



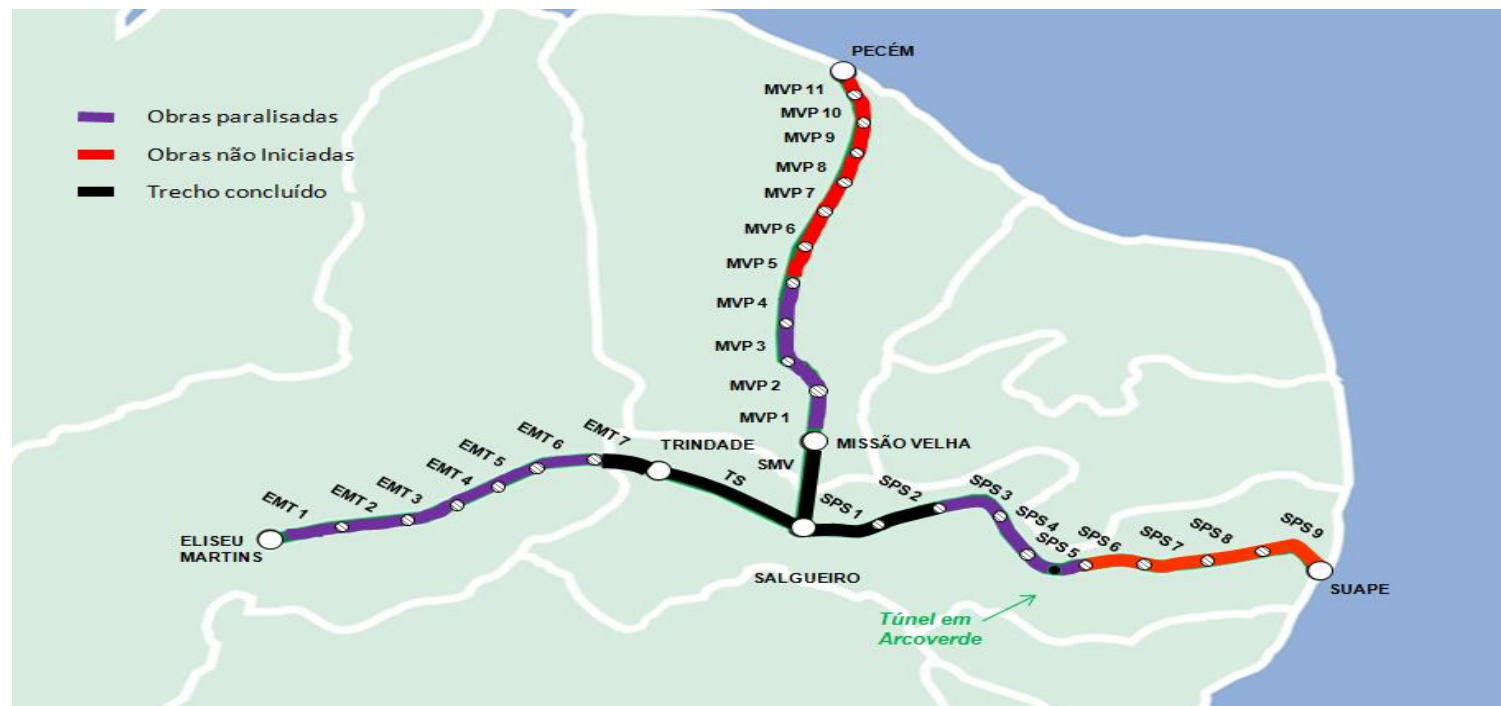
Ferrovia Transnordestina

Brasília, 08/08/17

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Transnordestina – Aspectos Gerais



Extensão: 1.753 km - interligando a região produtora de grãos conhecida por MATOPIBA (Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia), aos portos de Suape/PE e Pecém/CE.

Executado: 52%

Trilhos lançados: 600 km (sem operação)

1997: Concessão para exploração e desenvolvimento do serviço de transporte ferroviário de carga da Malha Nordeste

Parágrafo 2º - A CONCESSÃO compreende também o direito de a CONCESSIONÁRIA explorar o TRANSPORTE FERROVIÁRIO nos trechos a serem construídos pela CONCEDENTE, que constituem os projetos denominados Ferrovia Transnordestina e Acesso Ferroviário ao Complexo Portuário de Pecém, e que se destinam a complementar a MALHA NORDESTE.

2003: Grupo de Trabalho Interministerial encarregado de analisar e elaborar proposta para a conclusão da Ferrovia Transnordestina

2005: Resolução ANTT nº 1.210 - *autoriza a elaboração de projeto que visa à construção, ao alargamento, à remodelação e à modernização de ramais pela Companhia Ferroviária do Nordeste – CFN na Malha Nordeste*

2005: Assinatura do Protocolo de Intenções com o objetivo de realizar o projeto de infraestrutura denominado Nova Transnordestina – parceiro privado executa a obra, União participa da equação financeira – valor estimado (sem projeto) em R\$ 4,5 bilhões.

2006: início da obra.

2008: Atualização dos custos para R\$ 5,4 bilhões (inflação).

2010: Pico da obra, chegando a ter 10 mil trabalhadores.

Transnordestina – Breve Histórico

2013: Resolução ANTT nº 4.042 - *autoriza a operação de cisão da Concessão para exploração e desenvolvimento do serviço público de transporte ferroviário de carga na Malha Nordeste.*

2013: Assinatura do Acordo de Acionistas e Acordo de Investimentos – fixa em R\$7,5 bilhões o valor da obra – custos excedentes deveriam ser absorvidos pelo parceiro privado;

2014: Assinatura do Contrato de Concessão da Transnordestina, alocando a construção como obrigação da concessionária, e indicando prazos.

Até abr/2016: obra em andamento, mas apresentando dificuldades e redução do ritmo. Parceiro privado alega falta de recursos. Início de novas negociações.

Jan/2017: última liberação de recursos (FINOR – R\$152 milhões)

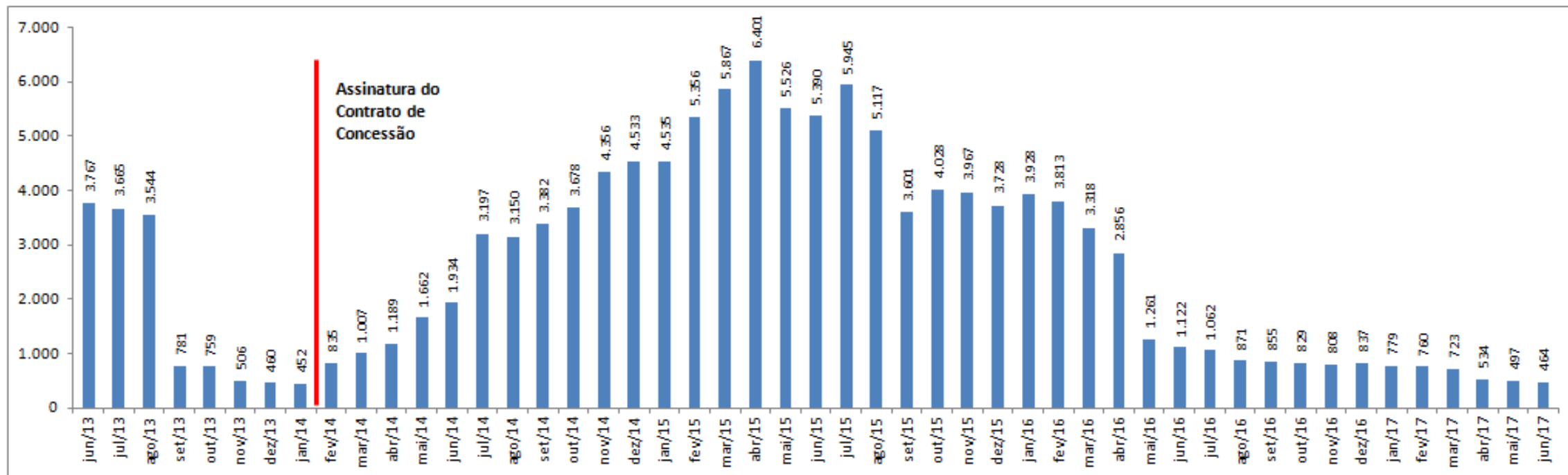
Jan/2017: TCU suspendeu os repasses de recursos públicos (Acórdão Nº 67/2017 - TCU - Plenário (Transnordestina) TC 012.179/2016-7):

(...) determinou que a VALEC, FINOR, FNE, FDNE, BNDES e BNDESPar, se abstenham de destinar recursos para as obras de construção da Ferrovia Transnordestina (Malha II) ou para a respectiva concessionária, até que a TLSA apresente à ANTT todos os elementos de projetos, incluindo os estudos geotécnicos, solicitados por aquela Agência, bem como até que a ANTT valide as alterações do projeto e a definição do respectivo orçamento

Mar/2017: Constituído GT Interministerial (MPDG, MTPA, ANTT) para elaborar propostas para a Ferrovia Transnordestina. GT deve avaliar informações apresentadas pelo privado (Estudo de mercado; Capex; Opex; Funding; Parceiros estratégicos).

ANTT: em andamento processo administrativo para apuração de inadimplementos por parte da concessionária, tanto na malha antiga (recuperação do segmento Fortaleza / São Luiz, por exemplo) como no contrato de construção da malha nova (atrasos no cronograma pactuado).

Transnordestina – Empregados Alocados



Fonte: TISA, 2017

Proposta TLSA dez/2016 para funding do projeto

Proposta de Fontes - TOTAL

R\$ Milhões

FONTES	CRONOGRAMA DE INTEGRALIZAÇÃO									Total
	AGO-SET/16	dez/16	jun/17	dez/17	jun/18	dez/18	jun/19	dez/19	mar/20	
Recursos Pópios	663	501	821	700	570	715	570	128		4667
CSN total (direito de passagem+Equity+BNDDES)	69	501	330	700	570	715	570	128	-	3582 *
CSN direito de passagem	-	-	330	700	570	715	570	128	-	3013
CSN Equity	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BNDDES para CSN	69	501	-	-	-	-	-	-	-	570
FINOR	294	-	-	-	-	-	-	-	-	294
VALEC	300	-	491	-	-	-	-	-	-	791
Recursos Terceiros	-	-	300	-	-	-	-	-		300
SUDENE/FDNE	-	-	300	-	-	-	-	-	-	300
BNDDES para CSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BNB/FNE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Total	663	501	1.121	700	570	715	570	128		4967
Necessidade de Liberações	414	538	1.132	756	576	712	563	232	43	
Valor aportado menos necessidade para próximo ciclo	249	(38)	(11)	(56)	(6)	3	7	(104)	(43)	
Saldo em conta vinculado ao final do ciclo	249	211	200	143	138	140	148	43	1	

* Considera o valor de **R\$ 14 MM** em caixa (base jul./2016)

Resumo dos Aportes a Realizar (R\$ MM)

CSN Equity	68,8
BNDDES CSN	500,7
CSN Direito de Uso de VP	2.998,1
Total CSN	3.567,6
VALEC/FINOR	573,4
FDNE	811,3
Total Fontes Públicas	1.384,7

Acordo de Investimentos e Recursos Liberados

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Fontes	Orçamento no Acordo - R\$ milhões (Abril/2012)	Recurso Liberados até Jun/2017 (R\$ milhões)
CSN (Equity)	750	643
BNDES (Empréstimo a CSN)	1.138	675
FINOR	1143	517
VALEC*	230	1.125
SUDENE/FDNE	3.876	3.065
BNDES	225	225
BNB/FNE	180	180
TOTAL	R\$ 7.542	R\$ 6.430

5.787

(*) conforme estabelecido no Acordo de Investimentos, os recursos não liberados pelo FINOR e FDNE (previstos no cronograma) foram arcados pela VALEC, inclusive com as devidas correções monetárias

- ✓ Concessionária finalizar as sondagens para a produção dos projetos de engenharia
- ✓ Concessionária elaborar orçamento detalhado
- ✓ Concessionária apresentar equacionamento financeiro total para finalização da obra, indicando claramente a origem dos recursos (parceiro estratégico? Direito de passagem?)
- ✓ ANTT analisar o material a ser enviado pela concessionária, aprovando orçamento
- ✓ Atendimentos das determinações do Acórdão nº 67/2017 - TCU - Plenário (Transnordestina) TC 012.179/2016-7

Mapa Ferrovia Transnordestina

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



MISSÃO VELHA/CE – PORTO DO PECÉM (526 km)
Avanço físico de 15%. São 11 Lotes (MVP 1 a MVP 11)
95% do trecho tem imissão de posse
Paralisados (4 lotes)
Não iniciados (7 Lotes)

EXTENSÃO: 1.753 km
INVESTIMENTO: R\$ 7,5 bilhões (Liberados R\$ 6,4 bilhões, sendo R\$ 5,6 bilhões de fontes públicas).
Concessionária estima investimento de 11,2 bilhões
EXECUÇÃO TOTAL: 52% (600 km de trilhos)

ELISEU MARTINS/PI – TRINDADE/PE (423km)
Avanço físico de 64%. São 7 Lotes (EMT 1 a EMT 7)
Concluído (1 Lote)
Paralisados (6 Lotes)

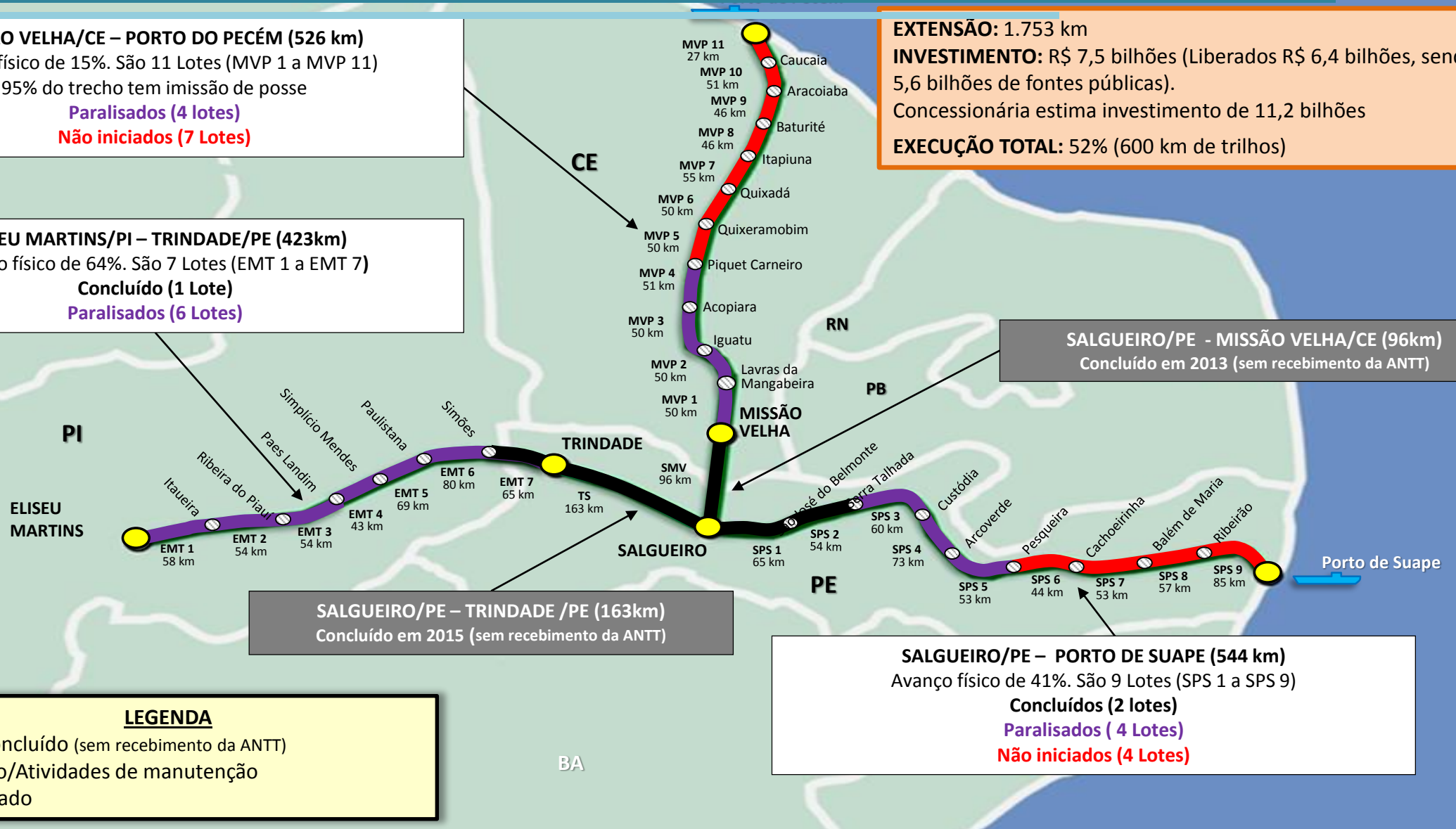
SALGUEIRO/PE - MISSÃO VELHA/CE (96km)
Concluído em 2013 (sem recebimento da ANTT)

SALGUEIRO/PE – TRINDADE /PE (163km)
Concluído em 2015 (sem recebimento da ANTT)

SALGUEIRO/PE – PORTO DE SUAPE (544 km)
Avanço físico de 41%. São 9 Lotes (SPS 1 a SPS 9)
Concluídos (2 lotes)
Paralisados (4 Lotes)
Não iniciados (4 Lotes)

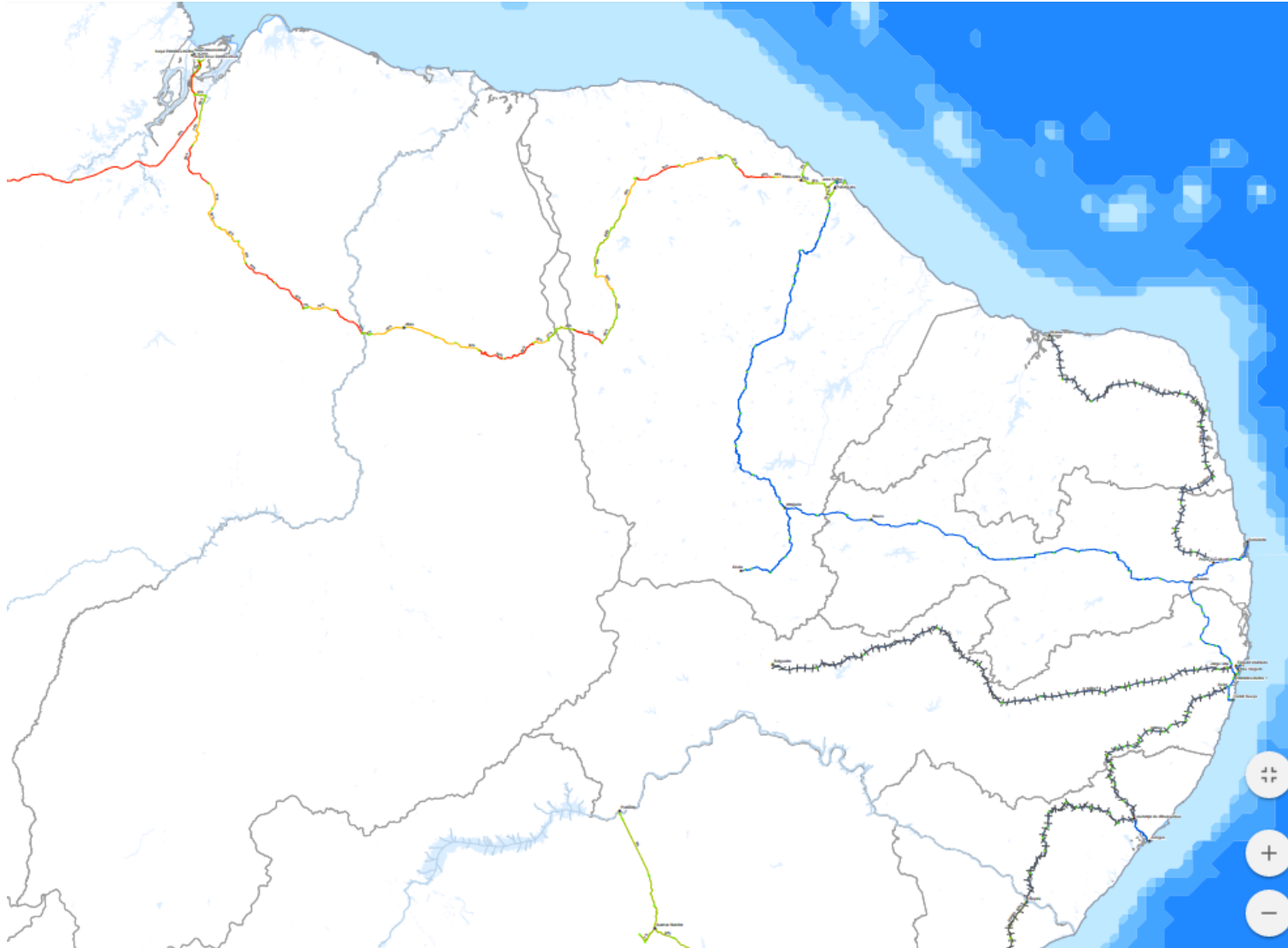
LEGENDA

- Trecho concluído (sem recebimento da ANTT)
- Paralisado/Atividades de manutenção
- Não iniciado



Malha Nordeste

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Trecho Eliseu Martins/PI – Trindade/PE

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Extensão: 423 km

Avanço físico: 64%

Lotes: 7

Lote	Avanço Físico
EMT 01	55%
EMT 02	29%
EMT 03	21%
EMT 04	59%
EMT 05	69%
EMT 06	93%
EMT 07	100%



EMT 06 - Ponte na Estaca 62.322



EMT 07 - Montagem de grade – lote concluído

Trecho Salgueiro/PE – Trindade/PE

Extensão: 163 km

Avanço físico: 100%

Lotes: único

Lote	Avanço Físico
TS	100%



Execução de Socaria



Superestrutura

Trecho Salgueiro/PE – Missão Velha/CE

Extensão: 96 km

Avanço físico: 100%

Lotes: único

Lote	Avanço Físico
SMV	100%



Túnel sob a rodovia CE-093



Superestrutura

Trecho Salgueiro/PE – Suape/PE

Extensão: 544 km

Avanço físico: 41%

Lotes: 9

Lote	Avanço Físico
SPS 01	100%
SPS 02	100%
SPS 03	95%
SPS 04	38%
SPS 05	24%
SPS 6 a SPS 9	A iniciar



Túnel de Arcoverde – SPS 5



SPS 5 - Túnel de Arco Verde

Trecho Missão Velha/CE – Pecém/CE

Extensão: 527 km

Avanço físico: 15%

Lotes: 11

Lote	Avanço Físico
MVP 01	69%
MVP 02	56%
MVP 03	27%
MVP 04	1%
MVP 5 a MVP 11	A iniciar



Ponte 13 - EST 84+500 - Desforma Paredes e Lajes do Encontro E01



Execução de Corte - EST 20+500

