Araquari
5	BR-280	12,35	Araquari	Araquari
6	BR-280	0,78	Araquari	Araquari
6	BR-280	12,580	Jaraguá do Sul	Corupá
		48,71		

MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-280/SC

OBRAS VIAS MARGINAIS



Vias Marginais				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
4	BR-280/SC	3,015	Araquari	Araquari
6	BR-280/SC	0,887	Guaramirim	Guaramirim
7	BR-280/SC	5,245	Jaguará do Sul	Jaguará do Sul
8	BR-280/SC	2,000	Mafra	Mafra
		11,15		



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

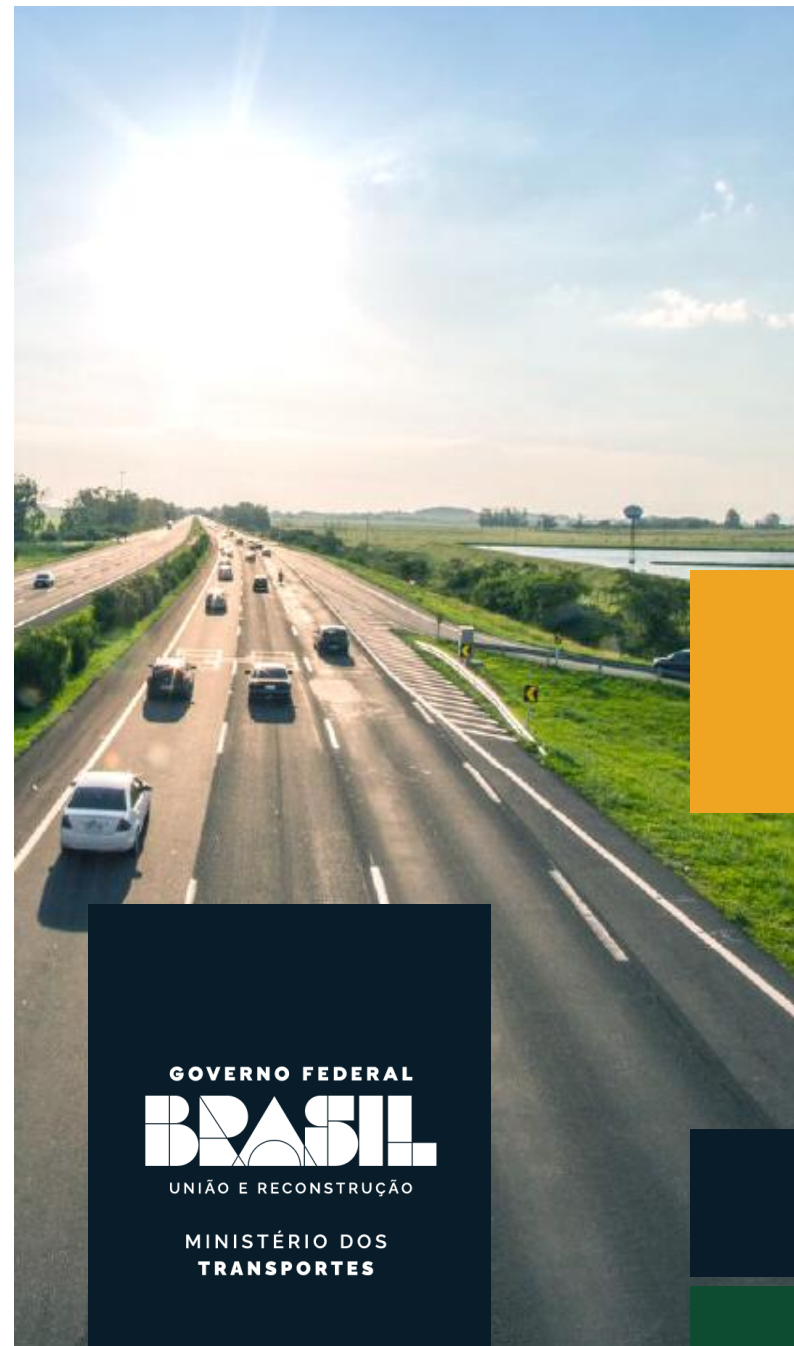
Rodovias Integradas de Santa Catarina - Lote 03

BR-153-282-480/SC

OBRAS E MELHORIAS

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR

Junho de 2026



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153-282-480/SC

Road Show



Status: Audiência Pública

A rodovia liga o litoral norte catarinense ao interior do estado, passando por cidades como Joinville e Mafra. A modernização da BR-280 contribui para a competitividade das cadeias produtivas locais, promovendo a atração de investimentos industriais e logísticos, além de garantir a sustentabilidade do transporte em uma rota de grande demanda comercial e econômica.

