

SENADO FEDERAL

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA

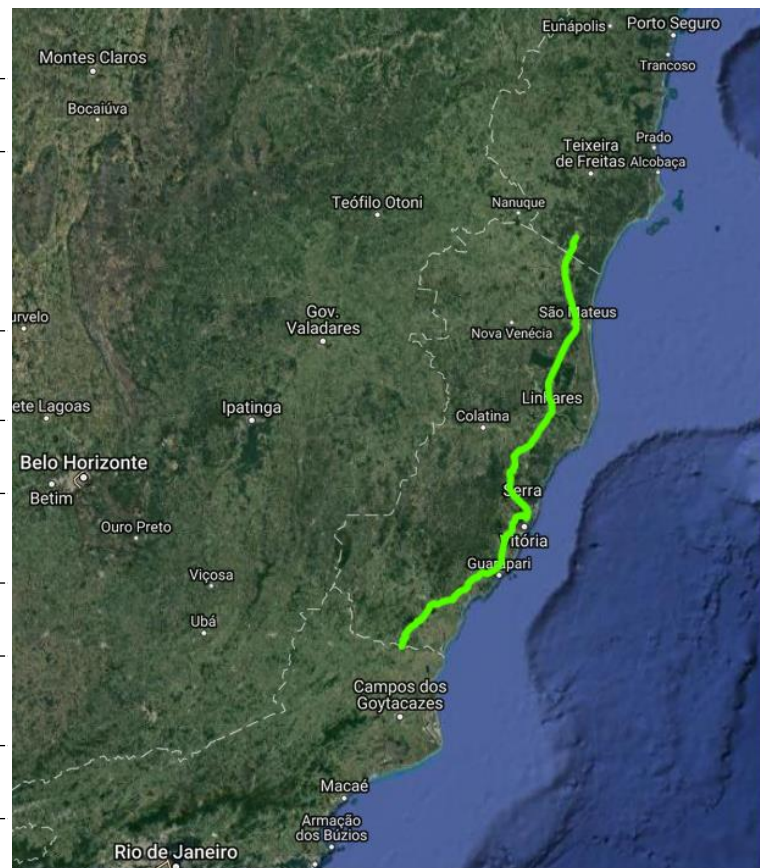
ECO101

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - SUINF



CONCESSIONÁRIA BR-101/ES/BA

Concessionária	ECO101 Concessionária de Rodovias S. A.
Contrato	EDITAL DE CONCESSÃO N° 001/2011
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço
Data da Assinatura do Contrato	17/04/2013
Data de Início da Concessão	11/05/2013
Início da Cobrança de Pedágio	18/05/2014
Rodovia	BR 101/ES/BA
Trecho	Entroncamento BA-698 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ
Extensão (km)	475,900
Prazo	25 anos



FISCALIZAÇÃO

CRIADO O ESCRITÓRIO DE AVANÇADO DE FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DE VITÓRIA/ES

ENDEREÇO: AVENIDA NOSSA SENHORA DA PENHA Nº2796, ED. IMPACTO EMPRESARIAL, 12º ANDAR, SALA 1206, SANTA LUIZA, VITÓRIA/ES

- 01 – Especialista em Regulação (Engenheiro Civil)
- 02 – Técnicos em Regulação - Apoio

FISCALIZAÇÃO

TERMOS DE REGISTRO DE OCORRÊNCIA - TRO

Elementos	2013	2014	2015	2016	2017*
Pavimento	0	173	247	136	138
Sinalização	0	81	200	118	127
Elementos de Proteção e Seg.	0	62	61	31	26
Obras-de-Arte Especiais	0	11	3	4	16
Faixa de Domínio	0	8	2	6	7
Encostas e Taludes	0	17	4	4	3
Dispositivos de Drenagem	0	114	139	79	84
Operação	0	15	17	18	18
Sistemas Elétricos e de Iluminação	0	5	16	7	7
Outros	0	4	51	35	7
Emitidos	0	490	740	438	433
Não atendidos	0	10	1	3	0

* Informações de até setembro/2017.

FISCALIZAÇÃO

AUTOS DE INFRAÇÃO - AI

Elementos	2013	2014	2015	2016	2017
Pavimento	0	2	0	0	6
Sinalização	0	9	1	0	0
Elementos de Proteção e Seg.	0	3	0	0	0
Obras-de-Arte Especiais	0	3	0	0	0
Faixa de Domínio	0	5	1	3	0
Encostas e Taludes	0	2	1	0	0
Dispositivos de Drenagem	0	0	1	3	1
Operação	0	2	12	8	2
Sistemas Elétricos e de Iluminação	0	0	0	0	0
Outros	0	3	3	2	6
Emitidos	0	29	19	16	15
Não atendidos	0	0	0	2	1

FISCALIZAÇÃO

NOTIFICAÇÕES DE INFRAÇÃO - NI

Elementos	2013	2014	2015	2016	2017
Pavimento	0	0	0	1	0
Sinalização	0	0	0	0	0
Elementos de Proteção e Seg.	0	0	0	0	0
Obras-de-Arte Especiais	0	0	0	0	0
Faixa de Domínio	0	0	0	0	0
Encostas e Taludes	0	0	0	0	0
Dispositivos de Drenagem	0	0	0	0	0
Operação	0	5	1	0	0
Sistemas Elétricos e de Iluminação	0	0	0	0	0
Outros	2	1	4	1	0
Emitidos	2	6	5	2	0

FISCALIZAÇÃO

ANO	Nº DE PROCESSOS ADMINISTRATIVOS SIMPLIFICADOS	VALOR (R\$)
2013	2	1.905.057,02
2014	33	13.943.685,71
2015	20	7.322.428,59
2016	22	9.432.599,99
2017	18	17.447.574,92
Total	95	50.051.346,23

Obs. Os Processos Administrativos Simplificados são instaurados para apurar a responsabilidade da Concessionária pela inconformidade verificada pela fiscalização.

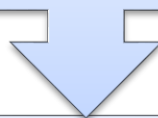
*Para o caso de atraso no cumprimento de cronogramas de obras aplica-se o **Desconto de Reequilíbrio**, determinado pela avaliação anual de desempenho. Constitui em mecanismo para Reequilibrar o Contrato nos casos de atraso ou inexecução de obras de ampliação de capacidade condicionadas ao volume de tráfego e de obras de caráter não obrigatório e será aplicado de forma imediata e automática pela ANTT;*

O Desconto de Reequilíbrio não constitui penalidade e não prejudica a verificação, pela ANTT, de inadimplemento contratual da Concessionária e consequente aplicação das penalidades previstas no Contrato e na regulamentação da ANTT .

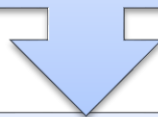
INVESTIMENTOS

ANUALMENTE É REALIZADA A APURAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS E EM CASO DE OCORRÊNCIA DE INEXEÇÕES

Quando da elaboração das Revisões Tarifárias, realizadas anualmente, retira-se da tarifa o valor da obra e reprograma-se sua execução para o ano seguinte.



Verifica-se motivo que gerou a inexecução (ex: não liberação do licenciamento ambiental, atraso decorrente de fator climático, não publicação de DUP, atraso na remoção de interferência, etc.)



Em caso de indícios de que a concessionária motivou a inexecução, abre-se Processo Administrativo para apuração dos fatos

INVESTIMENTOS

ANUALMENTE É REALIZADA A APURAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS E EM CASO DE OCORRÊNCIA DE INEXEÇÕES

Obras de duplicação - gatilhos

Nessa etapa, quando ocorrem inexecuções, a correção se dá com a aplicação do Fator D no momento da realização das Revisões Tarifárias

* Fator D – Desconto de Reequilíbrio incidente sobre o valor da Tarifa Básica de Pedágio, previsto em Contrato

INVESTIMENTOS

ANUALMENTE É REALIZADA A APURAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS E EM CASO DE OCORRÊNCIA DE INEXECUÇÕES

obras

- Aplicação de desconto tarifário na próxima revisão ordinária;
- Em apuração pela ANTT a responsabilidade pelas inexecuções do 4º ano de concessão (2016);
- Será apurada responsabilidade pela inexecução podendo ensejar abertura de processo de penalidade, caso comprovada a culpa da concessionária pela execução verificada.

INVESTIMENTOS

- Gatilhos foram atingidos em 2016.
- 12 meses para conclusão a partir do atingimento do gatilho.

DUPLICAÇÃO					
SUB TRECHO	GATILHO ATINGIDO DATA	Previsão de Conclusão previsto no PER	STATUS	TIPO	OBSERVAÇÕES
C	21/10/2016	21/10/2017	Em andamento	PER	Reintegração de posse pendente (posto de gasolina)
D	13/05/2016	13/05/2017	Não iniciado	PER	Desconto de Reequilíbrio para próxima revisão
E	19/10/2016	19/10/2017	Não iniciado	PER	Em avaliação.
G	28/05/2016	28/05/2017	Em andamento*	PER	Desconto de Reequilíbrio para próxima revisão

- SERÁ APURADA RESPONSABILIDADE PELA INEXECUÇÃO PODENDO ENSEJAR ABERTURA DE PROCESSO DE PENALIDADE

INVESTIMENTOS

DUPLICAÇÃO

SUB TRECHO	SEGMENTO	TRECHO		EXTENSÃO (KM)	STATUS	TIPO	OBSERVAÇÕES
C	03	km 205,280	km 208,170	2,90	Em andamento	PER	Reintegração de posse pendente (posto de gasolina)
C	04	km 215,990	km 220,370	4,40	Em andamento	PER	Desapropriação recentemente superado
G	05	km 361,940	km 369,520	7,60	Em andamento*	PER	Desapropriação e reintegração de posse
G	07	km 403,390	km 409,250	5,90	Paralisada **	PER	Desapropriação e reintegração de posse

* Trecho com problemas em 4,9 km, provocadas pelo grande número de ocupações irregulares na faixa de domínio, já judicializados mas sem decisão favorável da justiça federal

** A obras do segmento 7 foram temporariamente paralisadas devido a falta de frentes de serviço liberadas, provocadas pelo grande número de ocupações irregulares na faixa de domínio, já judicializados mas sem decisão favorável da justiça federal

Obs. 06 trechos obtiveram dispensa de licenciamento pela Portaria do Ibama. 04 trechos foram iniciados. Dos dois restantes 1 é na Bahia e outro na divisa ES/RJ cujas obrigações de duplicações seria para após o 10º ano.

CONTORNOS

SEGMENTO	TRECHO		EXTENSÃO (KM)	STATUS	TIPO	OBSERVAÇÕES
Iconha	km 374,000	km 380,000	8,00	Obras em andamento	PER	Reintegração de posse *
Linhares	km 137,000	km 159,000	31,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
Ibiraçu	km 211,000	km 215,000	3,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
Fundão	km 228,000	km 231,000	4,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
Rio Novo do Sul	km 393,000	km 397,000	6,00	EVTEA concluído em análise **	Extra PER	Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto
São Mateus	km 057,000	km 074,000	20,00	EVTEA concluído	Extra PER	EVTEA comprovou não ser necessário. Mantida duplicação no trecho

* Iconha: Problemas com Reintegrações de posse por ocupações irregulares na interseção sul do contorno (judicializado em agosto/2016);

** Em todos os EVTEAS, além da alternativa de duplicação por dentro dos municípios no atual traçado da rodovia, foram estudados 2 alternativas de contorno

PASSARELAS EXECUTADAS				
MUNICÍPIO	LOCALIZAÇÃO	STATUS	OBSERVAÇÕES	ANO/CONCESSÃO
Conceição da Barra	Km 32	100%	Concluída	1º
São Mateus	Km 68	100%	Concluída	1º
Serra	Km 272	100%	Concluída	1º
Viana	km 299	100%	Concluída	3º
Viana	km 300	100%	Concluída	3º
Ibiraçu	Km 219	100%	Concluída	4º
Serra	Km 263	100%	Concluída	4º
Cariacica	km 289	100%	Concluída	4º

- Para saldar o quantitativo de 12 passarelas até o 4º ano, mais 4 até o 5º ano (total de 8 un.) foi proposto pela Concessionária a execução das passarelas a cargo do DNIT no contorno de Vitória
- Anteriormente estavam previstas a implantação de 3 passarelas no Município de Linhares/ES, no entanto tais passarelas não foram executadas por não haver acordo com a prefeitura.
- Anteriormente estava previsto a implantação de mais 1 passarela no município de Viana, o que não ocorreu por não compatibilização com o BRT.

VIAS LOCAIS

MUNICÍPIO	TRECHO		EXTENSÃO (KM)	STATUS	OBSERVAÇÕES
Pedro Canário	km 15,005	Km 16,508	1,80	100%	Concluído
Sooretama	km 126,035	Km 127,800	3,20	100%	Concluído
Aracruz	km 173,000	Km 175,000	1,90	100%	Concluído
João Neiva	km 203,830	Km 205,250	1,40	79%	Paralisada *
Serra	km 264,645	Km 265,695	2,00	93%	Paralisada **

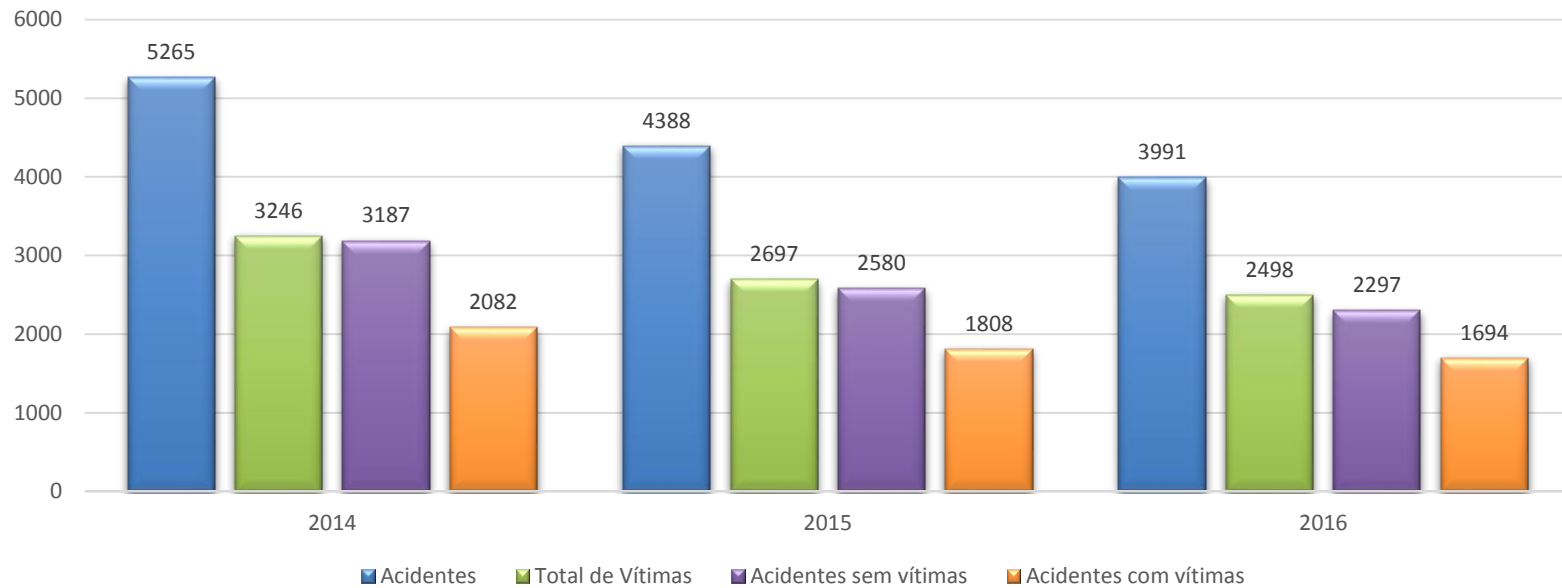
* João Neiva: a ser concluído junto com duplicação devido a necessidade de desapropriação não prevista

** Serra: processo judicial de reintegração de posse iniciado a aprox. 2 anos sem decisão

INDICADOR ANUAL

DIAS OPERAÇÃO	51	365	365	366	273
INDICADOR	2013 (A PARTIR DE 11/11)	2014	2015	2016	2017 (ATÉ 30/09)
Acidentes	637	5265	4388	3991	2732
Vítimas graves + mortos	53	460	303	316	284
Total de Vítimas	331	3246	2697	2498	1872
Acidentes sem vítimas	409	3187	2580	2297	1505
Acidentes com mortos	23	151	104	115	81
Acidentes com vítimas	228	2082	1808	1694	1227
Cálculo da Unidade Padrão de Severidade – UPS	1733	14805	12452	11687	8288
Acidentes por km	1,34	11,06	9,22	8,39	5,74

INDICADOR ANUAL

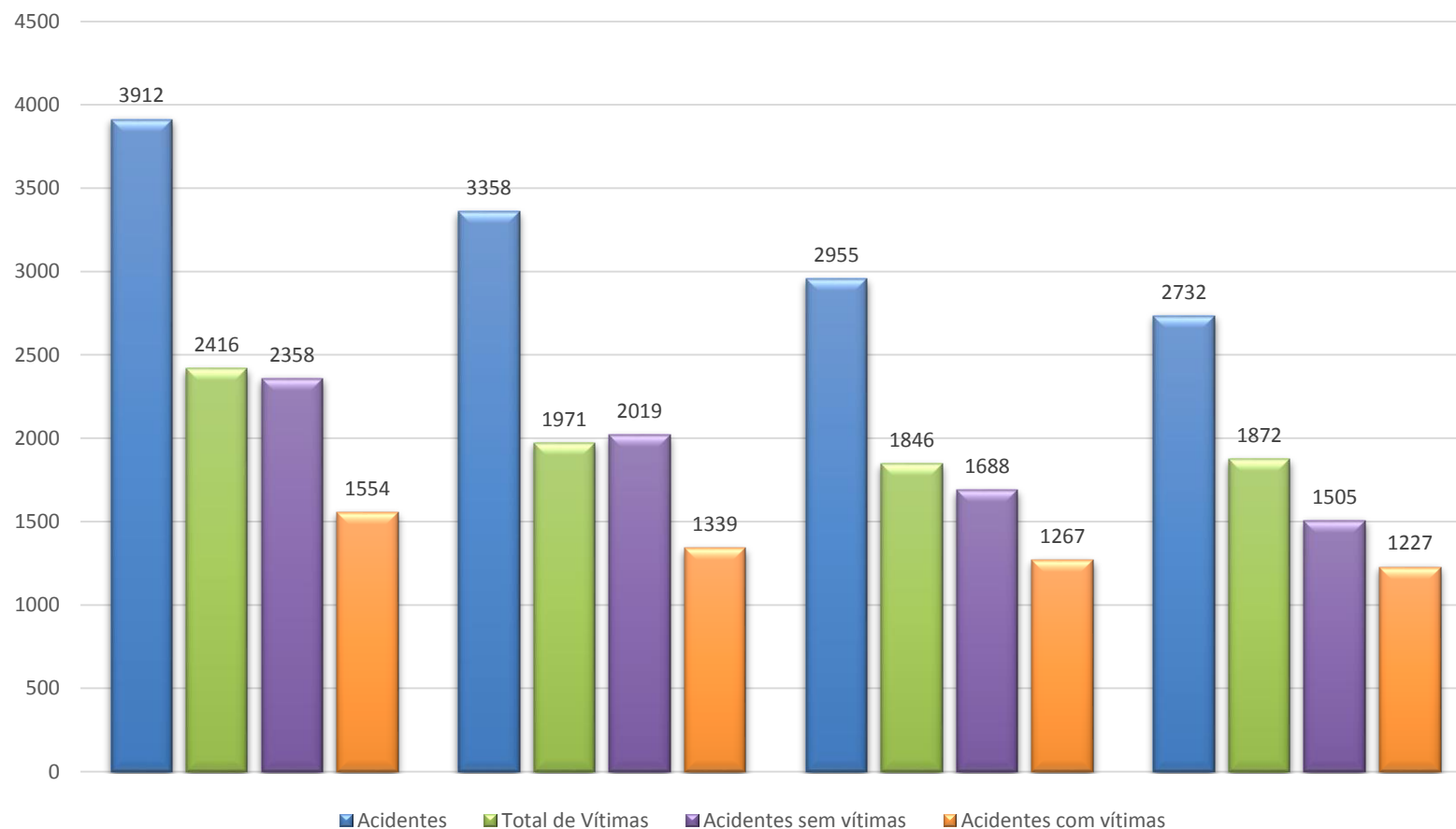


Os dados referentes aos anos de 2013 e 2017 não foram representados por não contemplarem todo o ano.

JANEIRO A SETEMBRO

INDICADOR	JAN A SET/14	JAN A SET/15	JAN A SET/16	JAN A SET/17
Acidentes	3912	3358	2955	2732
Vítimas graves + mortos	356	208	227	284
Total de Vítimas	2416	1971	1846	1872
Acidentes sem vítimas	2358	2019	1688	1505
Acidentes com mortos	117	79	83	81
Acidentes com vítimas	1554	1339	1267	1227
Cálculo da Unidade Padrão de Severidade – UPS	11064	9346	8687	8288
Acidentes por km	8,22	7,06	6,21	5,74

JANEIRO A SETEMBRO



PROCESSOS DE BAIXA GOVERNABILIDADE

DECLARAÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA (DUP) – TEMPO PARA CONCLUSÃO DOS PROCESSOS E EMISSÃO DA DUP;

**À partir do mês de setembro/2017 as DUPs passaram a ser expedidas pela ANTT*

DESAPROPRIAÇÃO/DESOCUPAÇÃO – TEMPO DE CONCLUSÃO DAS AÇÕES JUDICIAIS DE IMISSÃO DE POSSE E OU REINTEGRAÇÃO DE POSSE DE ÁREAS;

LICENCIAMENTO AMBIENTAL – TEMPO PARA EMISSÃO DA LICENÇA AMBIENTAL E TEMPO PARA RECEBIMENTO DE ANUÊNCIAS MUNICIPAIS NECESSÁRIAS AO LICENCIAMENTO AMBIENTAL;

REMOÇÃO/REALOCAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS – TEMPO REMOÇÃO E OU REALOCAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS DE TERCEIROS NA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA;

FATORES EXTERNOS – CATÁSTROFES AMBIENTAIS OU RISCOS NÃO ALOCADOS A CONCESSIONÁRIA.

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO SUL

14/04/2011	REQUERIMENTO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL PELO DNIT, ANTERIOR AO CONTRATO DE CONCESSÃO.
28/12/2012	PROTOCOLO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA/RIMA) PELO DNIT.
09/05/2014	PUBLICAÇÃO DO ACEITE DO EIA/RIMA PELO IBAMA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO.
30/07/2015	REALIZADA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA/RIMA) DO EMPREENDIMENTO NO MUNICÍPIO DE GUARAPARI/ES.
25/09/2015	A CONCESSIONÁRIA, POR MEIO DA CARTA CE-1998 – DS/2015 SOLICITOU AO IBAMA A TRANSFERÊNCIA DA TITULARIDADE DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL DO TRECHO SUL.
19/10/2015	EMITIDA A LP Nº 520/2015 COM VALIDADE DE 5 ANOS, EM NOME DA CONCESSIONÁRIA. DESTACA-SE QUE DEVIDO À NECESSIDADE DE COMPLEMENTAÇÕES DO EIA/RIMA, DENTRE AS QUAIS, UMA NOVA CAMPANHA DE LEVANTAMENTO DE FAUNA (MAMÍFEROS NÃO VOADORES), A CONCESSIONÁRIA SÓ PODERIA SOLICITAR A LICENÇA DE INSTALAÇÃO DAS OBRAS DE AMPLIAÇÃO DOS TRECHOS PRIORITÁRIOS APÓS ELABORAÇÃO DA REFERIDA CAMPANHA.

Duração: 34 meses 27 meses – Ibama
07 meses – DNIT

IN-184 do IBAMA 07 meses

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO SUL

18/07/2016	EMITIDA A LICENÇA DE INSTALAÇÃO Nº 1.120/2016 REFERENTE AO CONTORNO DE ICONHA/ES.
08/08/2016	EMITIDA A AUTORIZAÇÃO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO Nº 1138/2016 NECESSÁRIA À INSTALAÇÃO DO CONTORNO DE ICONHA/ES.
30/08/2016	PROTOCOLADAS NO IBAMA COMPLEMENTAÇÕES REFERENTES À AUTORIZAÇÃO PARA CAPTURA, COLETA E TRANSPORTE DE MATERIAL BIOLÓGICO (ACCT), ESPECÍFICA PARA O CONTORNO DE ICONHA/ES. EMITIDA A AUTORIZAÇÃO PARA CAPTURA, COLETA E TRANSPORTE DE MATERIAL BIOLÓGICO Nº 746/2016 PARA O CONTORNO DE ICONHA/ES.
09/09/2016	<u>INICIO DO CONTORNO DE ICONHA</u>
30/05/2017	ASSINATURA DA LICENÇA DE INSTALAÇÃO – LI PELO IBAMA PARA O RESTANTE DO TRECHO SUL. DISPONIBILIZADA PARA A CONCESSIONÁRIA SOMENTE EM AGOSTO POR AUSÊNCIA DE REQUERIMENTOS E PAGAMENTO DAS TAXAS DE LICENCIAMENTO.

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO SUL

08/06/2017 EMITIDO O OFÍCIO Nº 148/2017/COTRA/DILIC-IBAMA IDENTIFICANDO NECESSIDADE DE REVISÃO DO INVENTÁRIO FLORESTAL, NECESSÁRIO A OBRAS QUE REQUEIRAM SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO OU INTERVENÇÃO EM ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE.

25/09/2017 PROTOCOLADA NO IBAMA NOVA VERSÃO DO INVENTÁRIO FLORESTAL

A ANTT tem acompanhado e cobrado constantemente a celeridade nos processos de licenciamento ambiental sob responsabilidade da ECO101, apurando inclusive a responsabilização da Concessionária no atraso da emissão de licenças ambientais e demais autorizações necessárias ao início das obras.

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO NORTE

22/04/2014	FORMALIZAÇÃO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO ATRAVÉS DO PREENCHIMENTO DA FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DA ATIVIDADE (FCA).
15/01/2016	PROTOCOLADO NO IBAMA O ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL DO EMPREENDIMENTO.
04/05/2016	EMITIDO O PARECER Nº 02001.001548/2016-68 COTRA/IBAMA CONCLUINDO PELA DEVOLUÇÃO DO EIA/RIMA POR DESCUMPRIMENTO DO ART. 15 DA INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 184/2008 E SOLICITANDO A REALIZAÇÃO DAS COMPLEMENTAÇÕES INDICADAS NO PARECER EM QUESTÃO.
14/07/2016	PROTOCOLADA NO IBAMA A CORRESPONDÊNCIA CE-1368-CSU/2016 EM ATENDIMENTO AO PARECER Nº 02001.001548/2016-68 COTRA/IBAMA (EIA/RIMA).
07/12/2016	EMITIDO O OFÍCIO 02001.011864/2016-48 COTRA/IBAMA CONCLUINDO QUE O EIA/RIMA NÃO TERIA SIDO ACEITO POR NÃO ATENDER PLENAMENTE AO TERMO DE REFERÊNCIA Nº 10/2014.
23/02/2017	PROTOCOLADA NO IBAMA NOVA COMPLEMENTAÇÃO DO EIA/RIMA, CONFORME DISPOSIÇÕES DO OFÍCIO 02001.013254/2016-89.

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO NORTE

04/07/2017 EMITIDO O OFÍCIO nº 07/2017/IBAMA COMUNICANDO O ACEITE DO EIA/RIMA.

24/10/2017 PUBLICAÇÃO DO **ACEITE DO EIA/RIMA** PELO IBAMA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO. **INICIA-SE CONTAGEM DE PRAZO PARA AUDIÊNCIA PÚBLICA.**

A ANTT tem acompanhado e cobrado constantemente a celeridade nos processos de licenciamento ambiental sob responsabilidade da ECO101, apurando inclusive a responsabilização da Concessionária no atraso da emissão de licenças ambientais e demais autorizações necessárias ao início das obras.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

PROPOSTA DA ECO 101

A CONCESSIONÁRIA ECO 101 ENCAMINHOU PROPOSTA DE REPACTUAÇÃO DO CONTRATO POR MEIO DAS CARTAS Nº CE-DS-2224/2016, DE 03.11.2016, Nº CE-DS-679/2017, DE 28.03.2017 E Nº CE-DS/919/2017, DE 22.06.2017.

A CARTA Nº CE-DS-1803/2017, DE 11.09.2017, APRESENTOU VALORES PARA QUANTIFICAR SEU PEDIDO DE REPACTUAÇÃO E APRESENTOU MAIS 4 CENÁRIOS, considerando atualizando do tráfego.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

CENÁRIOS

- CENÁRIO 0: PEDIDO INICIAL, COM TRÁFEGO DA PROPOSTA COMERCIAL.
- CENÁRIO 1: PEDIDO INICIAL, COM ATUALIZAÇÃO DO TRÁFEGO.
- CENÁRIO 2: CENÁRIO CONTENDO 100% DE DUPLICAÇÃO AO LONGO DOS 25 ANOS DE CONCESSÃO, EQUALIZADOS COM AS INTERFERÊNCIAS (LICENCIAMENTO AMBIENTAL, DESAPROPRIAÇÃO, DESOCUPAÇÃO FAIXA DOMÍNIO).
- CENÁRIO 3: CENÁRIO CONTENDO 100% DE DUPLICAÇÃO AO LONGO DOS 25 ANOS DE CONCESSÃO, EQUALIZADOS COM AS INTERFERÊNCIAS (LICENCIAMENTO AMBIENTAL, DESAPROPRIAÇÃO, DESOCUPAÇÃO FAIXA DOMÍNIO) E INCLUINDO OS CONTORNOS URBANOS DE IBIRAÇU E FUNDÃO.
- CENÁRIO 4: CENÁRIO CONTENDO 100% DE DUPLICAÇÃO AO LONGO DOS 25 ANOS DE CONCESSÃO, EQUALIZADOS COM AS INTERFERÊNCIAS (LICENCIAMENTO AMBIENTAL, DESAPROPRIAÇÃO, DESOCUPAÇÃO FAIXA DOMÍNIO) E INCLUINDO OS CONTORNOS URBANOS DE IBIRAÇU, FUNDÃO E LINHARES.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

CENÁRIO 0

- RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA, A CONCESSIONÁRIA SOLICITOU “ALONGAR” A EXECUÇÃO DO SERVIÇO, DE 5 PARA 8 ANOS;
- EXECUTAR APENAS 44,0 % DA EXTENSÃO DA DUPLICAÇÃO PREVISTO NO PER;
- DIMINUIÇÃO DAS OAE’S A SEREM RECUPERADAS (31 %);
- DIMINUIÇÃO DAS OAE’S A SEREM IMPLANTADAS (FLUXO ORIGINAL);
- ADEQUAÇÃO DE SERVIÇOS E PARÂMETROS OPERACIONAIS, COM A DIMINUIÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DOS SISTEMA DE INSPEÇÃO DE TRÁFEGO, SOCORRO MECÂNICO E SOCORRO MÉDICO.
- IMPLANTAR 3ª VIAS E CONTORNOS
- IMPLANTAR ALGUMAS DAS MESMAS OAE’S QUE SERIAM RETIRADAS DO PER (FLUXO ORIGINAL), E INSERIDAS POR MEIO DE FLUXO DE CAIXA MARGINAL.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

CENÁRIOS 1, 2, 3 E 4

OS CRONOGRAMAS PROPOSTOS PELA ECO101, REFERENTE AOS CENÁRIO 1, 2, 3 E 4, FORAM ENCAMINHADAS À GEROR, PARA SIMULAÇÃO, SENDO OBTIDOS OS SEGUINTE IMPACTOS (AUMENTOS) NA TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO (TBP):

CENÁRIOS	CONSIDERANDO TRÁFEGO PROPOSTA COMERCIAL	CONSIDERANDO TRÁFEGO ATUALIZADO
*Cenário 1	0,91%	27,36%
Cenário 2	10,34%	40,34%
Cenário 3	11,62%	41,47%
Cenário 4	14,67%	44,40%

* SEM CONSIDERAR AS INCONSISTÊNCIAS OBSERVADAS PELA GEINV, PARA O CENÁRIO 0.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

ANÁLISE

- OS CENÁRIOS PROPOSTOS PELA CONCESSIONÁRIA **NÃO SÃO POSSÍVEIS DE SEREM ACEITOS PELA ANTT**, TENDO EM VISTA QUE CONFRONTA A MATRIZ DE RISCOS ACORDADA CONTRATUALMENTE.
- CARECE DE INSTRUMENTO LEGAL PRÓPRIO PARA SER VIABILIZADO.

REVISÃO QUINQUENAL

ESCOPO

RESOLUÇÃO ANTT Nº 675/2004 (ALTERADA PELA RESOLUÇÃO ANTT Nº 5.172/2016)

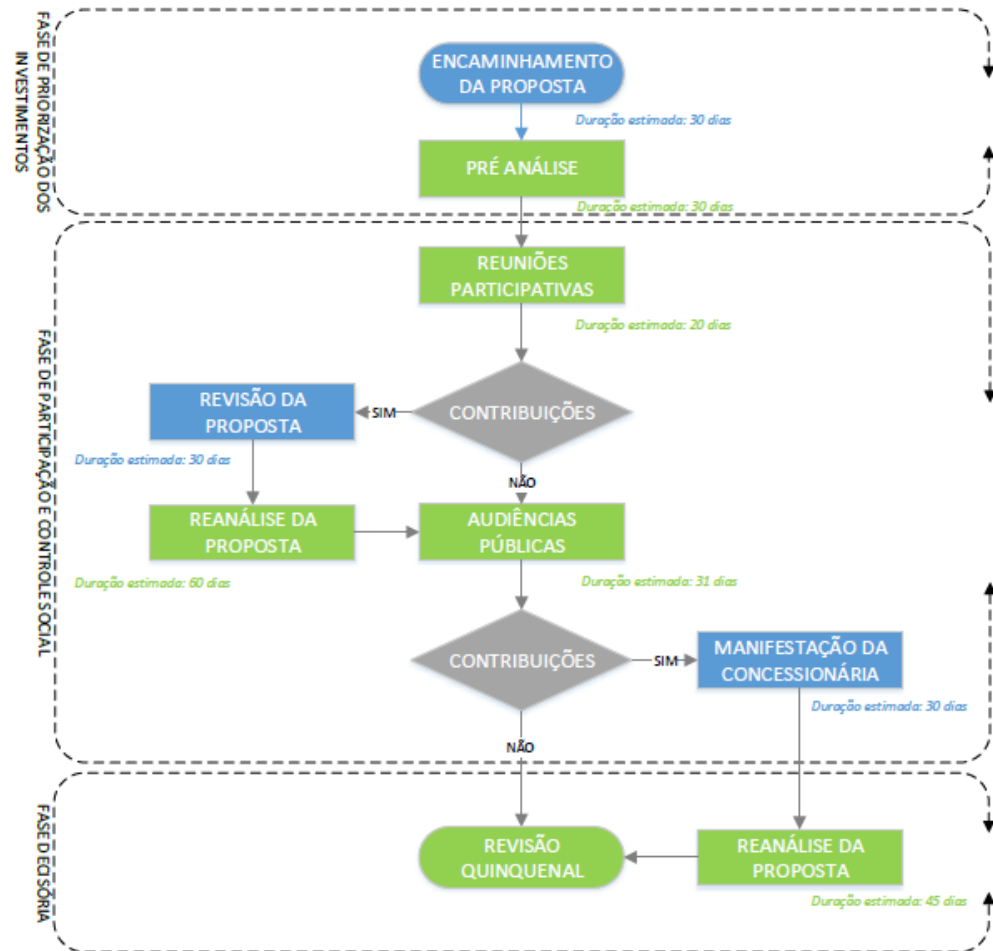
§ 3º AS REVISÕES QUINQUENAIS SERÃO REALIZADAS A CADA 5 (CINCO) ANOS, SENDO SEUS EFEITOS FINANCEIROS CONSIDERADOS NA REVISÃO ORDINÁRIA SUBSEQUENTE.

(...)

ART. 2º-B NAS REVISÕES QUINQUENAIS SERÃO CONSIDERADAS AS REPERCUSSÕES DECORRENTES DE MODIFICAÇÕES POR: ALTERAÇÃO, INCLUSÃO, EXCLUSÃO, ANTECIPAÇÃO OU POSTERGAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS, COM O OBJETIVO DE COMPATIBILIZAR O PER COM AS NECESSIDADES APONTADAS POR USUÁRIOS, CONCESSIONÁRIA E CORPO TÉCNICO DA ANTT, DECORRENTES DA DINÂMICA DO SISTEMA RODOVIÁRIO

REVISÃO QUINQUENAL

FLUXOGRAMA



REVISÃO QUINQUENAL

SITUAÇÃO

- A PROPOSTA DA CONCESSIONÁRIA FOI ENCAMINHADA PARA A VALIDAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO QUANTO A NECESSIDADE OU NÃO DA INCLUSÃO DAS OBRAS.
- OS DEMAIS ITENS FORAM ENCAMINHADOS PARA AS ÁREAS RESPONSÁVEIS.

OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 3 - KM 205,4 A 207,9

- DEVIDO A PROBLEMAS COM REINTEGRAÇÕES DE POSSE E DESAPROPRIAÇÕES NÃO CONCLUÍDAS, OS SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM HAVIAM SIDO PARALISADOS AO FINAL DO 1º SEMESTRE DESTE ANO.
- NA ÚLTIMA SEMANA, APÓS OBTENÇÃO DAS LIBERAÇÕES DE FAIXA DE DOMÍNIO AS OBRAS, FORAM NOVAMENTE INCREMENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA, COM PRAZO DE CONCLUSÃO DO TRECHO LIBERADO AO TRÁFEGO NO **1º SEMESTRE DE 2018**.
- ATUALMENTE EXISTE APENAS 1 REINTEGRAÇÃO DE POSSE PENDENTE EM UM POSTO DE GASOLINA AO FINAL DESTE SEGMENTO.
- ALÉM DA DUPLICAÇÃO DE 2,5KM ESTÁ CONTEMPLADO NESTE TRECHO A IMPLANTAÇÃO DE UM DISPOSITIVO EM DESNÍVEL NA COMUNIDADE DE CABOCLO BERNARDO.

OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 3 - KM 205,4 A 207,9



OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 4 - KM 215,9 A 220,4

- DEVIDO A PROBLEMAS COM REINTEGRAÇÕES DE POSSE E DESAPROPRIAÇÕES NÃO CONCLUÍDAS, OS SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM HAVIAM SIDO PARALISADOS AO FINAL DO 1º SEMESTRE DESTE ANO.
- NA ÚLTIMA SEMANA, APÓS OBTENÇÃO DAS LIBERAÇÕES DE FAIXA DE DOMÍNIO AS OBRAS, FORAM NOVAMENTE INCREMENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA, COM PRAZO DE CONCLUSÃO DO TRECHO LIBERADO AO TRÁFEGO NO **1º SEMESTRE DE 2018**.
- ALÉM DA DUPLICAÇÃO DE 4,5KM ESTÁ CONTEMPLADO NESTE TRECHO UMA RETIFICAÇÃO DE TRAÇADO ENTRE OS KMS 218 E 219.

OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 4 - KM 215,9 A 220,4



OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 5 - KM 362,1 A 369,5

- DOS 7,4KM DA EXTENSÃO TOTAL DESTE TRECHO A CONCESSIONÁRIA OBTEVE REINTEGRAÇÕES DE POSSE EM 2,5KM.
- NESTE SEGMENTO DE 2,5KM JÁ ESTÃO SENDO EXECUTADOS SERVIÇOS DE ASFALTAMENTO PARA LIBERAÇÃO AO TRÁFEGO NA **1ª QUINZENA DE NOVEMBRO**.

OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 5 - KM 362,1 A 369,5



OBRAS INICIADAS

CONTORNO DE ICONHA (8KM)

- LICENÇA AMBIENTAL OBTIDA EM SET/16, ATUALMENTE A OBRA ESTÁ COM APROXIMADAMENTE 50% DE AVANÇO E PRAZO DE **CONCLUSÃO PREVISTO PARA O 1º SEMESTRE DE 2018.**
- SÓ EXISTE 1 PENDÊNCIA DE REINTEGRAÇÃO DE POSSE NA INTERSEÇÃO SUL DO CONTORNO, TRAMITANDO NA JUSTIÇA FEDERAL DESDE AGOSTO DE 2016.

OBRAS INICIADAS

CONTORNO DE ICONHA (8KM)





Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária