



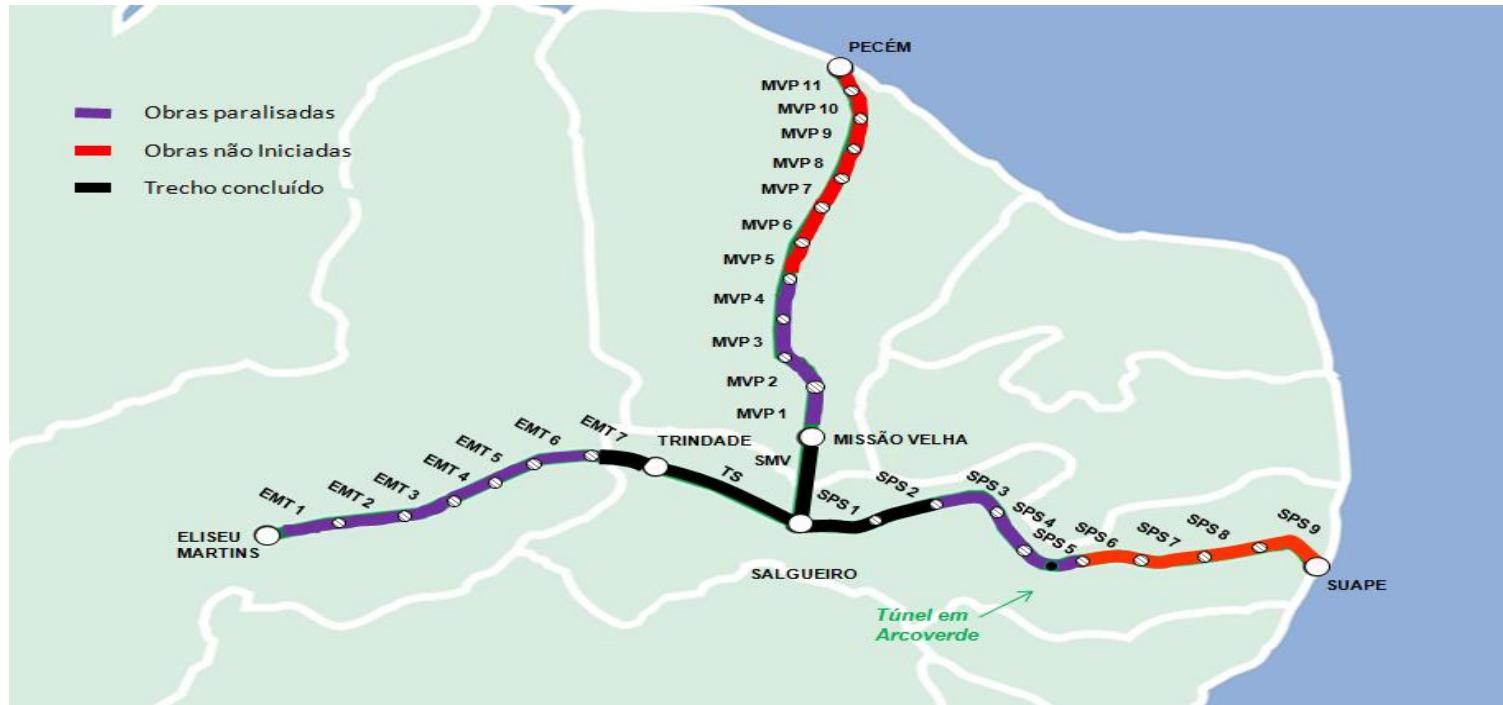
Ferrovia Transnordestina

Brasília, 08/08/17

MINISTÉRIO DOS
**TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL**



Transnordestina – Aspectos Gerais



Extensão: 1.753 km - interligando a região produtora de grãos conhecida por MATOPIBA (Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia), aos portos de Suape/PE e Pecém/CE.

Executado: 52%

Trilhos lançados: 600 km (sem operação)

Transnordestina – Breve Histórico

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



1997: Concessão para exploração e desenvolvimento do serviço de transporte ferroviário de carga da Malha Nordeste

Parágrafo 2º - A CONCESSÃO comprehende também *o direito de a CONCESSIONÁRIA explorar o TRANSPORTE FERROVIÁRIO nos trechos a serem construídos pela CONCEDENTE*, que constituem os projetos denominados Ferrovia Transnordestina e Acesso Ferroviário ao Complexo Portuário de Pecém, e que se destinam a complementar a MALHA NORDESTE.

2003: Grupo de Trabalho Interministerial encarregado de analisar e elaborar proposta para a conclusão da Ferrovia Transnordestina

2005: Resolução ANTT nº 1.210 - *autoriza a elaboração de projeto que visa à construção, ao alargamento, à remodelação e à modernização de ramais pela Companhia Ferroviária do Nordeste – CFN na Malha Nordeste*

2005: Assinatura do Protocolo de Intenções com o objetivo de realizar o projeto de infraestrutura denominado Nova Transnordestina – parceiro privado executa a obra, União participa da equação financeira – valor estimado (sem projeto) em R\$ 4,5 bilhões.

2006: início da obra.

2008: Atualização dos custos para R\$ 5,4 bilhões (inflação).

2010: Pico da obra, chegando a ter 10 mil trabalhadores.

Transnordestina – Breve Histórico

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



2013: Resolução ANTT nº 4.042 - autoriza a operação de cisão da Concessão para exploração e desenvolvimento do serviço público de transporte ferroviário de carga na Malha Nordeste.

2013: Assinatura do Acordo de Acionistas e Acordo de Investimentos – fixa em R\$7,5 bilhões o valor da obra – custos excedentes deveriam ser absorvidos pelo parceiro privado;

2014: Assinatura do Contrato de Concessão da Transnordestina, alocando a construção como obrigação da concessionária, e indicando prazos.

Até abr/2016: obra em andamento, mas apresentando dificuldades e redução do ritmo. Parceiro privado alega falta de recursos. Início de novas negociações.

Jan/2017: última liberação de recursos (FINOR – R\$152 milhões)

Jan/2017: TCU suspendeu os repasses de recursos públicos (Acórdão Nº 67/2017 - TCU - Plenário (Transnordestina) TC 012.179/2016-7):

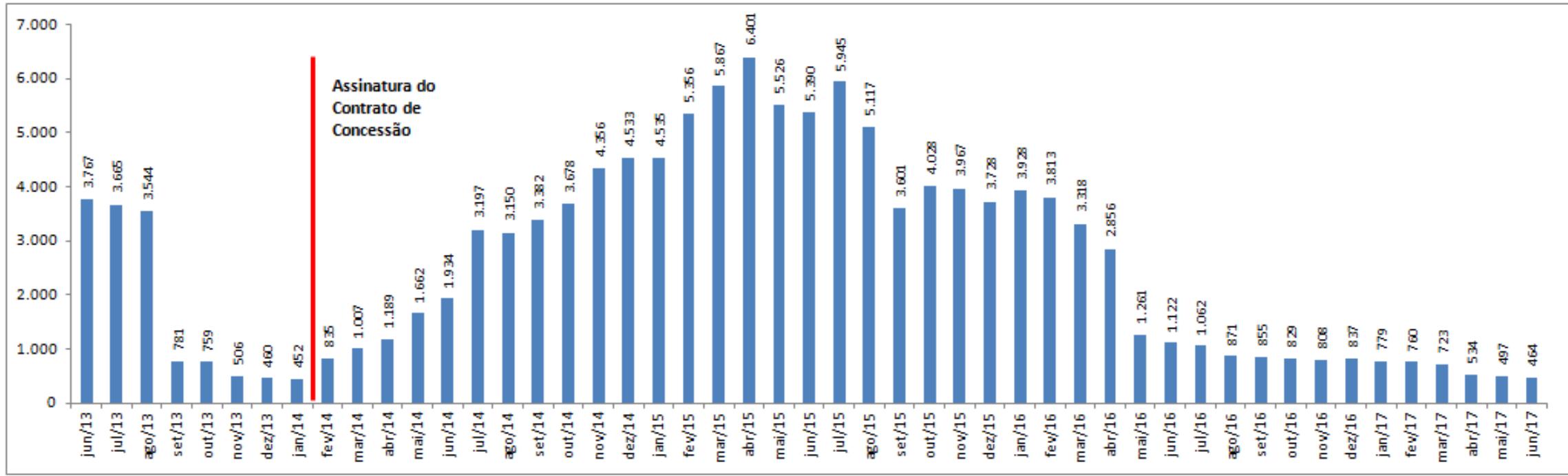
(...) determinou que a VALEC, FINOR, FNE, FDNE, BNDES e BNDESPar, se abstêm de destinar recursos para as obras de construção da Ferrovia Transnordestina (Malha II) ou para a respectiva concessionária, até que a TLSA apresente à ANTT todos os elementos de projetos, incluindo os estudos geotécnicos, solicitados por aquela Agência, bem como até que a ANTT valide as alterações do projeto e a definição do respectivo orçamento

Mar/2017: Constituído GT Interministerial (MPDG, MTPA, ANTT) para elaborar propostas para a Ferrovia Transnordestina. GT deve avaliar informações apresentadas pelo privado (Estudo de mercado; Capex; Opex; Funding; Parceiros estratégicos).

ANTT: em andamento processo administrativo para apuração de inadimplementos por parte da concessionária, tanto na malha antiga (recuperação do segmento Fortaleza / São Luiz, por exemplo) como no contrato de construção da malha nova (atrasos no cronograma pactuado).

Transnordestina – Empregados Alocados

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Fonte: TLSA, 2017

Proposta TLSA dez/2016 para funding do projeto

Proposta de Fontes - TOTAL

R\$ Milhões	FONTES	CRONOGRAMA DE INTEGRALIZAÇÃO									Total
		AGO-SET/16	dez/16	jun/17	dez/17	jun/18	dez/18	jun/19	dez/19	mar/20	
Recursos Pórios		663	501	821	700	570	715	570	128	-	4667
CSN total (direito de passagem+Equity+BNDES)		69	501	330	700	570	715	570	128	-	3582 *
CSN direito de passagem		-	-	330	700	570	715	570	128	-	3013
CSN Equity		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BNDES para CSN		69	501	-	-	-	-	-	-	-	570
FINOR		294	-	-	-	-	-	-	-	-	294
VALEC		300	-	491	-	-	-	-	-	-	791
Recursos Terceiros		-	-	300	-	-	-	-	-	-	300
SUDENE/FDNE		-	-	300	-	-	-	-	-	-	300
BNDES para CSN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BNB/FNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Total		663	501	1.121	700	570	715	570	128	-	4967
Necessidade de Liberações		414	538	1.132	756	576	712	563	232	43	
Valor aportado menos necessidade para próximo ciclo		249	(38)	(11)	(56)	(6)	3	7	(104)	(43)	
Saldo em conta vinculado ao final do ciclo		249	211	200	143	138	140	148	43	1	

* Considera o valor de R\$ 14 MM em caixa (base jul./2016)

Resumo dos Aportes a Realizar (R\$ MM)	
CSN Equity	68,8
BNDES CSN	500,7
CSN Direito de Uso de VP	2.998,1
Total CSN	3.567,6
VALEC/FINOR	573,4
FDNE	811,3
Total Fontes Públicas	1.384,7



Acordo de Investimentos e Recursos Liberados

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Fontes	Orçamento no Acordo - R\$ milhões (Abril/2012)	Recurso Liberados até Jun/2017 (R\$ milhões)
CSN (Equity)	750	643
BNDES (Empréstimo a CSN)	1.138	675
FINOR	1143	517
VALEC*	230	1.125
SUDENE/FDNE	3.876	3.065
BNDES	225	225
BNB/FNE	180	180
TOTAL	R\$ 7.542	R\$ 6.430

(*) conforme estabelecido no Acordo de Investimentos, os recursos não liberados pelo FINOR e FDNE (previstos no cronograma) foram arcados pela VALEC, inclusive com as devidas correções monetárias

Transnordestina – Próximas Etapas

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



- ✓ Concessionária finalizar as sondagens para a produção dos projetos de engenharia
- ✓ Concessionária elaborar orçamento detalhado
- ✓ Concessionária apresentar equacionamento financeiro total para finalização da obra, indicando claramente a origem dos recursos (parceiro estratégico? Direito de passagem?)
- ✓ ANTT analisar o material a ser enviado pela concessionária, aprovando orçamento
- ✓ Atendimentos das determinações do Acórdão nº 67/2017 - TCU - Plenário (Transnordestina) TC 012.179/2016-7

Mapa Ferrovia Transnordestina

MISSÃO VELHA/CE – PORTO DO PECÉM (526 km)
 Avanço físico de 15%. São 11 Lotes (MVP 1 a MVP 11)
 95% do trecho tem imissão de posse
Paralisados (4 lotes)
Não iniciados (7 Lotes)

ELISEU MARTINS/PI – TRINDADE/PE (423km)
 Avanço físico de 64%. São 7 Lotes (EMT 1 a EMT 7)
Concluído (1 Lote)
Paralisados (6 Lotes)

EXTENSÃO: 1.753 km
INVESTIMENTO: R\$ 7,5 bilhões (Liberados R\$ 6,4 bilhões, sendo R\$ 5,6 bilhões de fontes públicas).
 Concessionária estima investimento de 11,2 bilhões
EXECUÇÃO TOTAL: 52% (600 km de trilhos)



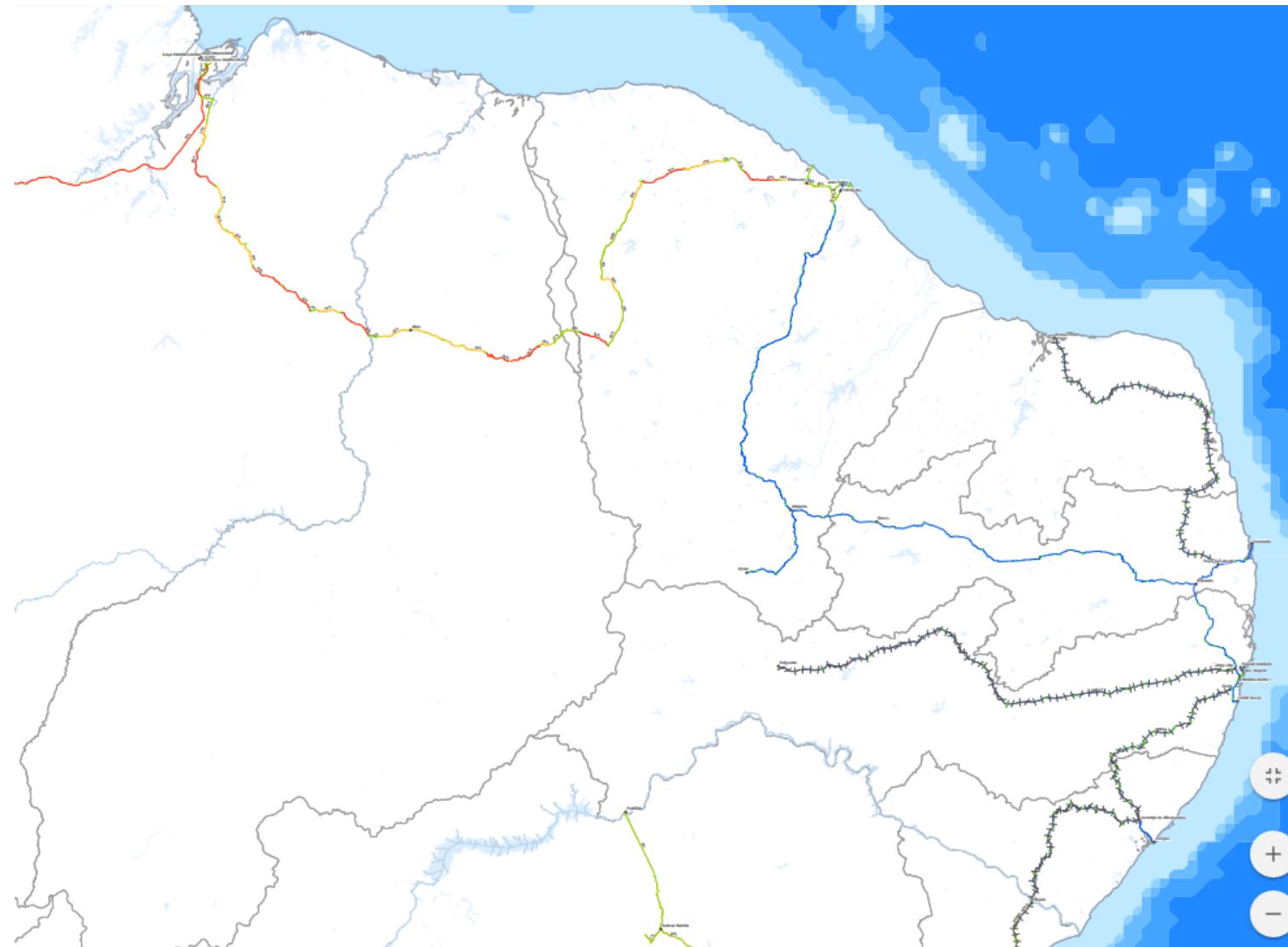
LEGENDA

- Trecho concluído (sem recebimento da ANTT)
- Paralisado/Atividades de manutenção
- Não iniciado

SALGUEIRO/PE – PORTO DE SUAPE (544 km)
 Avanço físico de 41%. São 9 Lotes (SPS 1 a SPS 9)
Concluídos (2 lotes)
Paralisados (4 Lotes)
Não iniciados (4 Lotes)

Malha Nordeste

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Trecho Eliseu Martins/PI – Trindade/PE

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

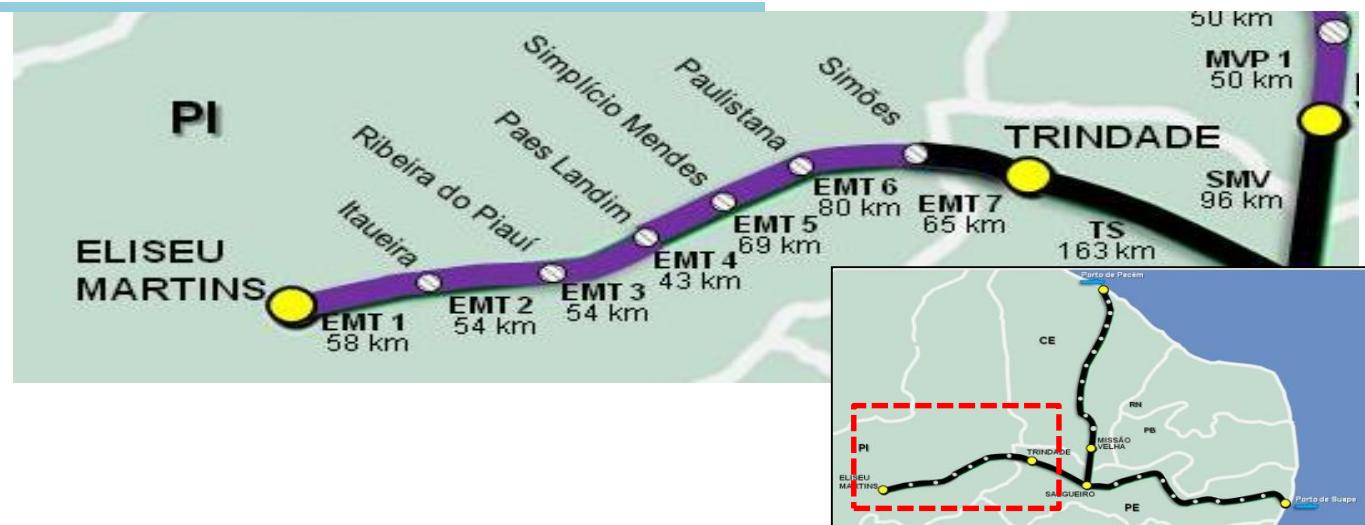


Extensão: 423 km

Avanço físico: 64%

Lotes: 7

Lote	Avanço Físico
EMT 01	55%
EMT 02	29%
EMT 03	21%
EMT 04	59%
EMT 05	69%
EMT 06	93%
EMT 07	100%



EMT 06 - Ponte na Estaca 62.322



EMT 07 - Montagem de grade – lote concluído

Trecho Salgueiro/PE – Trindade/PE

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Extensão: 163 km

Avanço físico: 100%

Lotes: único

Lote	Avanço Físico
TS	100%



Execução de Socaria



Superestrutura

Trecho Salgueiro/PE – Missão Velha/CE

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Extensão: 96 km

Avanço físico: 100%

Lotes: único

Lote	Avanço Físico
SMV	100%



Túnel sob a rodovia CE-093



Superestrutura

Trecho Salgueiro/PE – Suape/PE

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Extensão: 544 km

Avanço físico: 41%

Lotes: 9

Lote	Avanço Físico
SPS 01	100%
SPS 02	100%
SPS 03	95%
SPS 04	38%
SPS 05	24%
SPS 6 a SPS 9	A iniciar



Túnel de Arcoverde – SPS 5



SPS 5 - Túnel de Arco Verde

Trecho Missão Velha/CE – Pecém/CE

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Extensão: 527 km

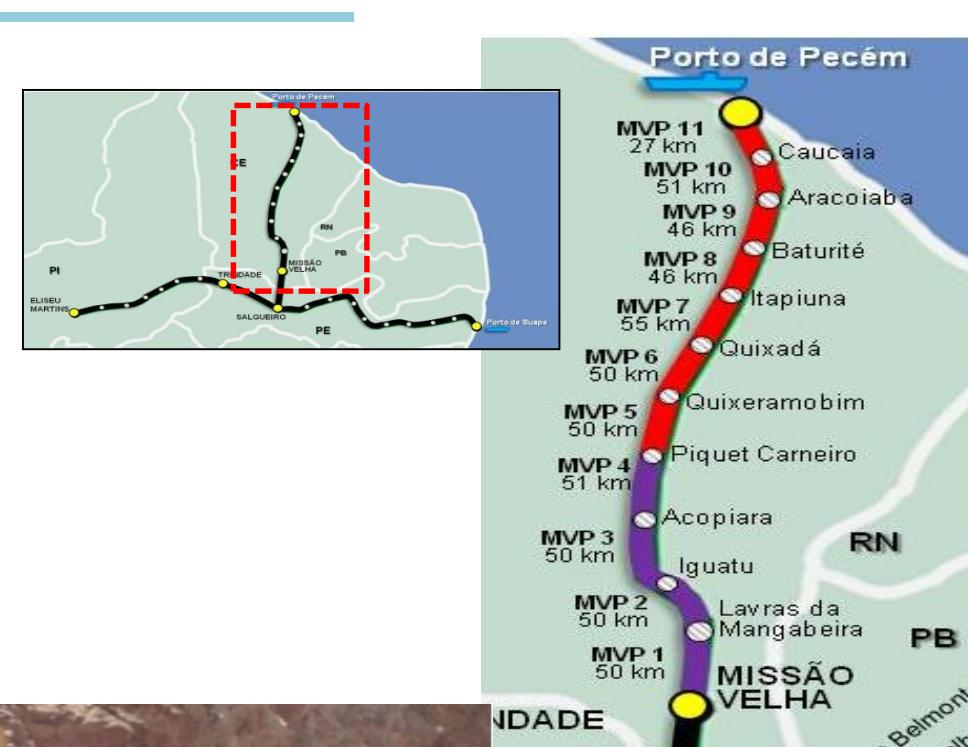
Avanço físico: 15%

Lotes: 11

Lote	Avanço Físico
MVP 01	69%
MVP 02	56%
MVP 03	27%
MVP 04	1%
MVP 5 a MVP 11	A iniciar



Ponte 13 - EST 84+500 - Desforma Paredes e Lajes
do Encontro E01



Execução de Corte - EST 20+500