Atualizado em 02/06/26

Trecho BR-153/282/480	Extensão 166 Km	Duplicação: 29,36 Faixas Adicionais: 31,51 Contorno: 0,00 Marginais: 24,21 Praças a implantar: 0 Praças existentes: 0 Pórticos a implantar: 5	Obras relevantes: 68 dispositivos e interseções (novos e remodelados), 15 passarelas de pedestre (novos e remodelados) e 1 Ponto de Parada e Descanso para motoristas profissionais																						
Capex R\$2,71 Bi R\$ 1,26 Bi (VPL)	Opex R\$ 3,44 Bi R\$ 0,86 Bi (VPL)	Estimativa de empregos 39.264 (direto, indireto, efeito-renda)	CAPEX/Km (milhões/km): R\$ 16,33 OPEX/Km (milhões/km): R\$ 20,73 Custos Manutenção (milhões/ano/faixa): R\$ 0,15 Custos duplicação (milhões/km): R\$ 5,08 Fluxo de Caixa Acumulado: R\$ 5,43 Bilhões Receita Bruta: R\$ 15,83 Bilhões Receita Bruta (VPL): R\$ 2,95 Bilhões CAGR Tráfego: 3,23% a.a.																						
WACC 12,49% a.a. Atualizado quando publicado o edital	Cargas Gerais Containerizáveis	CAPEX/Receita (VPL): 45% VEQ/dia/praçã: 8.683	Ciclo de Obras: 3º ao 7º ano Capital Social Mínimo Obrigatório: R\$ 259 Milhões																						
TKM (PS) 0,0814	Edital 21/09/2026	<table border="1"><tr><th>Ano</th><th>1º Ano</th><th>2º Ano</th><th>3º Ano</th><th>4º Ano</th><th>5º Ano</th><th>6º Ano</th><th>7º Ano</th><th>8º Ano</th><th>9º Ano</th><th>10º Ano</th></tr><tr><td>CAPEX em R\$ Milhões</td><td>210,89</td><td>110,25</td><td>291,50</td><td>334,17</td><td>329,15</td><td>305,83</td><td>244,17</td><td>53,93</td><td>44,05</td><td>24,41</td></tr></table>	Ano	1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano	CAPEX em R\$ Milhões	210,89	110,25	291,50	334,17	329,15	305,83	244,17	53,93	44,05	24,41	Garantia da Proposta: R\$ 31 Milhões Garantia de Execução do Contrato: R\$ 153 Milhões
Ano	1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º Ano	7º Ano	8º Ano	9º Ano	10º Ano															
CAPEX em R\$ Milhões	210,89	110,25	291,50	334,17	329,15	305,83	244,17	53,93	44,05	24,41															
Leilão 30/12/2026	Óbitos: Feridos: Ilesos:	Emissões de CO²:	Varição média estimada, comparando a situação atual a após o início da concessão, para acidentes e emissão de CO²																						

Data base: Jul/2024

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

BR-153-282-480/SC

Quantitativo de Obras e Melhorias

Obras de Ampliação de capacidade	Quantidade (km)
Duplicação	29,36
Faixas adicionais	31,51
Vias Marginais	24,21
Dispositivos	Quantidade (un)
Correção de traçado	13
Iluminação	7
OAEs	14/9
Trombetas	0/1
Diamantes	11/0
Trevo Completo	1/0
Passagem Inferior	1/0
Retornos em X	3/0
Rotatória Alongada	5/7
Passarelas	10/5
Acessos	49
Pontos de ônibus	62
Passagem de Fauna	11
Caixa de Produto Perigoso	5
Barreira Acústica	3

Investimentos e Custos operacionais	Total (R\$ bi)
CAPEX	2,71
OPEX	3,04
Total (R\$ bi)	5,75



Geração de empregos

39.264

TOTAL DE EMPREGOS

(Direto, indireto, efeito-renda)



TKM PS ano 1: R\$ 8,14
TKM PD ano 1: R\$ 10,58

*Implantação/Melhorias

Fonte: PER (Adaptado)

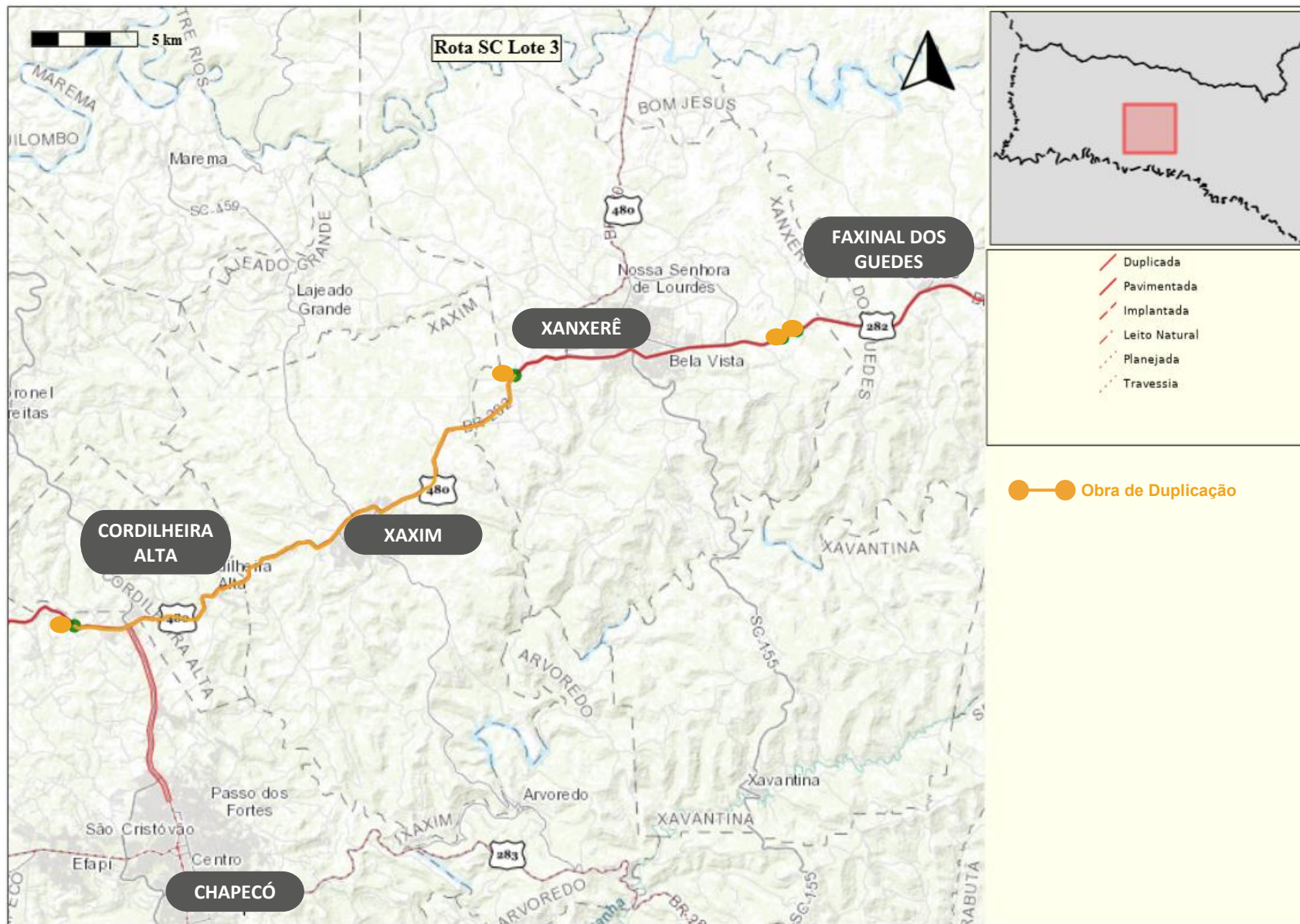
MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153-282-480/SC

OBRAS DUPLICAÇÃO

Duplicação				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
5	BR-282/SC	0,8	Xaxim	Xaxim
4	BR-282/SC	28,56	Xaxim	Chapecó
		29,36		



