

SENADO FEDERAL

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA

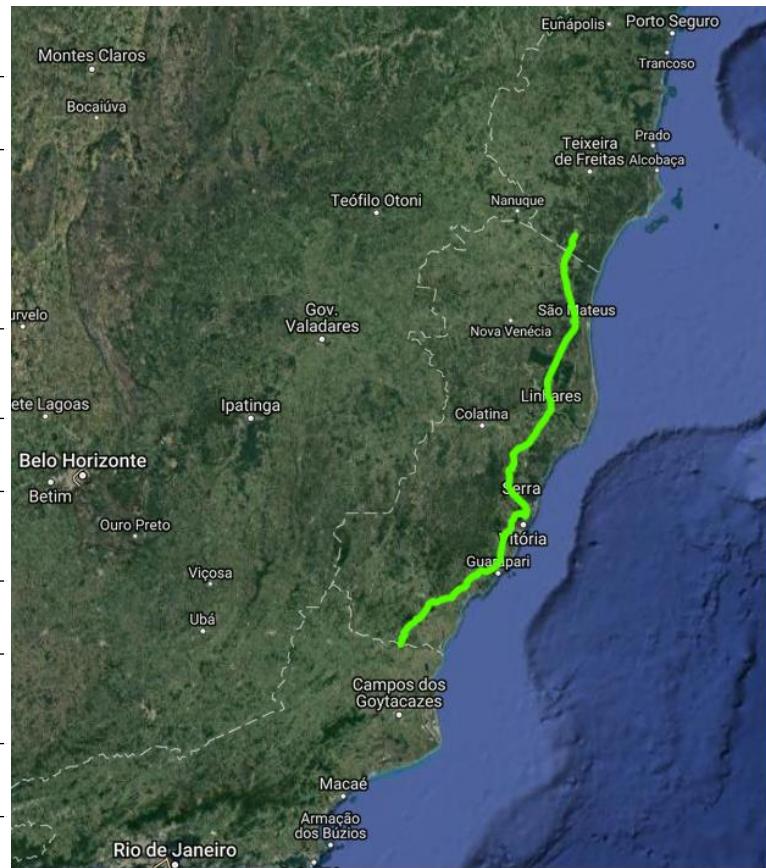
ECO101

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - SUINF



CONCESSIONÁRIA BR-101/ES/BA

| | |
|---------------------------------------|---|
| Concessionária | ECO101 Concessionária de Rodovias S.A. |
| Contrato | EDITAL DE CONCESSÃO N° 001/2011 |
| Escopo do Contrato | Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço |
| Data da Assinatura do Contrato | 17/04/2013 |
| Data de Início da Concessão | 11/05/2013 |
| Início da Cobrança de Pedágio | 18/05/2014 |
| Rodovia | BR 101/ES/BA |
| Trecho | Entroncamento BA-698 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ |
| Extensão (km) | 475,900 |
| Prazo | 25 anos |



FISCALIZAÇÃO

**CRIADO O ESCRITÓRIO DE AVANÇADO DE
FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DE VITÓRIA/ES**

**ENDERECO: AVENIDA NOSSA SENHORA DA PENHA
Nº2796, ED. IMPACTO EMPRESARIAL, 12º ANDAR, SALA
1206, SANTA LUIZA, VITÓRIA/ES**

- 01 – Especialista em Regulação (Engenheiro Civil)**
- 02 – Técnicos em Regulação - Apoio**

FISCALIZAÇÃO

TERMOS DE REGISTRO DE OCORRÊNCIA - TRO

| Elementos | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017* |
|------------------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| Pavimento | 0 | 173 | 247 | 136 | 138 |
| Sinalização | 0 | 81 | 200 | 118 | 127 |
| Elementos de Proteção e Seg. | 0 | 62 | 61 | 31 | 26 |
| Obras-de-Arte Especiais | 0 | 11 | 3 | 4 | 16 |
| Faixa de Domínio | 0 | 8 | 2 | 6 | 7 |
| Encostas e Taludes | 0 | 17 | 4 | 4 | 3 |
| Dispositivos de Drenagem | 0 | 114 | 139 | 79 | 84 |
| Operação | 0 | 15 | 17 | 18 | 18 |
| Sistemas Elétricos e de Iluminação | 0 | 5 | 16 | 7 | 7 |
| Outros | 0 | 4 | 51 | 35 | 7 |
| Emitidos | 0 | 490 | 740 | 438 | 433 |
| Não atendidos | 0 | 10 | 1 | 3 | 0 |

* Informações de até setembro/2017.

FISCALIZAÇÃO

AUTOS DE INFRAÇÃO - AI

| Elementos | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Pavimento | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| Sinalização | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 |
| Elementos de Proteção e Seg. | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Obras-de-Arte Especiais | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Faixa de Domínio | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 |
| Encostas e Taludes | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Dispositivos de Drenagem | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| Operação | 0 | 2 | 12 | 8 | 2 |
| Sistemas Elétricos e de Iluminação | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Outros | 0 | 3 | 3 | 2 | 6 |
| Emitidos | 0 | 29 | 19 | 16 | 15 |
| Não atendidos | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |

FISCALIZAÇÃO

NOTIFICAÇÕES DE INFRAÇÃO - NI

| Elementos | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Pavimento | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Sinalização | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elementos de Proteção e Seg. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Obras-de-Arte Especiais | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faixa de Domínio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Encostas e Taludes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dispositivos de Drenagem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Operação | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| Sistemas Elétricos e de Iluminação | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Outros | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| Emitidos | 2 | 6 | 5 | 2 | 0 |

FISCALIZAÇÃO

| ANO | Nº DE PROCESSOS ADMINISTRATIVOS SIMPLIFICADOS | VALOR (R\$) |
|--------------|--|----------------------|
| 2013 | 2 | 1.905.057,02 |
| 2014 | 33 | 13.943.685,71 |
| 2015 | 20 | 7.322.428,59 |
| 2016 | 22 | 9.432.599,99 |
| 2017 | 18 | 17.447.574,92 |
| Total | 95 | 50.051.346,23 |

Obs. Os Processos Administrativos Simplificados são instaurados para apurar a responsabilidade da Concessionária pela inconformidade verificada pela fiscalização.

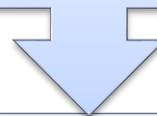
*Para o caso de atraso no cumprimento de cronogramas de obras aplica-se o **Desconto de Reequilíbrio**, determinado pela avaliação anual de desempenho. Constitui em mecanismo para Reequilibrar o Contrato nos casos de atraso ou inexecução de obras de ampliação de capacidade condicionadas ao volume de tráfego e de obras de caráter não obrigatório e será aplicado de forma imediata e automática pela ANTT;*

O Desconto de Reequilíbrio não constitui penalidade e não prejudica a verificação, pela ANTT, de inadimplemento contratual da Concessionária e consequente aplicação das penalidades previstas no Contrato e na regulamentação da ANTT.

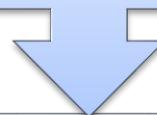
INVESTIMENTOS

ANUALMENTE É REALIZADA A APURAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS E EM CASO DE OCORRÊNCIA DE INEXECUÇÕES

Quando da elaboração das Revisões Tarifárias, realizadas anualmente, retira-se da tarifa o valor da obra e reprograma-se sua execução para o ano seguinte.



Verifica-se motivo que gerou a inexecução (ex: não liberação do licenciamento ambiental, atraso decorrente de fator climático, não publicação de DUP, atraso na remoção de interferência, etc.)



Em caso de indícios de que a concessionária motivou a inexecução, abre-se Processo Administrativo para apuração dos fatos

INVESTIMENTOS

ANUALMENTE É REALIZADA A APURAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS E EM CASO DE OCORRÊNCIA DE INEXECUÇÕES

Obras de duplicação - gatilhos

Nessa etapa, quando ocorrem inexecuções, a correção se dá com a aplicação do Fator D no momento da realização das Revisões Tarifárias

* Fator D – Desconto de Reequilíbrio incidente sobre o valor da Tarifa Básica de Pedágio, previsto em Contrato

INVESTIMENTOS

ANUALMENTE É REALIZADA A APURAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS E EM CASO DE OCORRÊNCIA DE INEXECUÇÕES

obras

- Aplicação de desconto tarifário na próxima revisão ordinária;
- Em apuração pela ANTT a responsabilidade pelas inexecuções do 4º ano de concessão (2016);
- Será apurada responsabilidade pela inexecução podendo ensejar abertura de processo de penalidade, caso comprovada a culpa da concessionária pela execução verificada.

INVESTIMENTOS

- Gatilhos foram atingidos em 2016.
- 12 meses para conclusão a partir do atingimento do gatilho.

| DUPLICAÇÃO | | | | | |
|------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------|------|--|
| SUB TRECHO | GATILHO ATINGIDO DATA | Previsão de Conclusão previsto no PER | STATUS | TIPO | OBSERVAÇÕES |
| C | 21/10/2016 | 21/10/2017 | Em andamento | PER | Reintegração de posse pendente (posto de gasolina) |
| D | 13/05/2016 | 13/05/2017 | Não iniciado | PER | Desconto de Reequilíbrio para próxima revisão |
| E | 19/10/2016 | 19/10/2017 | Não iniciado | PER | Em avaliação. |
| G | 28/05/2016 | 28/05/2017 | Em andamento* | PER | Desconto de Reequilíbrio para próxima revisão |

- SERÁ APURADA RESPONSABILIDADE PELA INEXECUÇÃO PODENDO ENSEJAR ABERTURA DE PROCESSO DE PENALIDADE

INVESTIMENTOS

DUPLICAÇÃO

| SUB TRECHO | SEGMENTO | TRECHO | | EXTENSÃO (KM) | STATUS | TIPO | OBSERVAÇÕES |
|------------|----------|------------|------------|---------------|---------------|------|--|
| C | 03 | km 205,280 | km 208,170 | 2,90 | Em andamento | PER | Reintegração de posse pendente (posto de gasolina) |
| C | 04 | km 215,990 | km 220,370 | 4,40 | Em andamento | PER | Desapropriação recentemente superado |
| G | 05 | km 361,940 | km 369,520 | 7,60 | Em andamento* | PER | Desapropriação e reintegração de posse |
| G | 07 | km 403,390 | km 409,250 | 5,90 | Paralisada ** | PER | Desapropriação e reintegração de posse |

* Trecho com problemas em 4,9 km, provocadas pelo grande número de ocupações irregulares na faixa de domínio, já judicializados mas sem decisão favorável da justiça federal

** A obras do segmento 7 foram temporariamente paralisadas devido a falta de frentes de serviço liberadas, provocadas pelo grande número de ocupações irregulares na faixa de domínio, já judicializados mas sem decisão favorável da justiça federal

Obs. 06 trechos obtiveram dispensa de licenciamento pela Portaria do Ibama. 04 trechos foram iniciados. Dos dois restantes 1 é na Bahia e outro na divisa ES/RJ cujas obrigações de duplicações seria para após o 10º ano.

CONTORNOS

| SEGMENTO | TRECHO | | EXTENSÃO (KM) | STATUS | TIPO | OBSERVAÇÕES |
|-----------------|------------|------------|---------------|-------------------------------|-----------|--|
| Iconha | km 374,000 | km 380,000 | 8,00 | Obras em andamento | PER | Reintegração de posse * |
| Linhares | km 137,000 | km 159,000 | 31,00 | EVTEA concluído em análise ** | Extra PER | Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto |
| Ibiraçu | km 211,000 | km 215,000 | 3,00 | EVTEA concluído em análise ** | Extra PER | Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto |
| Fundão | km 228,000 | km 231,000 | 4,00 | EVTEA concluído em análise ** | Extra PER | Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto |
| Rio Novo do Sul | km 393,000 | km 397,000 | 6,00 | EVTEA concluído em análise ** | Extra PER | Extensão aproximada, a depender da alternativa e detalhamento do projeto |
| São Mateus | km 057,000 | km 074,000 | 20,00 | EVTEA concluído | Extra PER | EVTEA comprovou não ser necessário. Mantida duplicação no trecho |

* Iconha: Problemas com Reintegrações de posse por ocupações irregulares na interseção sul do contorno (judicializado em agosto/2016);

** Em todos os EVTEAS, além da alternativa de duplicação por dentro dos municípios no atual traçado da rodovia, foram estudados 2 alternativas de contorno

PASSARELAS EXECUTADAS

| MUNICÍPIO | LOCALIZAÇÃO | STATUS | OBSERVAÇÕES | ANO/CONCESSÃO |
|--------------------|-------------|--------|-------------|---------------|
| Conceição da Barra | Km 32 | 100% | Concluída | 1º |
| São Mateus | Km 68 | 100% | Concluída | 1º |
| Serra | Km 272 | 100% | Concluída | 1º |
| Viana | km 299 | 100% | Concluída | 3º |
| Viana | km 300 | 100% | Concluída | 3º |
| Ibiraçu | Km 219 | 100% | Concluída | 4º |
| Serra | Km 263 | 100% | Concluída | 4º |
| Cariacica | km 289 | 100% | Concluída | 4º |

- Para saldar o quantitativo de 12 passarelas até o 4º ano, mais 4 até o 5º ano (total de 8 un.) foi proposto pela Concessionária a execução das passarelas a cargo do DNIT no contorno de Vitória
- Anteriormente estavam previstas a implantação de 3 passarelas no Município de Linhares/ES, no entanto tais passarelas não foram executadas por não haver acordo com a prefeitura.
- Anteriormente estava previsto a implantação de mais 1 passarela no município de Viana, o que não ocorreu por não compatibilização com o BRT.

VIAS LOCAIS

| MUNICÍPIO | TRECHO | EXTENSÃO (KM) | STATUS | OBSERVAÇÕES |
|---------------|------------|---------------|--------|----------------------|
| Pedro Canário | km 15,005 | Km 16,508 | 1,80 | 100% Concluído |
| Sooretama | km 126,035 | Km 127,800 | 3,20 | 100% Concluído |
| Aracruz | km 173,000 | Km 175,000 | 1,90 | 100% Concluído |
| João Neiva | km 203,830 | Km 205,250 | 1,40 | 79% Paralisada * |
| Serra | km 264,645 | Km 265,695 | 2,00 | 93% Paralisada ** |

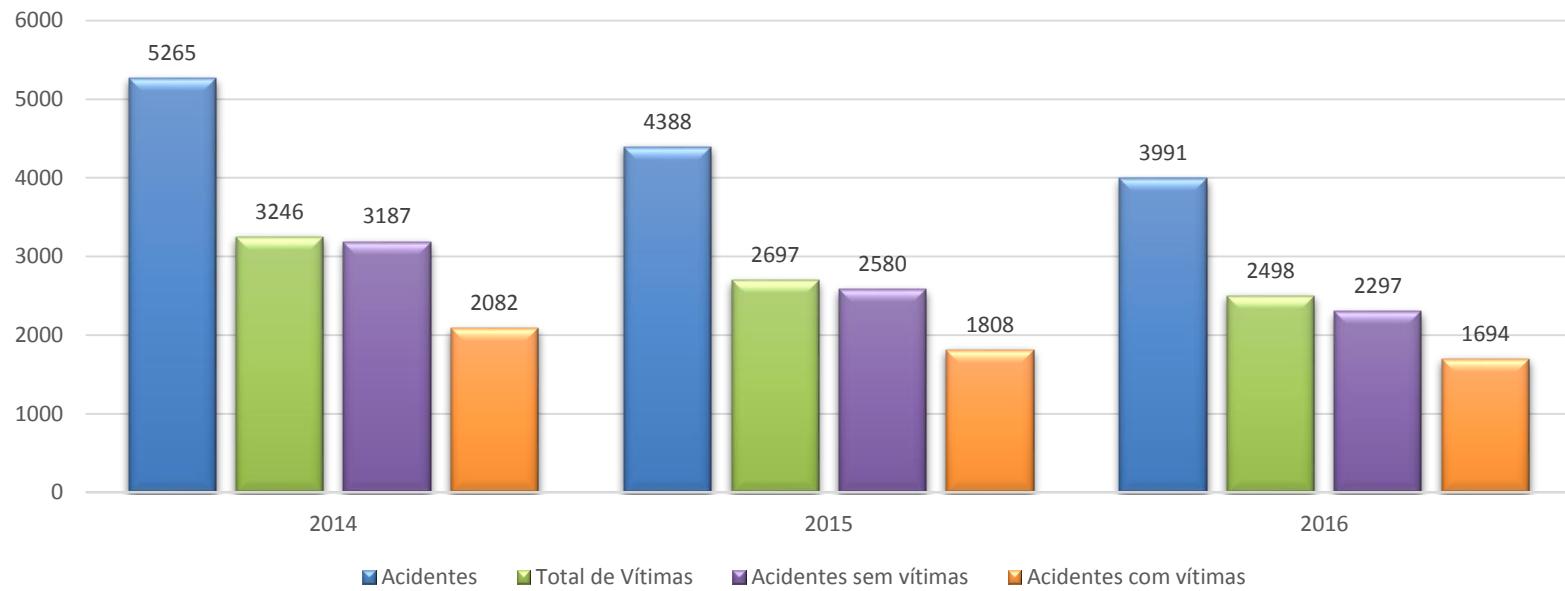
* João Neiva: a ser concluído junto com duplicação devido a necessidade de desapropriação não prevista

** Serra: processo judicial de reintegração de posse iniciado a aprox. 2 anos sem decisão

INDICADOR ANUAL

| DIAS OPERAÇÃO | 51 | 365 | 365 | 366 | 273 |
|---|-----------------------------|-------|-------|-------|---------------------|
| INDICADOR | 2013 (A PARTIR DE 11/11) | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 (ATÉ 30/09) |
| Acidentes | 637 | 5265 | 4388 | 3991 | 2732 |
| Vítimas graves + mortos | 53 | 460 | 303 | 316 | 284 |
| Total de Vítimas | 331 | 3246 | 2697 | 2498 | 1872 |
| Acidentes sem vítimas | 409 | 3187 | 2580 | 2297 | 1505 |
| Acidentes com mortos | 23 | 151 | 104 | 115 | 81 |
| Acidentes com vítimas | 228 | 2082 | 1808 | 1694 | 1227 |
| Cálculo da Unidade Padrão de Severidade – UPS | 1733 | 14805 | 12452 | 11687 | 8288 |
| Acidentes por km | 1,34 | 11,06 | 9,22 | 8,39 | 5,74 |

INDICADOR ANUAL

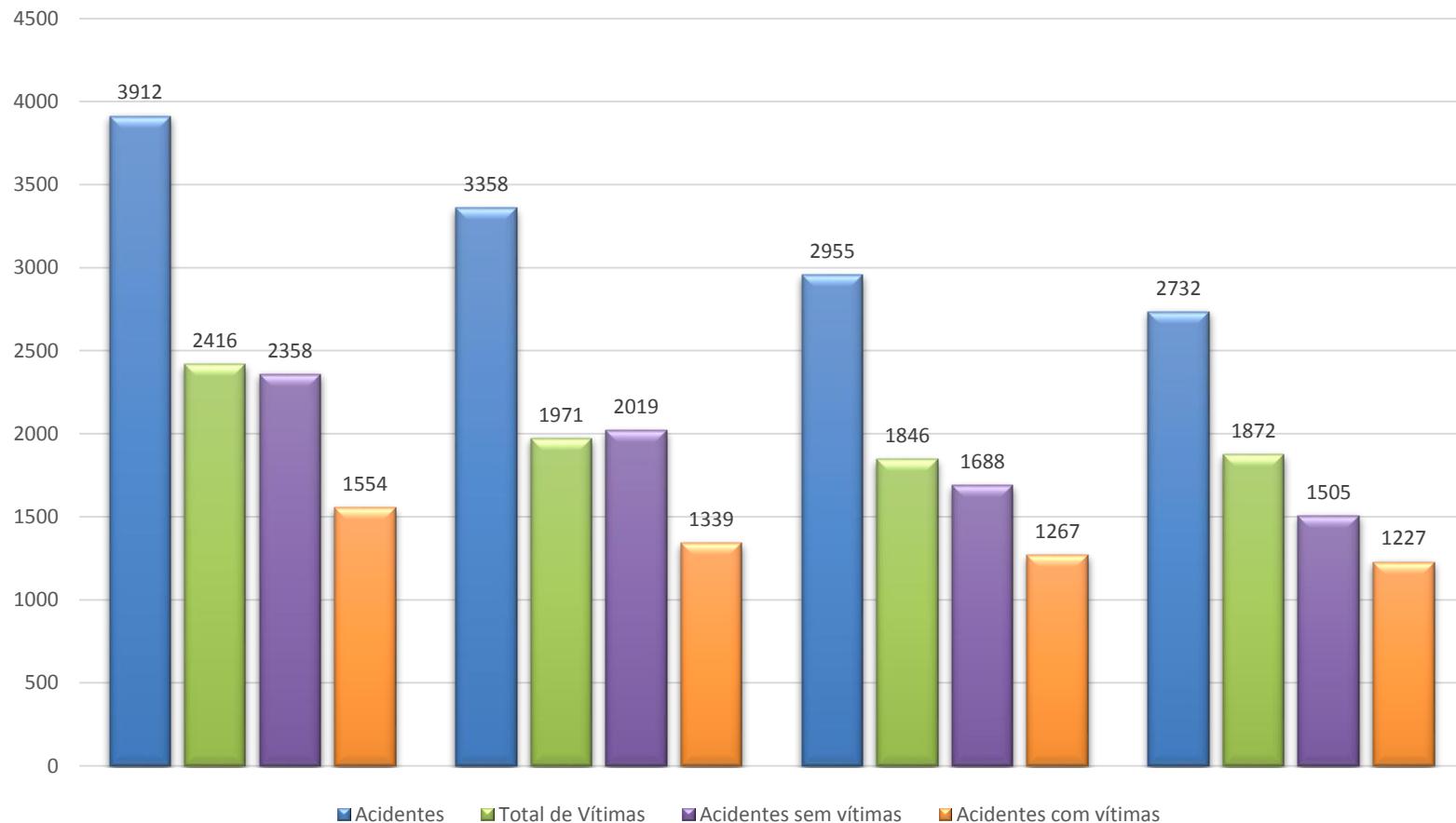


Os dados referentes aos anos de 2013 e 2017 não foram representados por não contemplarem todo o ano.

JANEIRO A SETEMBRO

| INDICADOR | JAN A SET/14 | JAN A SET/15 | JAN A SET/16 | JAN A SET/17 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Acidentes | 3912 | 3358 | 2955 | 2732 |
| Vítimas graves + mortos | 356 | 208 | 227 | 284 |
| Total de Vítimas | 2416 | 1971 | 1846 | 1872 |
| Acidentes sem vítimas | 2358 | 2019 | 1688 | 1505 |
| Acidentes com mortos | 117 | 79 | 83 | 81 |
| Acidentes com vítimas | 1554 | 1339 | 1267 | 1227 |
| Cálculo da Unidade Padrão de Severidade – UPS | 11064 | 9346 | 8687 | 8288 |
| Acidentes por km | 8,22 | 7,06 | 6,21 | 5,74 |

JANEIRO A SETEMBRO



PROCESSOS DE BAIXA GOVERNABILIDADE

DECLARAÇÃO DE UTILIDADE PÚBLICA (DUP) – TEMPO PARA CONCLUSÃO DOS PROCESSOS E EMISSÃO DA DUP;

**À partir do mês de setembro/2017 as DUPs passaram a ser expedidas pela ANTT*

DESAPROPRIAÇÃO/DESOCUPAÇÃO – TEMPO DE CONCLUSÃO DAS AÇÕES JUDICIAIS DE IMISSÃO DE POSSE E OU REINTEGRAÇÃO DE POSSE DE ÁREAS;

LICENCIAMENTO AMBIENTAL – TEMPO PARA EMISSÃO DA LICENÇA AMBIENTAL E TEMPO PARA RECEBIMENTO DE ANUÊNCIAS MUNICIPAIS NECESSÁRIAS AO LICENCIAMENTO AMBIENTAL;

REMOÇÃO/REALOCAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS – TEMPO REMOÇÃO E OU REALOCAÇÃO DE INTERFERÊNCIAS DE TERCEIROS NA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA;

FATORES EXTERNOS – CATÁSTROFES AMBIENTAIS OU RISCOS NÃO ALOCADOS A CONCESSIONÁRIA.

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO SUL

| | |
|-------------------|---|
| 14/04/2011 | REQUERIMENTO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL PELO DNIIT, ANTERIOR AO CONTRATO DE CONCESSÃO. |
| 28/12/2012 | PROTOCOLO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA/RIMA) PELO DNIIT. |
| 09/05/2014 | PUBLICAÇÃO DO ACEITE DO EIA/RIMA PELO IBAMA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO. |
| 30/07/2015 | REALIZADA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA/RIMA) DO EMPREENDIMENTO NO MUNICÍPIO DE GUARAPARI/ES. |
| 25/09/2015 | A CONCESSIONÁRIA, POR MEIO DA CARTA CE-1998 – DS/2015 SOLICITOU AO IBAMA A TRANSFERÊNCIA DA TITULARIDADE DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL DO TRECHO SUL. |
| 19/10/2015 | EMITIDA A LP Nº 520/2015 COM VALIDADE DE 5 ANOS, EM NOME DA CONCESSIONÁRIA. DESTACA-SE QUE DEVIDO À NECESSIDADE DE COMPLEMENTAÇÕES DO EIA/RIMA, DENTRE AS QUAIS, UMA NOVA CAMPANHA DE LEVANTAMENTO DE FAUNA (MAMÍFEROS NÃO VOADORES), A CONCESSIONÁRIA SÓ PODERIA SOLICITAR A LICENÇA DE INSTALAÇÃO DAS OBRAS DE AMPLIAÇÃO DOS TRECHOS PRIORITÁRIOS APÓS ELABORAÇÃO DA REFERIDA CAMPANHA. |

**Duração: 34 meses 27 meses – Ibama
07 meses – DNIIT**

IN-184 do IBAMA 07 meses

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO SUL

| | |
|-------------------|---|
| 18/07/2016 | EMITIDA A LICENÇA DE INSTALAÇÃO Nº 1.120/2016 REFERENTE AO CONTORNO DE ICONHA/ES. |
| 08/08/2016 | EMITIDA A AUTORIZAÇÃO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO Nº 1138/2016 NECESSÁRIA À INSTALAÇÃO DO CONTORNO DE ICONHA/ES. |
| 30/08/2016 | PROTOCOLADAS NO IBAMA COMPLEMENTAÇÕES REFERENTES À AUTORIZAÇÃO PARA CAPTURA, COLETA E TRANSPORTE DE MATERIAL BIOLÓGICO (ACCT), ESPECÍFICA PARA O CONTORNO DE ICONHA/ES. |
| | EMITIDA A AUTORIZAÇÃO PARA CAPTURA, COLETA E TRANSPORTE DE MATERIAL BIOLÓGICO Nº 746/2016 PARA O CONTORNO DE ICONHA/ES. |
| 09/09/2016 | <u>INICIO DO CONTORNO DE ICONHA</u> |
| 30/05/2017 | ASSINATURA DA LICENÇA DE INSTALAÇÃO – LI PELO IBAMA PARA O RESTANTE DO TRECHO SUL. DISPONIBILIZADA PARA A CONCESSIONÁRIA SOMENTE EM AGOSTO POR AUSÊNCIA DE REQUERIMENTOS E PAGAMENTO DAS TAXAS DE LICENCIAMENTO. |

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO SUL

| | |
|------------|--|
| 08/06/2017 | EMITIDO O OFÍCIO Nº 148/2017/COTRA/DILIC-IBAMA IDENTIFICANDO NECESSIDADE DE REVISÃO DO INVENTÁRIO FLORESTAL, NECESSÁRIO A OBRAS QUE REQUEIRAM SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO OU INTERVENÇÃO EM ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE. |
| 25/09/2017 | PROTOCOLADA NO IBAMA NOVA VERSÃO DO INVENTÁRIO FLORESTAL |

A ANTT tem acompanhado e cobrado constantemente a celeridade nos processos de licenciamento ambiental sob responsabilidade da ECO101, apurando inclusive a responsabilização da Concessionária no atraso da emissão de licenças ambientais e demais autorizações necessárias ao início das obras.

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO NORTE

| | |
|-------------------|--|
| 22/04/2014 | FORMALIZAÇÃO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO ATRAVÉS DO PREENCHIMENTO DA FICHA DE CARACTERIZAÇÃO DA ATIVIDADE (FCA). |
| 15/01/2016 | PROTOCOLADO NO IBAMA O ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL DO EMPREENDIMENTO. |
| 04/05/2016 | EMITIDO O PARECER Nº 02001.001548/2016-68 COTRA/IBAMA CONCLUINDO PELA DEVOLUÇÃO DO EIA/RIMA POR DESCUMPRIMENTO DO ART. 15 DA INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 184/2008 E SOLICITANDO A REALIZAÇÃO DAS COMPLEMENTAÇÕES INDICADAS NO PARECER EM QUESTÃO. |
| 14/07/2016 | PROTOCOLADA NO IBAMA A CORRESPONDÊNCIA CE-1368-CSU/2016 EM ATENDIMENTO AO PARECER Nº 02001.001548/2016-68 COTRA/IBAMA (EIA/RIMA). |
| 07/12/2016 | EMITIDO O OFÍCIO 02001.011864/2016-48 COTRA/IBAMA CONCLUINDO QUE O EIA/RIMA NÃO TERIA SIDO ACEITO POR NÃO ATENDER PLENAMENTE AO TERMO DE REFERÊNCIA Nº 10/2014. |
| 23/02/2017 | PROTOCOLADA NO IBAMA NOVA COMPLEMENTAÇÃO DO EIA/RIMA, CONFORME DISPOSIÇÕES DO OFÍCIO 02001.013254/2016-89. |

HISTÓRICO DO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL - TRECHO NORTE

04/07/2017 EMITIDO O OFÍCIO nº 07/2017/IBAMA COMUNICANDO O ACEITE DO EIA/RIMA.

24/10/2017 PUBLICAÇÃO DO ACEITE DO EIA/RIMA PELO IBAMA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO. INICIA-
SE CONTAGEM DE PRAZO PARA AUDIÊNCIA PÚBLICA.

A ANTT tem acompanhado e cobrado constantemente a celeridade nos processos de licenciamento ambiental sob responsabilidade da ECO101, apurando inclusive a responsabilização da Concessionária no atraso da emissão de licenças ambientais e demais autorizações necessárias ao início das obras.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

PROPOSTA DA ECO 101

A CONCESSIONÁRIA ECO 101 ENCAMINHOU PROPOSTA DE REPACTUAÇÃO DO CONTRATO POR MEIO DAS CARTAS Nº CE-DS-2224/2016, DE 03.11.2016, Nº CE-DS-679/2017, DE 28.03.2017 E Nº CE-DS/919/2017, DE 22.06.2017.

A CARTA Nº CE-DS-1803/2017, DE 11.09.2017, APRESENTOU VALORES PARA QUANTIFICAR SEU PEDIDO DE REPACTUAÇÃO E APRESENTOU MAIS 4 CENÁRIOS, considerando atualizando do tráfego.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

CENÁRIOS

- CENÁRIO 0: PEDIDO INICIAL, COM TRÁFEGO DA PROPOSTA COMERCIAL.
- CENÁRIO 1: PEDIDO INICIAL, COM ATUALIZAÇÃO DO TRÁFEGO.
- CENÁRIO 2: CENÁRIO CONTENDO 100% DE DUPLICAÇÃO AO LONGO DOS 25 ANOS DE CONCESSÃO, EQUALIZADOS COM AS INTERFERÊNCIAS (LICENCIAMENTO AMBIENTAL, DESAPROPRIAÇÃO, DESOCUPAÇÃO FAIXA DOMÍNIO).
- CENÁRIO 3: CENÁRIO CONTENDO 100% DE DUPLICAÇÃO AO LONGO DOS 25 ANOS DE CONCESSÃO, EQUALIZADOS COM AS INTERFERÊNCIAS (LICENCIAMENTO AMBIENTAL, DESAPROPRIAÇÃO, DESOCUPAÇÃO FAIXA DOMÍNIO) E INCLUINDO OS CONTORNOS URBANOS DE IBIRACU E FUNDÃO.
- CENÁRIO 4: CENÁRIO CONTENDO 100% DE DUPLICAÇÃO AO LONGO DOS 25 ANOS DE CONCESSÃO, EQUALIZADOS COM AS INTERFERÊNCIAS (LICENCIAMENTO AMBIENTAL, DESAPROPRIAÇÃO, DESOCUPAÇÃO FAIXA DOMÍNIO) E INCLUINDO OS CONTORNOS URBANOS DE IBIRACU, FUNDÃO E LINHARES.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

CENÁRIO 0

- RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA, A CONCESSIONÁRIA SOLICITOU “ALONGAR” A EXECUÇÃO DO SERVIÇO, DE 5 PARA 8 ANOS;
- EXECUTAR APENAS 44,0 % DA EXTENSÃO DA DUPLICAÇÃO PREVISTO NO PER;
- DIMINUIÇÃO DAS OAE'S A SEREM RECUPERADAS (31 %);
- DIMINUIÇÃO DAS OAE'S A SEREM IMPLANTADAS (FLUXO ORIGINAL);
- ADEQUAÇÃO DE SERVIÇOS E PARÂMETROS OPERACIONAIS, COM A DIMINUIÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DOS SISTEMA DE INSPEÇÃO DE TRÁFEGO, SOCORRO MECÂNICO E SOCORRO MÉDICO.
- IMPLANTAR 3^ª VIAS E CONTORNOS
- IMPLANTAR ALGUMAS DAS MESMAS OAE'S QUE SERIAM RETIRADAS DO PER (FLUXO ORIGINAL), E INSERIDAS POR MEIO DE FLUXO DE CAIXA MARGINAL.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

CENÁRIOS 1, 2, 3 E 4

OS CRONOGRAMAS PROPOSTOS PELA ECO101, REFERENTE AOS CENÁRIO 1, 2, 3 E 4, FORAM ENCAMINHADAS À GEROR, PARA SIMULAÇÃO, SENDO OBTIDOS OS SEGUINTE IMPACTOS (AUMENTOS) NA TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO (TBP):

| CENÁRIOS | CONSIDERANDO TRÁFEGO PROPOSTA COMERCIAL | CONSIDERANDO TRÁFEGO ATUALIZADO |
|------------|---|---------------------------------|
| *Cenário 1 | 0,91% | 27,36% |
| Cenário 2 | 10,34% | 40,34% |
| Cenário 3 | 11,62% | 41,47% |
| Cenário 4 | 14,67% | 44,40% |

* SEM CONSIDERAR AS INCONSISTÊNCIAS OBSERVADAS PELA GEINV, PARA O CENÁRIO 0.

REPACTUAÇÃO DO CONTRATO

ANÁLISE

- OS CENÁRIOS PROPOSTOS PELA CONCESSIONÁRIA **NÃO SÃO POSSÍVEIS DE SEREM ACEITOS PELA ANTT**, TENDO EM VISTA QUE CONFRONTA A MATRIZ DE RISCOS ACORDADA CONTRATUALMENTE.
- CARECE DE INSTRUMENTO LEGAL PRÓPRIO PARA SER VIABILIZADO.

REVISÃO QUINQUENAL

ESCOPO

RESOLUÇÃO ANTT Nº 675/2004 (ALTERADA PELA RESOLUÇÃO ANTT Nº 5.172/2016)

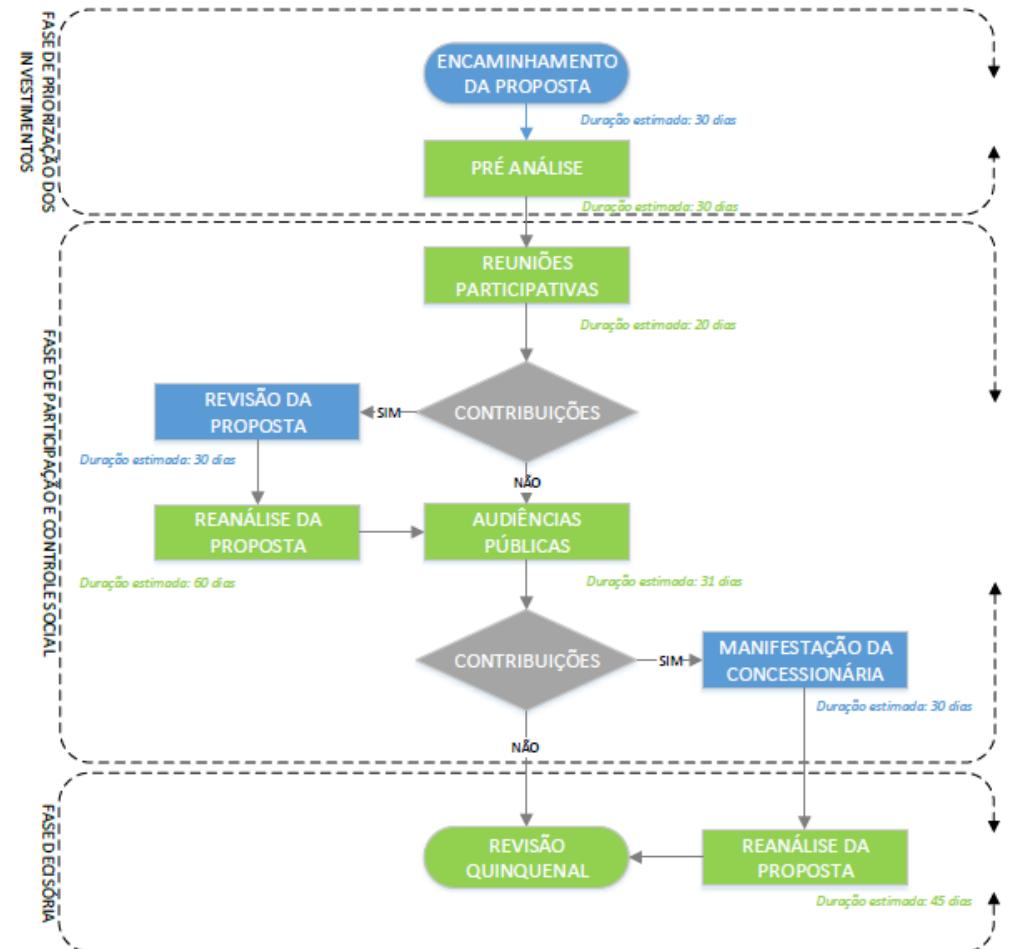
§ 3º AS REVISÕES QUINQUENAIAS SERÃO REALIZADAS A CADA 5 (CINCO) ANOS, SENDO SEUS EFEITOS FINANCEIROS CONSIDERADOS NA REVISÃO ORDINÁRIA SUBSEQUENTE.

(...)

ART. 2º-B NAS REVISÕES QUINQUENAIAS SERÃO CONSIDERADAS AS REPERCUSSÕES DECORRENTES DE MODIFICAÇÕES POR: ALTERAÇÃO, INCLUSÃO, EXCLUSÃO, ANTECIPAÇÃO OU POSTERGAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS, COM O OBJETIVO DE COMPATIBILIZAR O PER COM AS NECESSIDADES APONTADAS POR USUÁRIOS, CONCESSIONÁRIA E CORPO TÉCNICO DA ANTT, DECORRENTES DA DINÂMICA DO SISTEMA RODOVIÁRIO

REVISÃO QUINQUENAL

FLUXOGRAMA



REVISÃO QUINQUENAL

SITUAÇÃO

- A PROPOSTA DA CONCESSIONÁRIA FOI ENCAMINHADA PARA A VALIDAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO QUANTO A NECESSIDADE OU NÃO DA INCLUSÃO DAS OBRAS.
- OS DEMAIS ITENS FORAM ENCAMINHADOS PARA AS ÁREAS RESPONSÁVEIS.

OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 3 - KM 205,4 A 207,9

- DEVIDO A PROBLEMAS COM REINTEGRAÇÕES DE POSSE E DESAPROPRIAÇÕES NÃO CONCLUÍDAS, OS SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM HAVIAM SIDO PARALISADOS AO FINAL DO 1º SEMESTRE DESTE ANO.
- NA ÚLTIMA SEMANA, APÓS OBTENÇÃO DAS LIBERAÇÕES DE FAIXA DE DOMÍNIO AS OBRAS, FORAM NOVAMENTE INCREMENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA, COM PRAZO DE CONCLUSÃO DO TRECHO LIBERADO AO TRÁFEGO NO **1º SEMESTRE DE 2018**.
- ATUALMENTE EXISTE APENAS 1 REINTEGRAÇÃO DE POSSE PENDENTE EM UM POSTO DE GASOLINA AO FINAL DESTE SEGMENTO.
- ALÉM DA DUPLICAÇÃO DE 2,5KM ESTÁ CONTEMPLADO NESTE TRECHO A IMPLANTAÇÃO DE UM DISPOSITIVO EM DESNÍVEL NA COMUNIDADE DE CABOCLO BERNARDO.

OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 3 - KM 205,4 A 207,9



OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 4 - KM 215,9 A 220,4

- DEVIDO A PROBLEMAS COM REINTEGRAÇÕES DE POSSE E DESAPROPRIAÇÕES NÃO CONCLUÍDAS, OS SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM HAVIAM SIDO PARALISADOS AO FINAL DO 1º SEMESTRE DESTE ANO.
- NA ÚLTIMA SEMANA, APÓS OBTENÇÃO DAS LIBERAÇÕES DE FAIXA DE DOMÍNIO AS OBRAS, FORAM NOVAMENTE INCREMENTADAS PELA CONCESSIONÁRIA, COM PRAZO DE CONCLUSÃO DO TRECHO LIBERADO AO TRÁFEGO NO **1º SEMESTRE DE 2018**.
- ALÉM DA DUPLICAÇÃO DE 4,5KM ESTÁ CONTEMPLADO NESTE TRECHO UMA RETIFICAÇÃO DE TRAÇADO ENTRE OS KMS 218 E 219.

OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 4 - KM 215,9 A 220,4



OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 5 - KM 362,1 A 369,5

- DOS 7,4KM DA EXTENSÃO TOTAL DESTE TRECHO A CONCESSIONÁRIA OBTEVE REINTEGRAÇÕES DE POSSE EM 2,5KM.
- NESTE SEGMENTO DE 2,5KM JÁ ESTÃO SENDO EXECUTADOS SERVIÇOS DE ASFALTAMENTO PARA LIBERAÇÃO AO TRÁFEGO NA **1ª QUINZENA DE NOVEMBRO.**

OBRAS INICIADAS

DUPLICAÇÃO DO SEGMENTO 5 - KM 362,1 A 369,5



OBRAS INICIADAS

CONTORNO DE ICONHA (8KM)

- LICENÇA AMBIENTAL OBTIDA EM SET/16, ATUALMENTE A OBRA ESTÁ COM APROXIMADAMENTE 50% DE AVANÇO E PRAZO DE **CONCLUSÃO PREVISTO PARA O 1º SEMESTRE DE 2018.**
- SÓ EXISTE 1 PENDÊNCIA DE REINTEGRAÇÃO DE POSSE NA INTERSEÇÃO SUL DO CONTORNO, TRAMITANDO NA JUSTIÇA FEDERAL DESDE AGOSTO DE 2016.

OBRAS INICIADAS

CONTORNO DE ICONHA (8KM)





Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária