

# TIPOS DE FRETE UTILIZADOS NA CADEIA DE AVES E SUÍNOS

Audiência Pública da Comissão Especial da MP 832/2018  
03/07/18

ARIEL ANTÔNIO MENDES  
DIRETOR DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS DA ABPA



## AVES

### PRODUÇÃO

**12,9 milhões de ton**

**15% da produção mundial**

### EXPORTAÇÃO

**4,38 milhões de ton**

**37% das exportações mundiais**



## SUÍNOS

### PRODUÇÃO

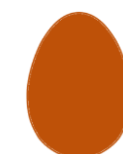
**3,7 milhões de ton**

**2% da produção mundial**

### EXPORTAÇÃO

**730 mil ton**

**11% das exportações mundiais**



## OVOS

### PRODUÇÃO

**32 bilhões de**

**unidades/ano**

**7º maior produtor mundial**

### EXPORTAÇÃO

**14,1 mil ton**

**14,1 milhões dólares**



## BOVINOS

### PRODUÇÃO

**219 milhões de cabeças**

**2º maior produtor mundial**

**25,4 milhões de cabeças abatidas por ano**

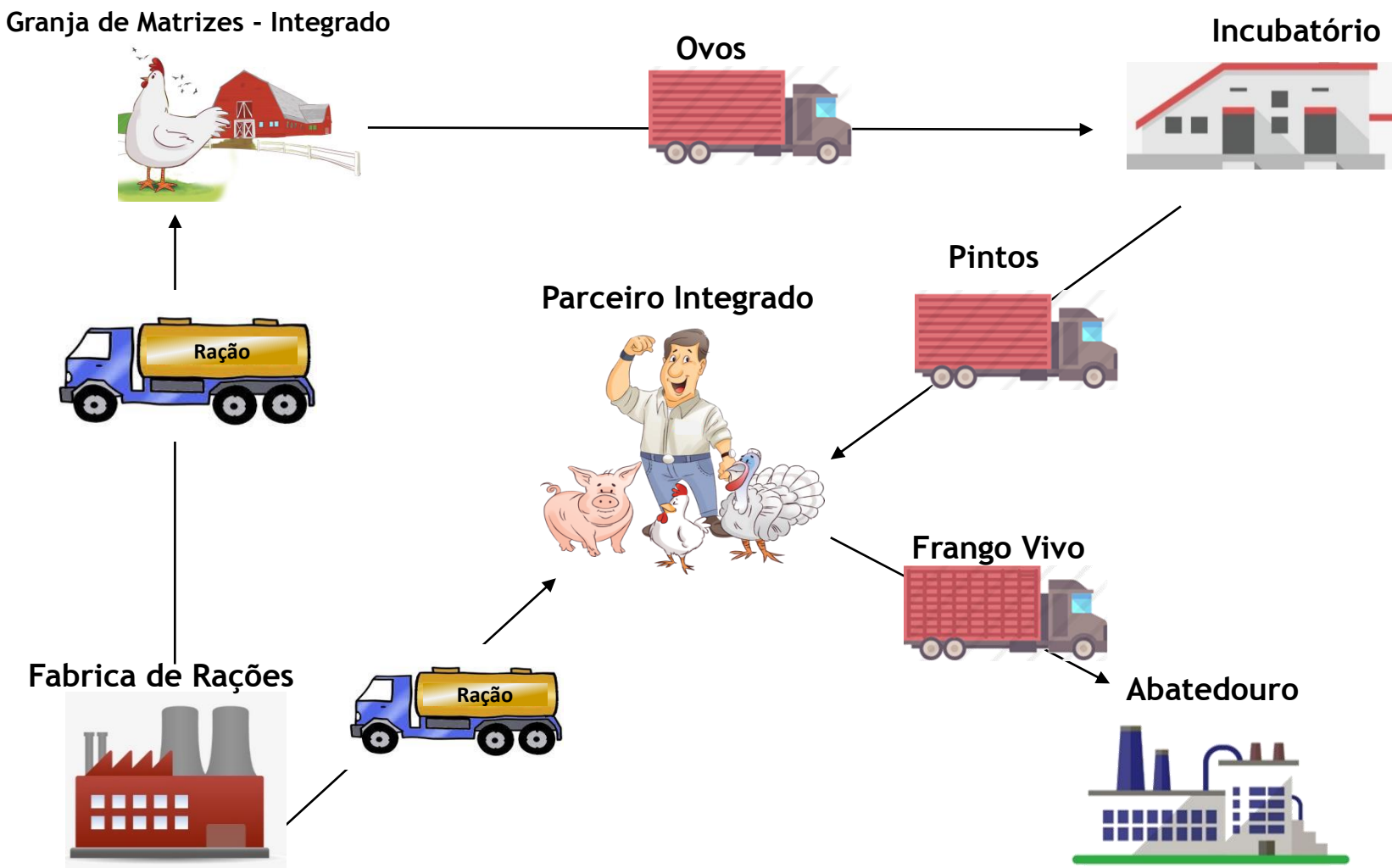
### EXPORTAÇÃO

**1,53 milhão de ton**

**15% do share mundial**

# Transporte dedicado na agropecuária: ovo, pinto, leitão, ração, frango e suíno terminado

MODELO DE SUCESSO IMPLANTADO NO INÍCIO DOS ANOS 1970



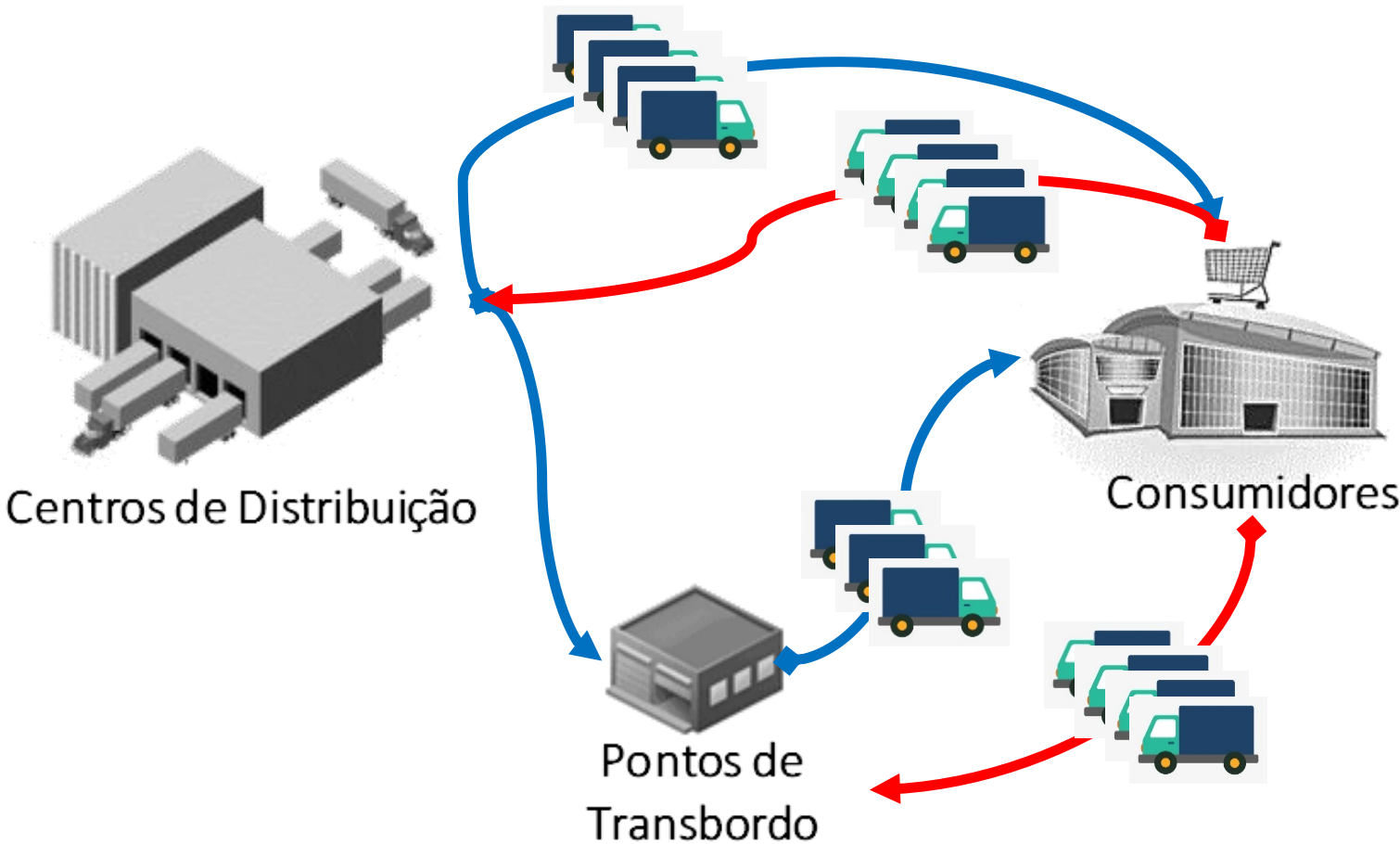
VIAGENS ANO	7.063.182
TRANSPORTADORAS	4.905
CAMINHÕES ENVOLVIDOS (FROTA)	9.810
FUNCIONÁRIOS DE TRANSPORTE	15.883
INTEGRADOS	44.900

**RECOMENDAÇÃO:**  
 Por se tratar de cargas diferenciadas que exigem cuidados especiais nos aspectos sanitários e bem estar animal, veículos adaptados e dedicados com transporte exclusivo para atender exigências dos mercados, a não existência de similar no mercado spot e dependência mútua que exige equilíbrio econômico, recomendamos manter a carga dedicada no sistema de acordo entre as partes.

# Características do transporte dedicado na agropecuária

- Relações duradouras entre as empresas com alta interdependência de forma equilibrada entre as partes
- Transportadores locais e regionais de pequeno porte
- Frotas são **dedicadas e exclusivas** integralmente para cada uma das empresas contratantes, com regras de negocio estabelecidas em **contrato**
- A exclusividade é necessária para manter as exigências de **controle sanitário do país**, operando em circuito fechado de transporte
- Atendimento a **padrões específicos** de cada empresa, tipos de animais, exigidos pelo **mercados internacional** em bem estar animal e sanidade
- Frota com padrão específico, **sem disponibilidade** de veículos no mercado
- **Viagens curtas** ( abaixo 100 km), permitindo a alta **produtividade** para diluir os custos fixos

# Transporte dedicado na distribuição do produto final



TIPO	EIXOS TOTAL CONJUNTO	PBT (Peso Bruto Total)
VAN	2	3.500
3/4	2	9.600
TOCO	2	16.000
3/4-TRUCK	3	13.000
TRUCK	3	23.000
4ºEIXO	4	29.000
CARRETA	6	48.500

- Transportadores locais e regionais
- Veículos pequenos (2-3 eixos), rodando pequenas distâncias (abaixo de 100km) dentro de centros urbanos, realizando diversas entregas em uma única viagem
- Variação de capacidade, investimento e de despesas variáveis entre veículos com o mesmo número de eixos
- Veículos rodam de forma exclusiva para cada empresa, entregando produtos e retornando para a base com devoluções e/ou para novos carregamentos
- Fechamento do custo de viagem somente após a finalização da mesma, suscetível a diversas variáveis (Km rodado, entrega efetivadas, pernoite, outros)
- Diluição do custo fixo através da maximização de entrega em uma única viagem
- Interdependência entre as empresas, devido necessidade de especialização de mão de obra buscando qualidade na entrega

## RECOMENDAÇÃO:

Por se tratar de cargas diferenciadas que exigem cuidados especiais, treinamento dos motoristas e fidelidade, veículos adaptados e dedicados com transporte exclusivo para atender exigências dos mercado e dependência mútua que exige equilíbrio econômico, recomendamos manter este tipo de carga no sistema de acordo entre as partes.



# Transporte dedicado de container frigorificado

## FLUXO



## NÚMEROS MOVIMENTADOS AGROINDUSTRIA (AVES + SUÍNOS):

VOLUME EXPORTADO: 5.017.068 TON. (TOTAL 2017)  
QUANTIDADE CONTAINER/ VIAGENS: 191.971 (TOTAL 2017)  
MÉDIA VEÍCULOS: 2.666 (2017)

## CARACTERÍSTICAS DA OPERAÇÃO:

Veículos dedicados  
Transportadores com **contratos fidelizados**  
Ciclos de coletas/ carregamento pré-definidos com **rotas fixas**  
**Baixo investimento** do implemento pelo transportador (carroceria)  
**Zero de investimento** no container pelo transportador  
Transporte de **alta produtividade**  
Tarifas definidas pelo **ciclo total da viagem** (vazio + cheio)  
Pagamento do frete ocorre na viagem do container carregado (após emissão da nota fiscal)

## RECOMENDAÇÕES:

Sendo um transporte de alta produtividade e fidelizado, recomendamos manter as condições contratuais entre as partes, garantindo o equilíbrio financeiro dos transportadores e embarcadores.

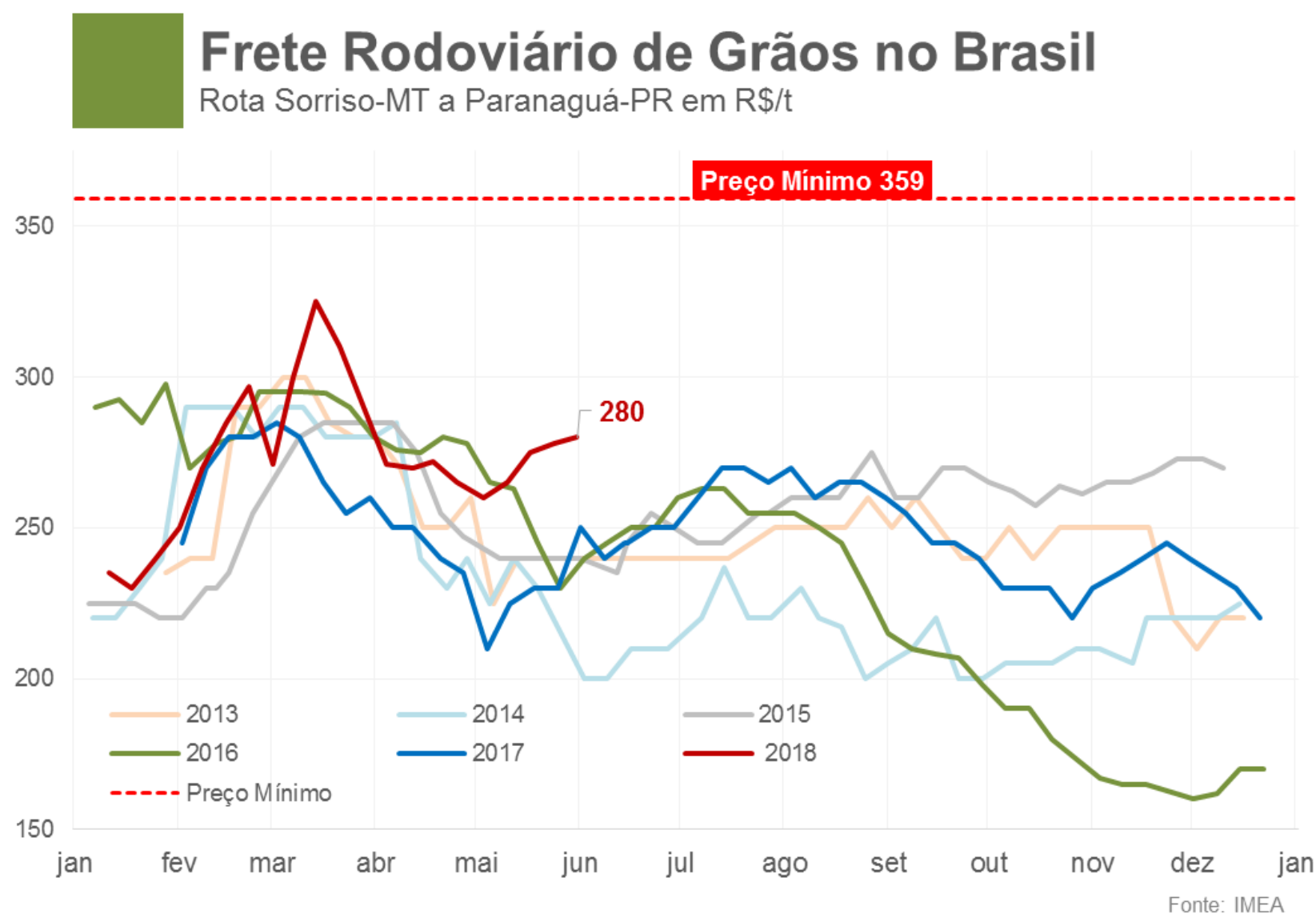


CARROCERIA TRANSPORTE CONTAINER  
INVESTIMENTO TRANSPORTADOR



CONTAINER REFRIGERADO  
INVESTIMENTO DA EMPRESA DE  
NAVEGAÇÃO

# Transporte de grãos: Modelo proposto cria distorções importantes na competitividade



- A nova política desconsidera efeitos sazonais
- O frete de grãos é mais caro durante a colheita agrícola e mais barato na entressafra
- A fixação do frete levará a alguns problemas:
  1. O preço pago ao produtor cairá
  2. O frete de retorno pode ficar maior que 50%, acarretando em aumento dos custos de produção
  3. As companhias investirão em frotas próprias
  4. Haverá uma super oferta de caminhões. Os caminhoneiros autônomos terão dificuldades em encontrar demanda

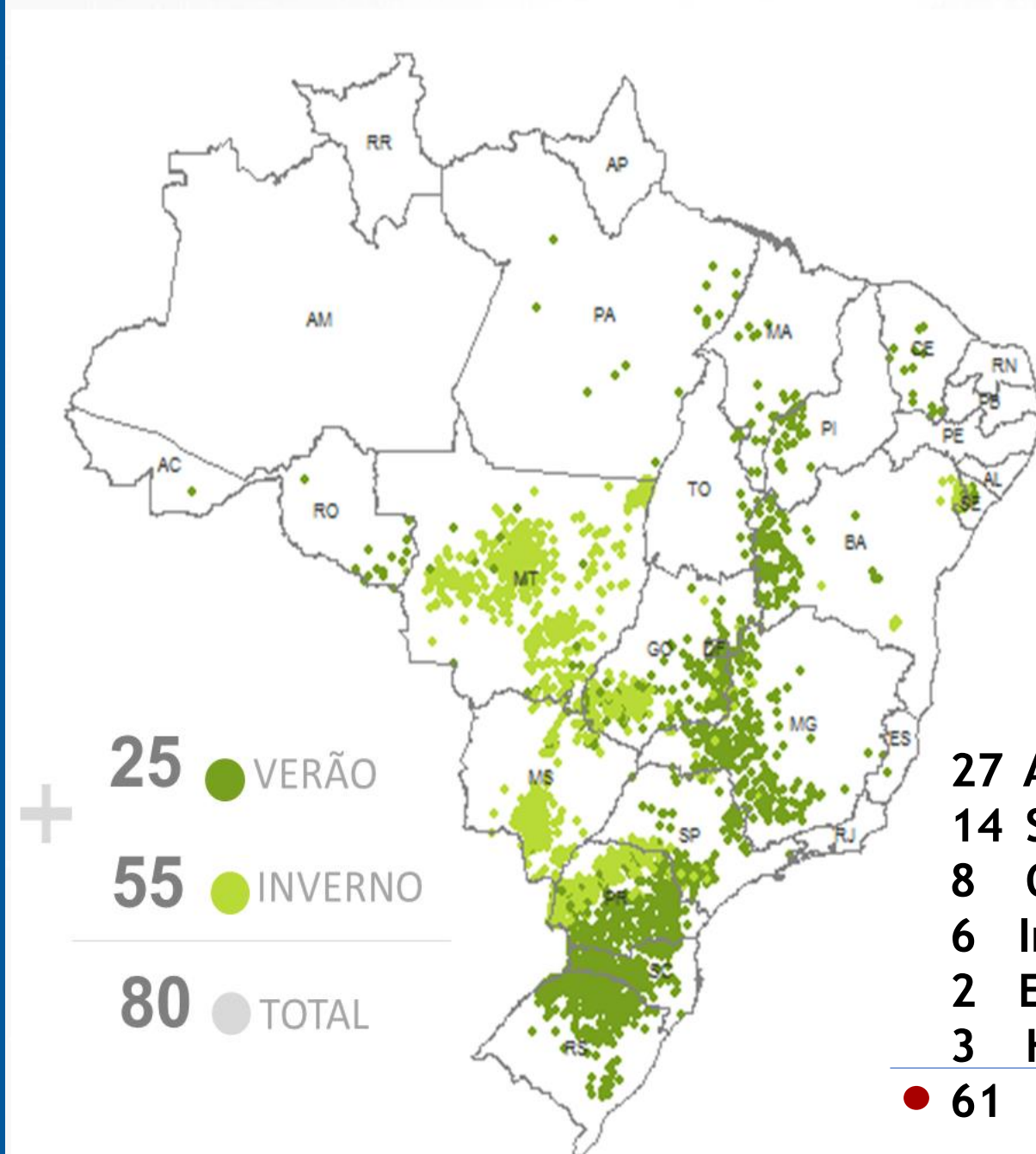


# Excedente de produção do milho deslocado dos centros de consumo, desafia a logística e a competitividade no consumo doméstico

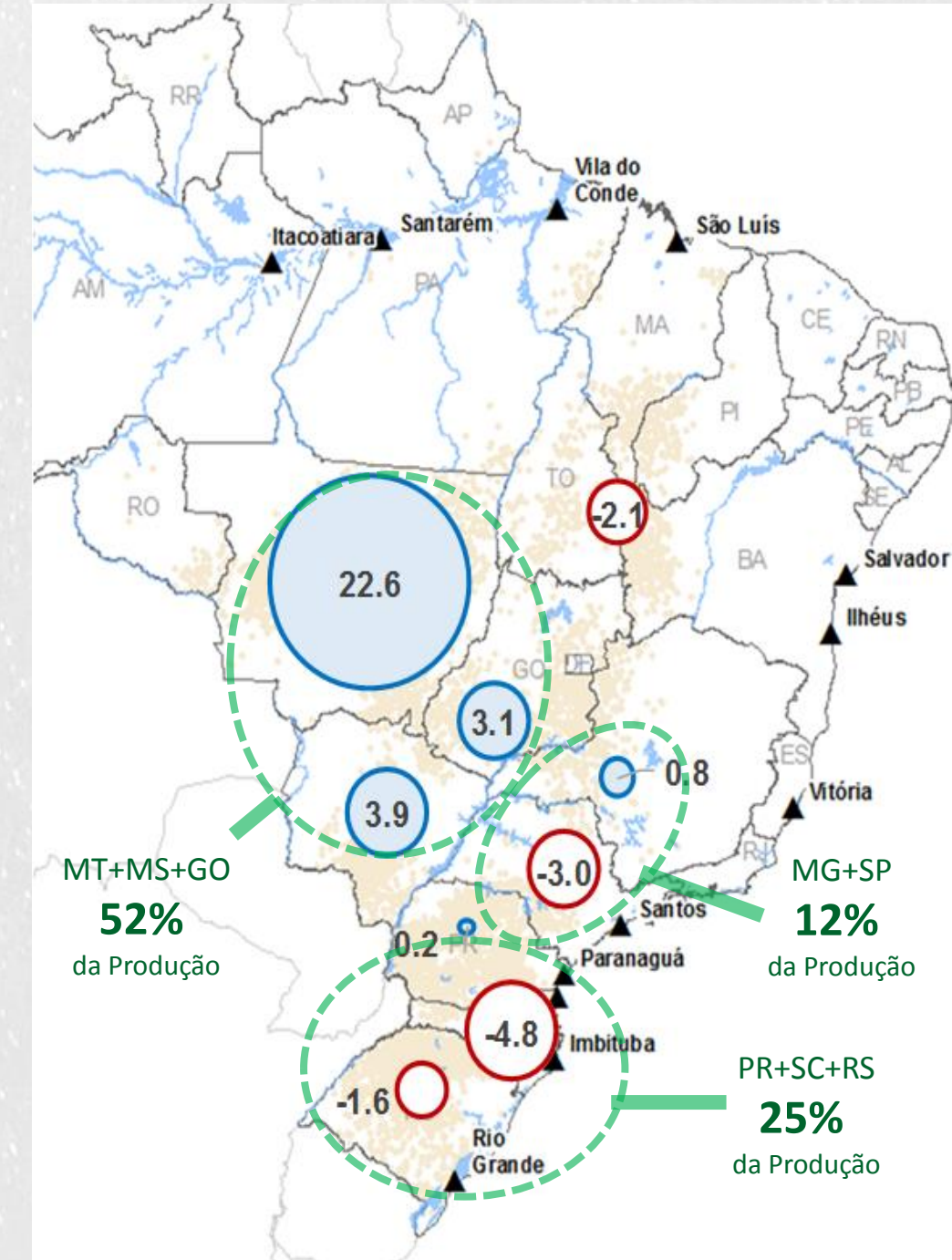
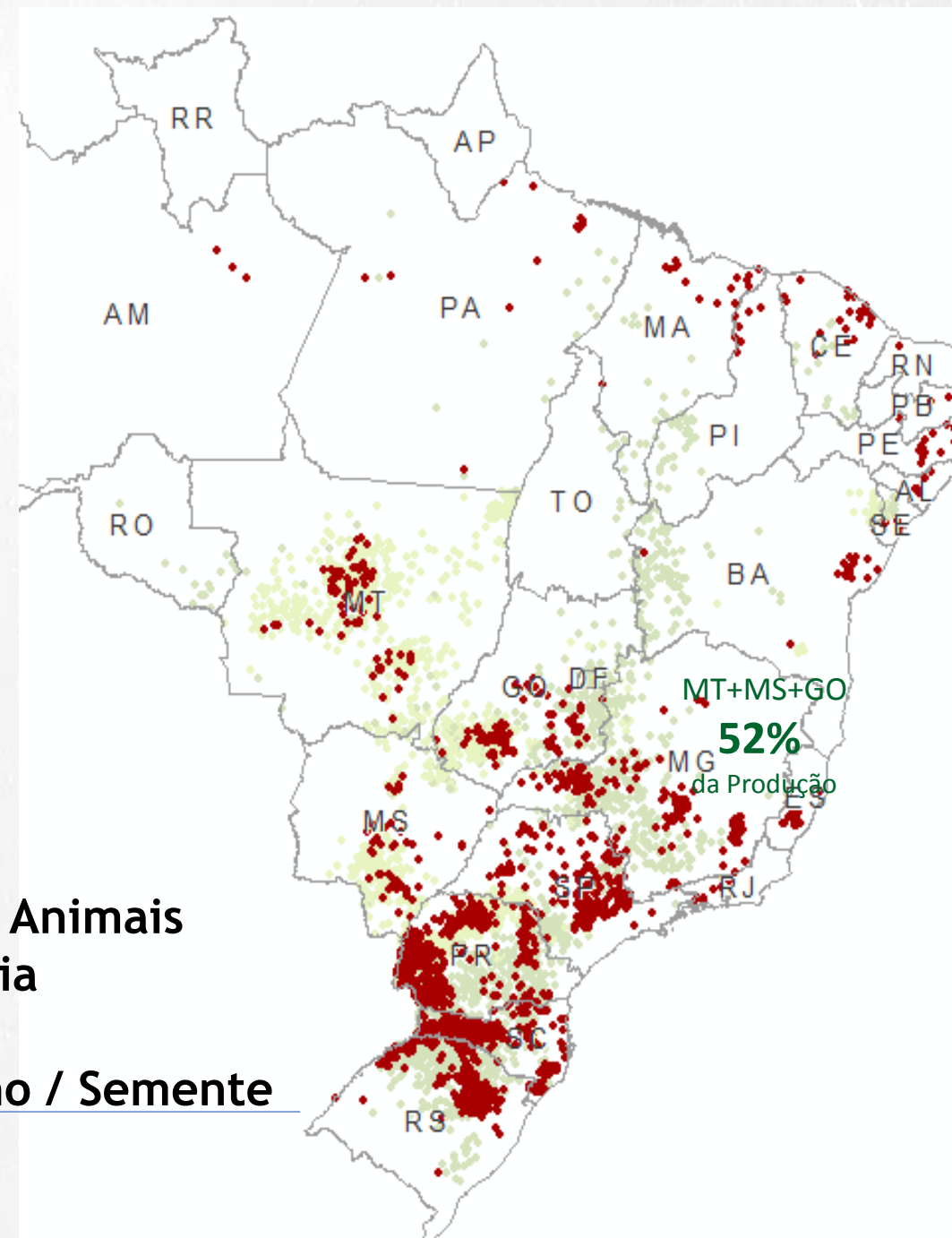
Produção 80.0 mln t

Consumo 61.0 mln t

Excedente Exportável 19.0 mln t

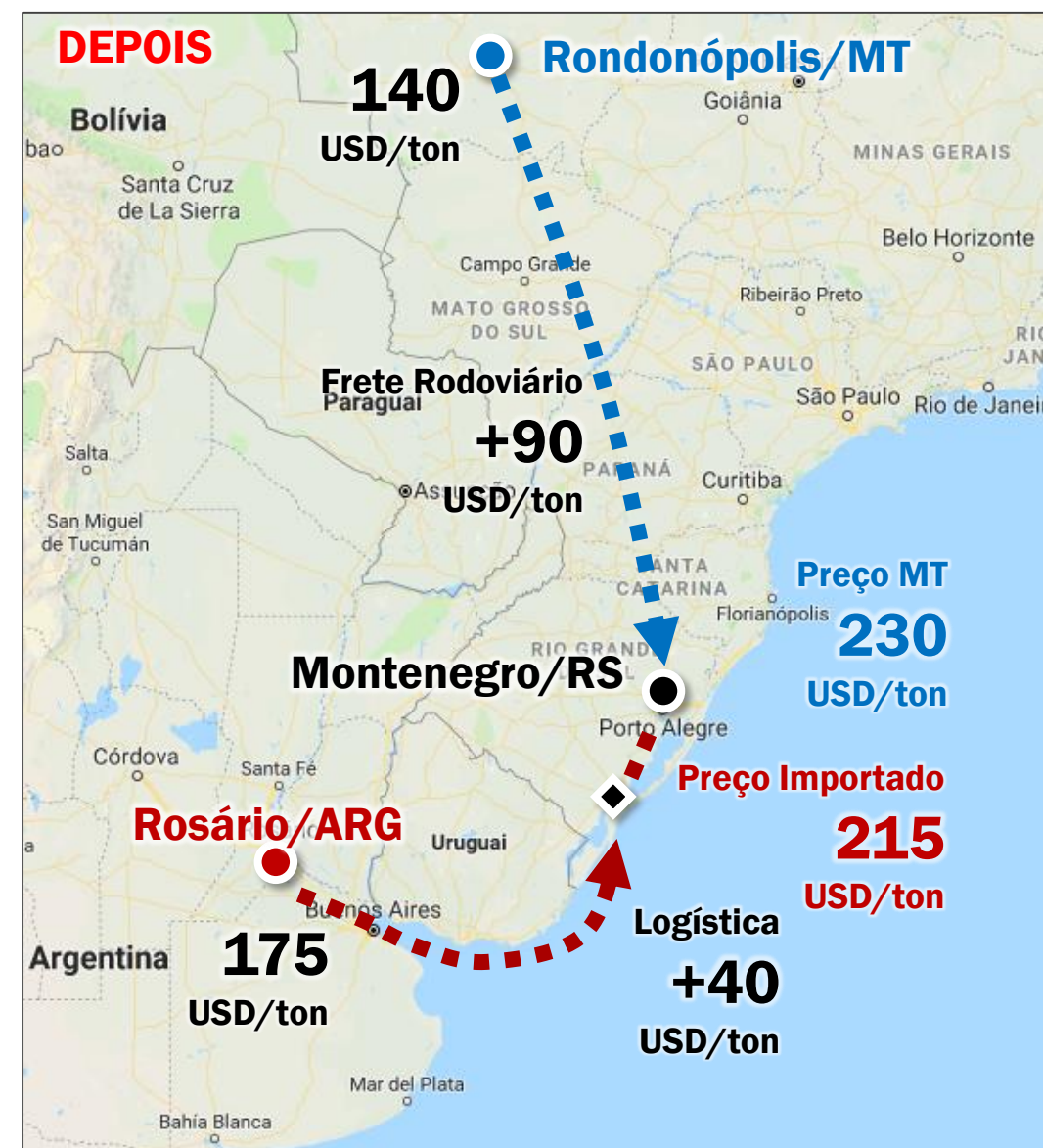
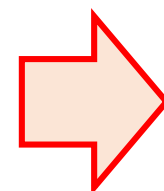
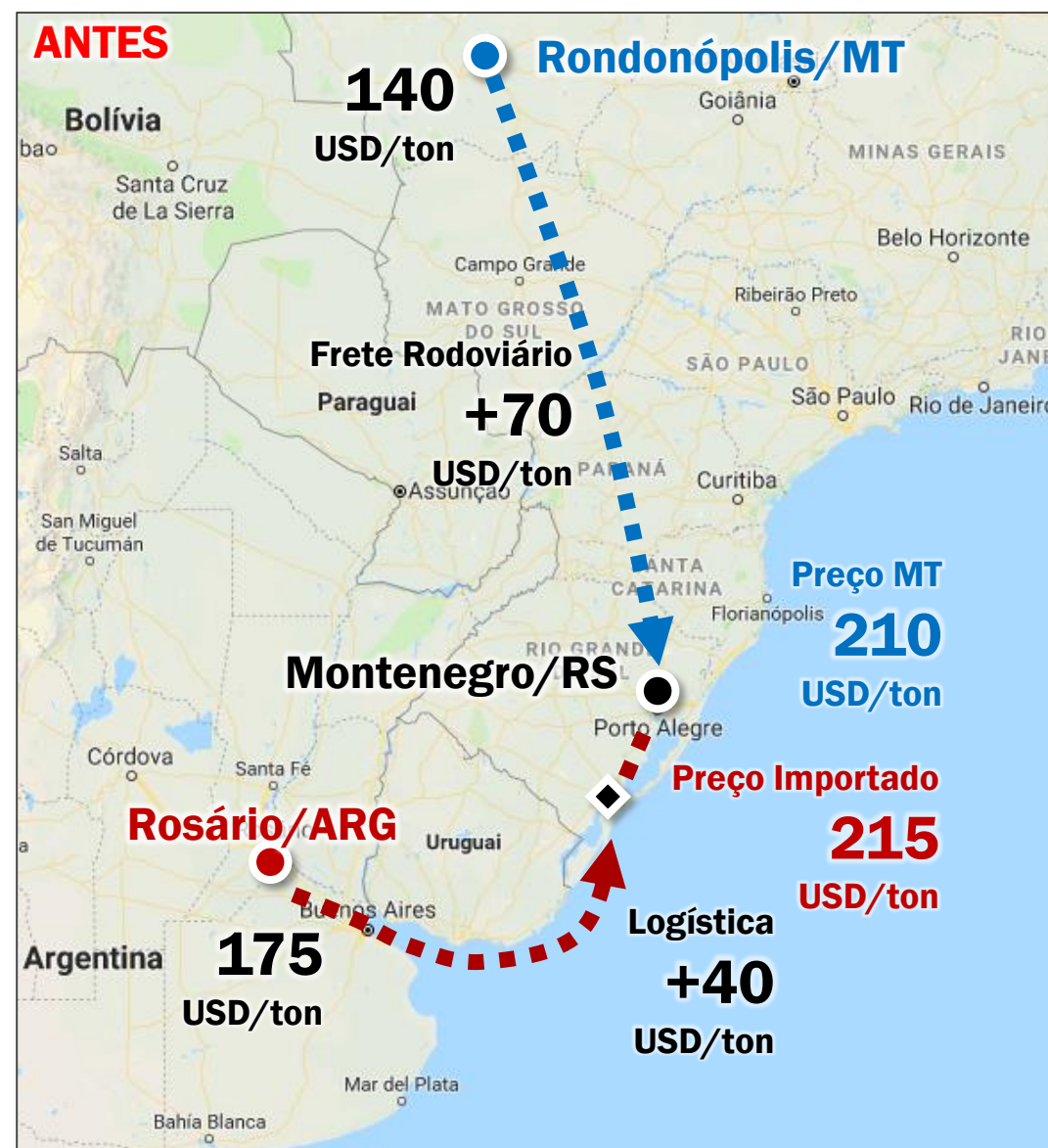


27 Aves  
14 Suínos  
8 Outros Animais  
6 Indústria  
2 Etanol  
3 Humano / Semente  
● 61 Total





# A nova tabela viabiliza a importação de milho, mesmo com grande excedente no MT



# Portanto, caso sejam aprovadas tabelas de Frete Mínimo a ABPA solicita o seguinte:

- Que sejam apenas tabelas de referência
- Que o setor frigorífico, por meio da ABPA e ABIEC, participem junto a ANTT dos grupos técnicos encarregados de definir os diferentes tipos de tabelas
- Que as mesmas não se apliquem aos fretes dedicados da agropecuária (ovos, pintos, leitões, frangos, suínos terminados e bovinos, bem como rações utilizadas para os diversos tipos de animais







ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE PROTEÍNA  
ANIMAL

■ <http://abpa-br.com.br/>

■ 11 3095-3120

■ [ariel.mendes@abpa-br.org](mailto:ariel.mendes@abpa-br.org)