MINISTÉRIO DOS

TRANSPORTES

BR-153/282/480/SC

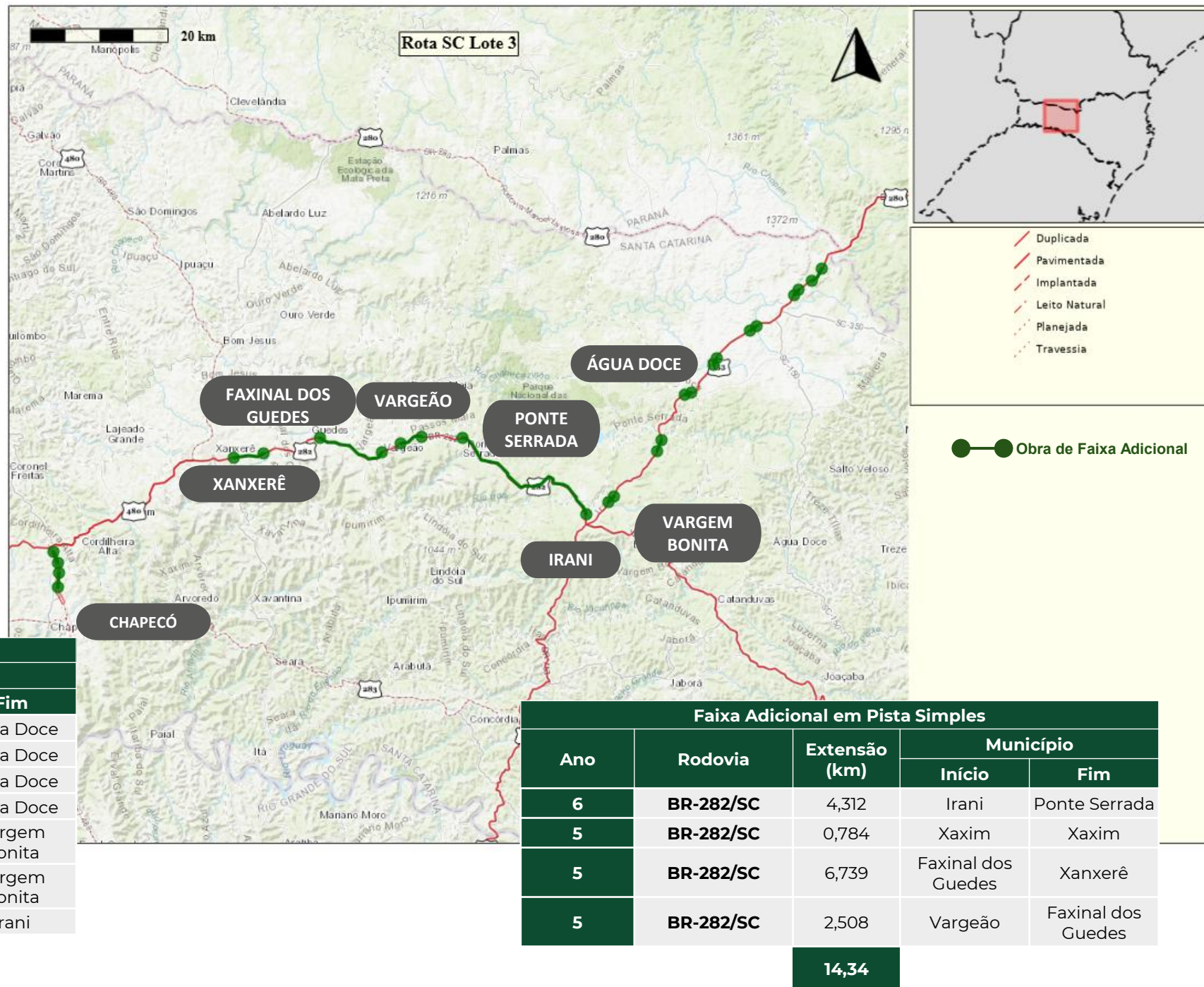
OBRAS FAIXAS ADICIONAIS

Faixa Adicional em Pista Dupla

Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
3	BR-480/SC	3,23	Chapecó	Chapecó
3	BR-480/SC	4,13	Chapecó	Chapecó
		7,36		

Faixa Adicional em Pista Simples

Ano	Rodovia	Extensão (km)	Município	
			Início	Fim
7	BR-153/SC	2,617	Água Doce	Água Doce
7	BR-153/SC	1,12	Água Doce	Água Doce
7	BR-153/SC	1,26	Água Doce	Água Doce
7	BR-153/SC	1,033	Água Doce	Água Doce
7	BR-153/SC	1,059	Água Doce	Vargem Bonita
7	BR-153/SC	1,62	Vargem Bonita	Vargem Bonita
7	BR-153/SC	1,098	Irani	Irani
		9,81		



MINISTÉRIO DOS

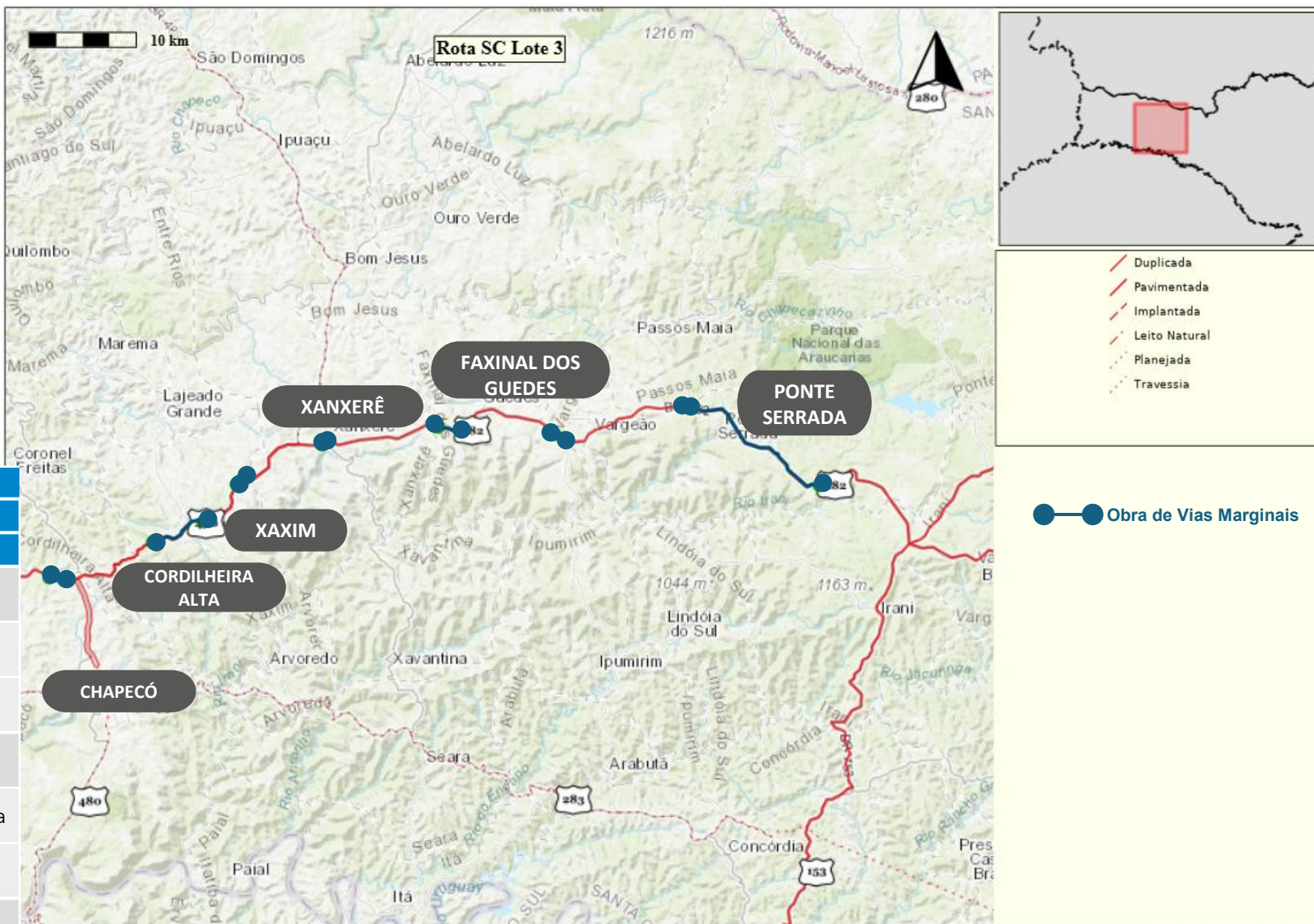
TRANSPORTES

BR-153/282/480/SC

OBRAS VIAS MARGINAIS

Vias Marginais – BR-116/BA				
Ano	Rodovia	Extensão (km)	Municípios	
			Início	Fim
6	BR-282/SC	5,598	Ponte Serrada	Vargeão
5	BR-282/SC	0,651	Vargeão	Vargeão
5	BR-282/SC	0,962	Faxinal dos Guedes	Faxinal dos Guedes
5	BR-282/SC	4,5	Xanxerê	Xaxim
5	BR-282/SC	0,63	Cordilheira Alta	Cordilheira Alta
5	BR-282/SC	0,68	Chapecó	Chapecó
5	BR-282/SC	9,748	Chapecó	Chapecó
4	BR-282/SC	1,438	Chapecó	Chapecó

24,207





A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES