



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional no Estado do Amazonas
Coordenação de Engenharia

NOTA TÉCNICA Nº 021/2017

DADOS DO EMPREENDIMENTO

Rodovia:	Rodovia: BR-319/AM/RO
Trecho:	Entr. BR-174/AM (A) Polícia Rodoviária Federal (Manaus/AM) – Div. AM/RO e Div AM/RO - Entr. BR-364/RO (Porto Velho/RO);
Subtrecho:	Fim Travessia Rio Amazonas (Careiro) - Div AM/RO (AM) e Div AM/RO - Início Ponte sobre o Rio Madeira (RO);
Segmento:	km 13,00 – km 820,10 (AM) e km 0,00 – km 56,70 (RO);
Extensão:	863,80
Assunto:	Licenciamento Ambiental

1.0-INTRODUÇÃO

A rodovia BR-319/AM/RO é a única ligação rodoviária disponível entre Manaus e o estado de Rondônia, com todo o restante do Brasil e de acordo com o Sistema Nacional de Viação do DNIT (SNV), a rodovia BR-319/AM/RO possui 877,40 quilômetros de extensão, conforme abaixo especificado:

Estado do Amazonas: Manaus (km 0,00) - Divisa AM/RO (km 859,50)
(extensão: 859,50);

Estado de Rondônia: Divisa AM/RO (km 0,00) - Início Travessia Rio Madeira (km 17,90) (extensão: 17,90km).

Em relação ao Licenciamento Ambiental, a rodovia BR-319/AM/RO, para a execução das Obras de Pavimentação e serviços de Manutenção/Conservação e Restauração divide-se em dois segmentos distintos: **Segmento Licenciado** e **Segmento Não Licenciado**.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. Recife, nº 2479 – Flores.
CEP 69.058-775 – Manaus/AM
Fone: (92) 3878-5703 Fax: (92) 3878-5702 / 3878-5712



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional no Estado do Amazonas
Coordenação de Engenharia

2. SEGMENTO LICENCIADO

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Renováveis – IBAMA, por meio do Termo de Acordo e Compromisso – TAC, **autorizou a execução de serviços de Manutenção/Conservação e Restauração** nos segmentos **A, B e C**.

- **Segmento A: do km 0,00 ao km 177,80;**
- **Segmento B: do km 655,70 ao km 877,40;**
- **Segmento C: do km 177,80 ao km 250,00.**

3. SEGMENTO NÃO LICENCIADO:

O segmento não licenciado para as obras de pavimentação está compreendido entre o segmento: km 250,00 e km 655,70, e é conhecido como “TRECHO DO MEIO”, com 405,70 km de extensão.

Para a execução das obras de Pavimentação no Trecho do Meio, segmento: km 250,00 – km 665,70, **o IBAMA exigiu a elaboração de EIA/RIMA.**

4. OBRAS E SERVIÇOS NOS SEGMENTOS LICENCIADOS

Segmento A: do km 0,00 ao km 177,80

No segmento A do km 0,00 ao km 177,80 licenciado, atualmente, existem em andamento, os seguintes tipos de intervenções: Serviços de Manutenção/Conservação, PRAD e Obras de Restauração.

No segmento do km 0,00 – km 177,80, existe 01 (um) contrato de Manutenção/Conservação:

SR- 615/2017 – Tescon Engenharia Ltda.

No do km 13,00 – km 198,20, existem 02 (dois) contratos de Restauração Rodoviária, que são:

SR-686/2014 - Consórcio Sanches Tripoloni Engespro.

SR-687/2014 - Consórcio Sanches Tripoloni Engespro.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. Recife, nº 2479 – Flores.
CEP 69.058-775 – Manaus/AM
Fone: (92) 3878-5703 Fax: (92) 3878-5702 / 3878-5712



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional no Estado do Amazonas
Coordenação de Engenharia

Segmento B: do km 655,70 ao km 877,40

No segmento B do km 655,70 ao km 877,40 licenciado, atualmente, existem em andamento, os seguintes tipos de intervenções: Serviços de Manutenção/Conservação.

SR-401/2014 – Castilho Engenharia e Empreendimentos S.A.

SR-396/2014 - Castilho Engenharia e Empreendimentos S.A.

Segmento C: do km 177,80 ao km 250,00

Encontra-se em andamento os serviços de anteprojeto, objetivando a execução das obras de Pavimentação.

Nesse segmento encontra-se, ainda, em andamento 01 (um) contrato de Manutenção/Conservação e 01 (um) contrato de Manutenção e Recuperação de Áreas Degradadas referentes ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO (km 177,80 – km 655,70).

SR-699/2013 – Tescon Engenharia Ltda.;

SR-626/2014 – Tescon Engenharia Ltda.

5. OBRAS E SERVIÇOS NOS SEGMENTOS NÃO LICENCIADOS

No “TRECHO DO MEIO”, km 250,00 - km 655,70, atualmente os serviços de Manutenção/Conservação, estão licenciados pelo IBAMA por meio da Licença de Instalação nº 1.111/2016 – Renovada em 12/05/2017, com 05 (cinco) contratos de manutenção/conservação 01 (um) contrato de Manutenção e Recuperação de Áreas Degradadas e 01 (um) contrato de Manutenção de Pontes de Madeira., quais sejam:

SR-699/2013 – Tescon Engenharia Ltda.;

SR-788/2014 – Tescon Engenharia Ltda.;

SR-789/2014 – Construtora Meirelles Mascarenhas Ltda.;

SR-790/2014 – Tescon Engenharia Ltda.;

SR-949/2014 – Construtora Meirelles Mascarenhas Ltda.;



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. Recife, nº 2479 – Flores.
CEP 69.058-775 – Manaus/AM
Fone: (92) 3878-5703 Fax: (92) 3878-5702 / 3878-5712



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional no Estado do Amazonas
Coordenação de Engenharia

SR-94/2013 – Tescon Engenharia Ltda.

SR-626/2017 – Tescon Engenharia Ltda.

3.2 - SUPERVISÃO E GERENCIAMENTO AMBIENTAL

Atualmente, encontra-se em andamento os serviços de consultoria especializada em Gestão Ambiental, para a Prestação de Serviços de Supervisão e Gerenciamento Ambiental, bem como, a elaboração de Programas Ambientais no âmbito da execução dos Serviços de Manutenção/Conservação da Rodovia BR-319/AM/RO, trecho: Polícia Rodoviária Federal (Manaus/AM) – Div. AM/RO (AM) e Div. AM/RO – Entr. BR-364/RO (Porto Velho/RO), subtrecho: Fim da Travessia do Rio Amazonas (Careiro/AM) – Div. AM/RO (AM) e Div. AM/RO – Início da Ponte sobre o Rio Madeira (RO), segmentos: km 13,00 – km 820,10 (AM) e km 0,00 – km 56,70 (RO).

SR-641/2017 - Consórcio Prosul-Mac III.

3.3 - PAVIMENTAÇÃO

Encontra-se em andamento 01 (um) contrato para a prestação dos serviços de consultoria técnica para a elaboração dos estudos ambientais complementares, no âmbito do Licenciamento Ambiental da rodovia BR-319/AM/RO, km 250,00 ao km 655,70.

SR-213/2013 – Engespro Engenharia Ltda.

Nesse segmento encontra-se ainda em andamento 01 (um) contrato para a elaboração dos estudos do Componente Indígena, referentes à execução das obras de pavimentação.

PP-022/2017 – Consórcio Etnias 319, composta pelas empresas Laghi Engenharia Ltda., e Mac Engenharia Ltda.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. Recife, nº 2479 – Flores.
CEP 69.058-775 – Manaus/AM
Fone: (92) 3878-5703 Fax: (92) 3878-5702 / 3878-5712



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional no Estado do Amazonas
Coordenação de Engenharia

3.4 - CONDIÇÕES DE TRÁFEGO NA BR-319/AM/RO

Em 31/10/2017, a Superintendência Regional do DNIT/AM, por meio da Portaria nº 068/2017, publicada no D.O.U em 08/11/2017, restringiu o tráfego de veículos de passageiros e de cargas com Peso Bruto Total Combinado – PBTC acima de 23,00 toneladas na Rodovia BR-319/AM/RO, km 13,00 – km 820,10.

Segue abaixo descrito, a condição de tráfego ao longo da rodovia BR-319/AM:

1- Subtrecho Trecho Urbano Pavimentado

Manaus (km 0,00) – Início da Travessia Rio Amazonas (1,00), Extensão: 1,00 km.

Condições de Tráfego: Normal

2- Subtrecho: Travessia

Início da Travessia (km 1,00) – Fim da Travessia (km 13,00), Extensão: 13,00 km.

Condições de Tráfego: Travessia por balsa;

3- Subtrecho Pavimentado

Cidade do Careiro da Várzea (km 13,00) – Fim da Pavimentação (km 198,20), Extensão: 185,20 km.

Condições de Tráfego: Normal

km 113,40 – Localiza-se o Município do Careiro Castanho/AM

4- Subtrecho Implantado

Fim da Pavimentação (km 198,20) – Entr AM-360 (Início da Implantação) (km 250,00), Extensão: 51,80 km.

Condições de Tráfego: Normal



MINISTERIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. Recife, nº 2479 – Flores.
CEP 69.058-775 – Manaus/AM
Fone: (92) 3878-5703 Fax: (92) 3878-5702 / 3878-5712



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Superintendência Regional no Estado do Amazonas
Coordenação de Engenharia

5- Subtrecho Implantado

Entr AM-360 (Início da Implantação) (km 250,00) - Início da Travessia Rio Igapó Açu (km 260,00), Extensão: 10,00 km.

Condições de Tráfego: Normal

6- Subtrecho: Travessia

Início da Travessia Rio Igapó Açu (km 260,00) – Fim da Travessia Rio Igapó Açu (260,40), 0,40 km.

Condições de Tráfego: Travessia por balsa

7- Subtrecho Implantado

Fim da Travessia Rio Igapó Açu (km 260,40) – Entr. BR-230(A) (km 655,70), “Trecho do Meio”, Extensão: 395,30 km.

Condições de Tráfego: Normal

Obs.: Durante o período chuvoso (inverno Amazônico) que ocorre de DEZ a JUN, o tráfego pode ficar comprometido em alguns pontos desse segmento quando chove, devido à formação de atoleiros, causado pelas águas das chuvas intensas.

8- Subtrecho Pavimentado

Entr. BR-230(A) (km 655,70) – Entr. BR-230(B) (p/Humaitá) (km 678,60)

Condições de Tráfego: Normal

9- Subtrecho Pavimentado

Entr. BR-230(B) (p/Humaitá) (km 678,60) – Div. AM/RO (km 820,10)

Condições de Tráfego: Normal

ENG. CIV. EDSON MOREIRA CAVALCANTE
COORDENADOR DE ENGENHARIA
SRDNIT/AM



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL



Av. Recife, nº 2479 – Flores.
CEP 69.058-775 – Manaus/AM
Fone: (92) 3878-5703 Fax: (92) 3878-5702 / 3878-5712