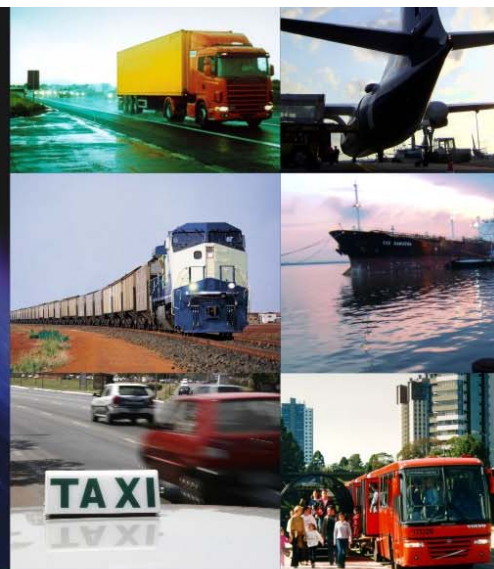




PLANO CNT DE LOGÍSTICA BRASIL 2008

Bruno Batista
Diretor Executivo CNT

Brasília – novembro/2008

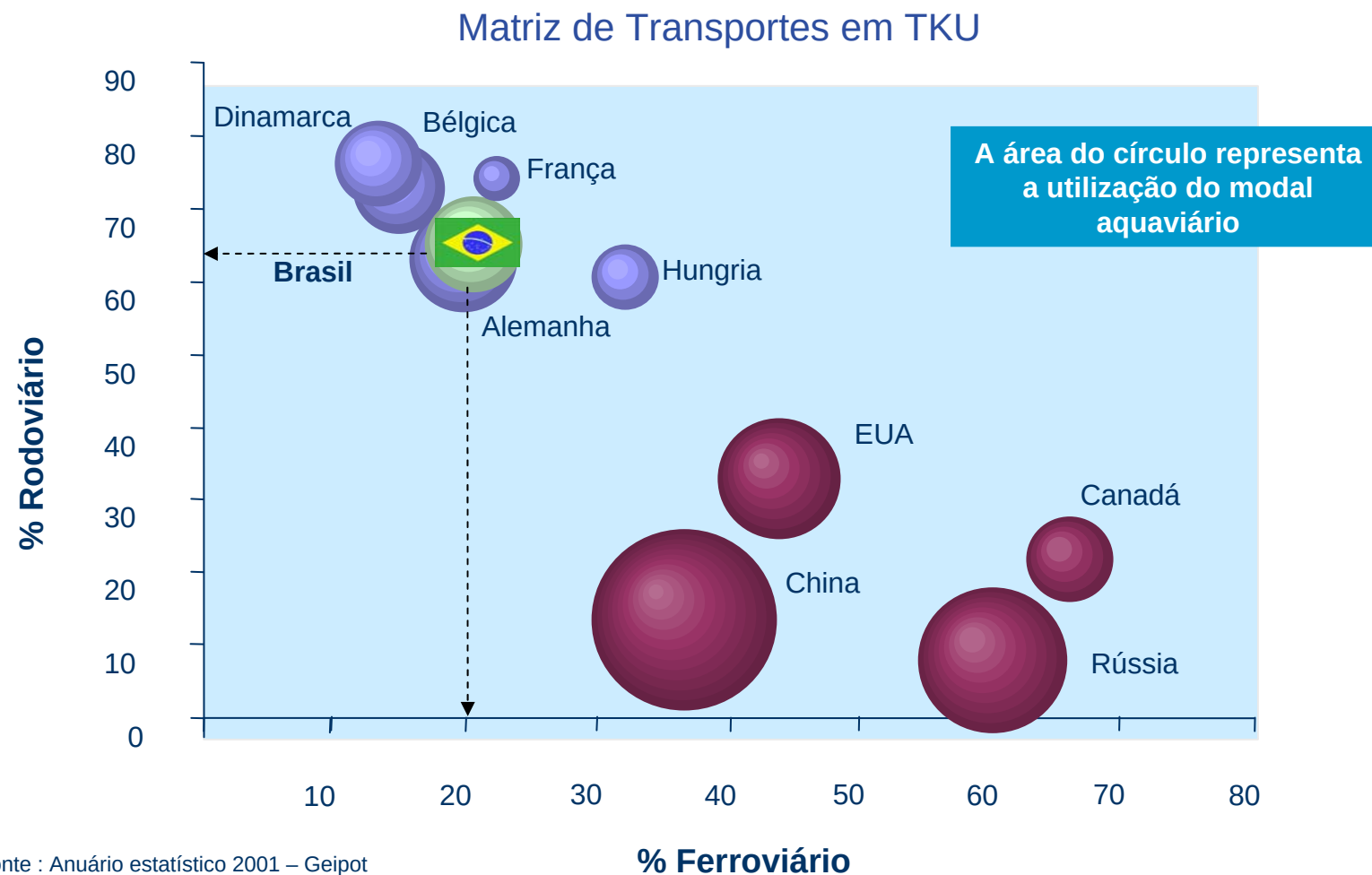
CNT | Confederação
Nacional do
Transporte



Panorama do Transporte

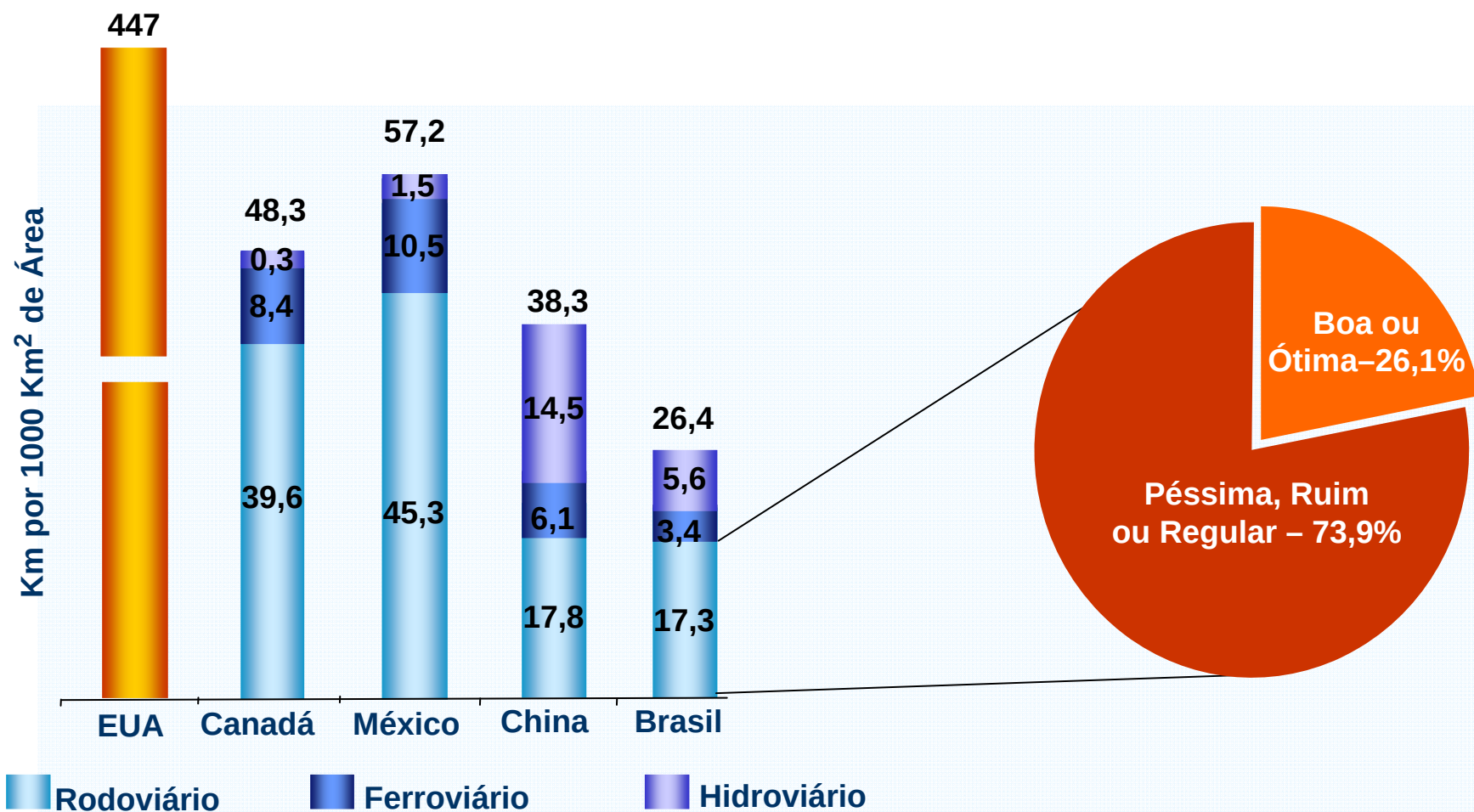


Composição da Matriz de Transportes – comparação outros países





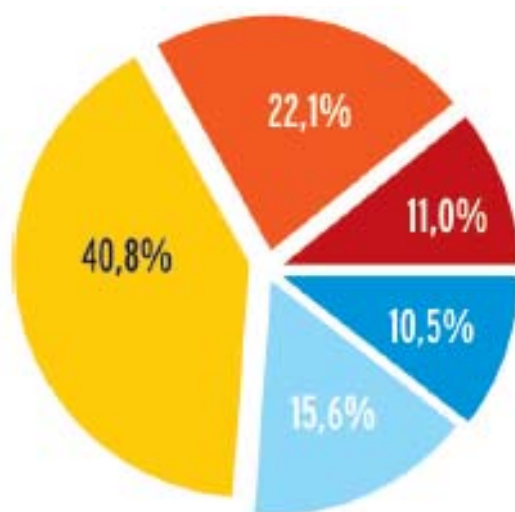
Oferta de Infra-estrutura de Transporte



Fontes : Banco Mundial; Geipot; CNT; www.guiadelmundo.com



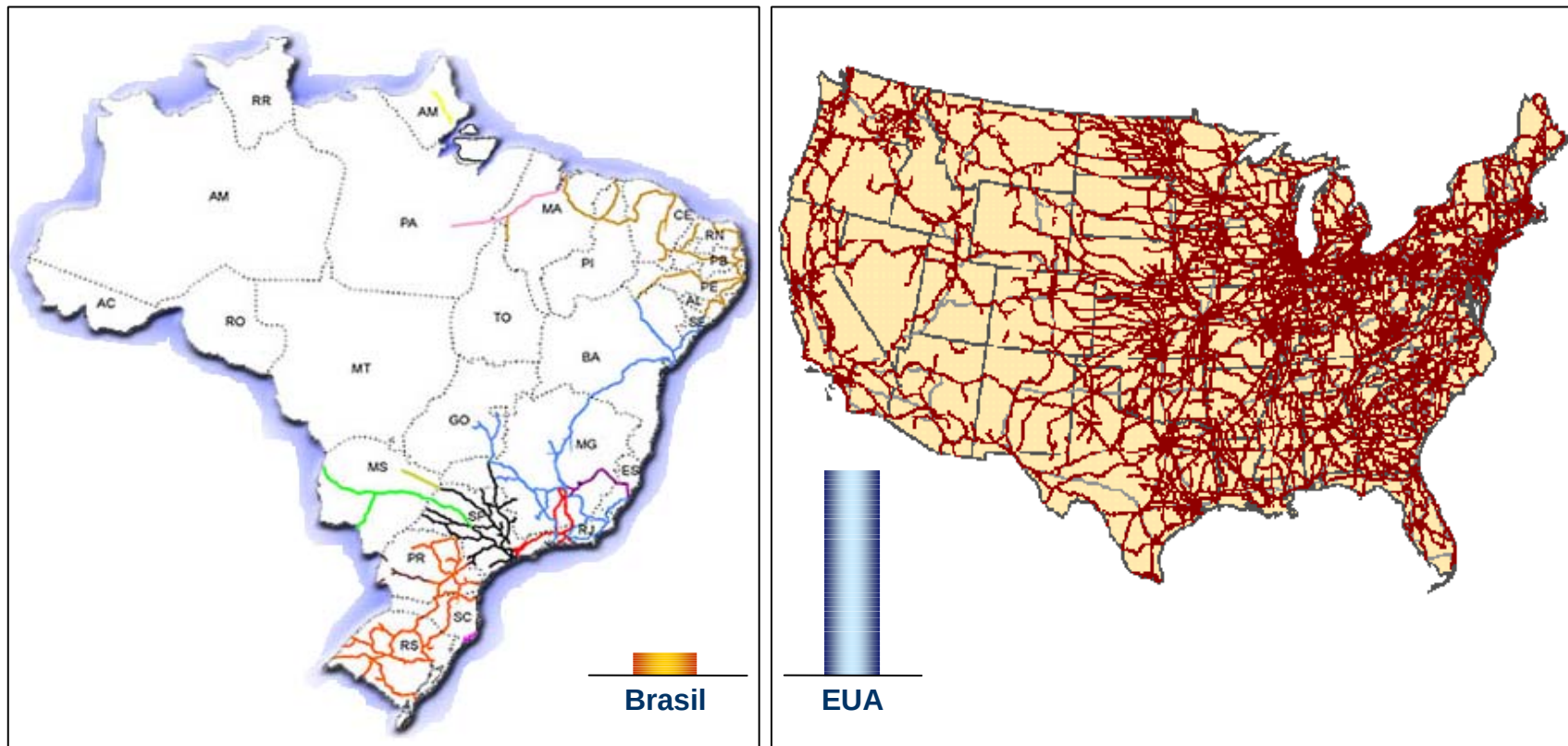
Classificação Geral - Extensão Total





Deficiência de infra-estrutura: Ferrovia

Densidade de Ferrovia
(km linha por 1000 km² de área)

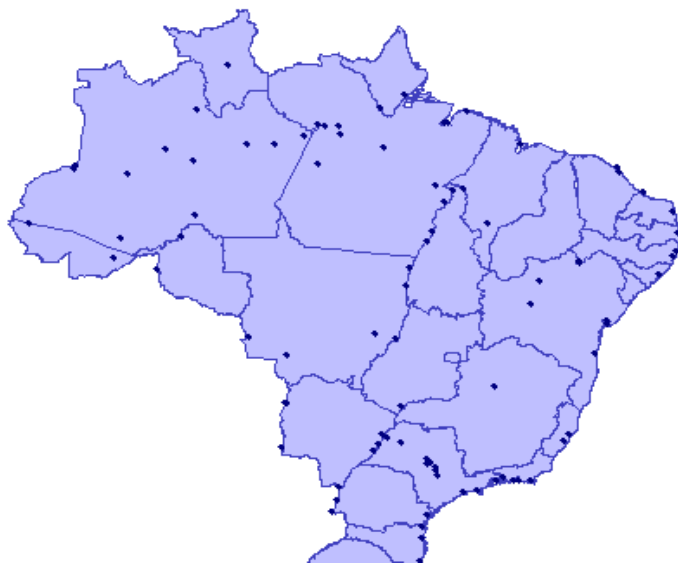


Fontes : Ministério dos Transportes; Anuário Estatístico 2001 GEIPOT; IBGE; Association of American Railroads - AAR

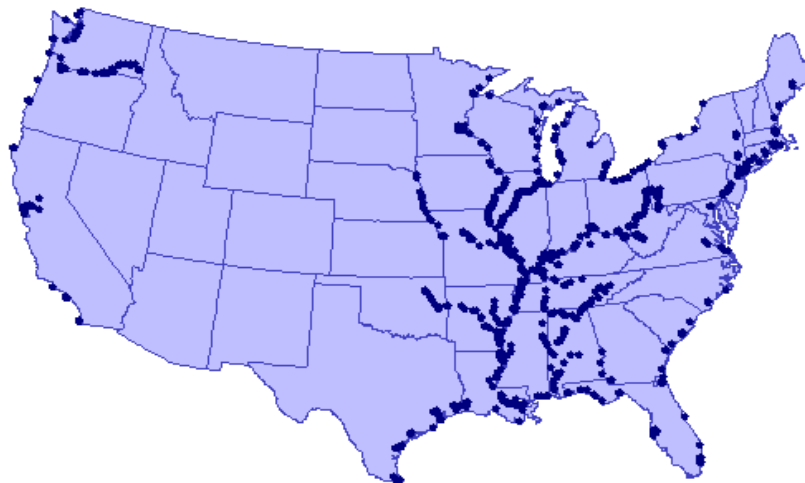


eficiência de infra-estrutura: Terminais Intermodais

**Terminais Intermodais Aquaviários
Brasil**



**Terminais Intermodais Aquaviários
EUA**





Problemas



hoeira e São Félix - BA





choeira e São Félix - BA





Betim - MG





Arará - RJ





Campos - RJ





R-414 GO





R-319 AM





-150





R-230 MA





R-174 RR





R-116 MG





R-267 MG





R-120 MG





-158



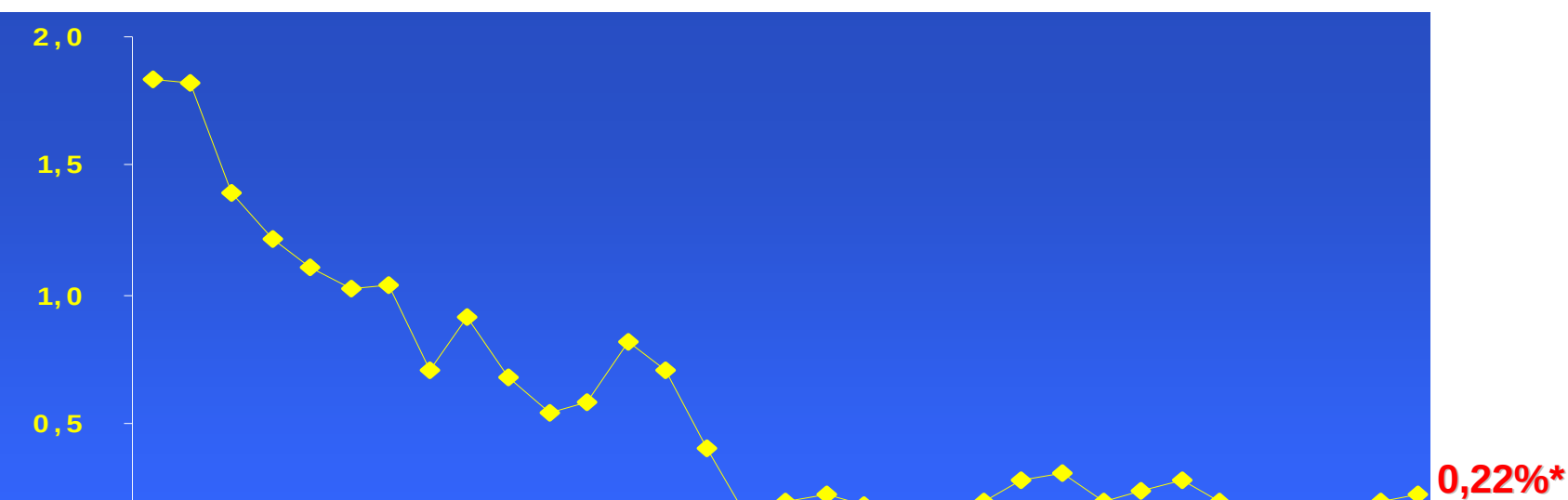


Investimentos



Baixos níveis de investimentos em infra-estrutura ampliaram desafios a serem superados

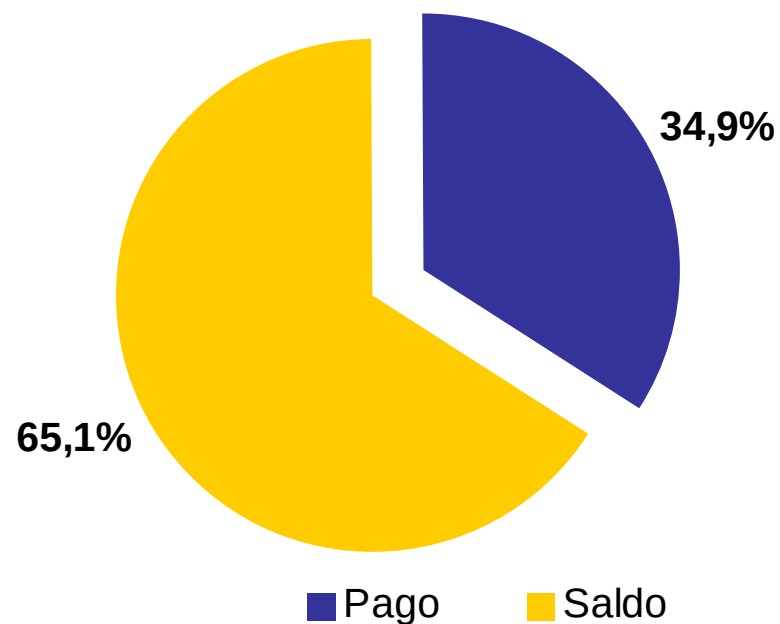
Investimentos do Ministério dos Transportes / PIB (%): 1975-2007





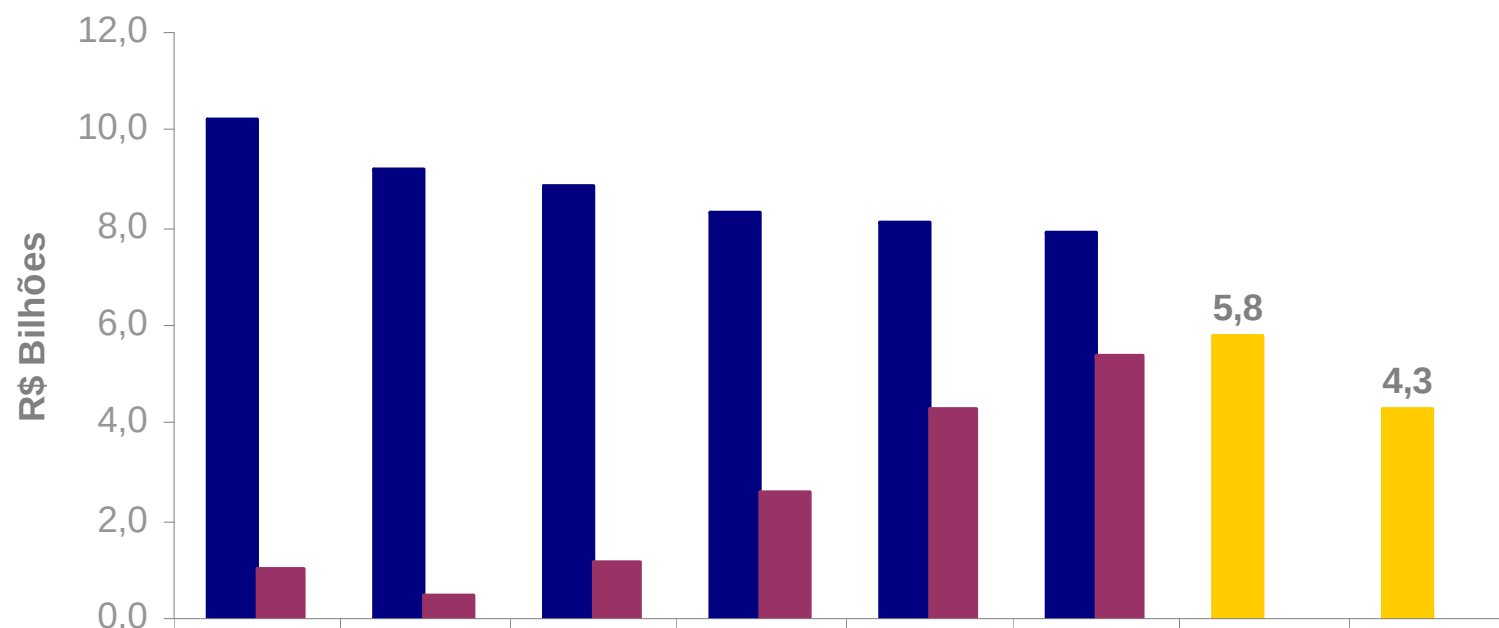
IDE: Arrecadação X Pago (Acumulado a partir de 2002 até set.2008)

- Total Arrecadado:
R\$ 50,6 bilhões
- Total Pago:
R\$ 17,3 bilhões





IDE: Arrecadação X Pago (Preços de 2007 - IPCA)





Plano CNT de Logística



Objetivo

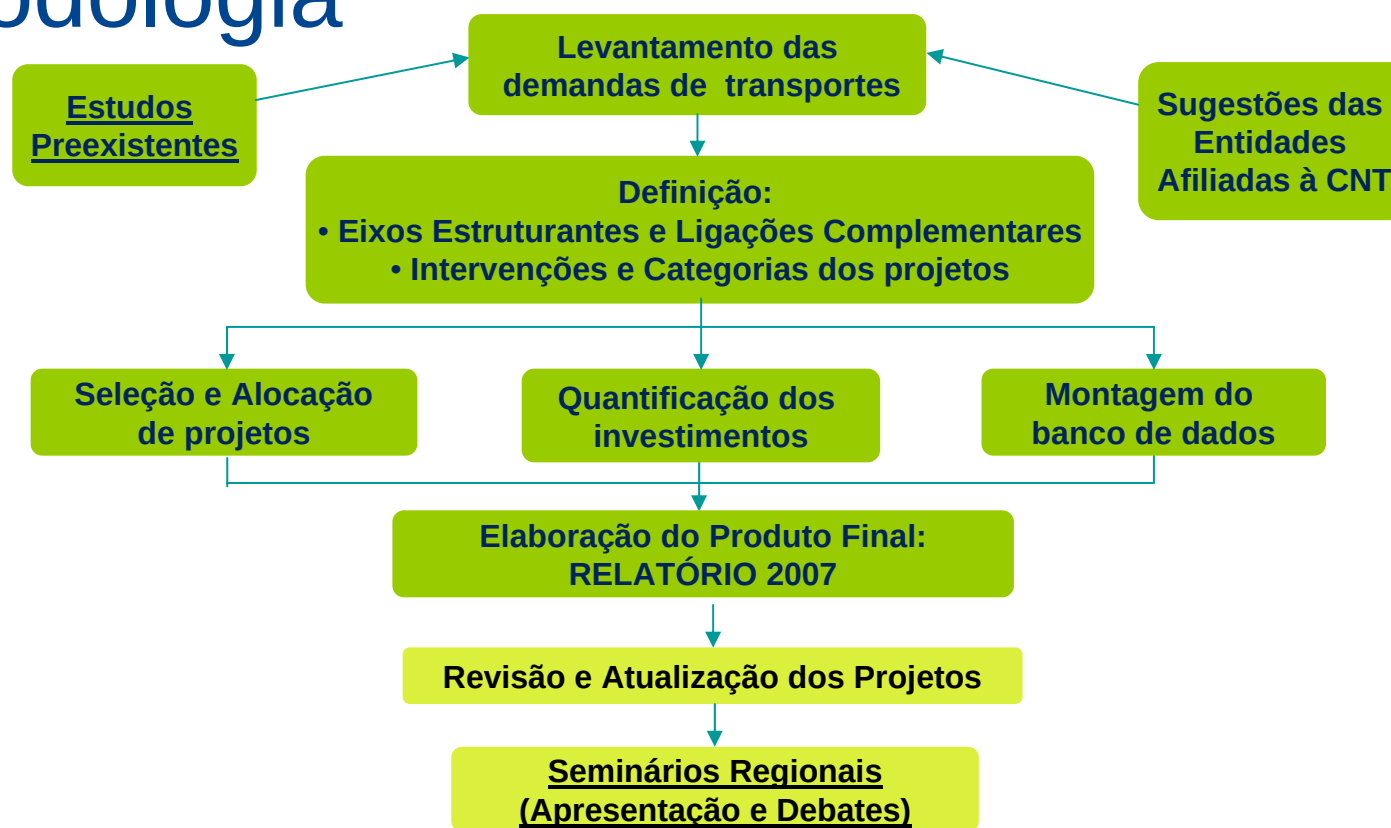
Propor a infra-estrutura de transporte ideal para o país sob a ótica dos transportadores

Justificativa

- ✓ Os planos tradicionais voltados à melhoria da infra-estrutura de transporte, acabam não promovendo o crescimento do Setor de forma equilibrada entre os diferentes modais
- ✓ O Plano CNT de Logística propõe soluções para a descontinuidade dos



Metodologia





Estrutura do Plano

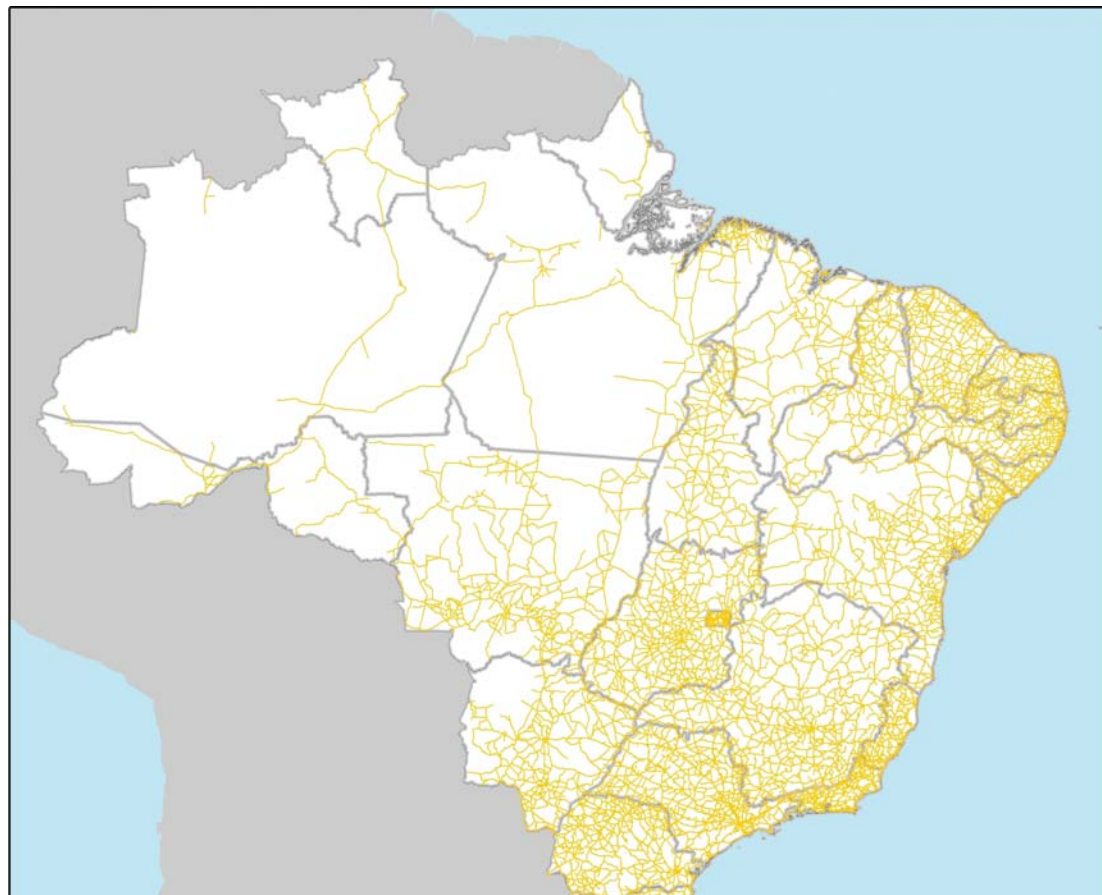




Infra-estrutura Existente X Proposta



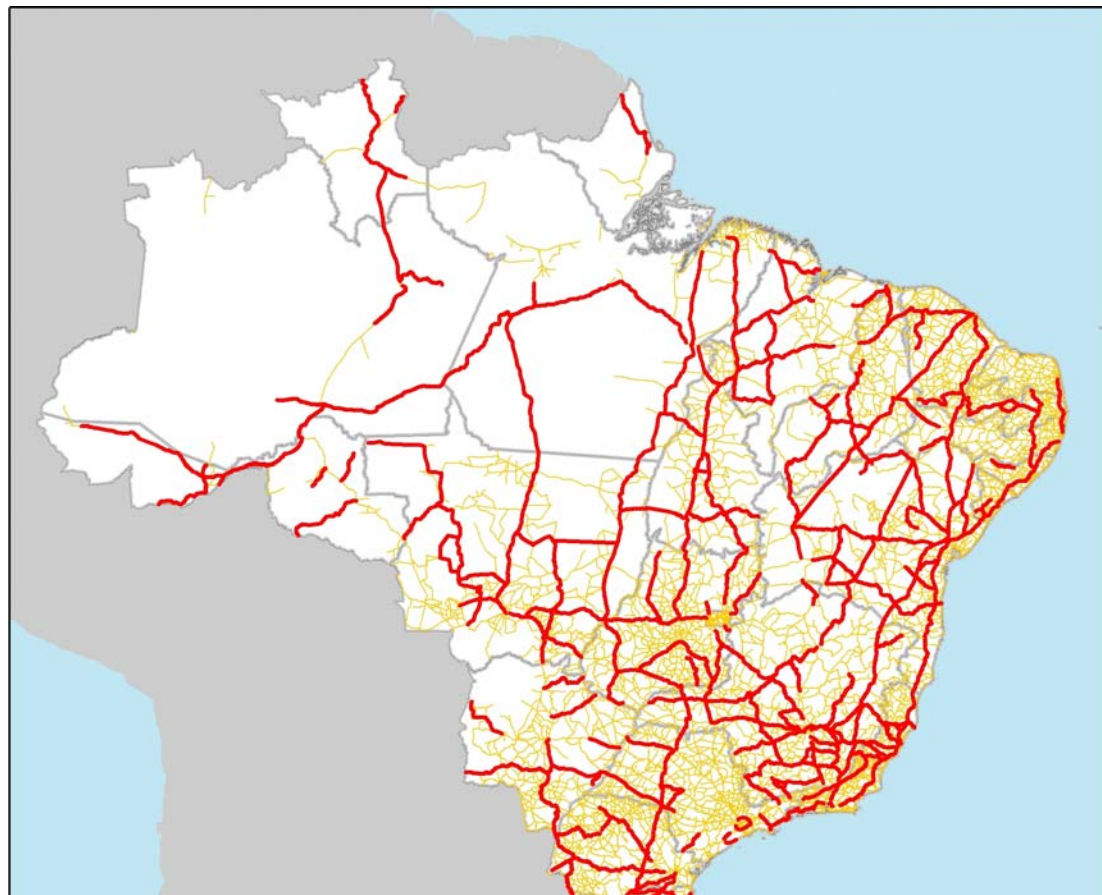
-estrutura
oviária **Existente**





Infraestrutura Rodoviária **Proposta**

INTERVENÇÕES	
Ampliação	5.191 km
Recapeamento	14.834 km
Adição de Faixas Adicionais	7.274 km
Recapeamento	6.684 km
Recapeamento	24.609 km





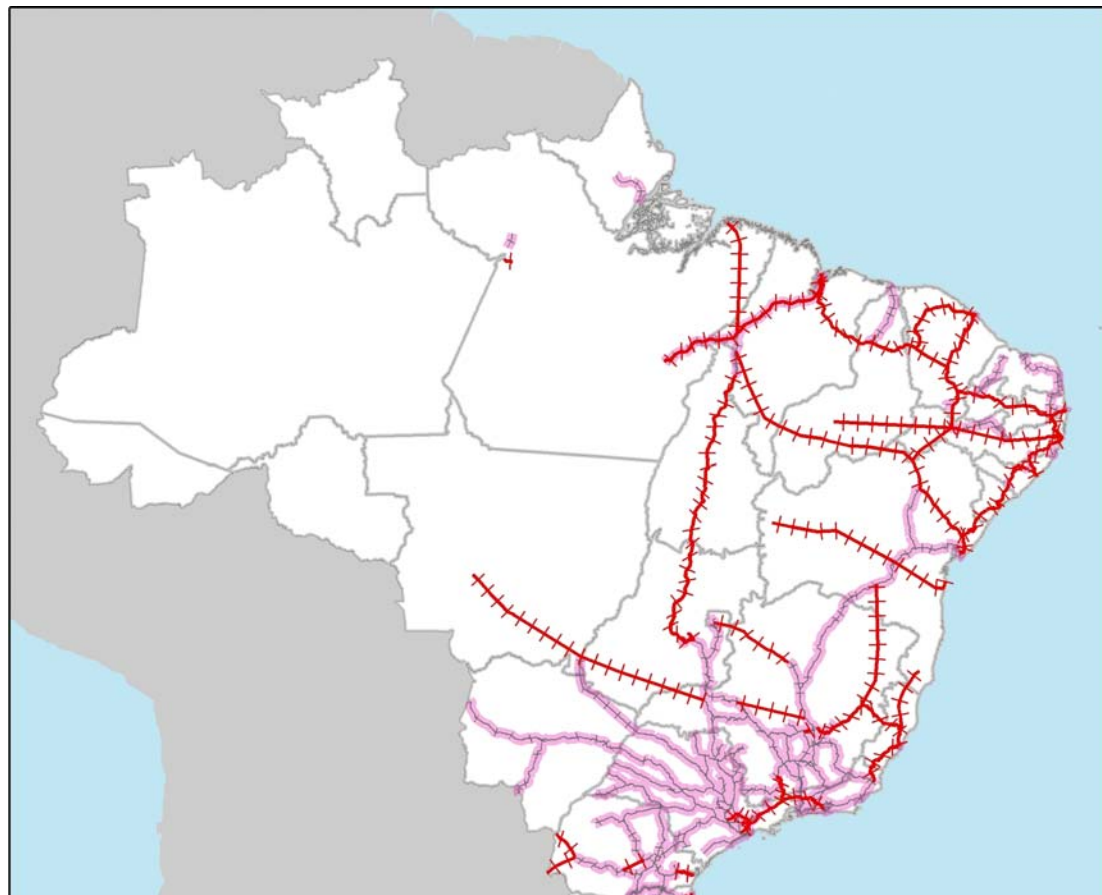
-estrutura
oviária **Existente**





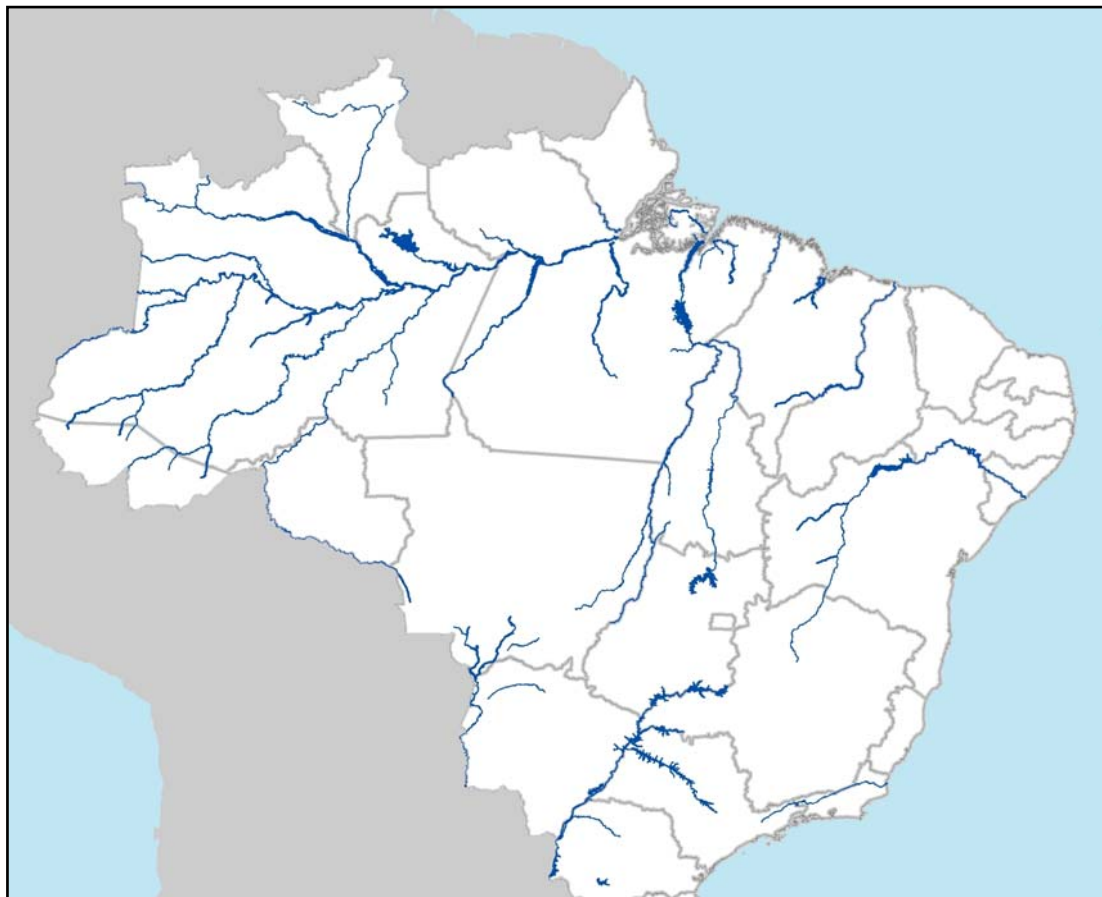
Infraestrutura Rodoviária **Proposta**

INTERVENÇÕES	
Ampliação	11.010 km
Recapeamento	746 km
Recapeamento	4.764 km
Recapeamento de Gargalos	133 un





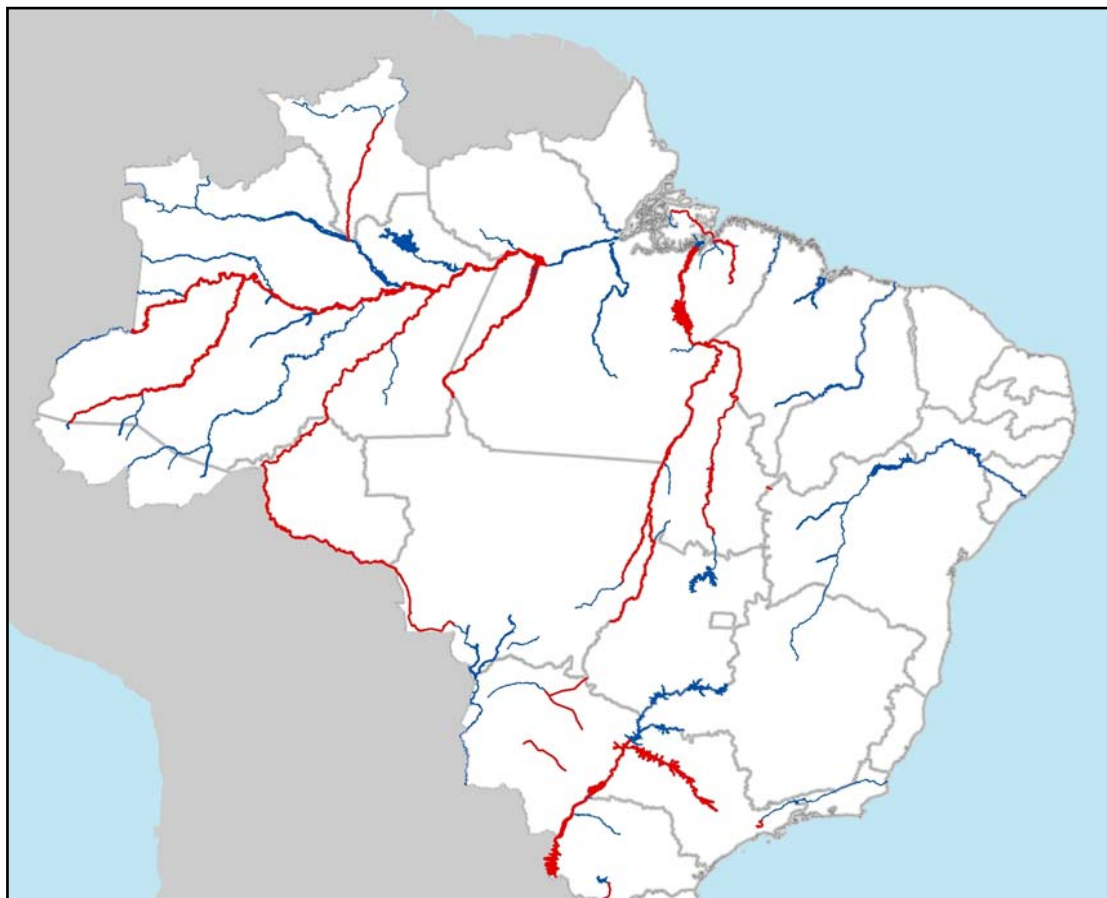
-estrutura
oviária **Existente**





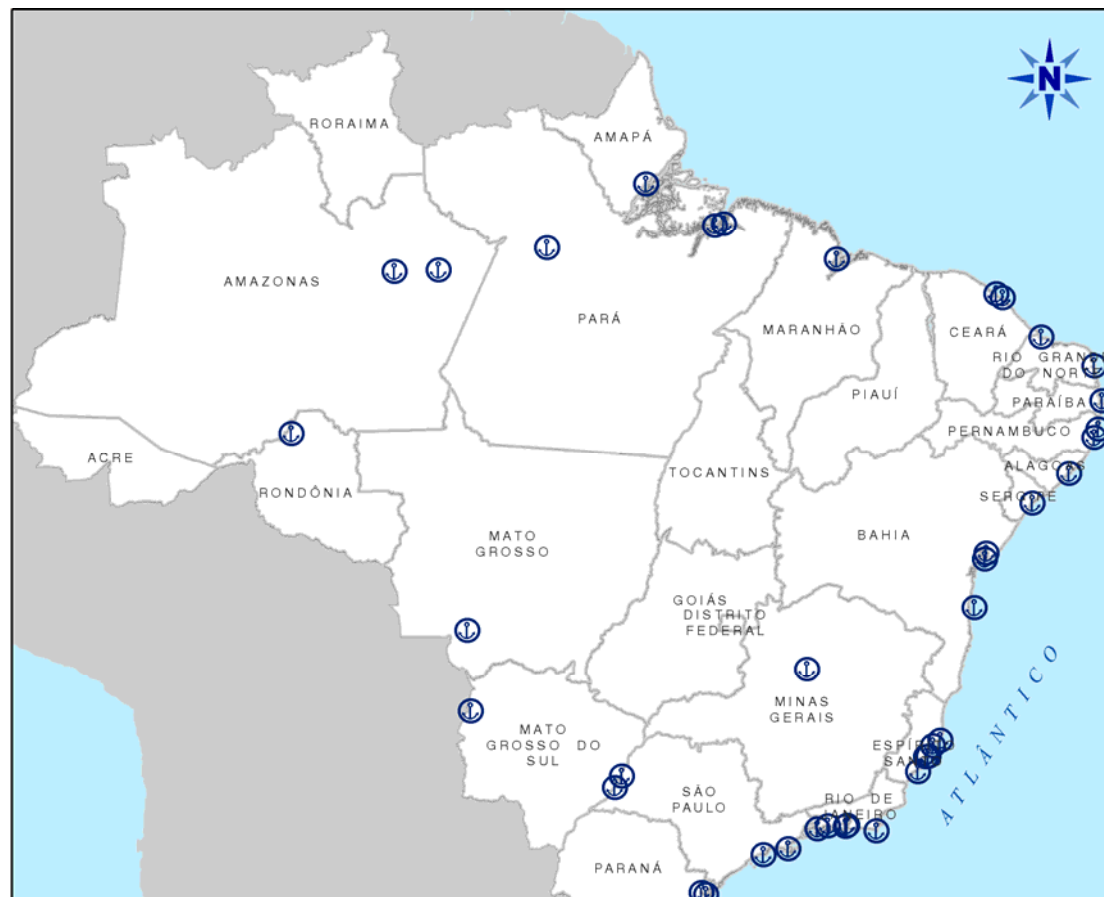
Infraestrutura Rodoviária **Proposta**

INTERVENÇÕES	
Canal	100.450.000 m³
Ampliação (ampliação de pavimento e sinalização)	270.000.000 m³
Obra de Transposição	20 un





-estrutura
uária **Existente**

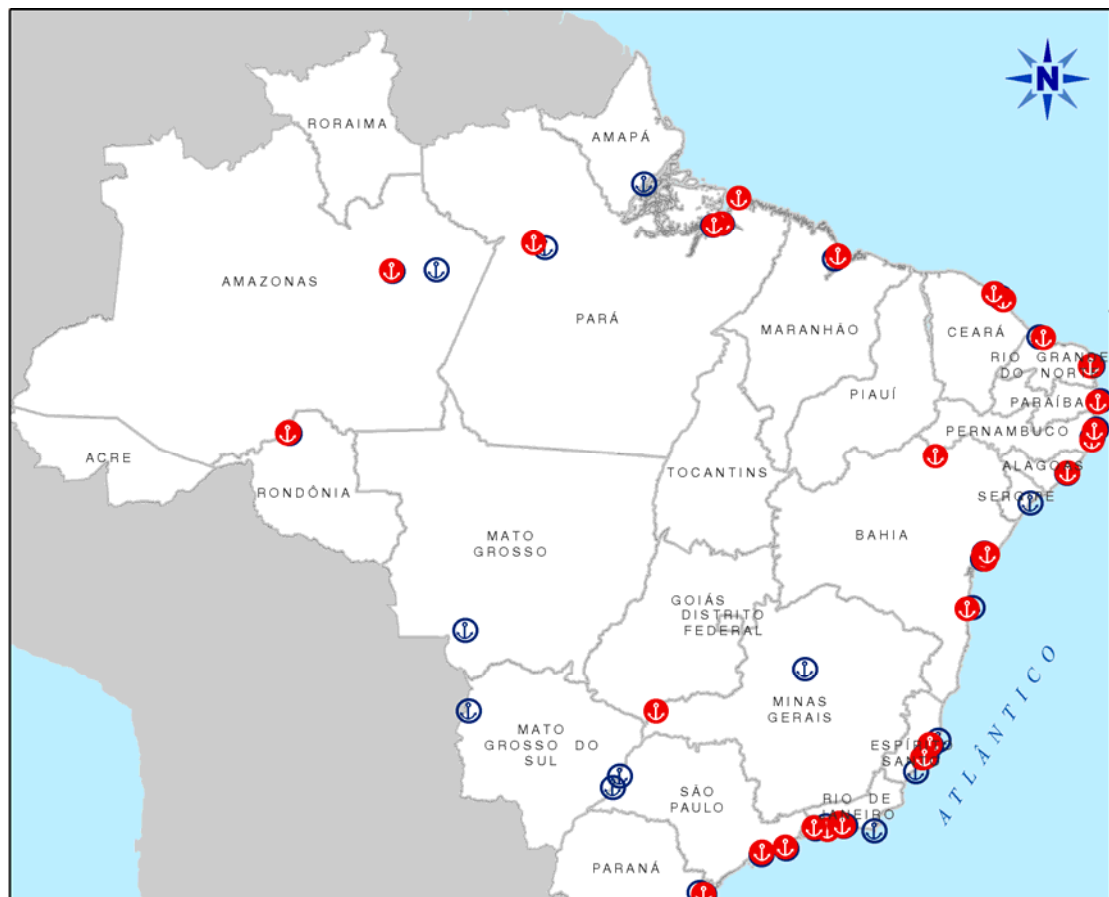




-estrutura uária **Proposta**

INTERVENÇÕES

o Acesso Terrestre	175 km
da Área Portuária	33 un
o de Porto	1 un
/Derrocamento	89.967.000 m³





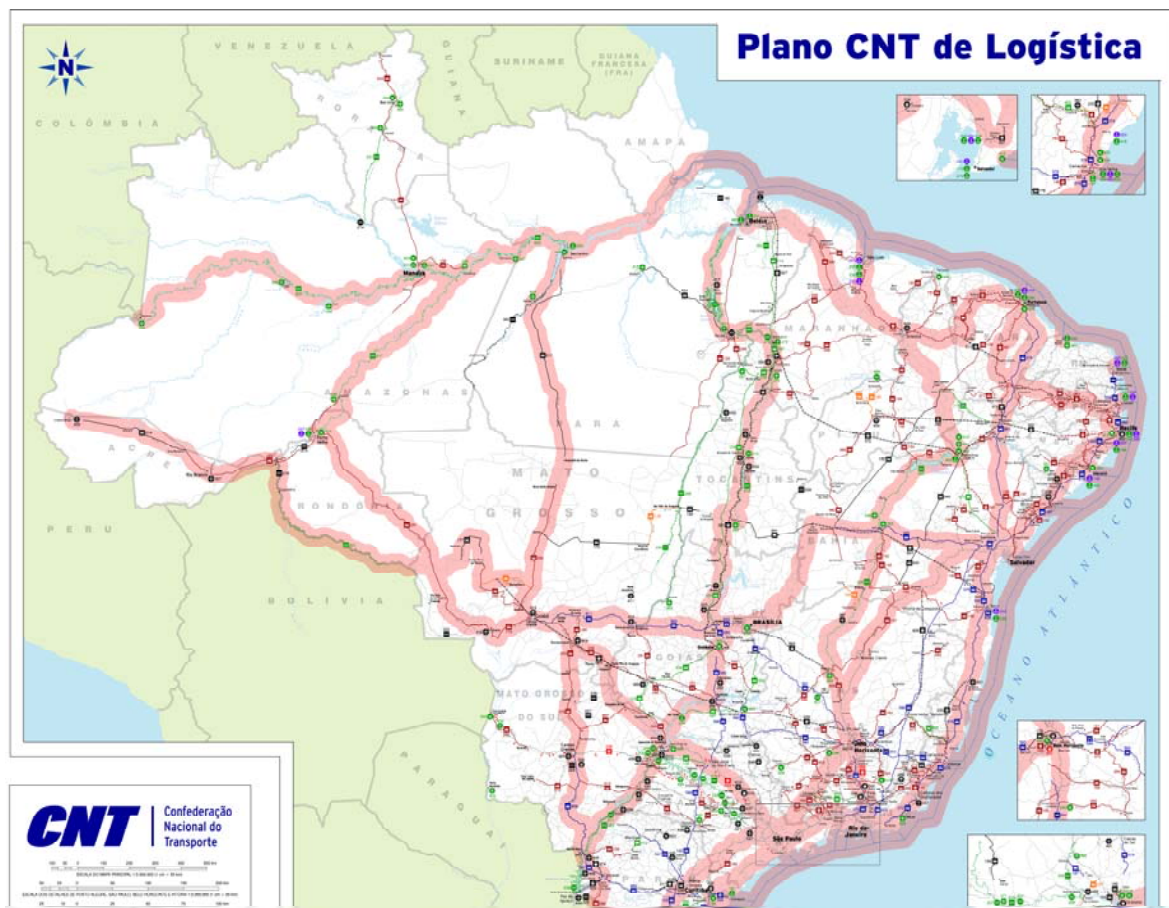
Plano CNT de Logística Brasil

Investimento mínimo:
R\$ 280,0 bilhões

Total de Projetos: **587**

Divisão por infra-estrutura

INFRA-ESTRUTURA	Nº
Aeroporto	40
Ferrovia	67
Rodovia	53
Terminal Intermodal	113
Porto	66
Aviação	220





Comparativo

Plano	2007	2008
Nº de Projetos	496	587
Investimento	R\$ 223,8 bilhões	R\$ 280,0 bilhões



Considerações Finais

Entraves

- Severo grau de carência em infra-estrutura de transportes em função da falta de investimentos maciços;
- Ausência de planejamento estruturado para adequar a malha existente às necessidades atuais e dar suporte ao crescimento econômico do País;
- Perda de dinamismo gerada pelas deficiências de infra-estrutura.

Abordagem diferencial do Plano

- Necessidade de concepção de um sistema logístico expandido, planejado e integrado em todas as modalidades, que resulte na solução dos atuais gargalos, permitindo a racionalização do ambiente operacional e



consulte o Plano CNT de Logística no site:

www.cnt.org.br



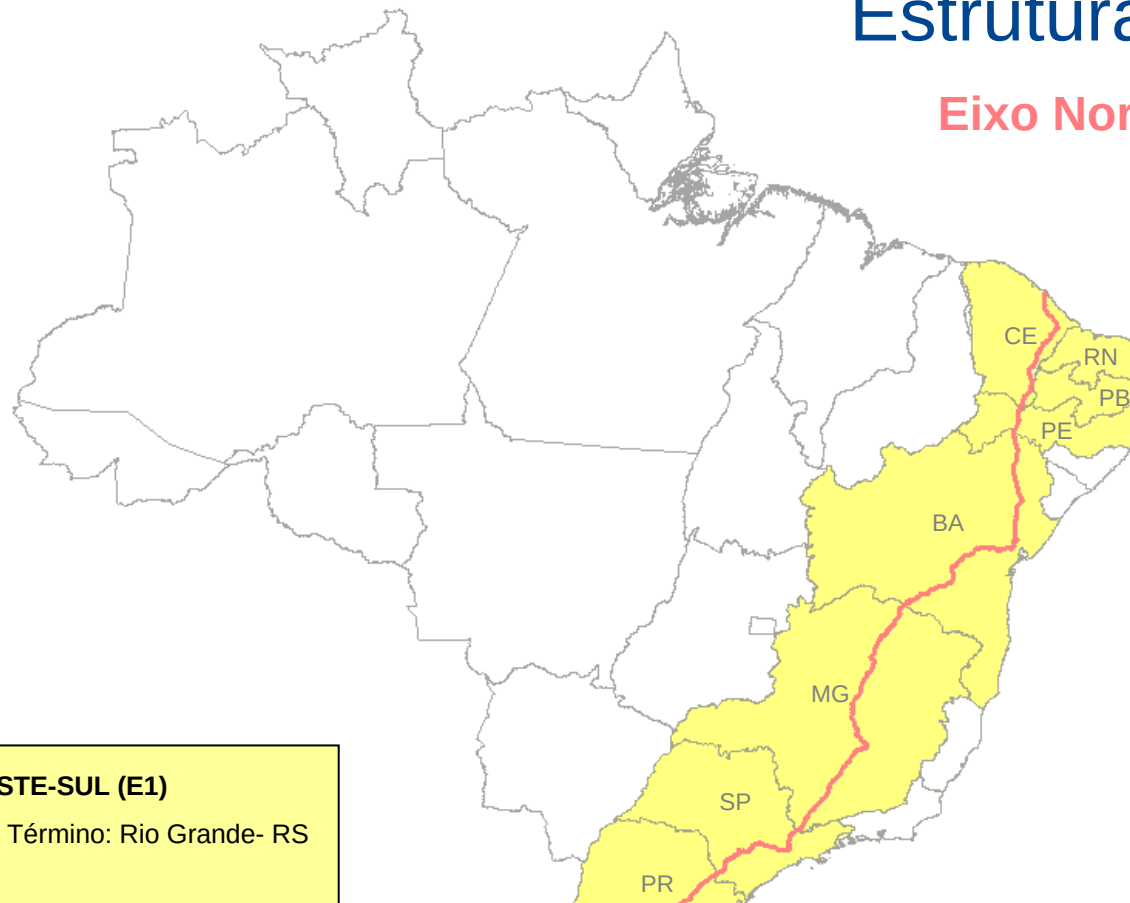


Apresentação dos Eixos



Estrutura do Plano

Eixo Nordeste-Sul (E1)



EIXO NORDESTE-SUL (E1)

Fortaleza-CE

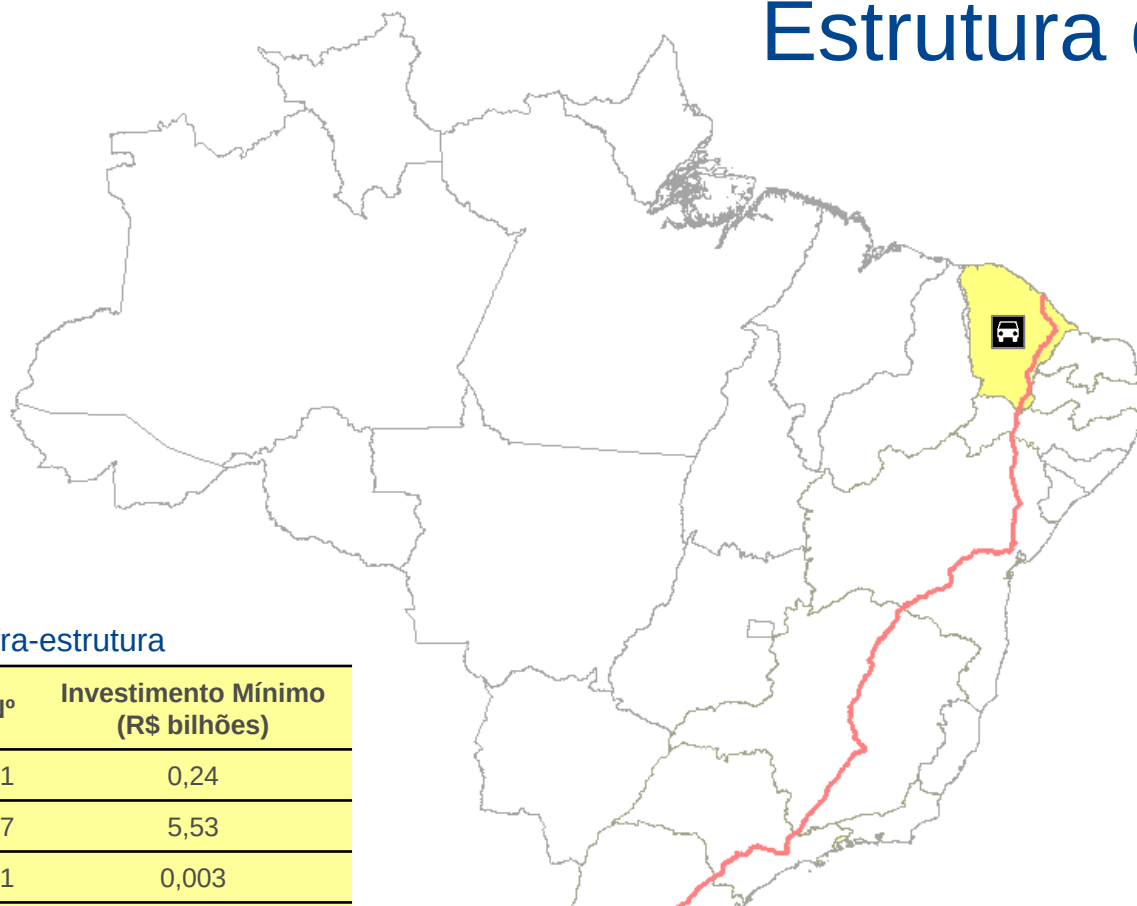
Término: Rio Grande- RS

le projetos: 69



Estrutura do Plano

Ceará



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferrovária	7	5,53
Intermodal	1	0,003



Projeto 576: Duplicação BR-116



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E1

Rodoviária

TIPO: Eixo Estruturante

LOCALIZAÇÃO: Penaforte - CE a Messejana - CE

INTERVENÇÃO: Adequação

Categoria: Duplicação de Rodovia

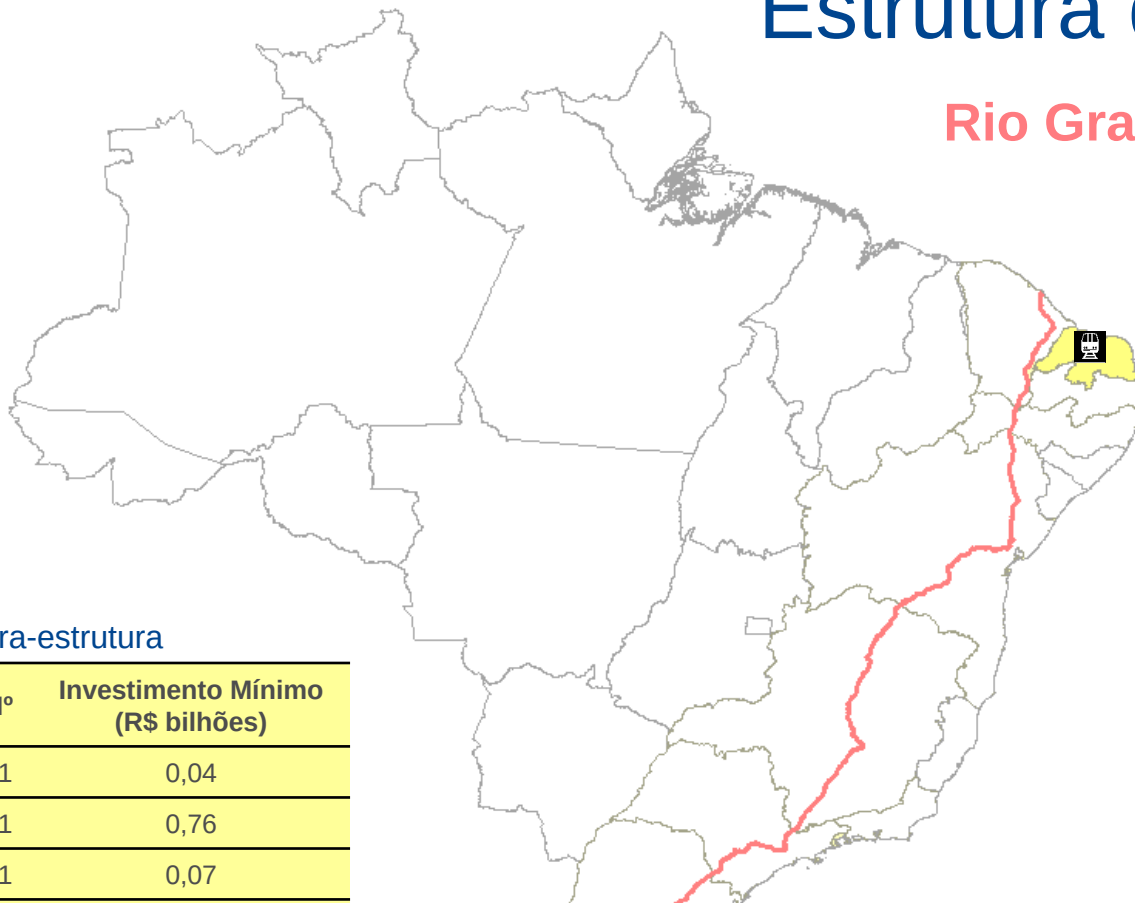
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 526 km

JUSTIFICATIVA: Atualmente a rodovia encontra-se com um volume médio diário superior a 3.000 veículos (veículos de carga > 50%).



Estrutura do Plano

Rio Grande do Norte



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,04
Ferroviana	1	0,76
Intermodal	1	0,07



Estrutura do Plano

Paraíba



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferrovária	3	1,10
Portuária	2	0,04
Rodoviária	4	1,31



Estrutura do Plano

Pernambuco



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portoportuária	3	0,51
Ferrovieária	8	6,80
Intermodal	1	0,07



Estrutura do Plano

Bahia



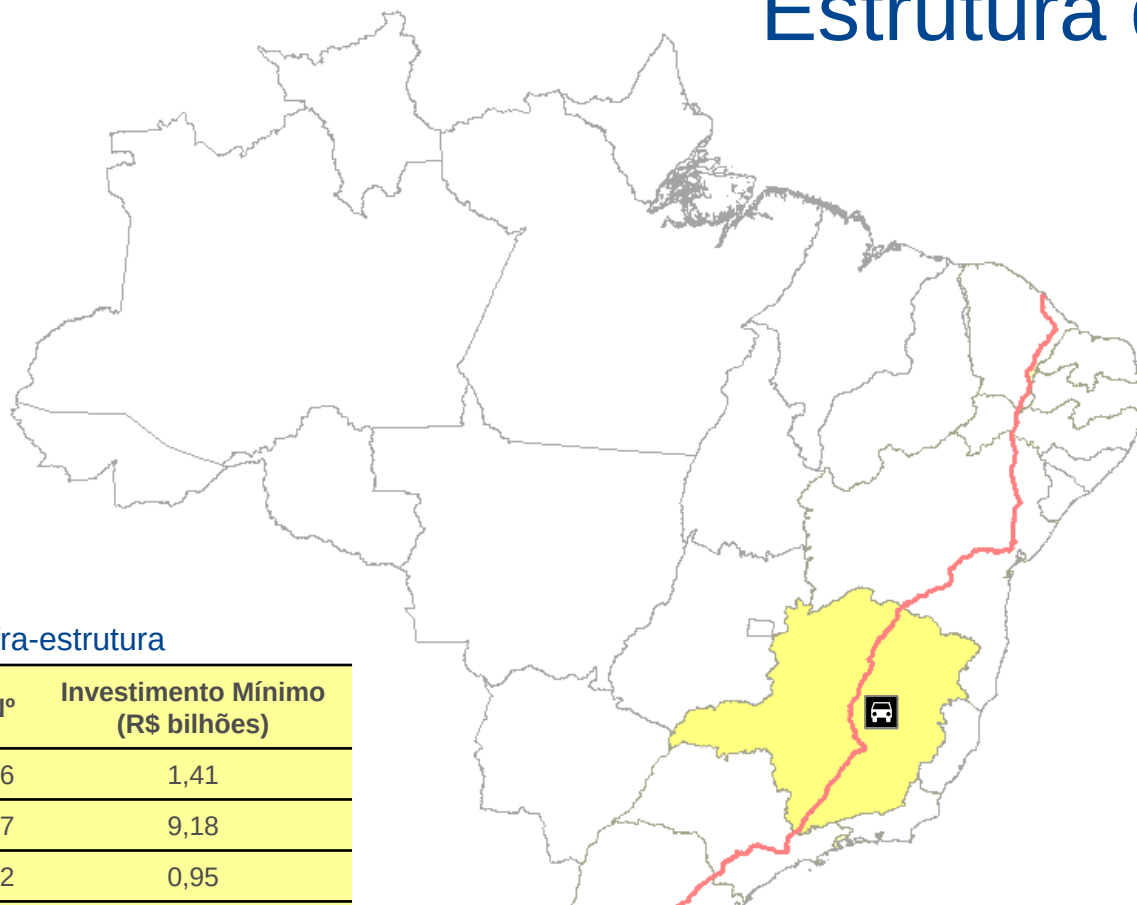
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	1	0,24
Ferrovária	9	7,23
Rodoviária	2	0,42



Estrutura do Plano

Minas Gerais



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	6	1,41
Ferroviana	17	9,18
Rodoviária	2	0,95



Projeto 599 : Duplicação BR-381



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E1

Rodoviária

TIPO: Eixo Estruturante

LOCALIZAÇÃO: Belo Horizonte - MG a Governador Valadares - MG

INTERVENÇÃO: Adequação

Categoria: Duplicação de Rodovia

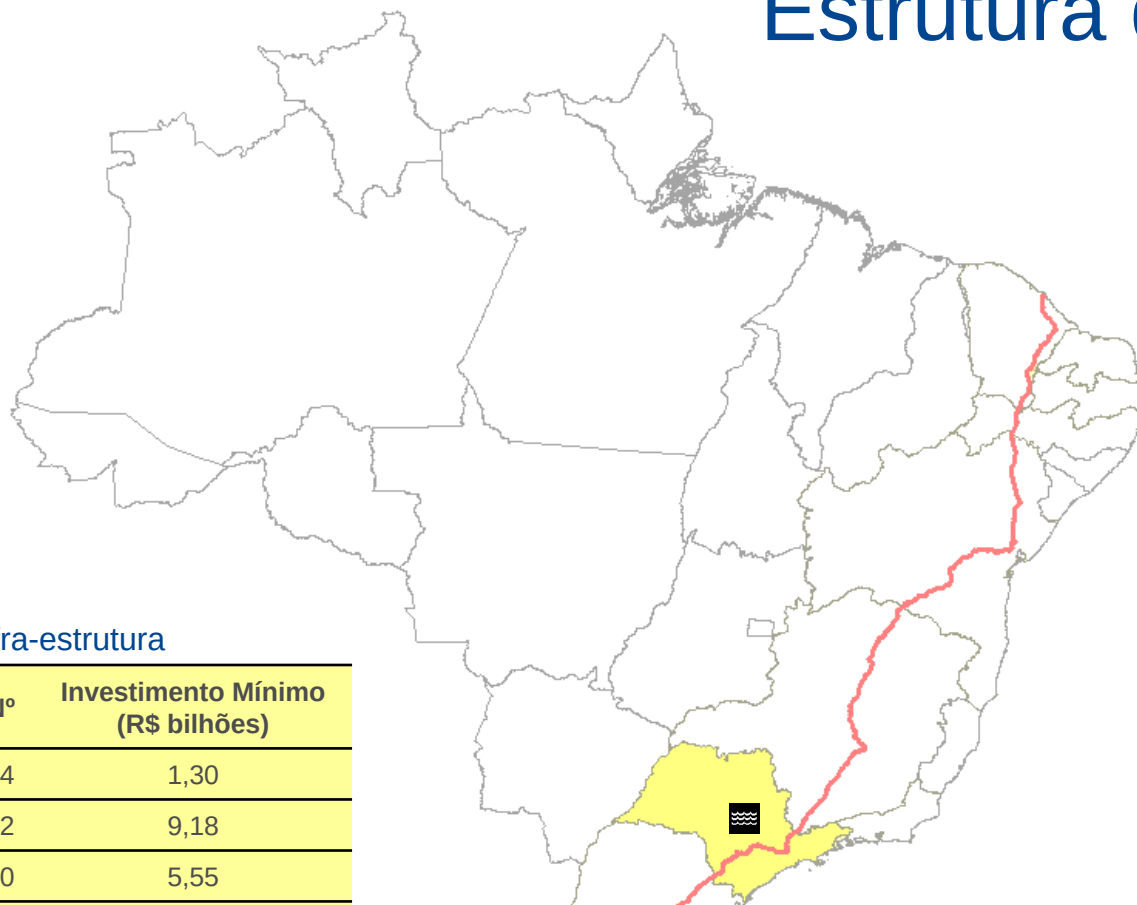
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 290 km

JUSTIFICATIVA: Otimização do nível de serviço do transporte e acessibilidade entre as cidades de São Paulo, Belo Horizonte e Governador Valadares. A duplicação também compreenderá o fluxo de tráfego proveniente da região metropolitana de Belo Horizonte



Estrutura do Plano

São Paulo



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	4	1,30
Ferroviana	12	9,18
Rodoviária	10	5,55



Estrutura do Plano

Paraná



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,98
Ferrovária	8	3,99
Rodoviária	4	1,48



Projeto 446: Construção do terminal intermodal de Cambará



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E1

Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Cambará - PR

INTERVENÇÃO: Construção

Categoria: Construção de Terminal

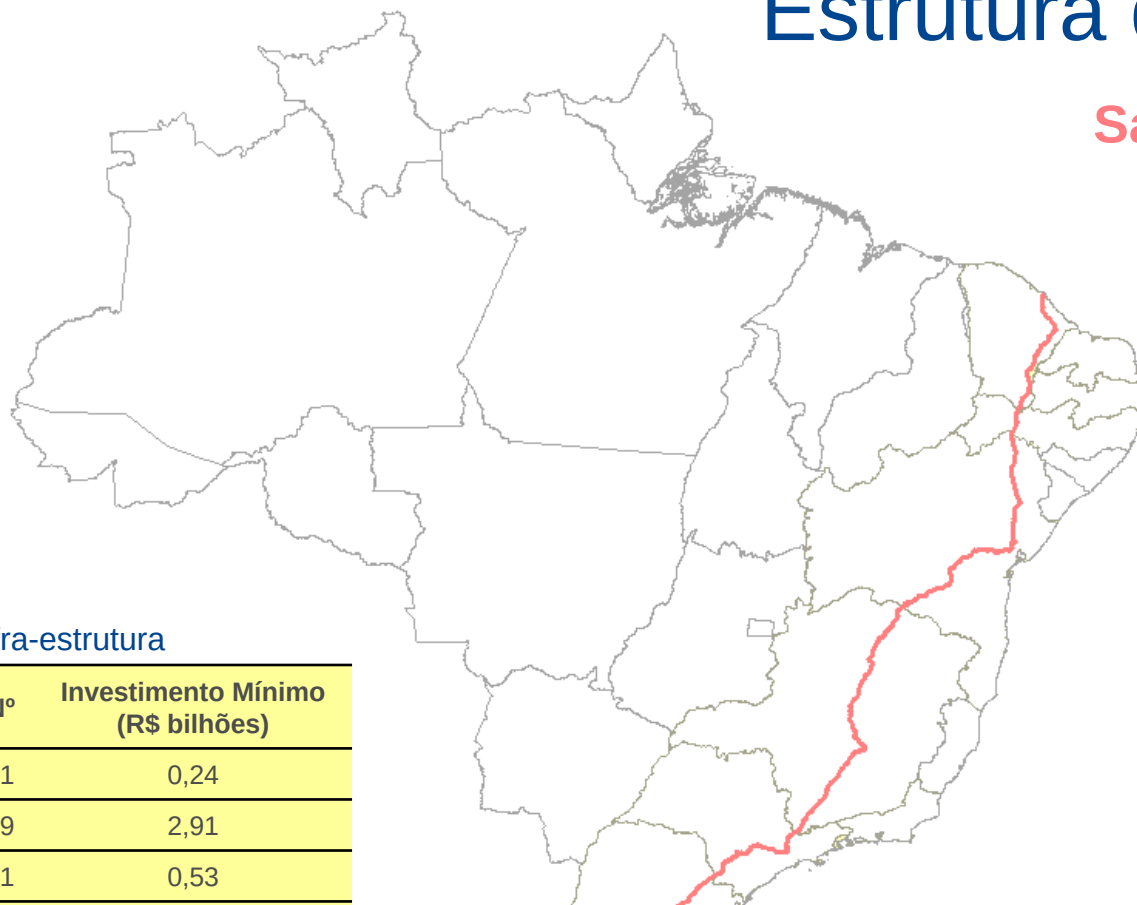
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Importante terminal intermodal que integrará o sistema de transporte da região, ou seja, o ramal ferroviário da ALL, o rio Paranapanema e a BR-369



Estrutura do Plano

Santa Catarina



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviana	9	2,91
Rodoviária	1	0,53



Projeto 090: Duplicação BR-153



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E1

Rodoviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Água Doce - SC a Concórdia - SC

INTERVENÇÃO: Adequação

Categoria: Duplicação de Rodovia

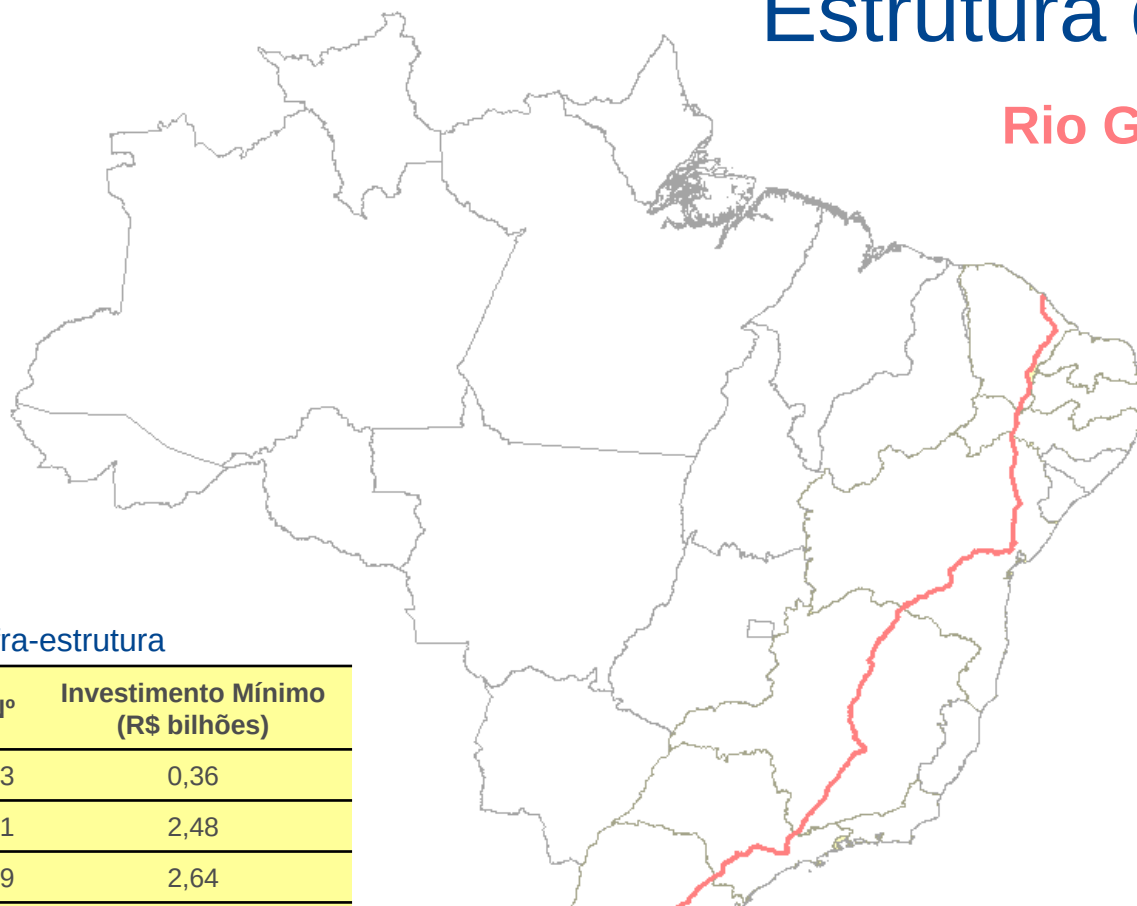
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 122 km

JUSTIFICATIVA: Atualmente o trecho da rodovia encontra-se com um volume médio diário superior a 3.000 veículos sendo o volume de veículos de carga superior a 50%



Estrutura do Plano

Rio Grande do Sul



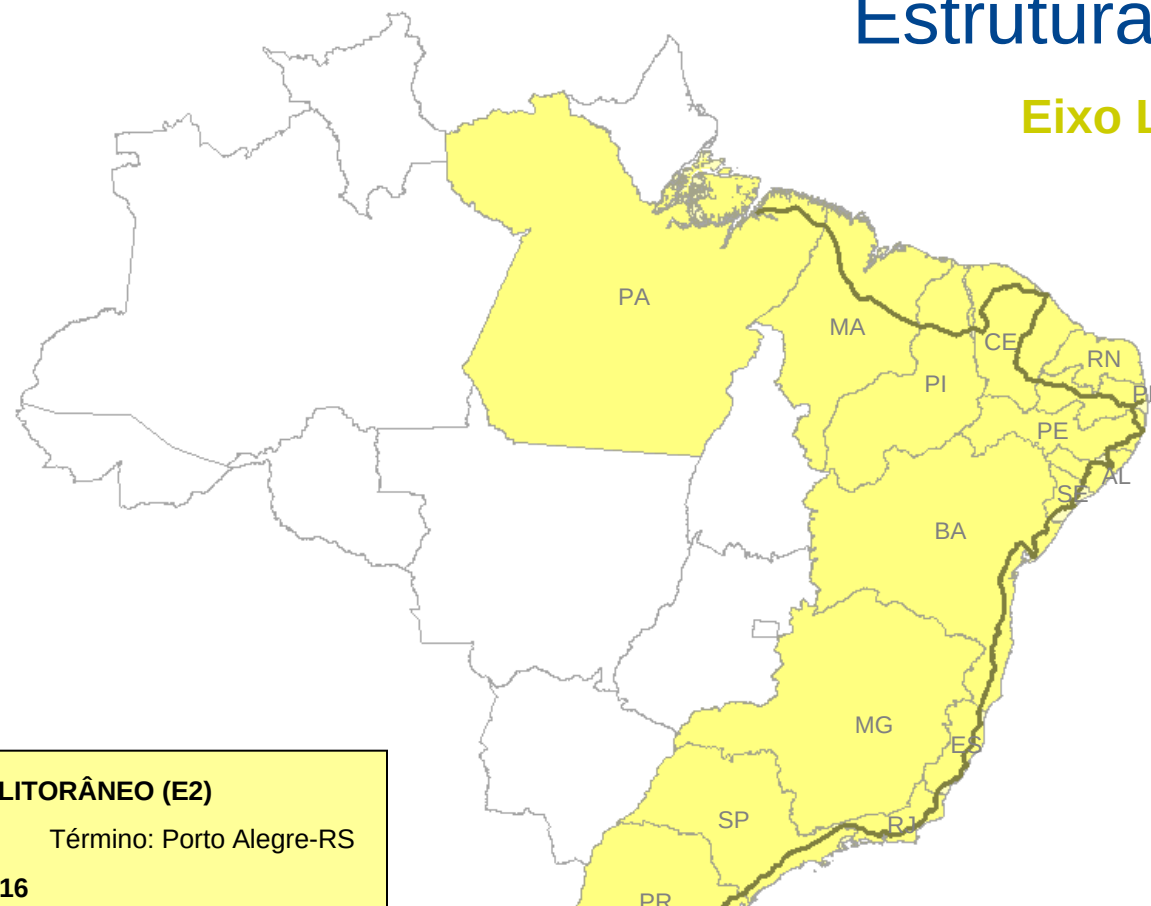
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,36
Ferroviana	1	2,48
Rodoviária	9	2,64



Estrutura do Plano

Eixo Litorâneo (E2)



EIXO LITORÂNEO (E2)

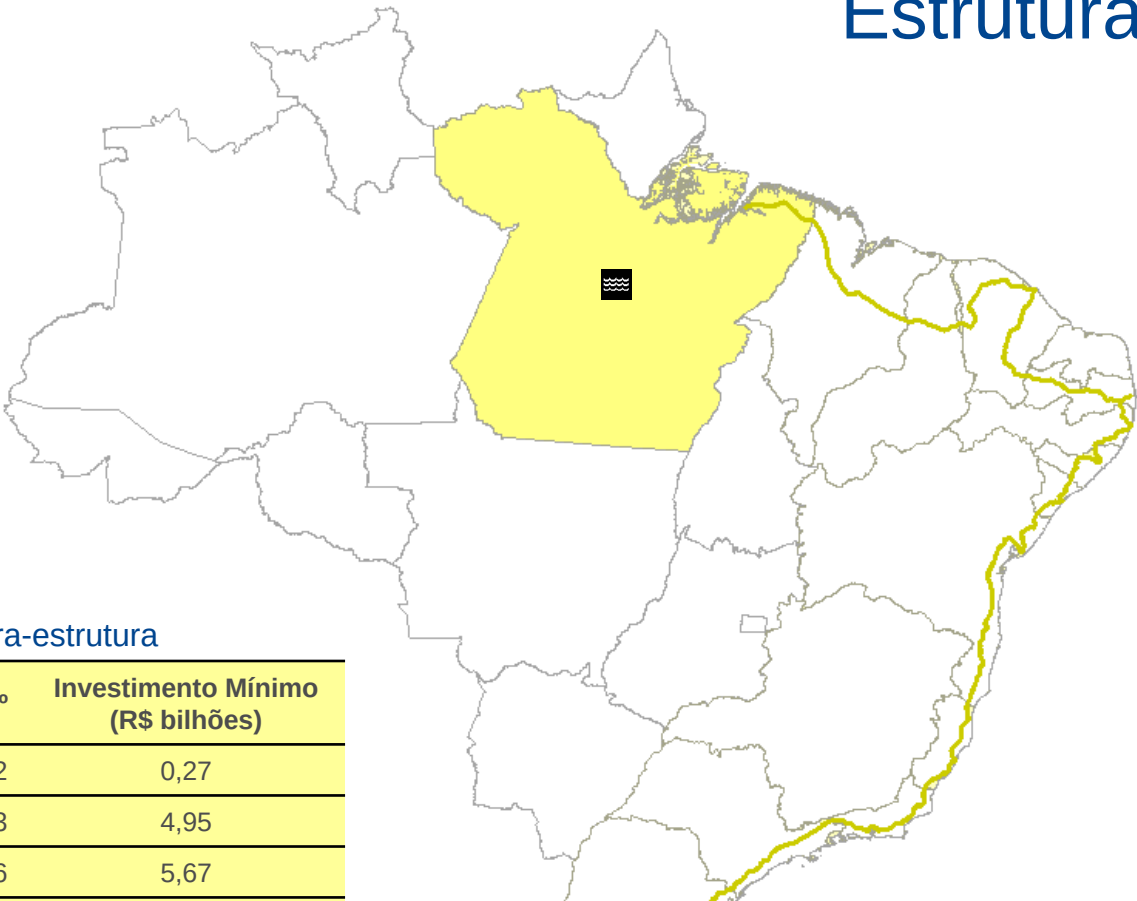
Início: Belém-PA Término: Porto Alegre-RS

Total de projetos: **116**



Estrutura do Plano

Pará



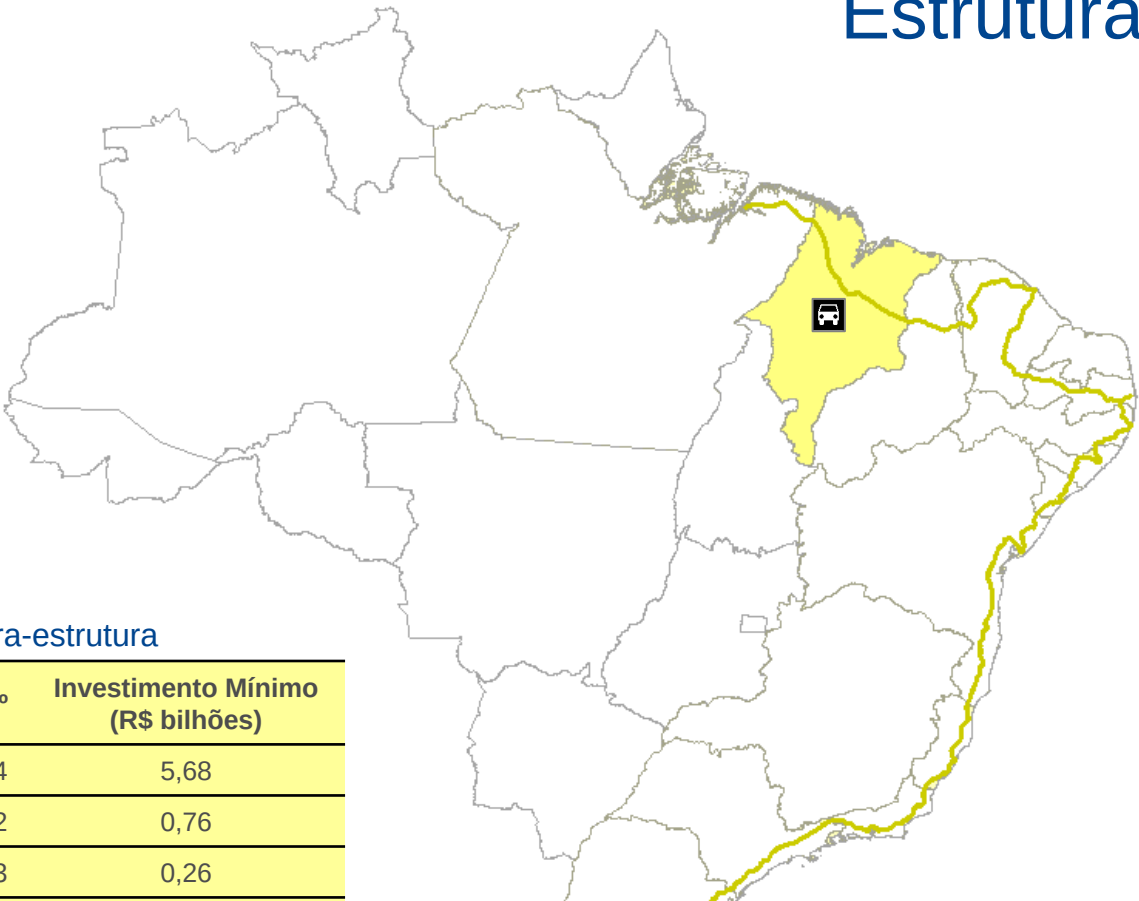
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	2	0,27
Ferroviária	3	4,95
Rodoviária	6	5,67



Estrutura do Plano

E2: Maranhão



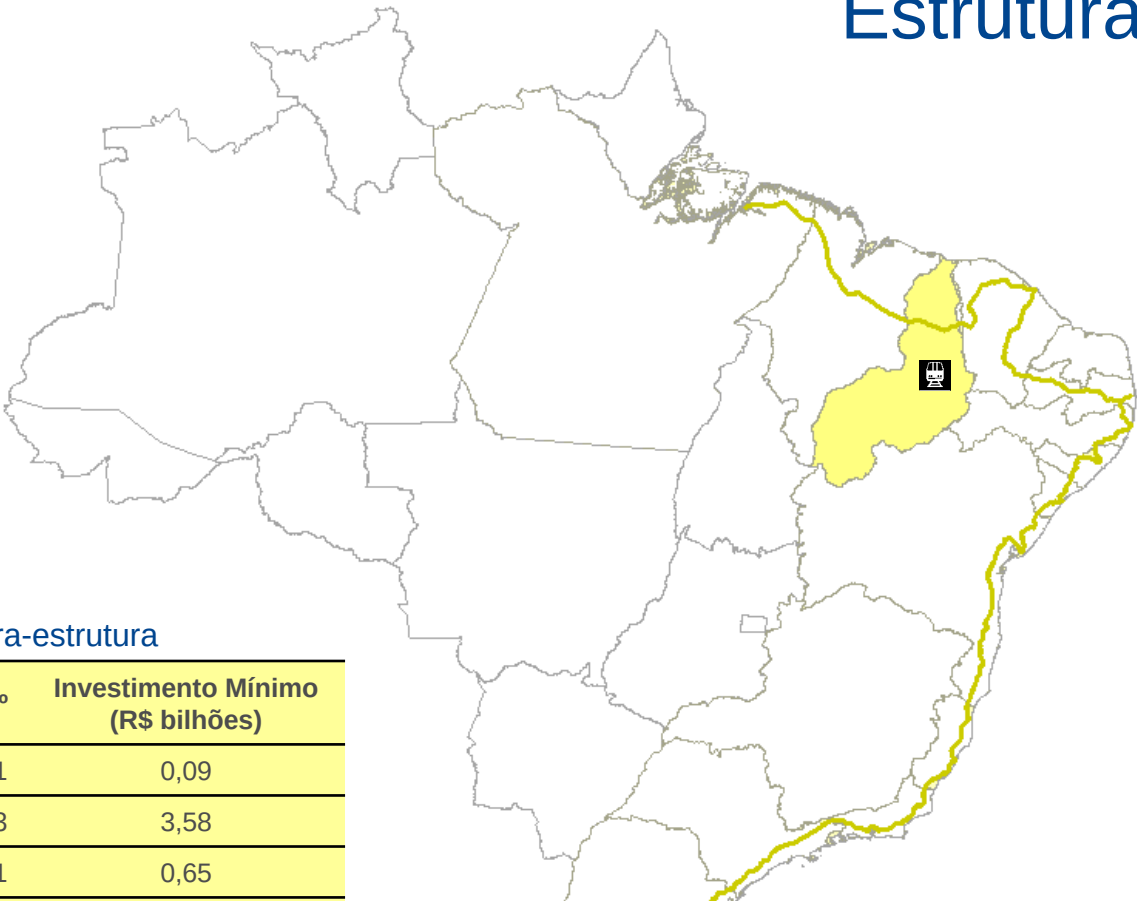
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferrovária	4	5,68
Ferrovária	2	0,76
Intermodal	3	0,26



Estrutura do Plano

Piauí



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,09
Ferrovária	3	3,58
Ferroviária	1	0,65



Projeto 572: Construção de variante ferroviária de Imperatriz a Salgueiro

PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2

Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO*: Imperatriz - MA a Salgueiro - PE

INTERVENÇÃO: Construção

Categoria: Construção de Ferrovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1.148 km

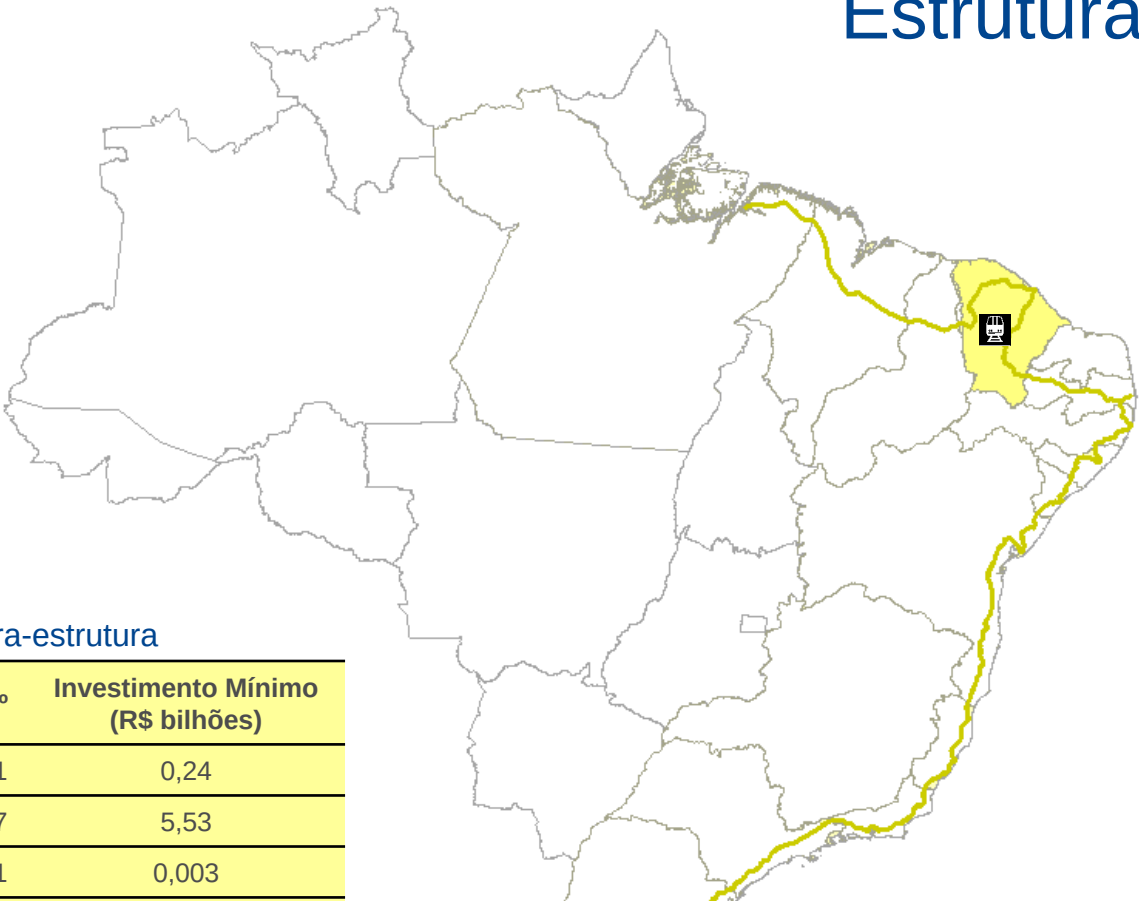
JUSTIFICATIVA: Possibilita a integração de toda a zona de expansão da fronteira agrícola dos cerrados do Norte, do Nordeste e Centro-Oeste, reforçando as rotas de abastecimento de produtos agrícola para as populações da Região Nordeste

* Projeto 572 foi dividido em quatro partes: trecho de 177 km em Casa Nova na BA, trecho de 231 km entre



Estrutura do Plano

E2: Ceará



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferrovária	7	5,53
Intermodal	1	0,003



Estrutura do Plano

Paraíba



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferrovária	3	1,10
Portuária	2	0,04
Aeroviária	4	1,31



Projeto 570: Recuperação de ferrovia - trecho Itabaiana-Recife






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2

Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO*: Itabaiana - PB a Recife - PE

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Recuperação de Ferrovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 119 km

JUSTIFICATIVA: Reduzir os custos de produção e circulação, dinamizando a economia; ampliar as possibilidades de abastecimento interno; ampliar as possibilidades de consumo de produtos e serviços e promover acesso a bens e serviços

* Projeto 570 foi dividido em duas partes: trecho de 10 km em Itabaiana na PB e trecho de 109 km entre



Estrutura do Plano

Pernambuco



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,51
Ferrovial	8	6,80
Intermodal	1	0,07



Estrutura do Plano

Alagoas



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviana	1	0,57
Intermodal	2	0,19



Projeto 091: Recuperação de ferrovia - trecho Recife-Salvador



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2

Ferrovária

TIPO: Eixo Estruturante

LOCALIZAÇÃO*: Recife - PE a Salvador - BA

INTERVENÇÃO: Adequação

Categoria: Recuperação de Ferrovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 883 km

JUSTIFICATIVA: Redução dos custos de produção e circulação para potencializar o desenvolvimento da economia

* Projeto 091 foi dividido em quatro partes: trecho de 207 km entre Rio Real e Salvador na BA, trecho de 221



Estrutura do Plano

Sergipe



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferrovária	1	0,46
Intermodal	2	0,12
Ferrovária	3	1,01



Projeto 091: Recuperação de ferrovia - trecho Recife-Salvador



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2

Ferroviária

TIPO: Eixo Estruturante

LOCALIZAÇÃO*: Recife - PE a Salvador - BA

INTERVENÇÃO: Adequação

Categoria: Recuperação de Ferrovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 883 km

JUSTIFICATIVA: Redução dos custos de produção e circulação para potencializar o desenvolvimento da economia

* Projeto 091 foi dividido em quatro partes: trecho de 207 km entre Rio Real e Salvador na BA, trecho de 221



Estrutura do Plano

Bahia



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviana	9	7,23
Rodoviária	2	0,42



Estrutura do Plano

Espírito Santo



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,27
Ferroviana	3	1,40
Intermodal	3	0,15



Projeto 578: Duplicação BR-101






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2

Rodoviária

TIPO: Eixo Estruturante

LOCALIZAÇÃO: Mimoso do Sul - ES a Pedro Canário - ES

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Duplicação de Rodovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 412 km

JUSTIFICATIVA: Atualmente a rodovia encontra-se com um volume médio diário superior a 3.000 veículos (veículos de carga > 50%)



Estrutura do Plano

Minas Gerais



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	6	1,41
Ferrovária	17	9,18
Rodoviária	2	0,95



Estrutura do Plano

Rio Janeiro



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,36
Ferrovial	6	11,71
Intermodal	3	0,31



Projeto 457 : Construção do terminal intermodal de Campos dos Goytacazes






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2
Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Campos dos Goytacazes - RJ

INTERVENÇÃO: Construção Categoria: Construção de Terminal

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Importante terminal para a movimentação de biodiesel. Integra o ramal ferroviário da FCA, o rio Paraíba do Sul e as BR-101 e BR-356



Estrutura do Plano

São Paulo



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	4	1,30
Ferroviana	12	9,18
Rodoviária	10	5,55



Projeto 621: Construção do aeroporto de Guarujá






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2

Aeroportuária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Guarujá - SP

INTERVENÇÃO: Construção

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Adequação do sistema do transporte aéreo à demanda de cargas e passageiros da Região da Grande São Paulo

Categoria: Construção de Aeroporto



Estrutura do Plano

Paraná



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,98
Ferroviana	8	3,99
Rodoviária	4	1,48



Projeto 034: Duplicação do tramo ferroviário entre Curitiba e Paranaguá






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2

Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Curitiba - PR a Paranaguá - PR

INTERVENÇÃO: Adequação Categoria: Duplicação de Ferrovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 110 km

JUSTIFICATIVA: Aumento da capacidade de transporte da ferrovia até o porto, principalmente, para o escoamento de grãos produzidos no próprio estado, em São Paulo e no Centro-Oeste



Estrutura do Plano

Santa Catarina



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferrovária	9	2,91
Ferroviária	1	0,53



Projeto 016: Construção do contorno ferroviário de Joinville






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2

Ferrovária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Araquari - SC a Joinville - SC

INTERVENÇÃO: Construção

Categoria: Construção de Ferrovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 20 km

JUSTIFICATIVA: Eliminação de diversas passagens em nível dentro dos Municípios de Joinville e Araquari, aumentando velocidade operacional, mas diminuindo o risco de acidentes



Estrutura do Plano

Rio Grande do Sul



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,36
Ferroviana	1	2,48
Rodoviária	9	2,64



Projeto 079: Implantação de faixas adicionais na BR-290






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E2

Rodoviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Eldorado do Sul - RS a Uruguaiiana - RS

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Faixa Adicional

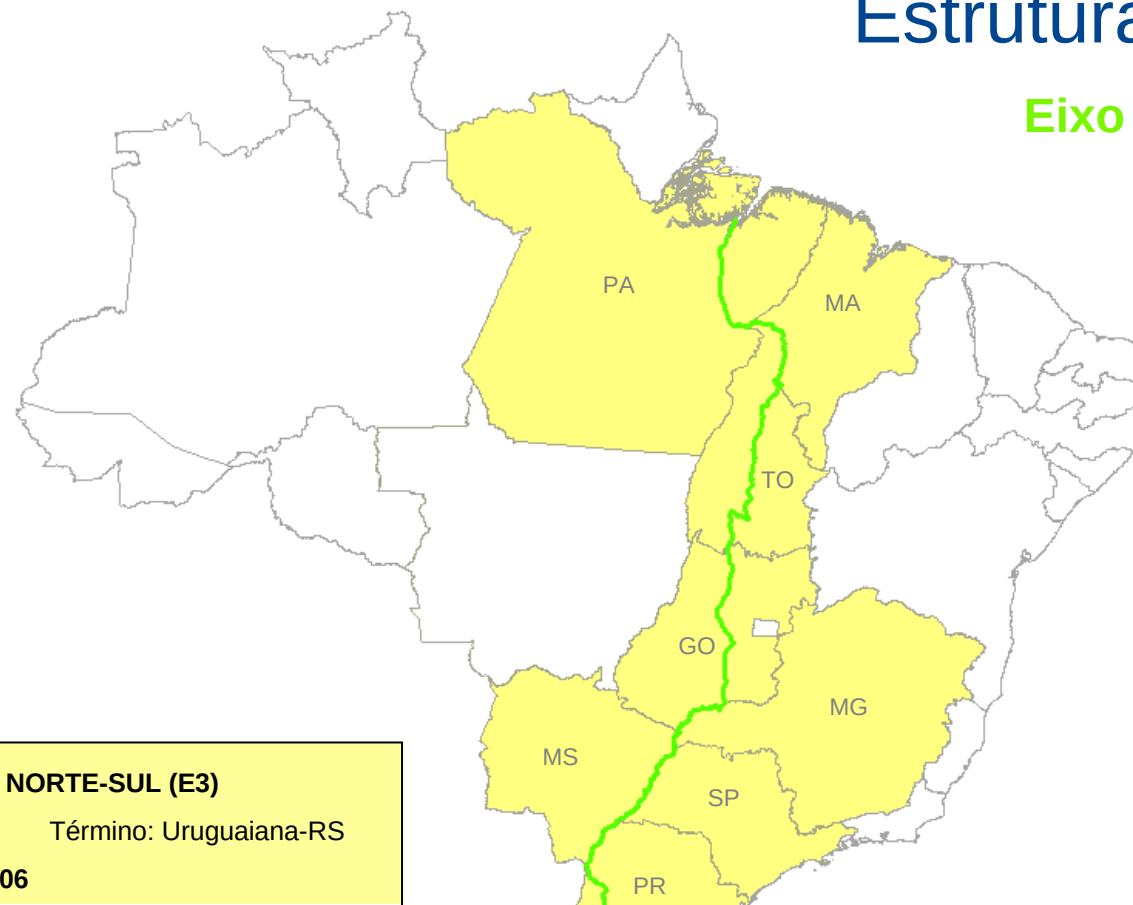
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 616 km

JUSTIFICATIVA: Rodovia apresenta volume de tráfego condizente com a implementação de faixas adicionais em trechos de geometria desfavorável e condições topográficas sinuosas



Estrutura do Plano

Eixo Norte-Sul (E3)



EIXO NORTE-SUL (E3)

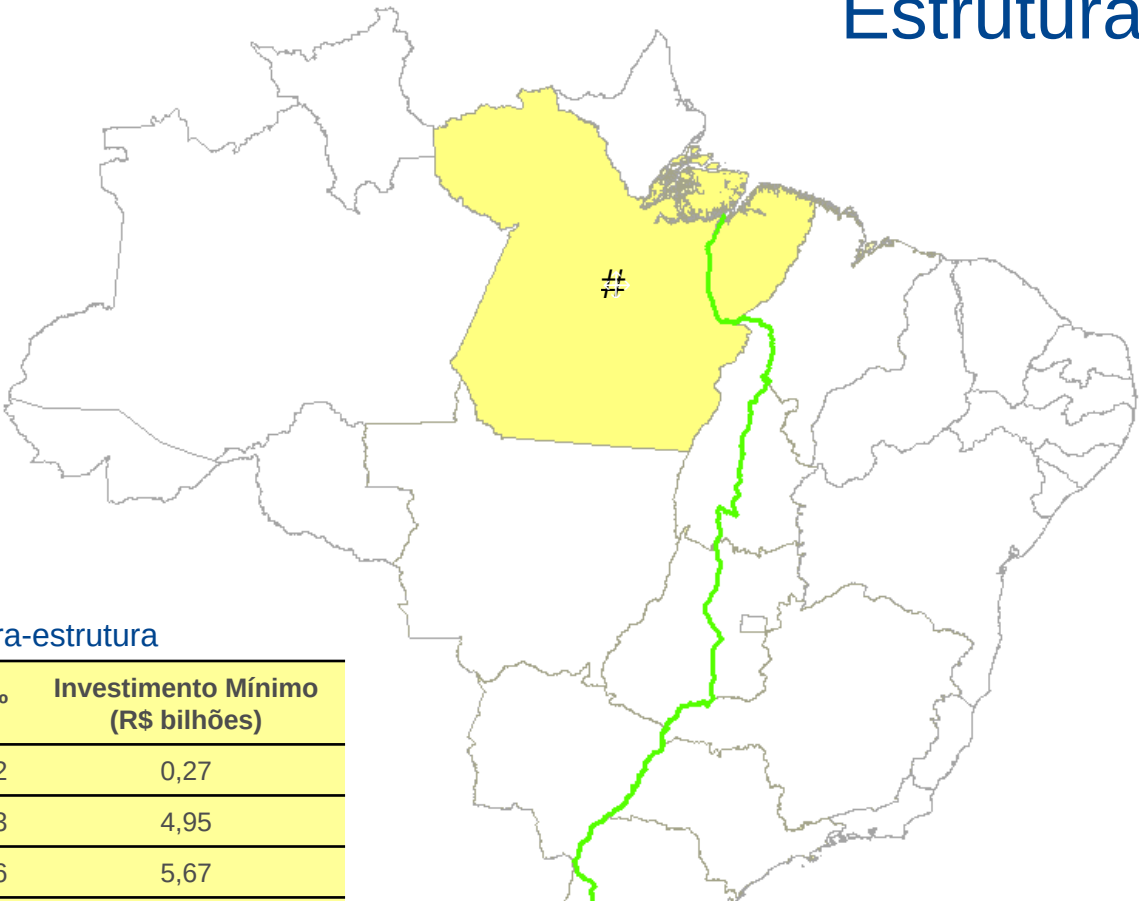
Início: Belém-PA Término: Uruguaiana-RS

Total de projetos: **106**



Estrutura do Plano

Pará



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	2	0,27
Ferrovária	3	4,95
Rodoviária	6	5,67



Projeto 417 : Construção do terminal hidroviário de Breu Branco - hidrovia Araguaia-Tocantins






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E3

Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Breu Branco - PA

INTERVENÇÃO: Construção **Categoria:** Construção de Terminal

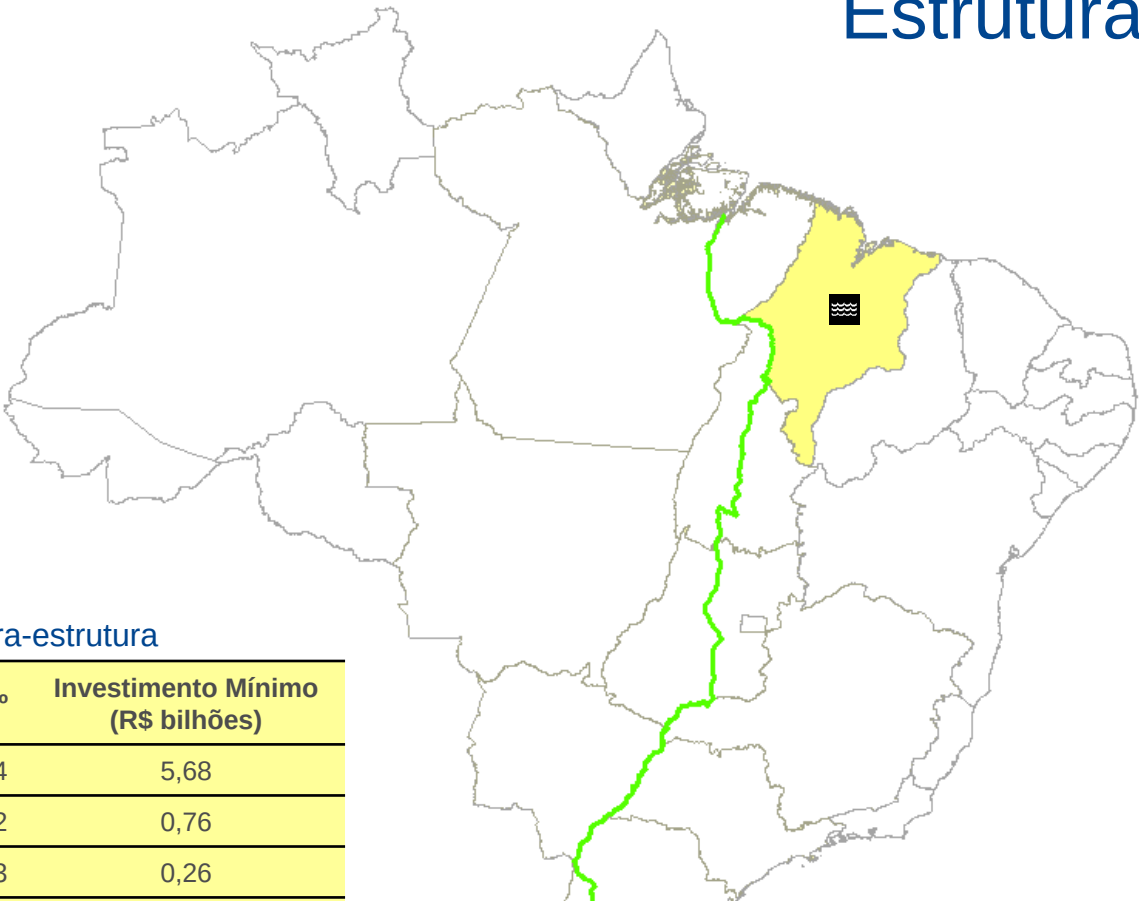
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Importante terminal para o escoamento de produtos pelo porto de Belém. Faz a conexão entre rodovias federais e o rio Tocantins



Estrutura do Plano

Maranhão



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferroviária	4	5,68
Aeroportuária	2	0,76
Intermodal	3	0,26



Projeto 212: Construção da eclusa de Serra Quebrada






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E3

Hidroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Imperatriz - MA

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Dispositivos de Transposição

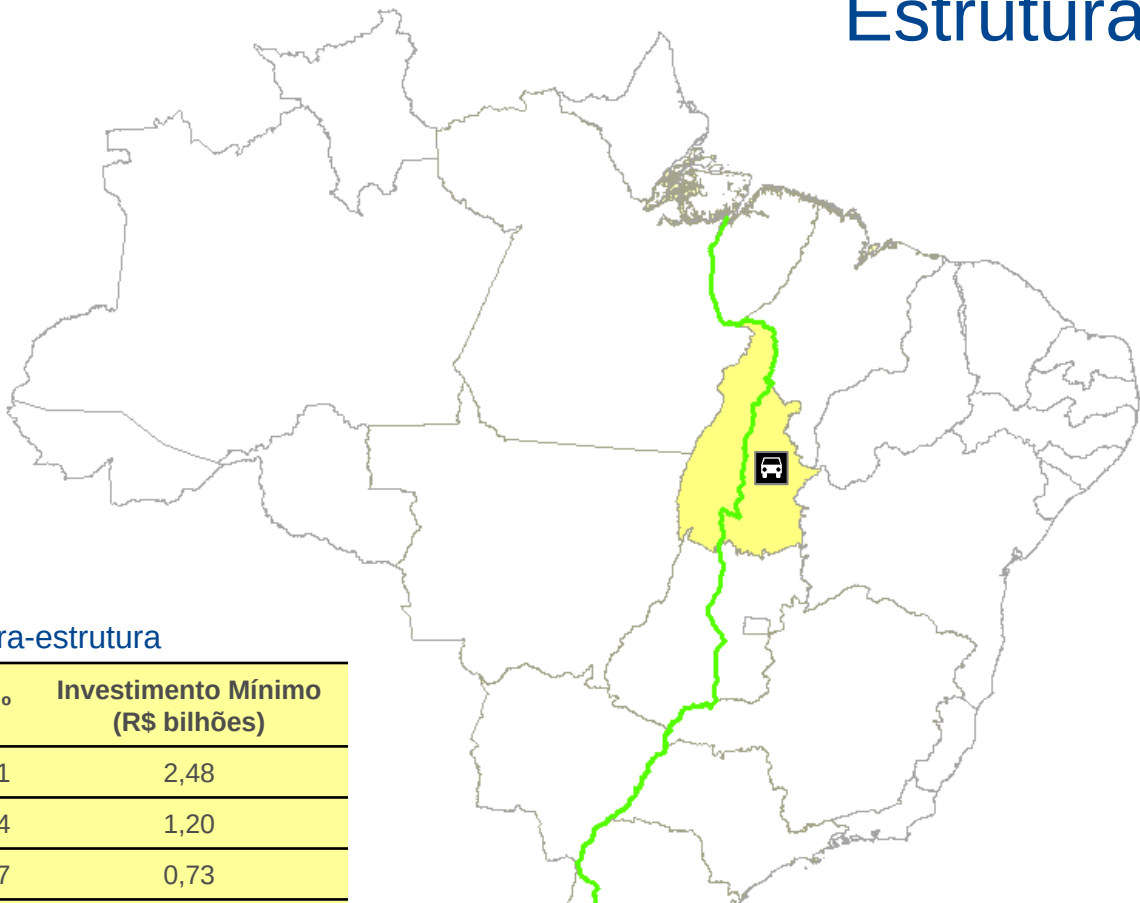
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Otimização operacional da eclusagem da barragem e tráfego hidroviário



Estrutura do Plano

Tocantins



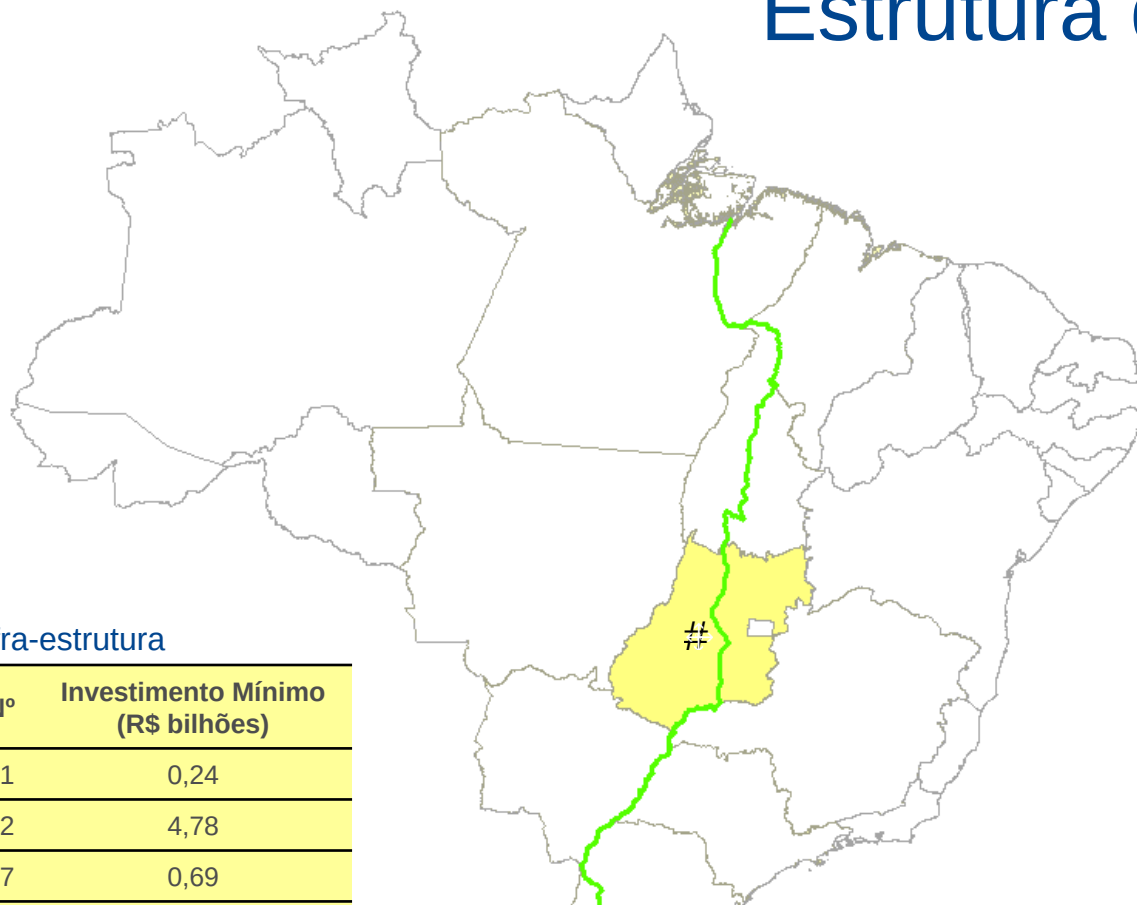
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferroviária	1	2,48
Aeroportuária	4	1,20
Intermodal	7	0,73



Estrutura do Plano

Goiás



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviana	2	4,78
Intermodal	7	0,69



Estrutura do Plano

Minas Gerais



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	6	1,41
Ferroviana	17	9,18
Rodoviária	2	0,95



Projeto 022: Construção da ferrovia Norte-Sul - trecho Estrela D' Oeste a Araguaína






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E3

Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO*: Estrela D'Oeste - SP a Araguaína - TO

INTERVENÇÃO: Construção **Categoria:** Construção de Ferrovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1.765 km

JUSTIFICATIVA: Importante interligação entre as Regiões Norte e Nordeste com a Região Centro Oeste do país que facilitará o escoamento de grãos para exportação

* Projeto 022 foi dividido em quatro partes: trecho de 688 km entre Talismã e Araguaína em TO, trecho de 222 km entre Dourados e Dourados em MS, trecho de 251 km entre Dourados e Dourados em MS, e trecho de 604 km entre Dourados e Dourados em MS.



Estrutura do Plano

Mato Grosso do Sul



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	3	0,36
Ferrovária	3	1,12
Rodoviária	6	2,40



Projeto 211: Modernização da eclusa de porto Primavera






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E3

Hidroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Batayporã - MS

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Dispositivos de Transposição

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Otimização operacional do tráfego hidroviário com a construção de garagem de espera à montante e à jusante para comboios a espera de eclusagem



Estrutura do Plano

São Paulo



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	4	1,30
Ferrovária	12	9,18
Rodoviária	10	5,55



Projeto 208: Construção da eclusa de Ilha Solteira






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E3

Hidroviária

TIPO: Eixo Estruturante

LOCALIZAÇÃO: Ilha Solteira - SP

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Dispositivos de Transposição

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Capacitação operacional da eclusagem de barragem e tráfego hidroviário, integrando as hidrovias Tietê Paraná a hidrovias Paranaíba. Contempla a acessibilidade aos polos geradores de produtos agrícolas (grãos) de São Simão (GO)



Estrutura do Plano

Paraná



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,98
Ferrovieária	8	3,99
Rodoviária	4	1,48



Estrutura do Plano

Santa Catarina



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	1	0,24
Ferrovária	9	2,91
Aeroviária	1	0,53



Projeto 505: Construção do terminal rodoviário de Dionísio Cerqueira



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E3

Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Dionísio Cerqueira - SC

INTERVENÇÃO: Construção

Categoria: Construção de Terminal

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Posto de Fronteira que faz a integração do Brasil com a Argentina através da BR-163



Estrutura do Plano

Rio Grande do Sul



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,36
Ferroviana	1	2,48
Rodoviária	9	2,64



Projeto490: Ampliação do terminal intermodal de Uruguiana - hidrovia Uruguai



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E3

Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Uruguiana - RS

INTERVENÇÃO: Adequação

Categoria: Ampliação de Terminal

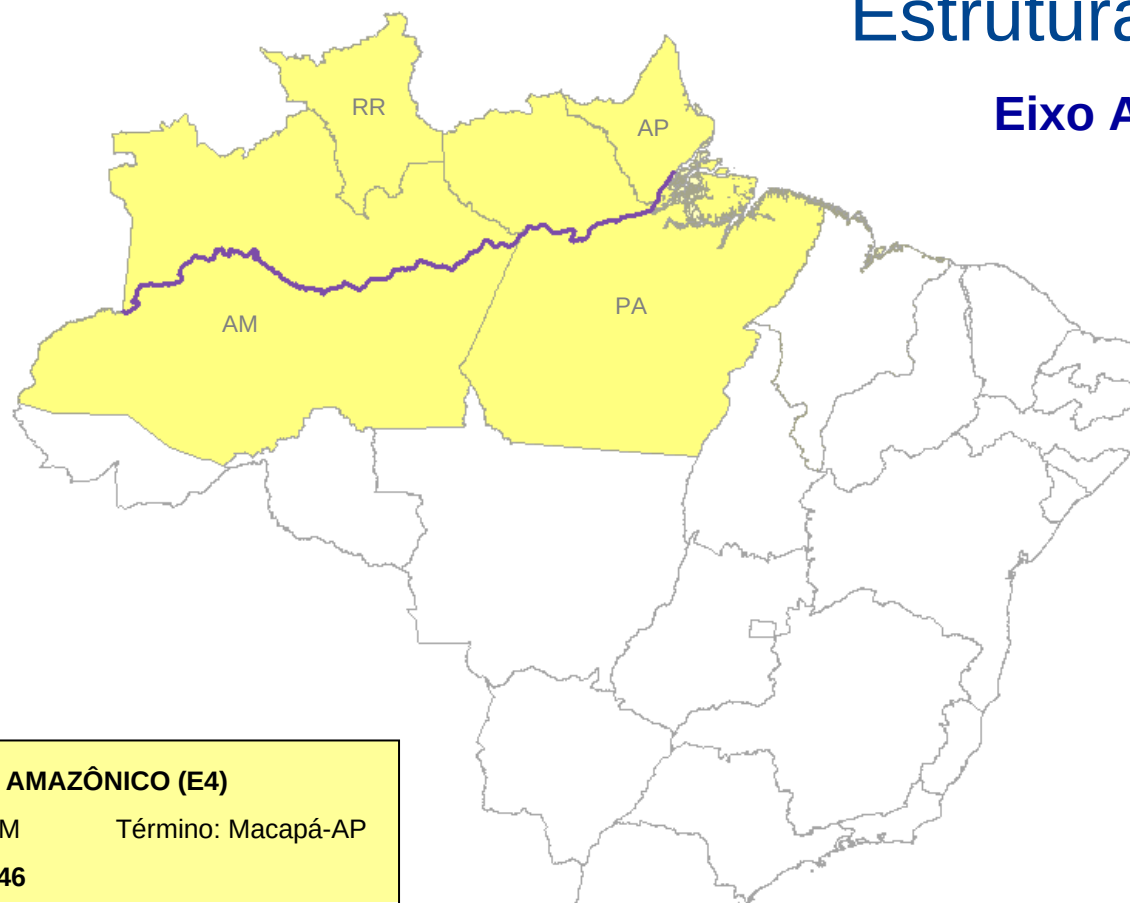
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Importante terminal intermodal para o escoamento da produção para o Mercosul



Estrutura do Plano

Eixo Amazônico (E4)



EIXO AMAZÔNICO (E4)

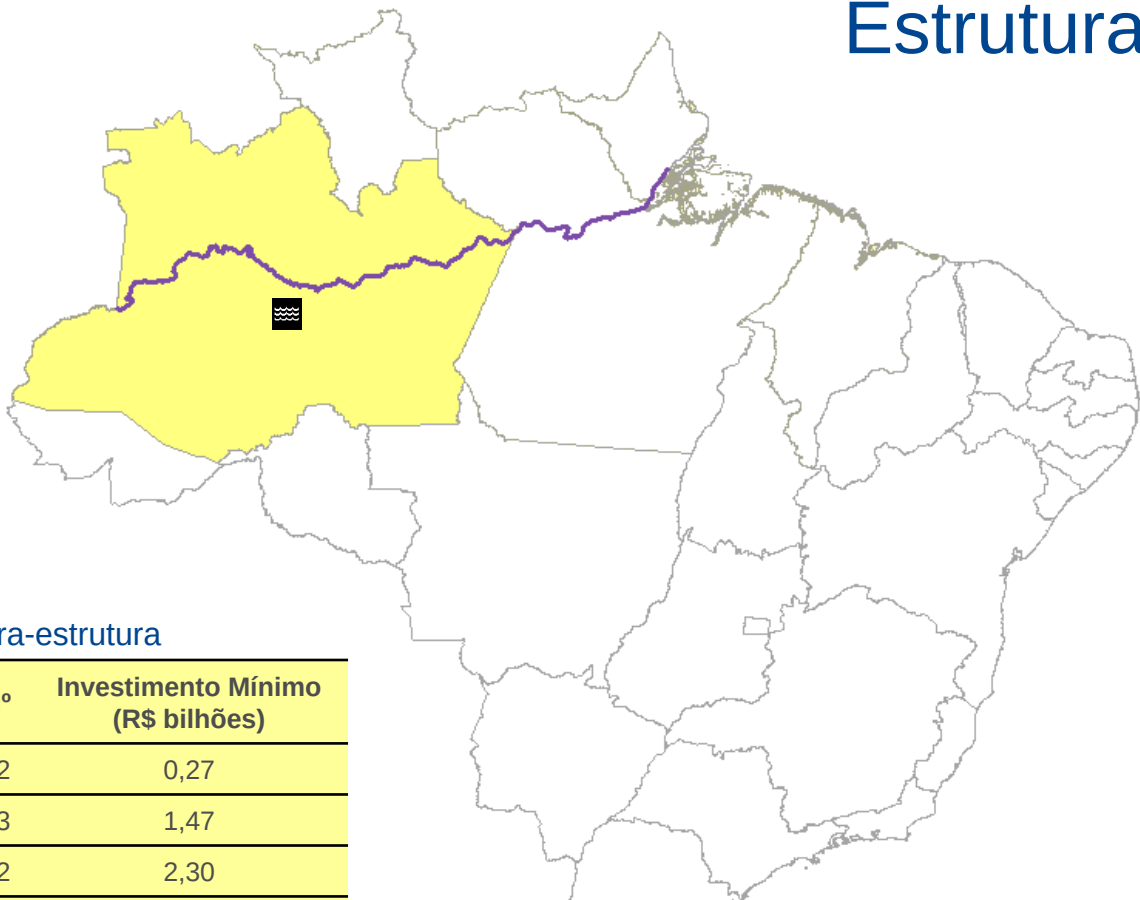
Início: Tabatinga-AM

Término: Macapá-AP

Total de projetos: 46



Estrutura do Plano Amazonas



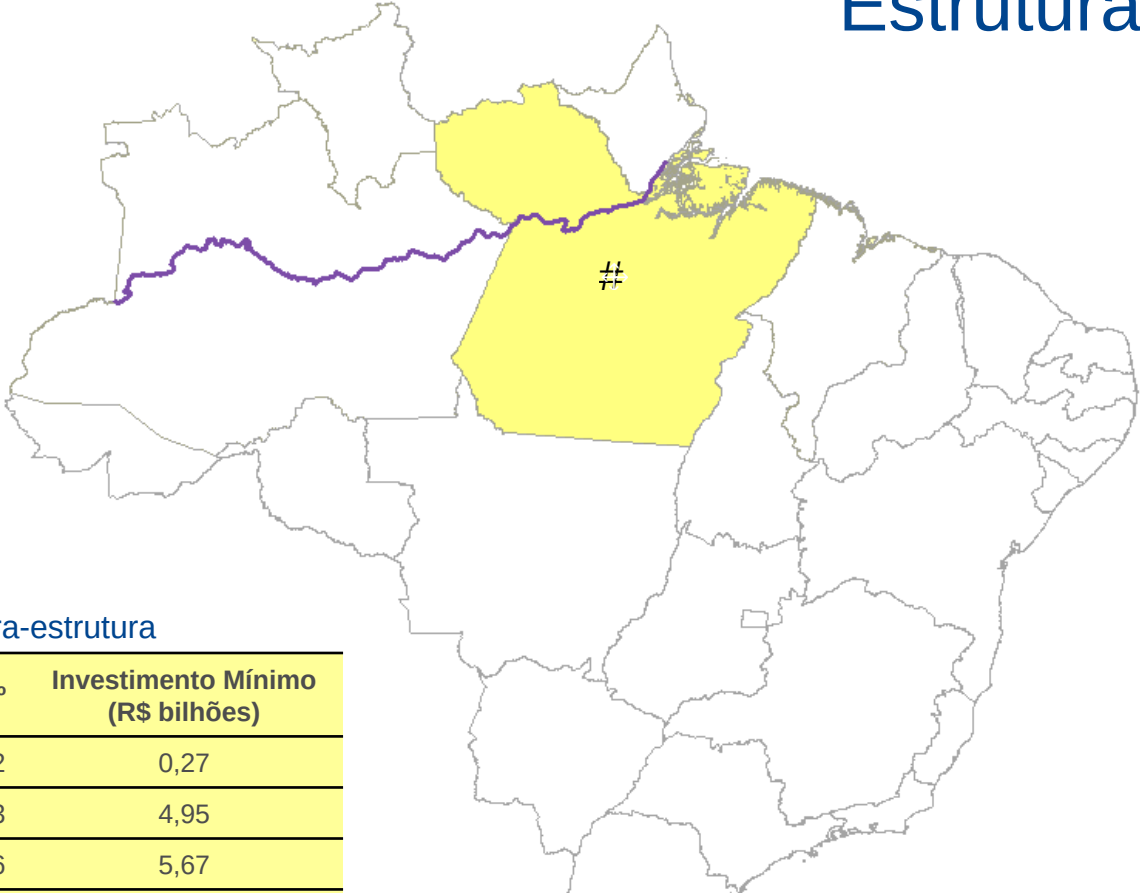
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,27
Ferroviária	3	1,47
Intermodal	22	2,30



Estrutura do Plano

Pará



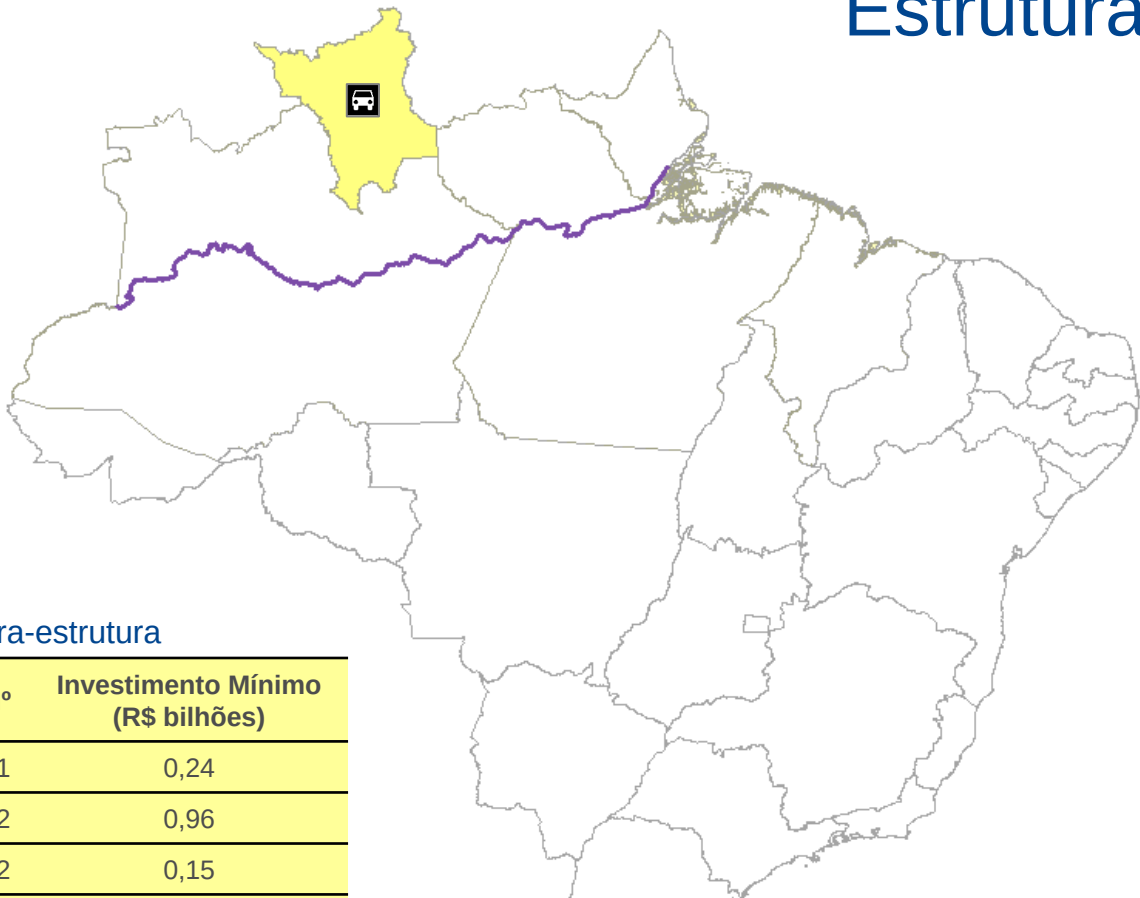
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,27
Ferroviana	3	4,95
Rodoviária	6	5,67



Estrutura do Plano

Roraima



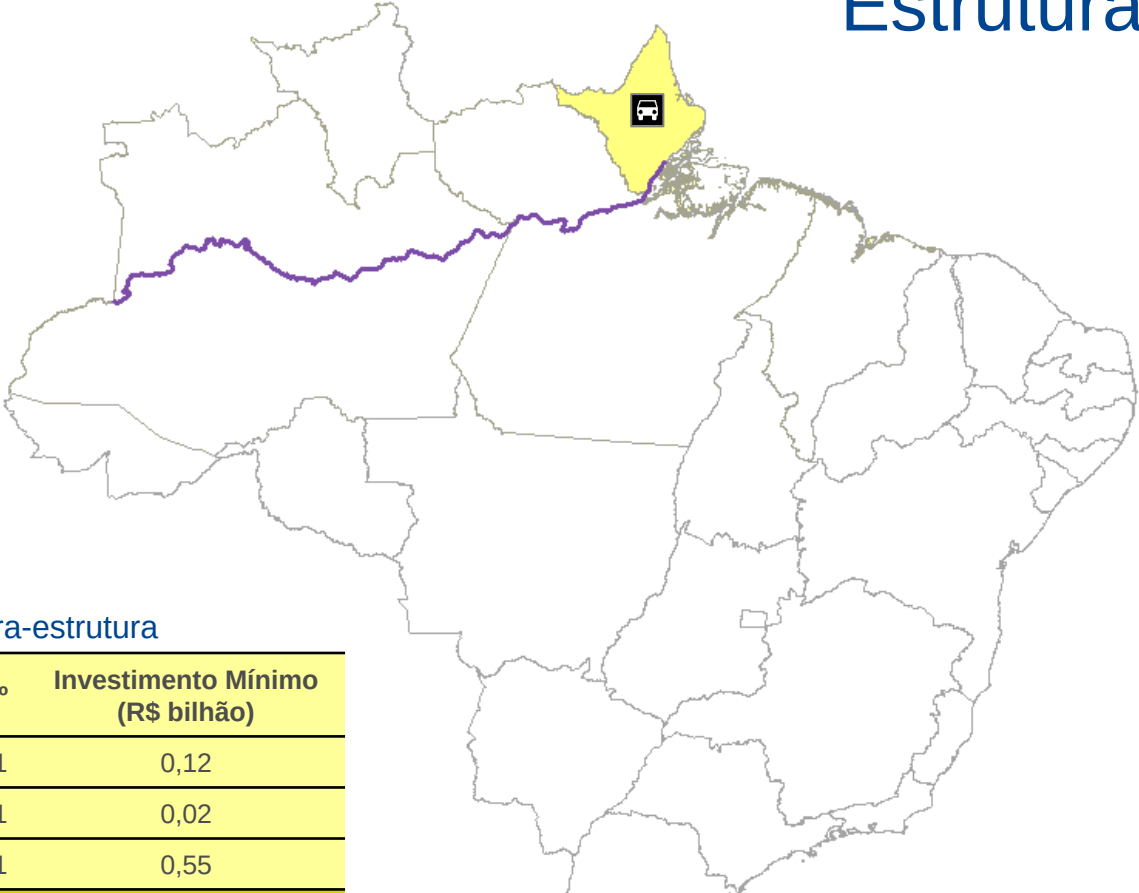
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferrovial	2	0,96
Intermodal	2	0,15



Estrutura do Plano

Amapá



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhão)
Aeromodal	1	0,12
Portuária	1	0,02
Ferrovária	1	0,55



Projeto 694: Pavimentação BR-156



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E4

Rodoviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Amapá - AP a Oiapoque - AP

INTERVENÇÃO: Construção

Categoria: Pavimentação

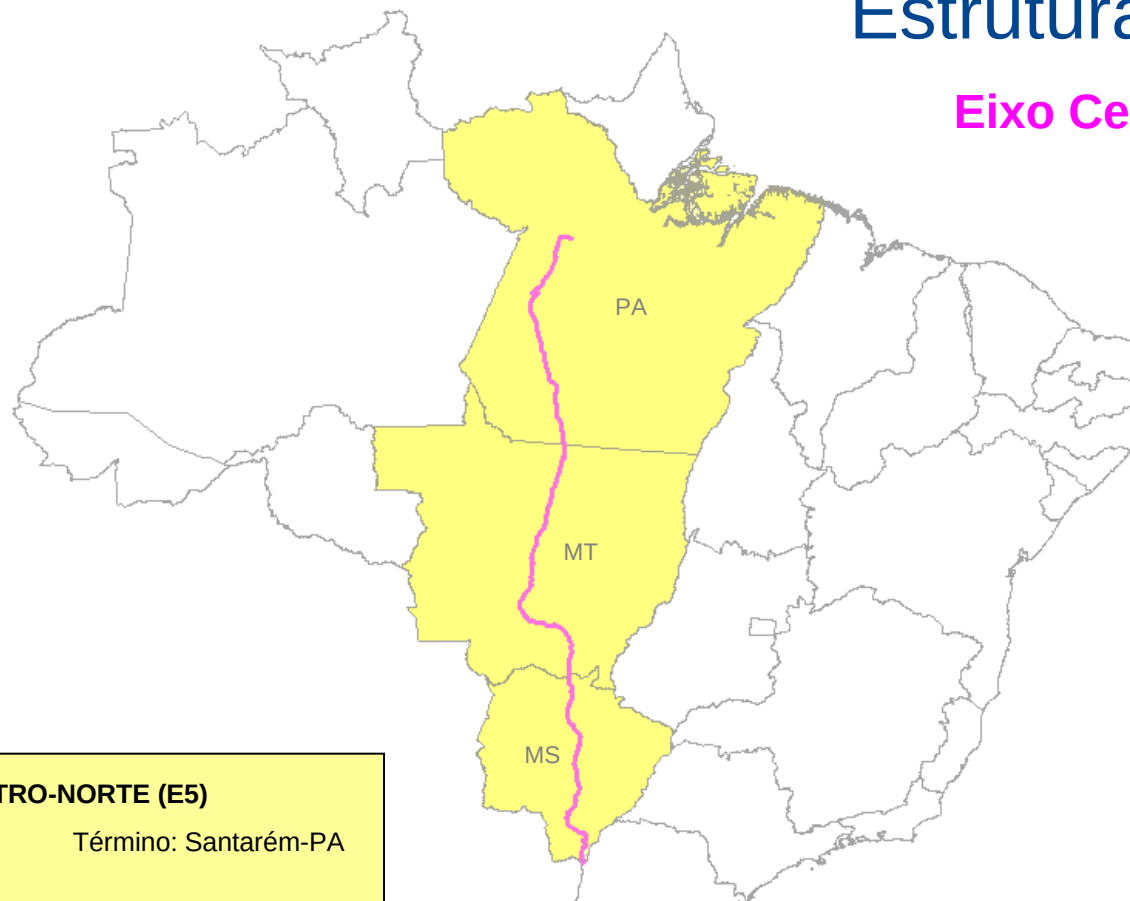
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 326 km

JUSTIFICATIVA: Integração do Brasil com os países da América do Sul através da Guiana Francesa



Estrutura do Plano

Eixo Centro-Norte (E5)



EIXO CENTRO-NORTE (E5)

o:Novo Mundo-MS

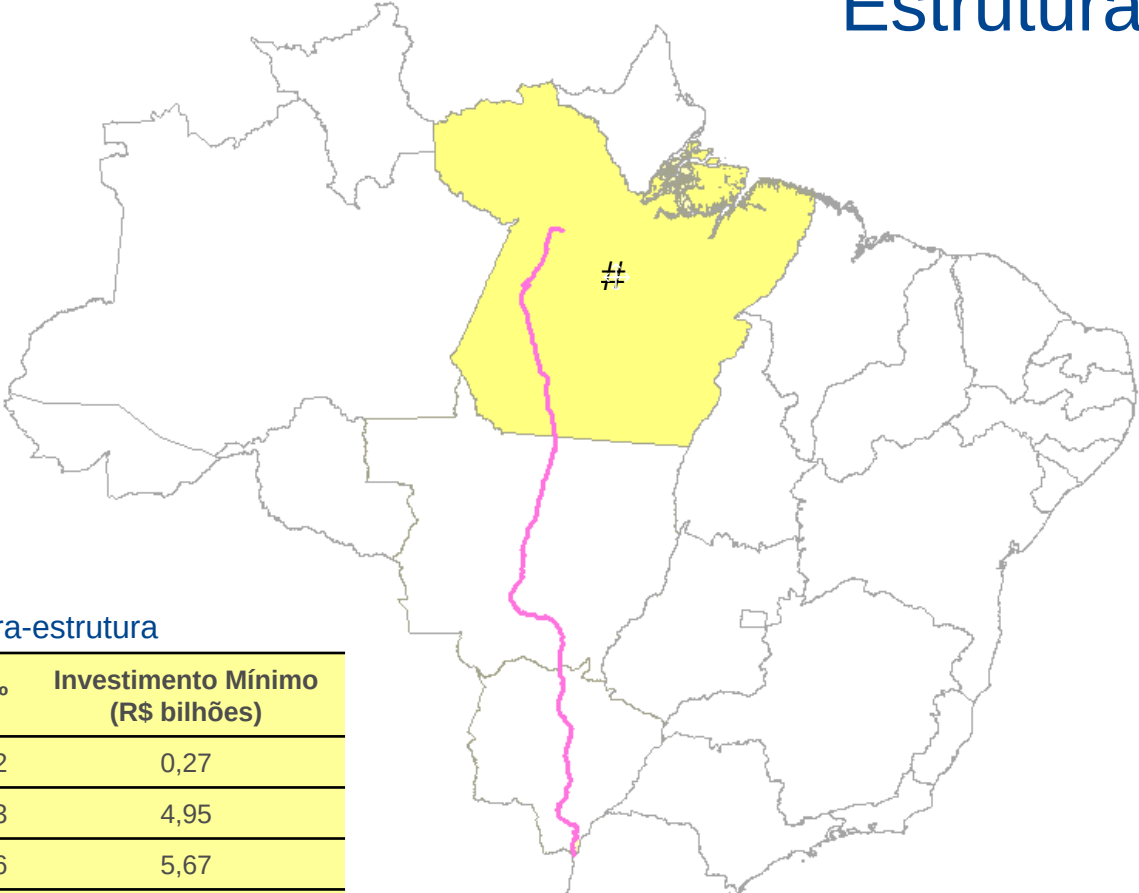
Término: Santarém-PA

al de projetos: 27



Estrutura do Plano

Pará



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,27
Ferroviária	3	4,95
Rodoviária	6	5,67



Projeto 419 : Ampliação do terminal hidroviário de Itaituba - hidrovía Tapajós






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E5
Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Itaituba - PA

INTERVENÇÃO: Adequação Categoria: Ampliação de Terminal

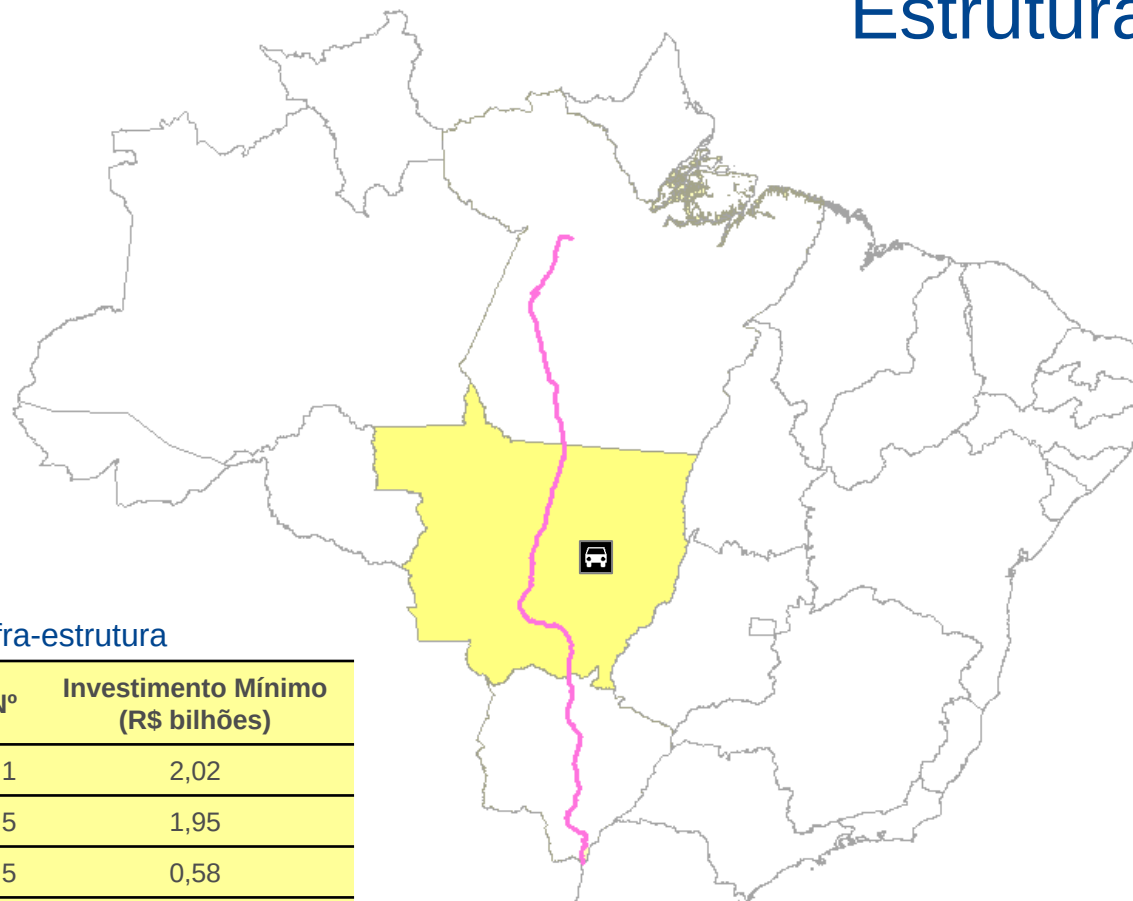
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Importante terminal para o transporte de minério até o porto de Macapá e também para as outras regiões do país. Integra o rio Tapajós e a BR-153



Estrutura do Plano

Mato Grosso



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferrovária	1	2,02
Intermodal	5	1,95
Porto	5	0,58



Projeto 715: Duplicação das rodovias BR-163 e 364






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E5

Rodoviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Várzea Grande - MT a Sinop - MT

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Duplicação de Rodovia

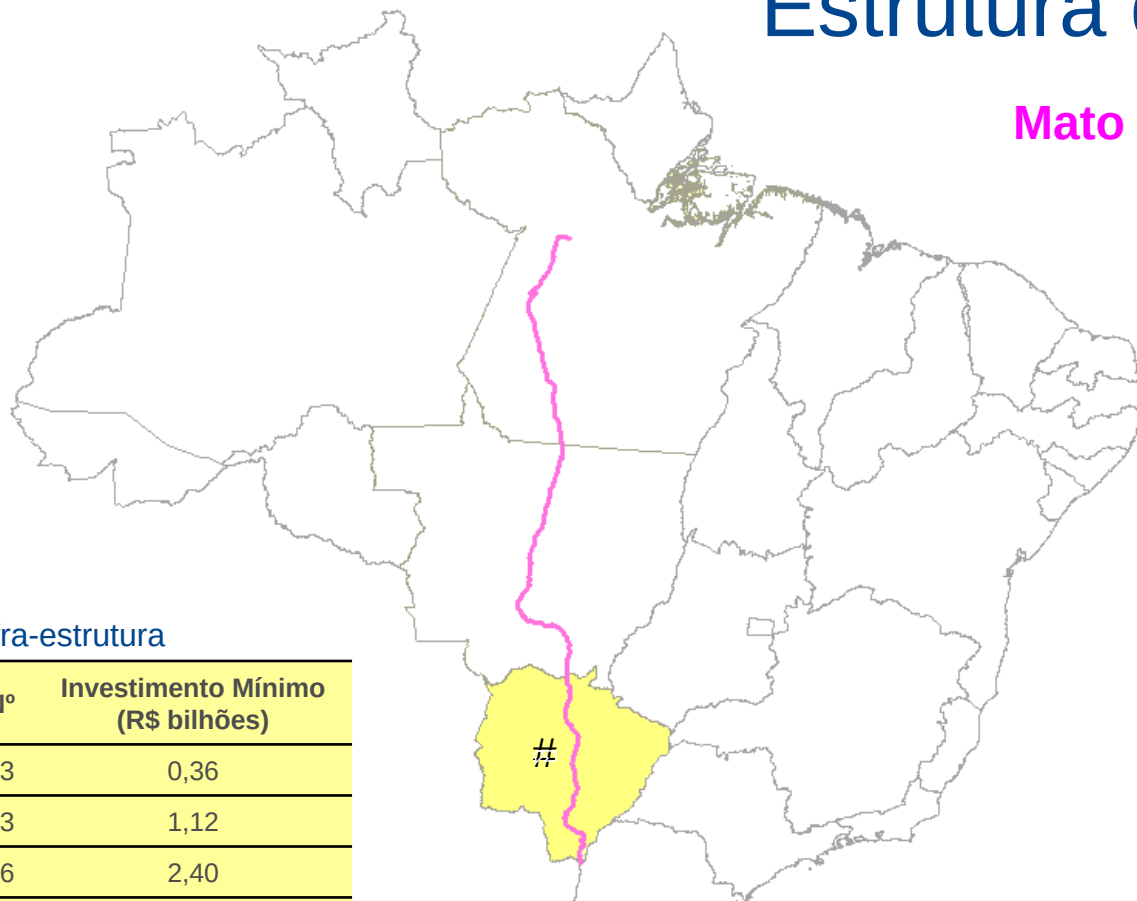
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 483 km

JUSTIFICATIVA: Rodovia que apresenta intenso fluxo de veículos e constitui acesso a um trecho de ferrovia planejada (Projeto 023), configurando-se com uma importante alternativa para o escoamento a produção agrícola da região



Estrutura do Plano

Mato Grosso do Sul



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	3	0,36
Ferrovária	3	1,12
Rodoviária	6	2,40



Projeto 293: Ampliação do aeroporto de Corumbá

PLANO CNT DE LOGÍSTICA

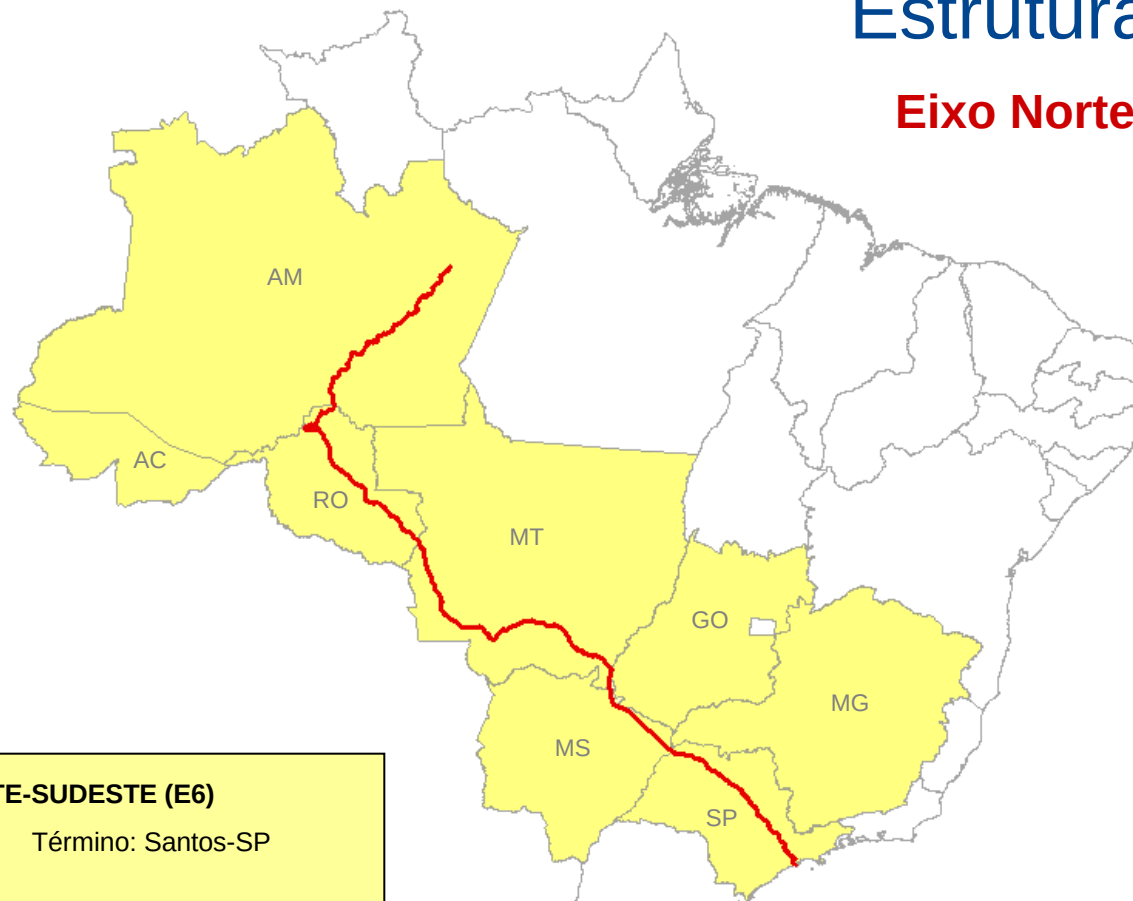
E5
Aeroportuária

TIPO: Ligação Complementar
LOCALIZAÇÃO: Corumbá - MS
INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Ampliação de Aeroporto
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un
JUSTIFICATIVA: Adequação operacional conforme demanda atual, permitindo maior segurança no trânsito de aeronaves e maior conforto aos usuários



Estrutura do Plano

Eixo Norte - Sudeste (E6)



EIXO NORTE-SUDESTE (E6)

Origem: Itacoatiara-AM

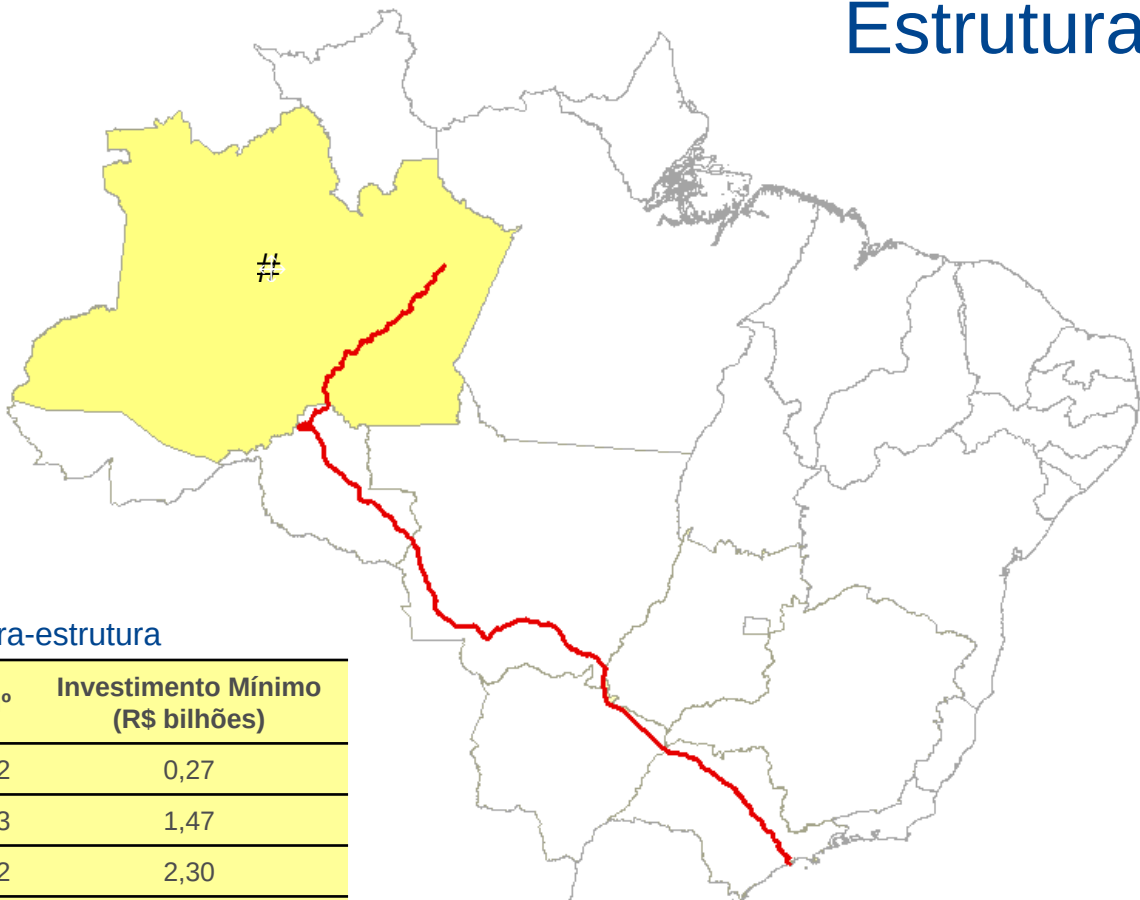
Término: Santos-SP

Número de projetos: 53



Estrutura do Plano

Amazonas



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,27
Ferroviária	3	1,47
Intermodal	22	2,30



Projeto 335: Ampliação do terminal hidroviário de Humaitá - hidrovia do Madeira






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E6

Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Humaitá - AM

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Ampliação de Terminal

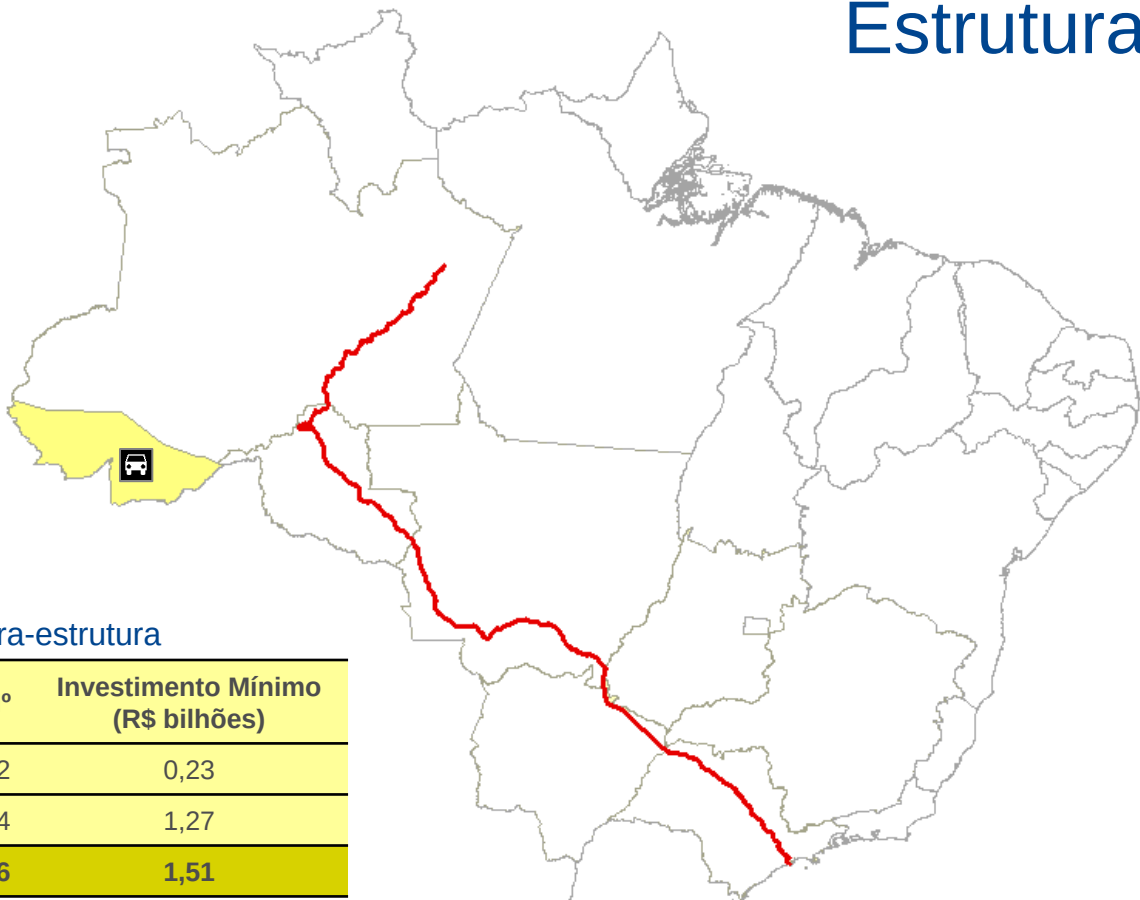
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Importante terminal para a integração do rio Madeira com as rodovias federais BR-319 e BR-230. Localizado em área de produção de soja



Estrutura do Plano

Acre



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Intermodal	2	0,23
Ferrovial	4	1,27
TOTAL	6	1,51



Projeto 155: Recuperação do pavimento BR-364, BR-317 e BR-319



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E6

Rodoviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO*: Humaitá - AM a Sena Madureira - AC

INTERVENÇÃO: Adequação

Categoria: Recuperação do Pavimento

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 835 km

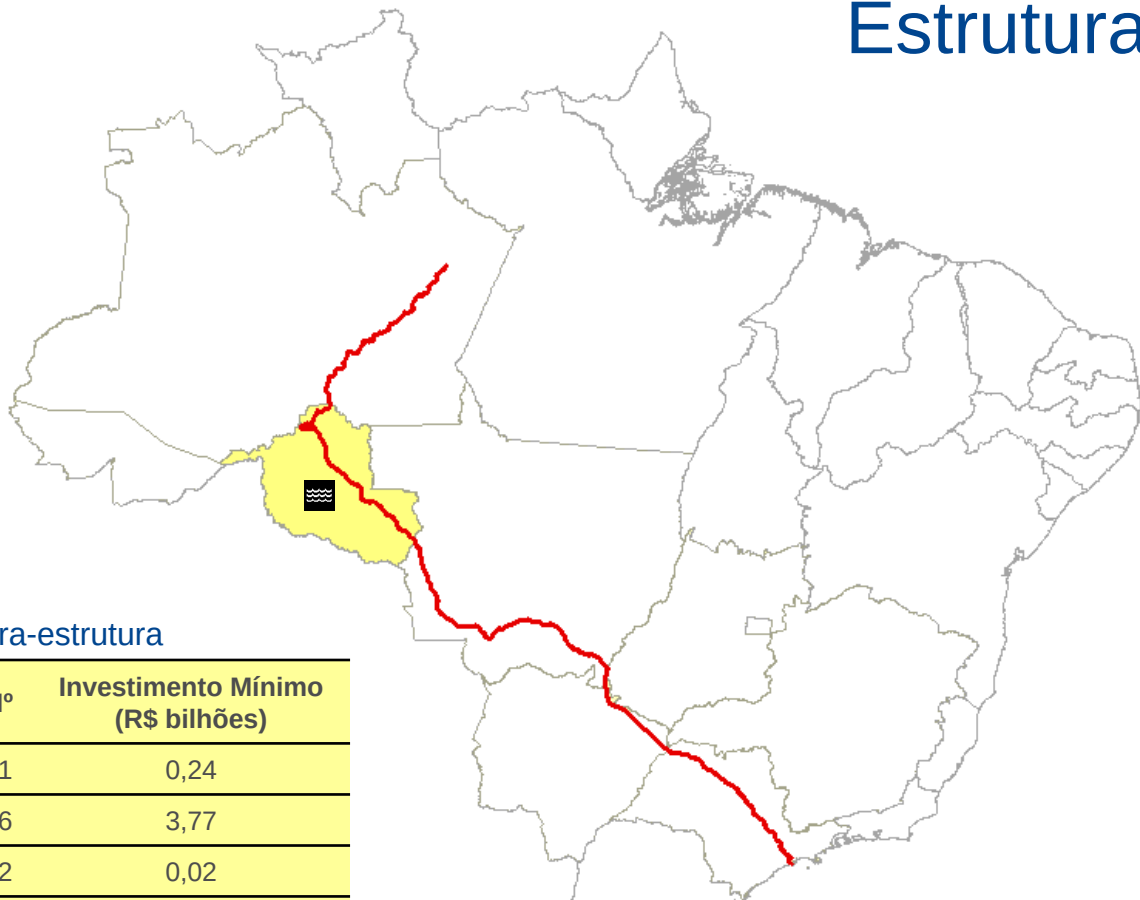
JUSTIFICATIVA: Rodovia classificada como ruim/péssima (característica pavimento) na Pesquisa Rodoviária CNT 2007

* Projeto 155 foi dividido em três partes: trecho de 292 km entre Acrelândia (AC) e Sema Madureira (AC);



Estrutura do Plano

Rondônia



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviária	6	3,77
Portuária	2	0,02



Projeto 216: Abertura de canal para a expansão da hidrovia do rio Madeira






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E6

Hidroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Abunã - RO a Guajará-Mirim - RO

INTERVENÇÃO: Construção **Categoria:** Abertura de Canal

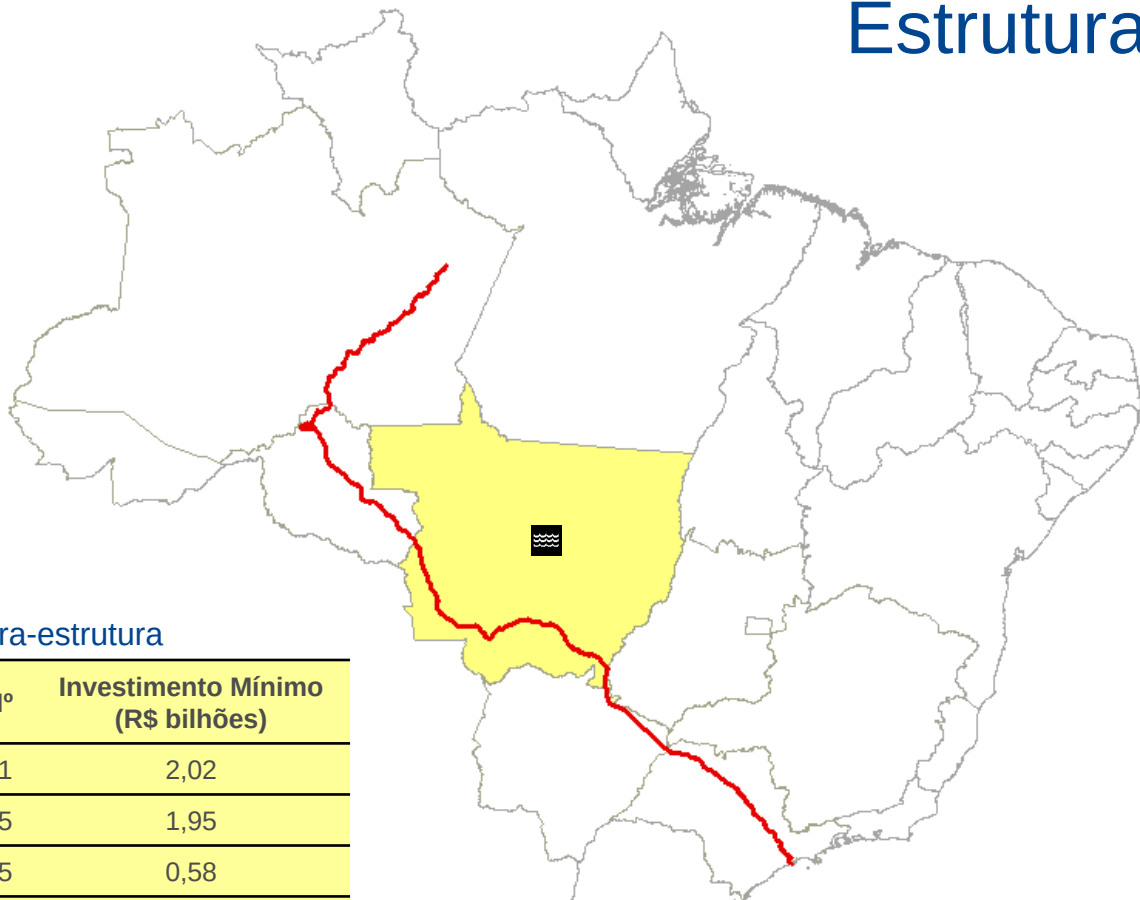
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 11.450.000 m³

JUSTIFICATIVA: Expansão da hidrovia do rio Madeira favorecerá a ligação continental com Pacífico



Estrutura do Plano

Mato Grosso



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferroviária	1	2,02
Aeroportuária	5	1,95
Intermodal	5	0,58



Projeto 665: Qualificação hidrovia do rio Paraguai






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E6

Hidroviária

TIPO: Ligação complementar

LOCALIZAÇÃO*: Cáceres - MT a Corumbá - MS

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Ampliação de Calado

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 6.000.000 m³

JUSTIFICATIVA: Melhoria das condições de navegação do rio Paraguai no trecho Cáceres a Corumbá

* Projeto 665 é integrado e abrange a hidrovia entre Cáceres (MT) e Corumbá (MS)



Estrutura do Plano

Mato Grosso do Sul



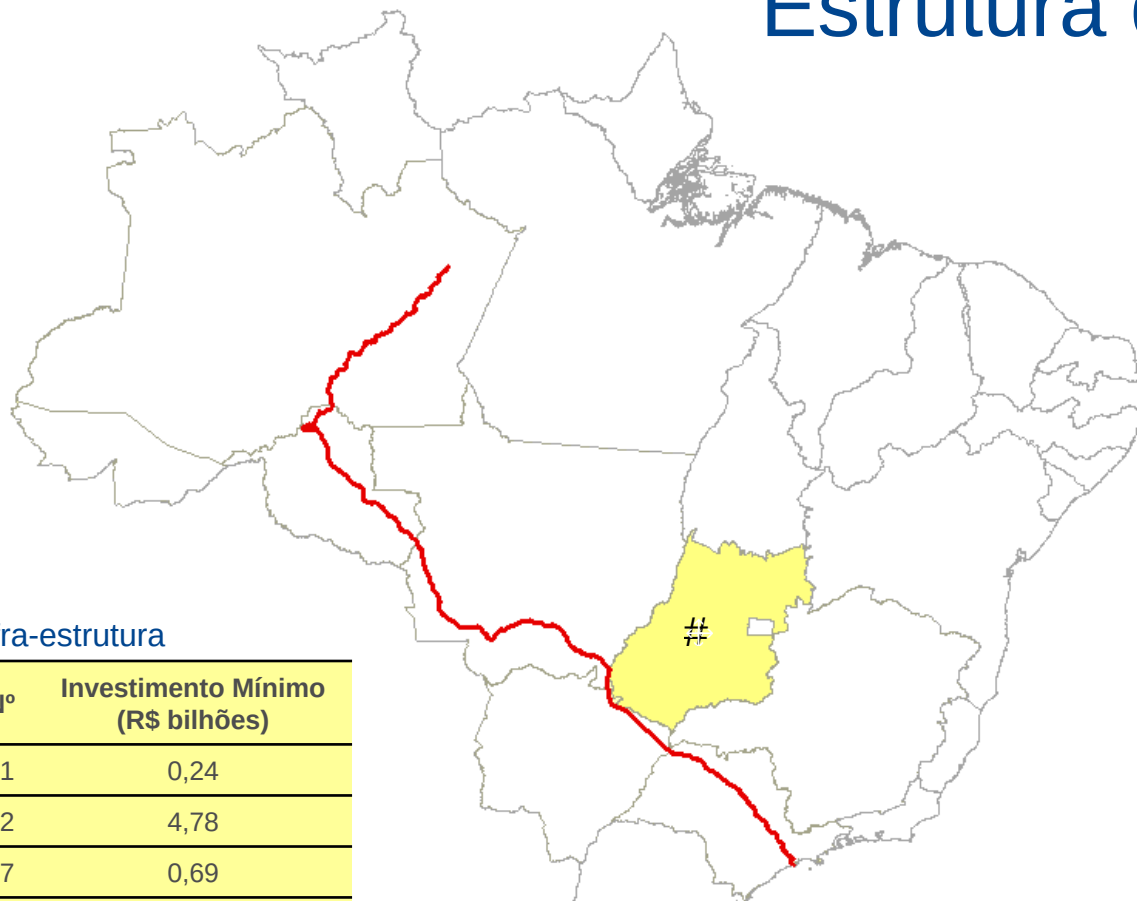
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,36
Ferroviária	3	1,12
Rodoviária	6	2,40



Estrutura do Plano

Goiás



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferrovieária	2	4,78
Intermodal	7	0,69



Estrutura do Plano

Minas Gerais



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	6	1,41
Ferroviária	17	9,18
Rodoviária	2	0,95



Projeto 592: Duplicação BR-050






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E6

Rodoviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Araguari - MG a Uberlândia - MG

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Duplicação de Rodovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 69 km

JUSTIFICATIVA: Rodovia apresenta um volume expressivo de veículos e uma alta concentração de veículos de carga. A intervenção aumentará o nível de serviço da ligação entre Brasília e o Triângulo Mineiro



Estrutura do Plano

São Paulo



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	4	1,30
Ferroviana	12	9,18
Rodoviária	10	5,55



Projeto 036: Construção do contorno ferroviário de São Paulo - Tramo Sul






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E6

Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: São Paulo - SP a Rio Grande da Serra - SP

INTERVENÇÃO: Construção **Categoria:** Construção de Ferrovia

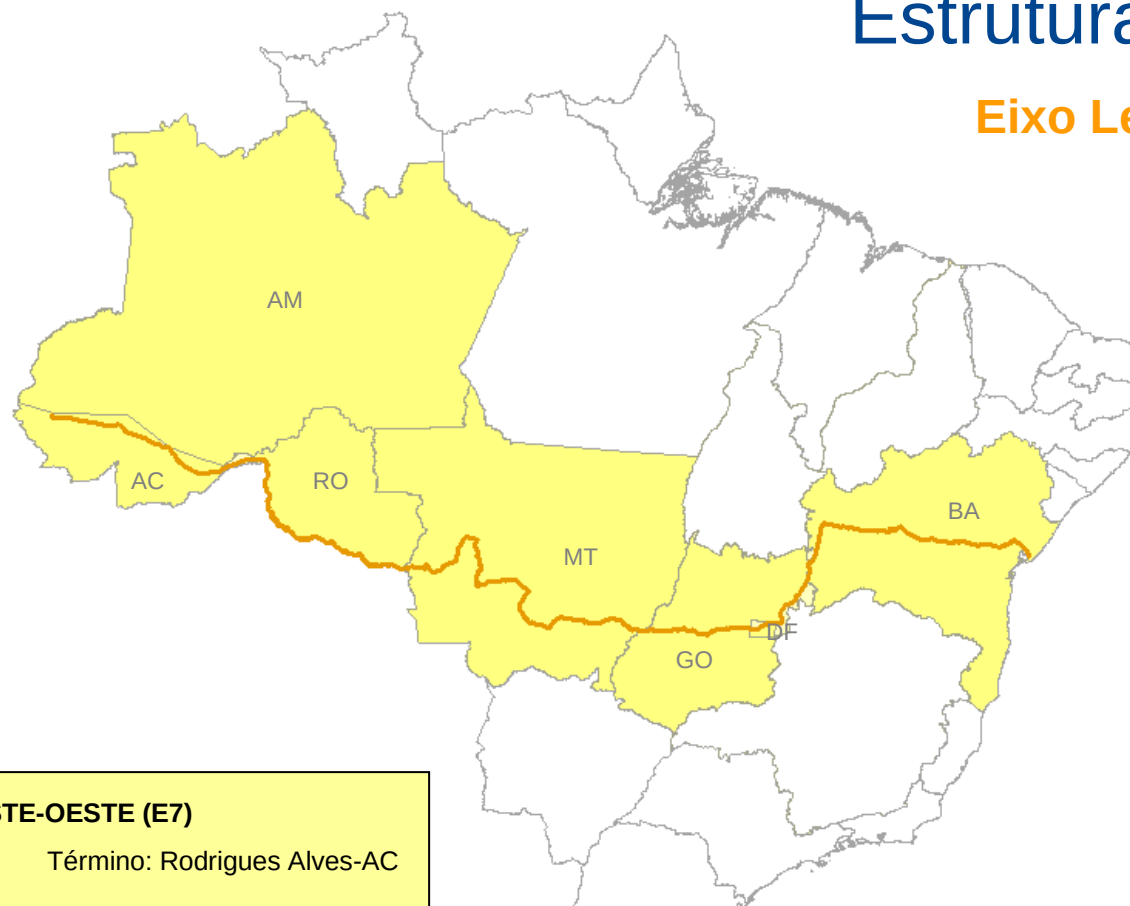
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 255 km

JUSTIFICATIVA: Eliminação de gargalo dentro da cidade e implementação da ligação da Região Centro-Oeste, principalmente, do estado de Mato Grosso do Sul com o porto de Itaguaí



Estrutura do Plano

Eixo Leste-Oeste (E7)



EIXO LESTE-OESTE (E7)

Salvador-BA

Término: Rodrigues Alves-AC

Projetos: 42



Estrutura do Plano

Bahia



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviana	9	7,23
Hidroviária	2	0,42



Estrutura do Plano

Distrito Federal



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhão)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviana	1	0,25
Ferroviana	1	0,04



Projeto 625 : Construção de variante ferroviária de Brasília-Pirapora






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E7

Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO*: Brasília - DF a Pirapora - MG

INTERVENÇÃO: Construção **Categoria:** Construção de Ferrovia

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 353 km

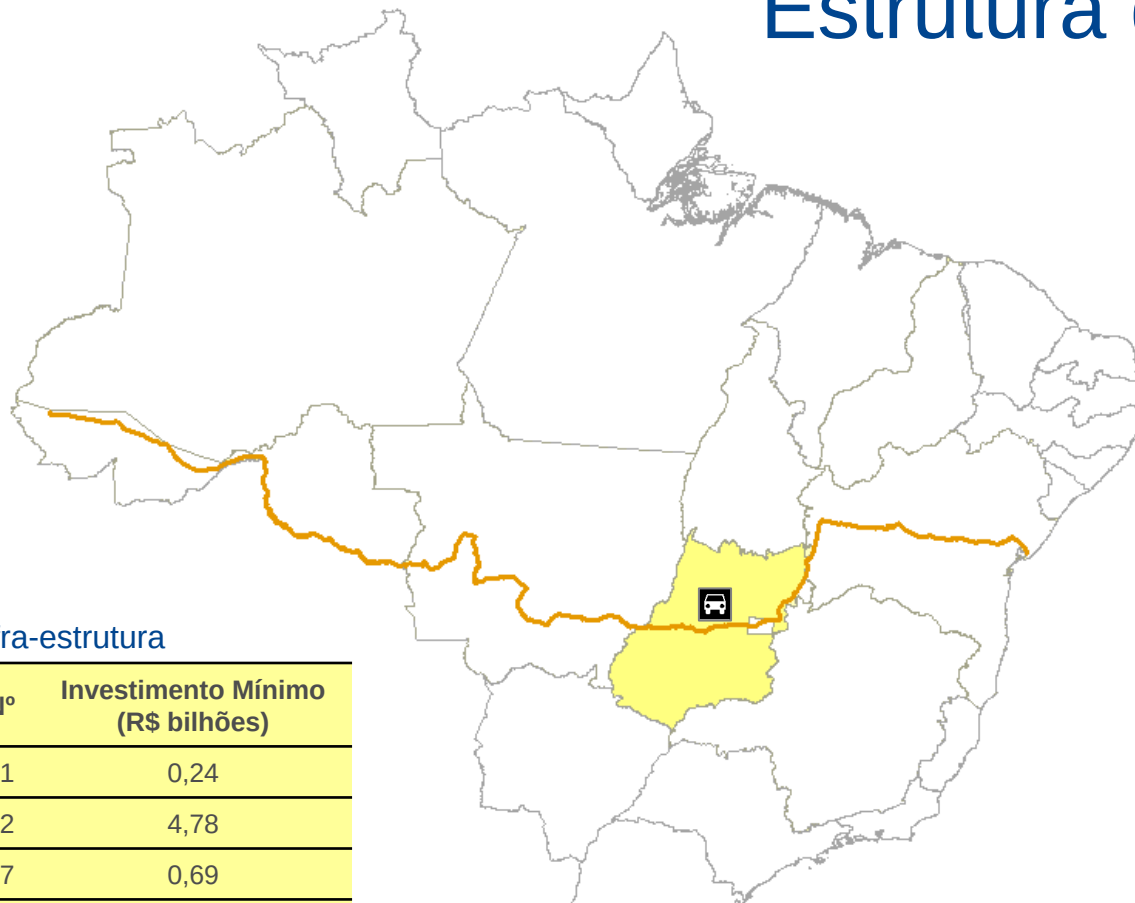
JUSTIFICATIVA: Ampliação da malha ferroviária para a distribuição de mercadorias do pólo de industrialização do Norte de Minas Gerais para o Centro-Oeste

* Projeto 625 foi dividido em duas partes: trecho no DF (30 km) e trecho entre Cabeceira Grande e Pirapora



Estrutura do Plano

Goiás



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviana	2	4,78
Intermodal	7	0,69



Projeto 261: Recuperação do pavimento BR-158






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E7

Rodoviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Jataí - GO a Aragarças - GO

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Recuperação do Pavimento

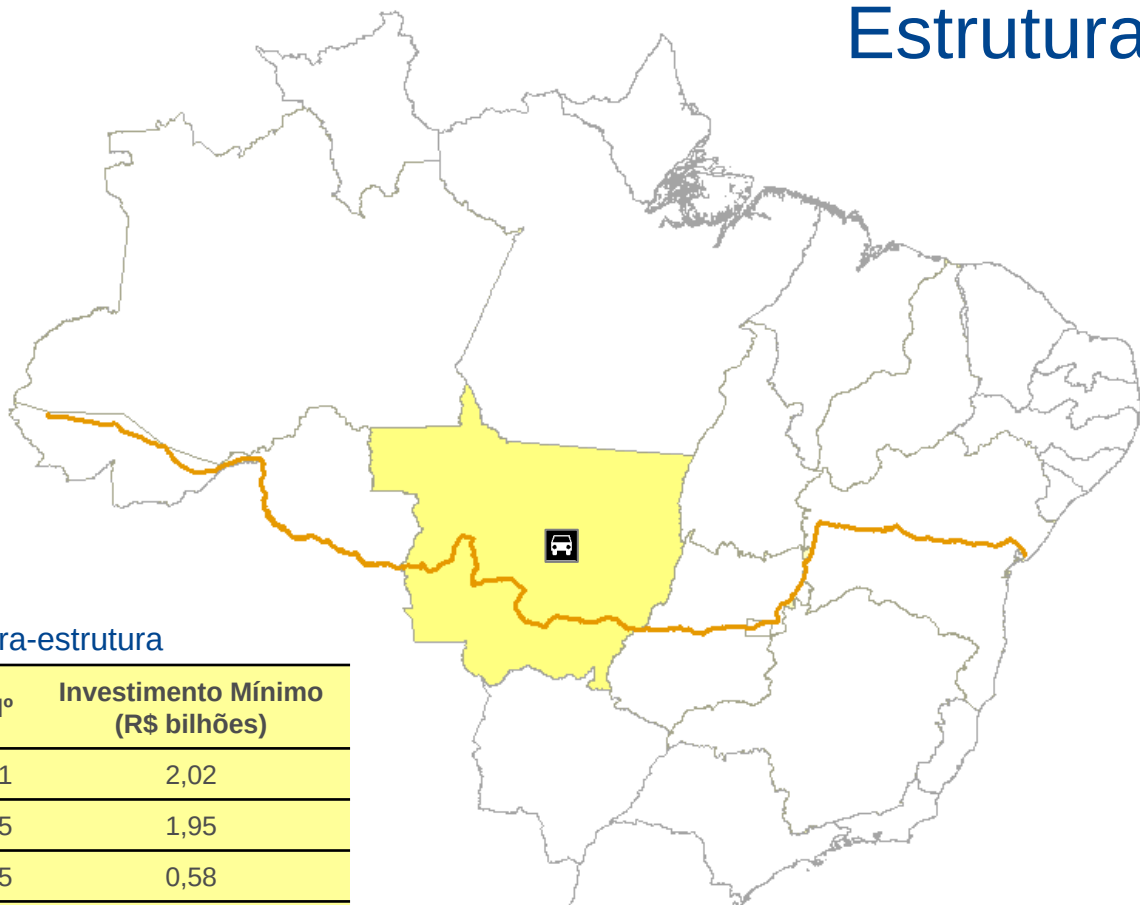
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 256 km

JUSTIFICATIVA: Rodovia classificada como ruim/péssima (característica pavimento) na Pesquisa Rodoviária CNT 2007



Estrutura do Plano

Mato Grosso



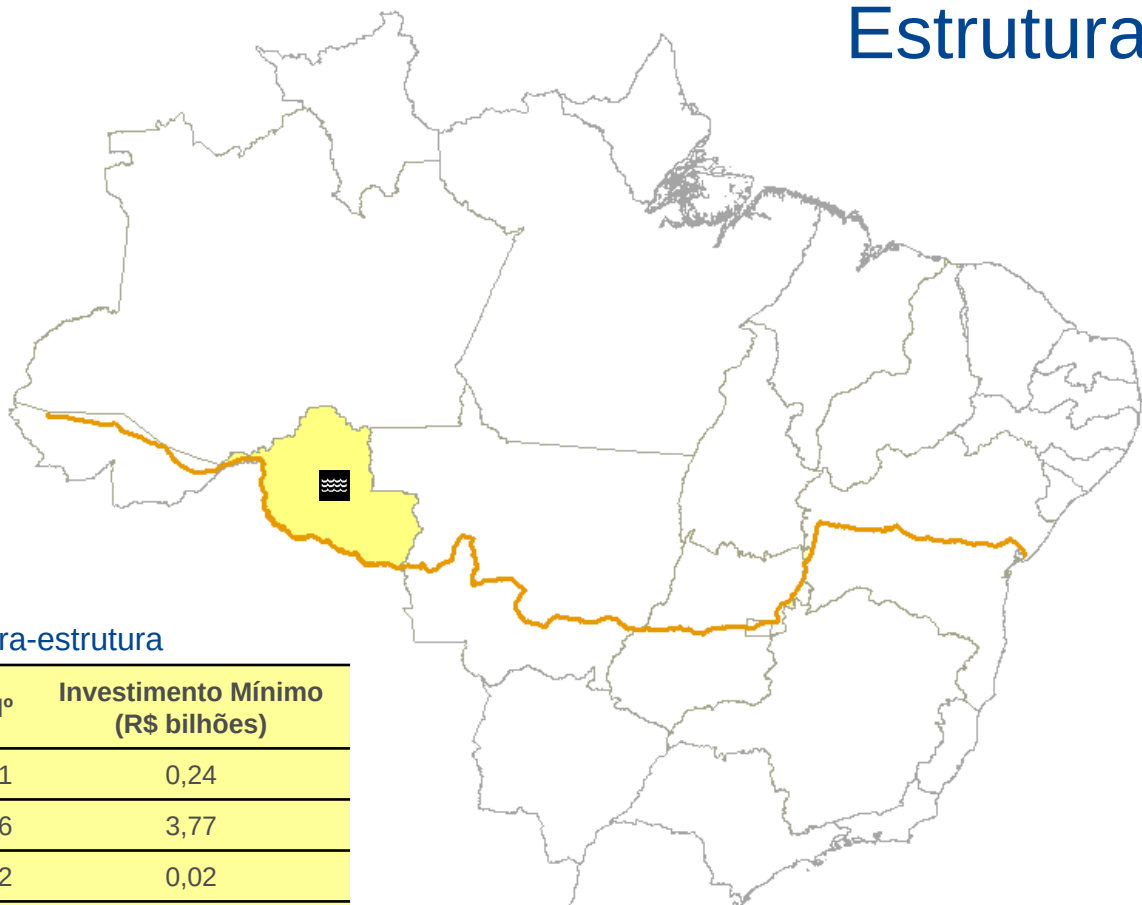
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferroviária	1	2,02
Ferroviária	5	1,95
Intermodal	5	0,58



Estrutura do Plano

Rondônia



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviária	6	3,77
Portuária	2	0,02



Projeto 718: Construção da eclusa de Jirau - hidrovía do rio Madeira






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E7

Hidroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Porto Velho - RO

INTERVENÇÃO: Construção

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

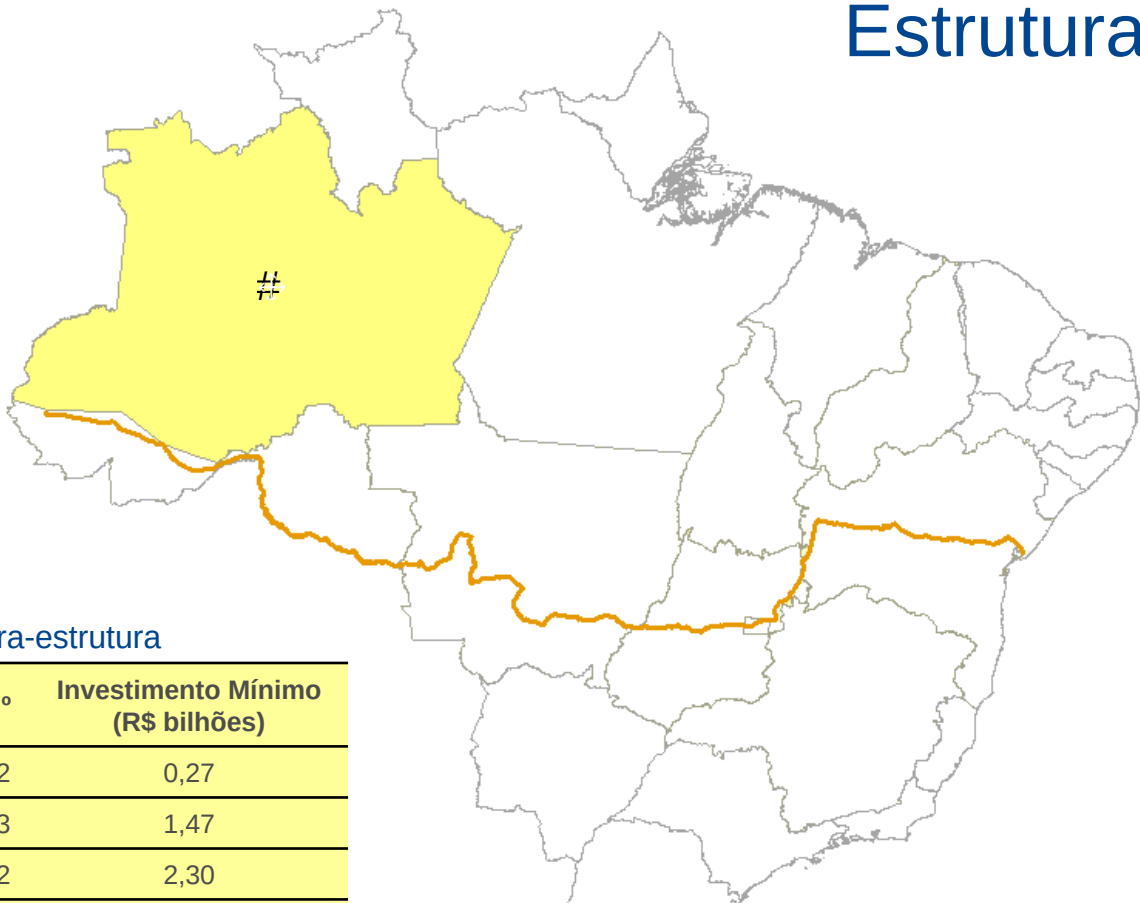
JUSTIFICATIVA: Importante para navegabilidade na hidrovía do rio Madeira após a implantação do lago da usina hidrelétrica

Categoria: Dispositivos de Transposição



Estrutura do Plano

Amazonas



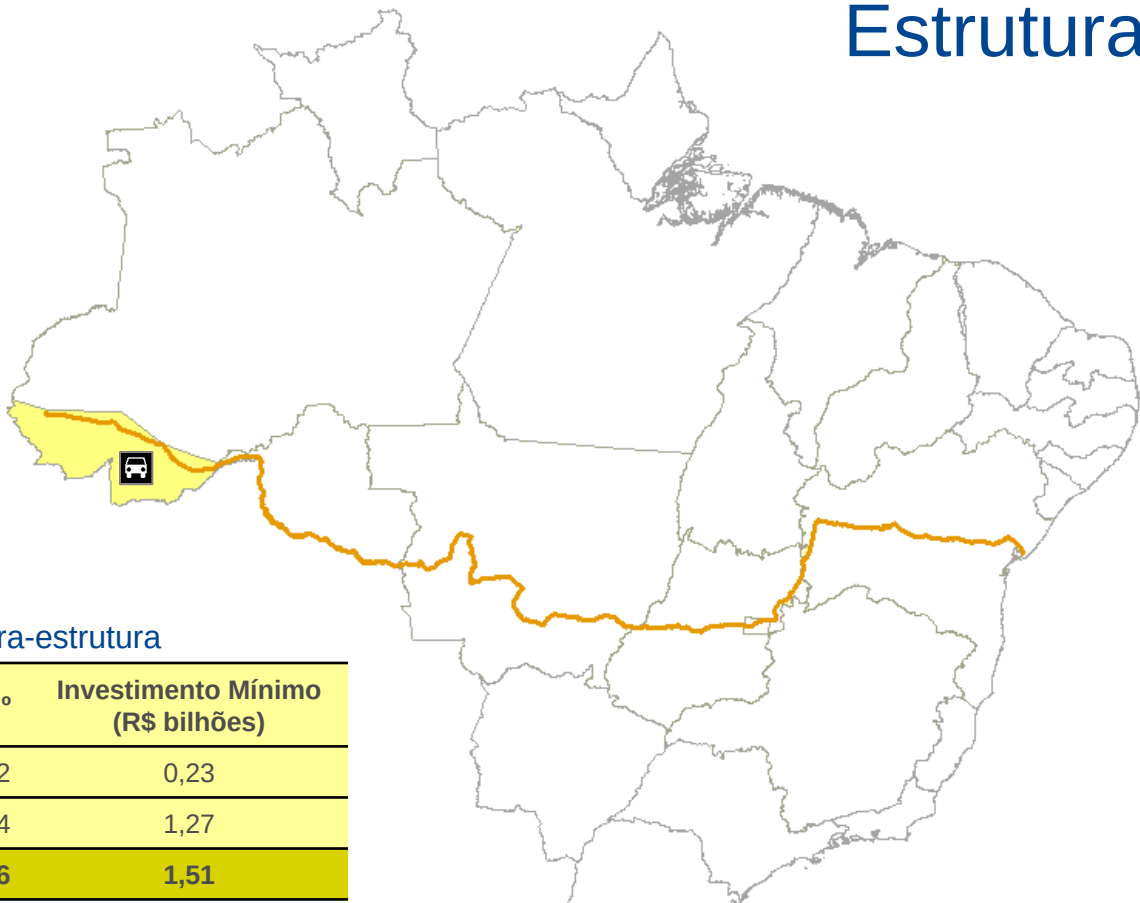
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,27
Ferrovial	3	1,47
Intermodal	22	2,30



Estrutura do Plano

Acre



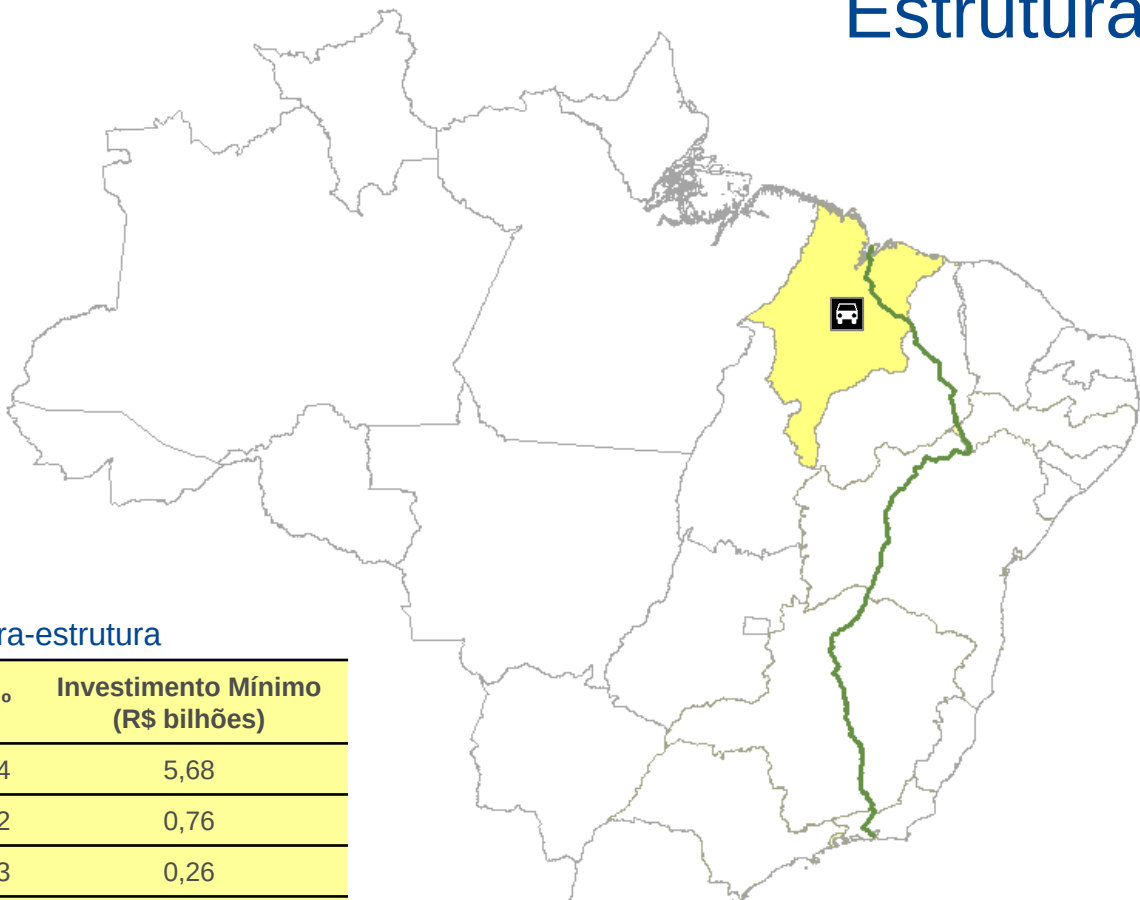
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeromodal	2	0,23
Ferrovial	4	1,27
TOTAL	6	1,51



Estrutura do Plano

Maranhão



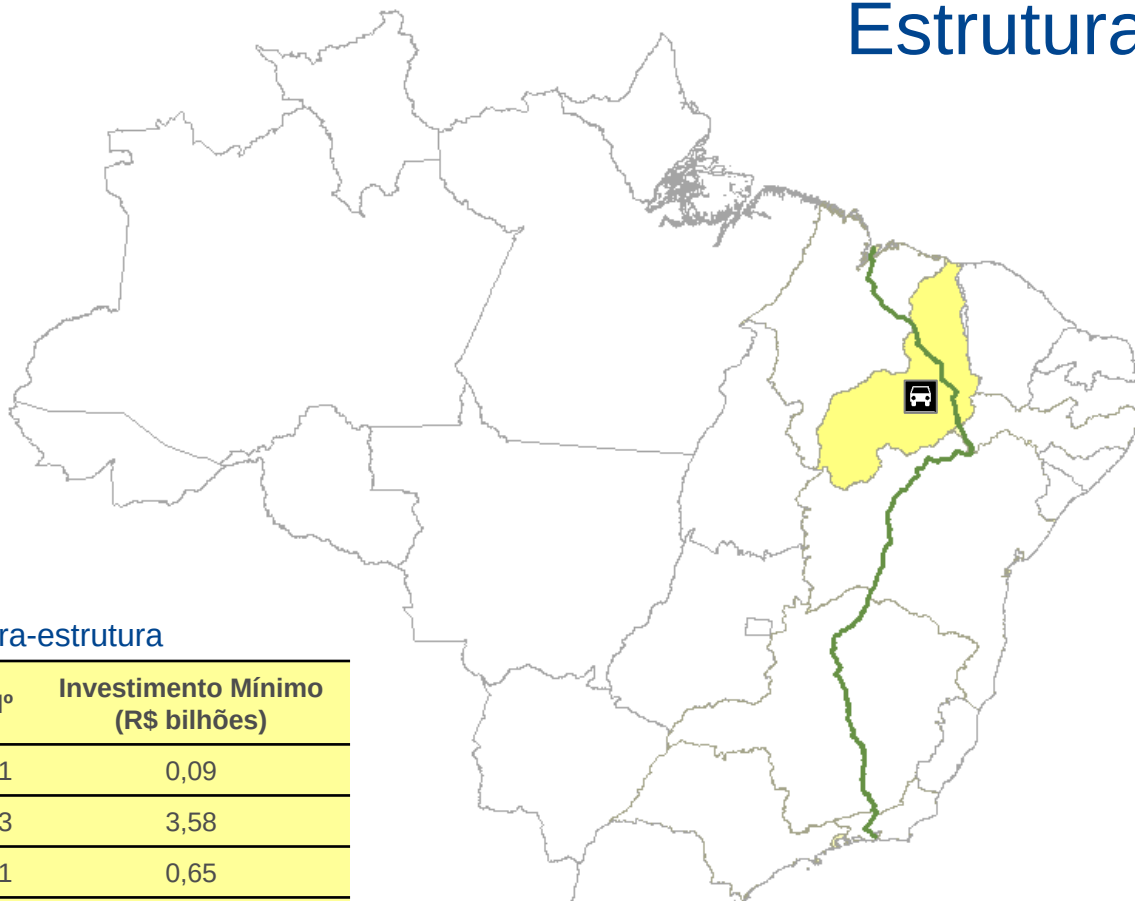
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferrovária	4	5,68
Aeroviária	2	0,76
Intermodal	3	0,26



Estrutura do Plano

Piauí



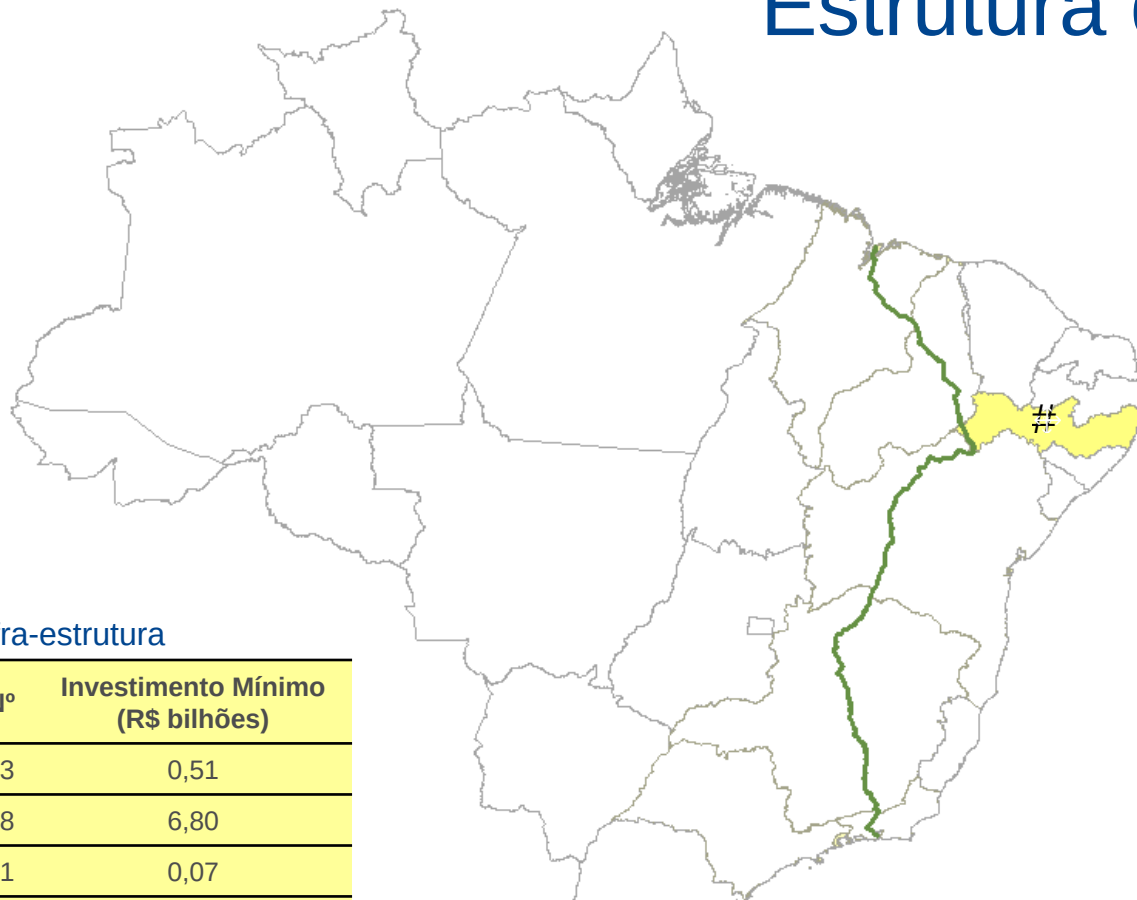
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,09
Ferrovária	3	3,58
Rodoviária	1	0,65



Estrutura do Plano

Pernambuco



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	3	0,51
Ferrovária	8	6,80
Intermodal	1	0,07



Projeto 432: Ampliação de terminal hidroviário de Petrolina - hidrovía do São Francisco

PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E8

Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Petrolina - PE

INTERVENÇÃO: Adequação Categoria: Ampliação de Terminal

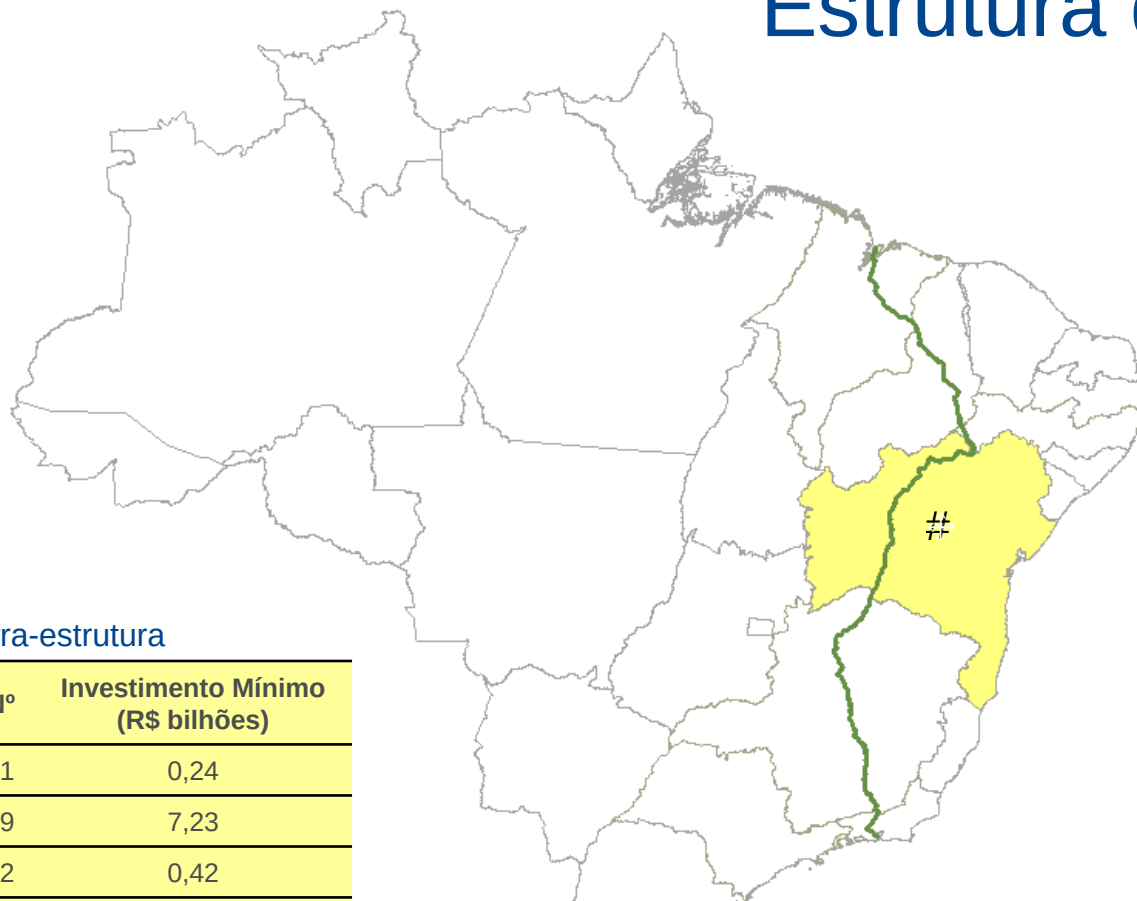
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Permite a integração da hidrovía do São Francisco, no porto de Petrolina permitindo o escoamento de produção para o porto de Aratu



Estrutura do Plano

Bahia



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviana	9	7,23
Rodoviária	2	0,42



Projeto 353: Ampliação de terminal hidroviário de Ibotirama - hidrovía São Francisco






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E8
Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Ibotirama - BA

INTERVENÇÃO: Adequação Categoria: Ampliação de Terminal

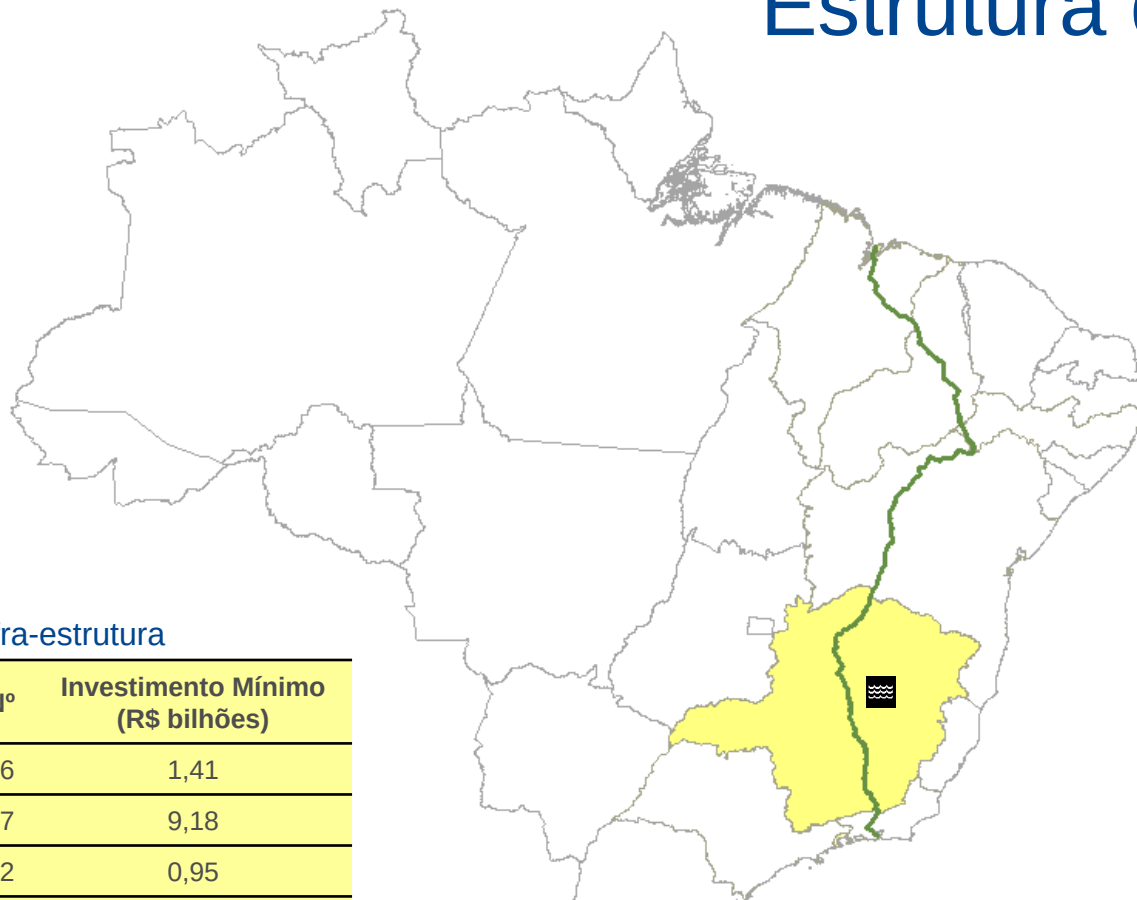
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Importante para a integração da rodovia BR-242 com a hidrovía do rio São Francisco



Estrutura do Plano

Minas Gerais



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	6	1,41
Ferrovária	17	9,18
Rodoviária	2	0,95



Estrutura do Plano

Rio Janeiro



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,36
Ferrovária	6	11,71
Intermodal	3	0,31



Projeto 566: Remoção de invasão de faixa de domínio na região metropolitana do Rio de Janeiro






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E8

Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Rio de Janeiro - RJ

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Eliminação de Gargalos

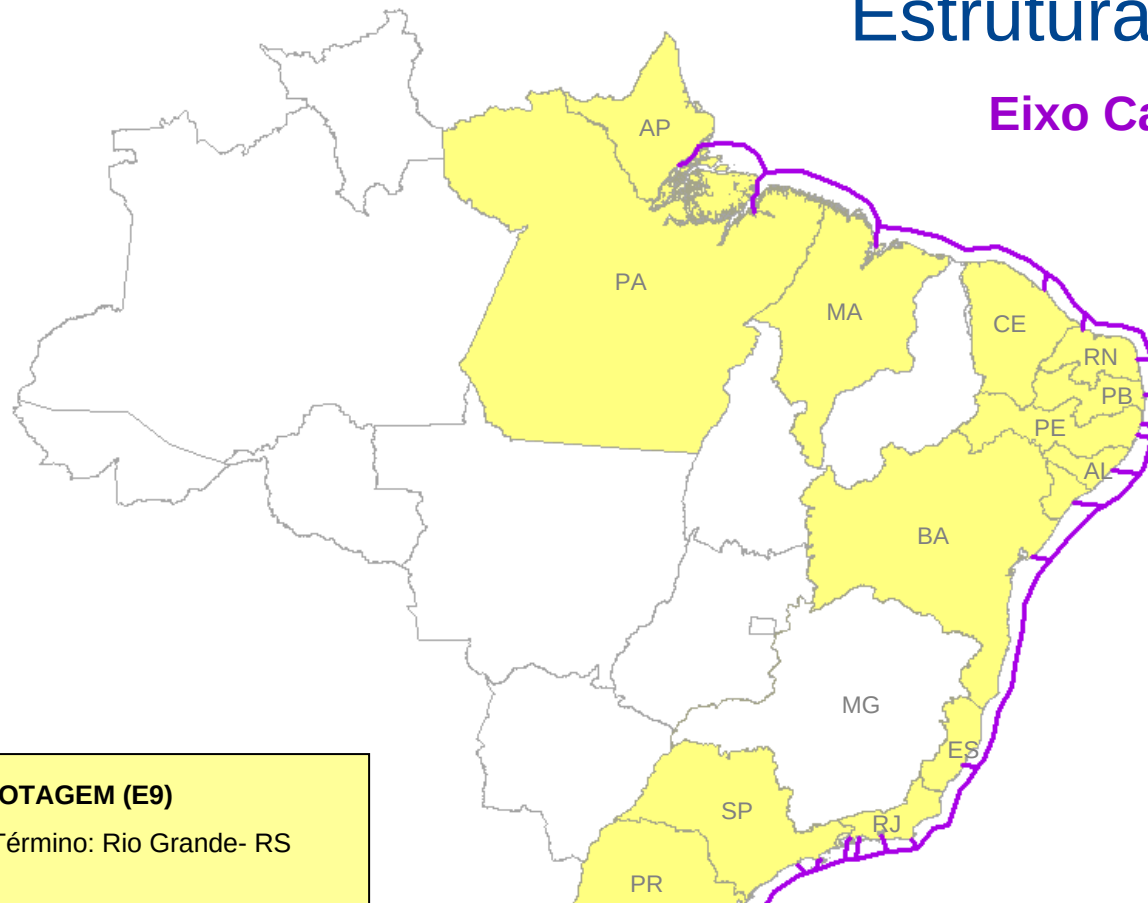
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 9 un

JUSTIFICATIVA: Eliminação de gargalos operacionais e aumento da segurança no trecho da ferrovia



Estrutura do Plano

Eixo Cabotagem (E9)



EIXO CABOTAGEM (E9)

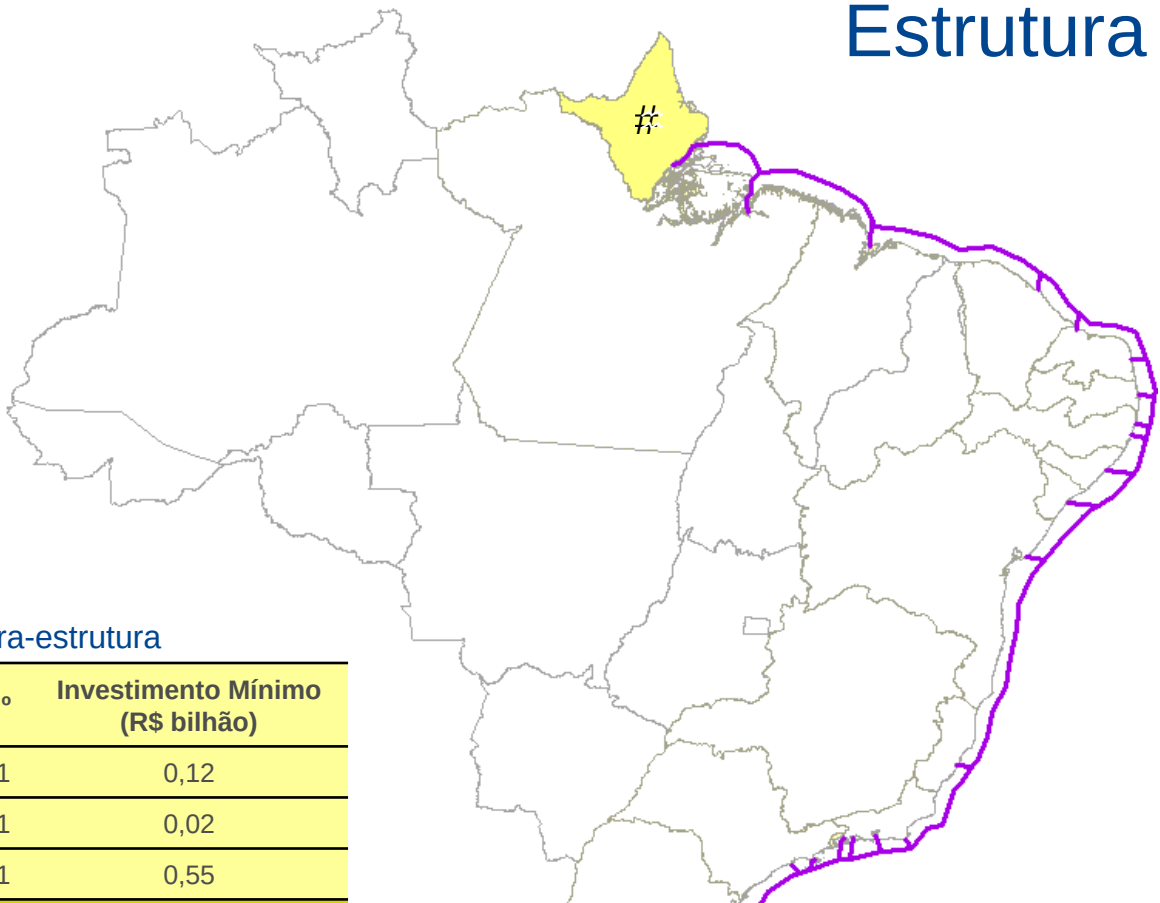
: Macapá-AP Término: Rio Grande- RS

de projetos: 61



Estrutura do Plano

Amapá



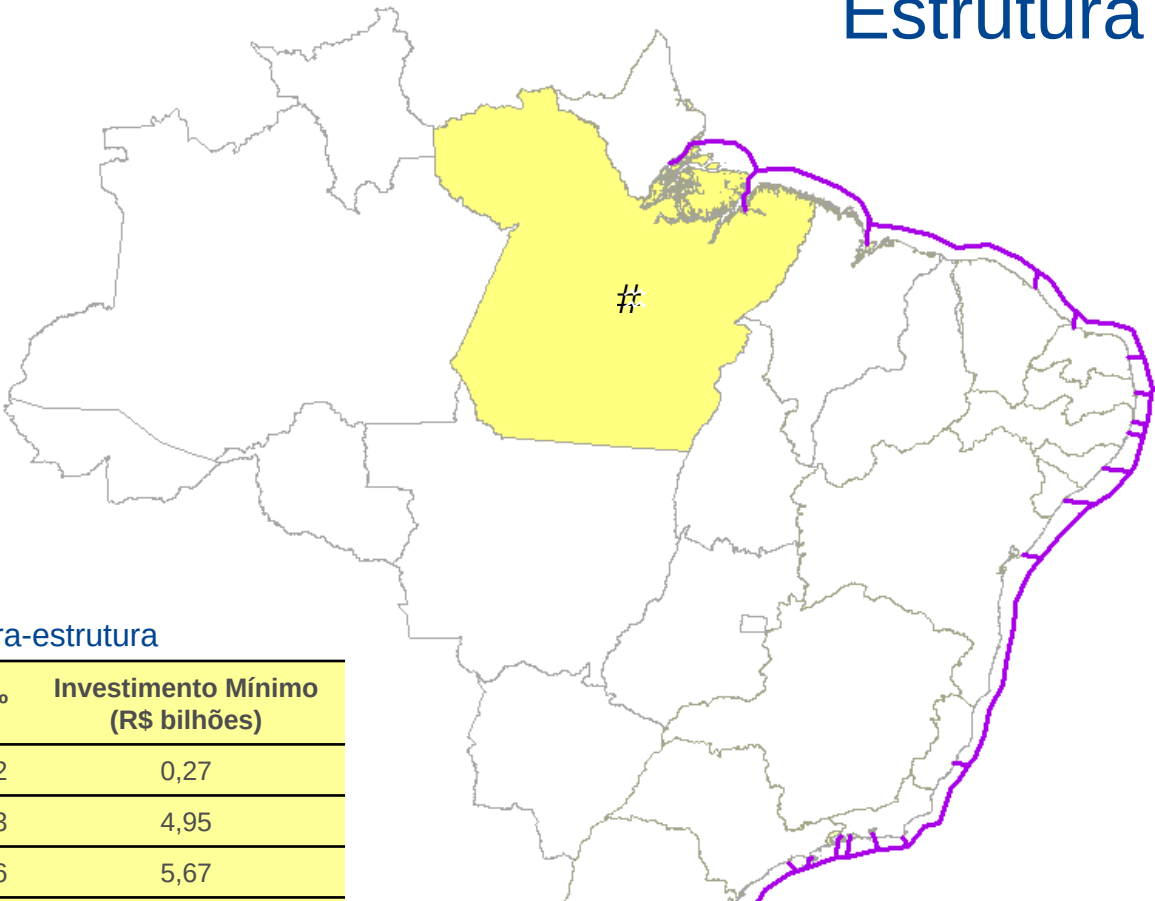
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhão)
Intermodal	1	0,12
Portuária	1	0,02
Ferrovária	1	0,55



Estrutura do Plano

Pará



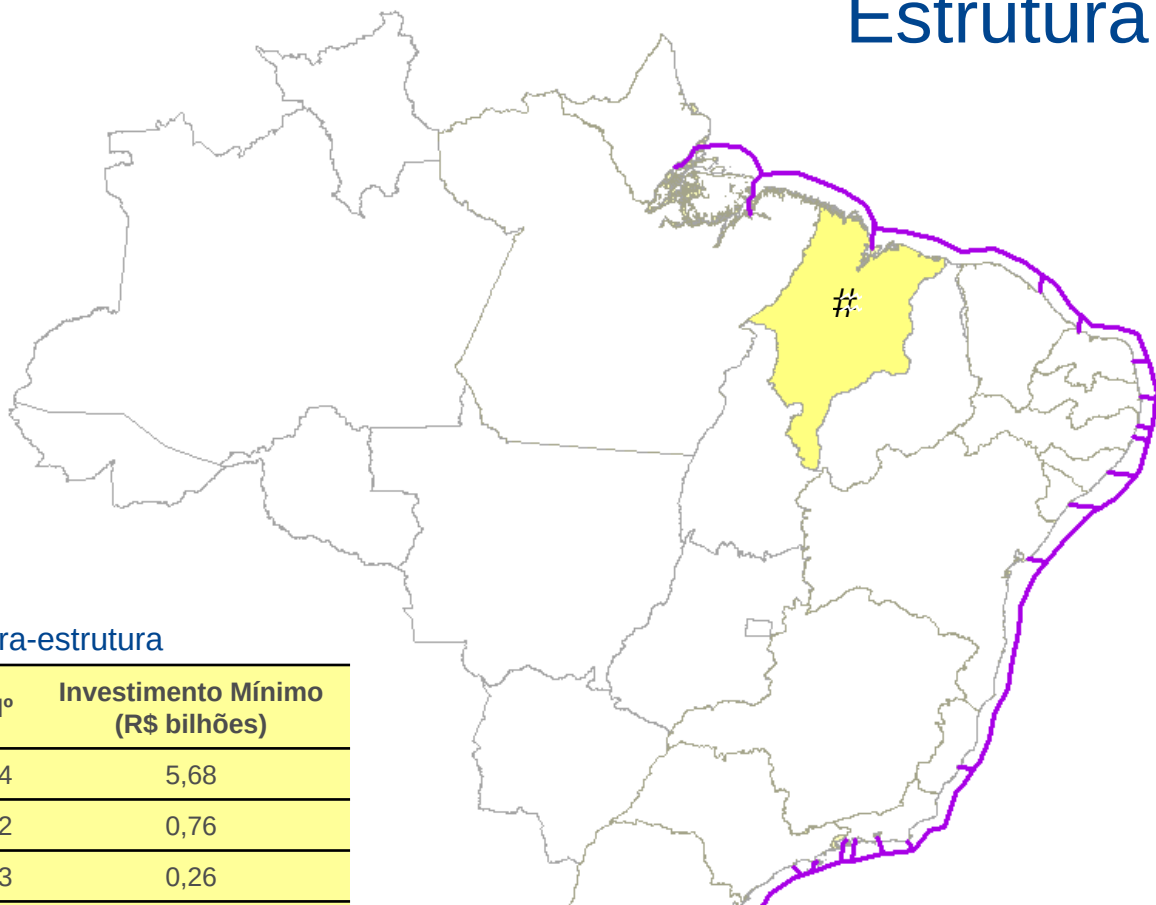
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Portuária	2	0,27
Ferrovária	3	4,95
Rodoviária	6	5,67



Estrutura do Plano

Maranhão



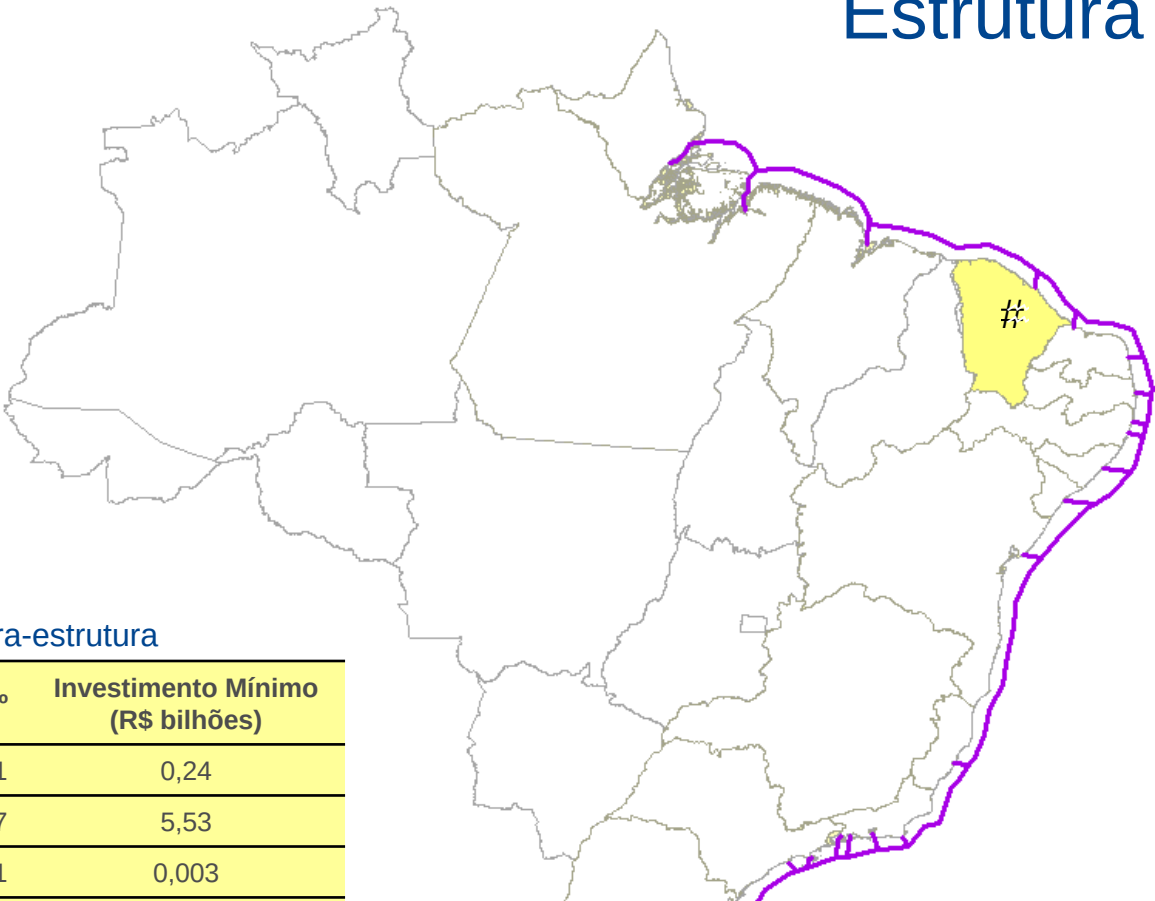
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferrovária	4	5,68
Aeroviária	2	0,76
Intermodal	3	0,26



Estrutura do Plano

Ceará



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferrovária	7	5,53
Intermodal	1	0,003



Projeto 632: Ampliação de área portuária do porto de Pecém






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E9

Portuária

TIPO: Eixo Estruturante

LOCALIZAÇÃO: São Gonçalo do Amarante - CE

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Área Portuária

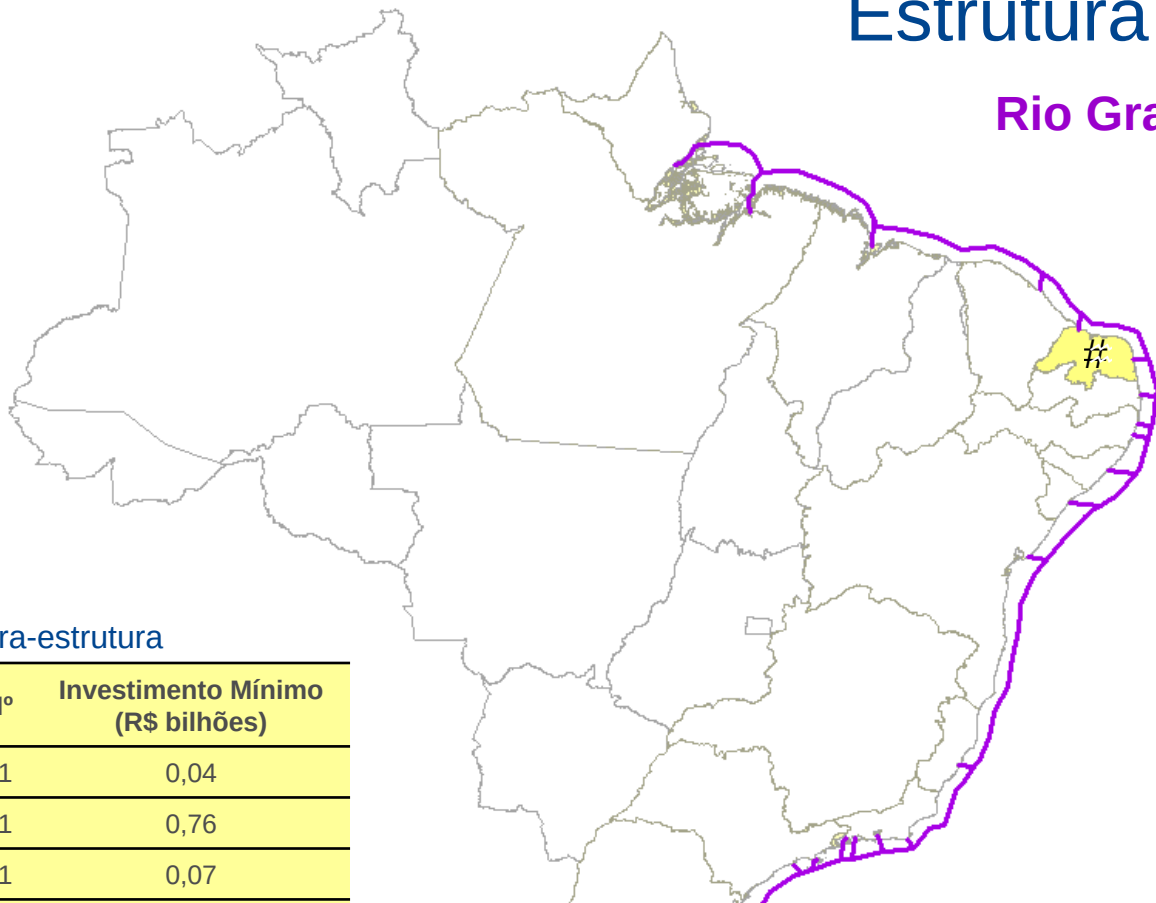
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 4 un

JUSTIFICATIVA: Ampliar a capacidade do porto com a implantação de terminais intermodais de cargas, terminais multiuso, terminal de gás natural e instalação de conjunto de correias transportadoras e equipamento de descarga.



Estrutura do Plano

Rio Grande do Norte



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,04
Ferrovieária	1	0,76
Intermodal	1	0,07



Projeto 630 : Ampliação de área portuária do porto de Areia Branca






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E9

Portuária

TIPO: Eixo Estruturante

LOCALIZAÇÃO: Areia Branca - RN

INTERVENÇÃO: Adequação **Categoria:** Área Portuária

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 1 un

JUSTIFICATIVA: Aumento da capacidade operacional portuária e retroportuária



Estrutura do Plano

Paraíba



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Ferrovária	3	1,10
Portuária	2	0,04
Aeroportuária	4	1,31



Estrutura do Plano

Pernambuco



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,51
Ferroviana	8	6,80
Intermodal	1	0,07



Estrutura do Plano

Alagoas



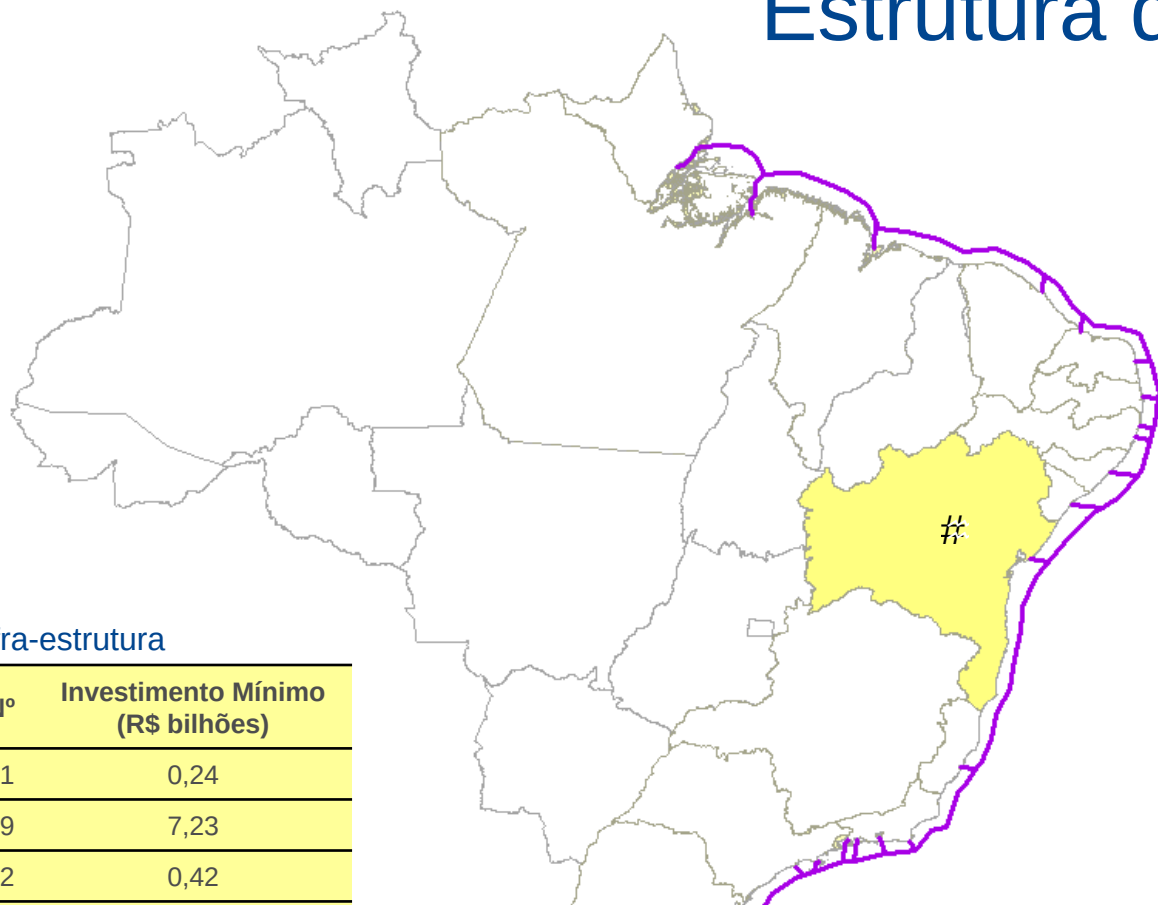
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferroviana	1	0,57
Intermodal	2	0,19



Estrutura do Plano

Bahia



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferrovária	9	7,23
Rodoviária	2	0,42



Estrutura do Plano

Espírito Santo



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,27
Ferroviana	3	1,40
Intermodal	3	0,15



Projeto 462: Dragagem de aprofundamento no porto de Vitória



PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E9

Portuária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Vitória - ES

INTERVENÇÃO: Adequação

Categoria: Dragagem / Derrocamento

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 382.000 m³

JUSTIFICATIVA: Permite capacitação operacional na atracação de embarcações ao cais



Estrutura do Plano

Rio Janeiro



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,36
Ferroviana	6	11,71
Intermodal	3	0,31



Projeto 014: Dragagem no porto de Itaguaí






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

E9

Portuária

TIPO: Eixo Estruturante

LOCALIZAÇÃO: Itaguaí - RJ

INTERVENÇÃO: Adequação

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 24.000.000 m³

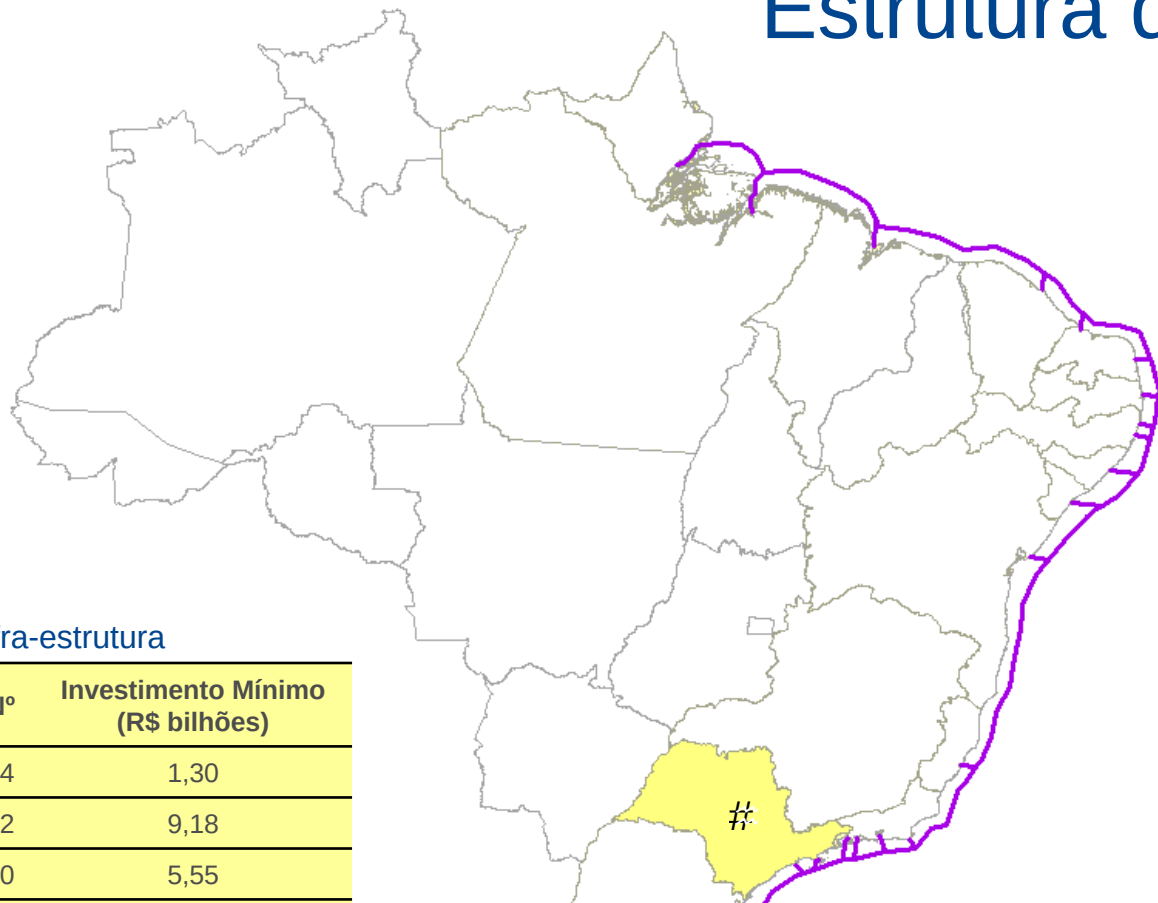
JUSTIFICATIVA: Capacitação operacional na atracação de embarcações ao cais possibilitando o atendimento a grandes navios

Categoria: Dragagem / Derrocamento



Estrutura do Plano

São Paulo



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	4	1,30
Ferrovieária	12	9,18
Rodoviária	10	5,55



Estrutura do Plano

Paraná



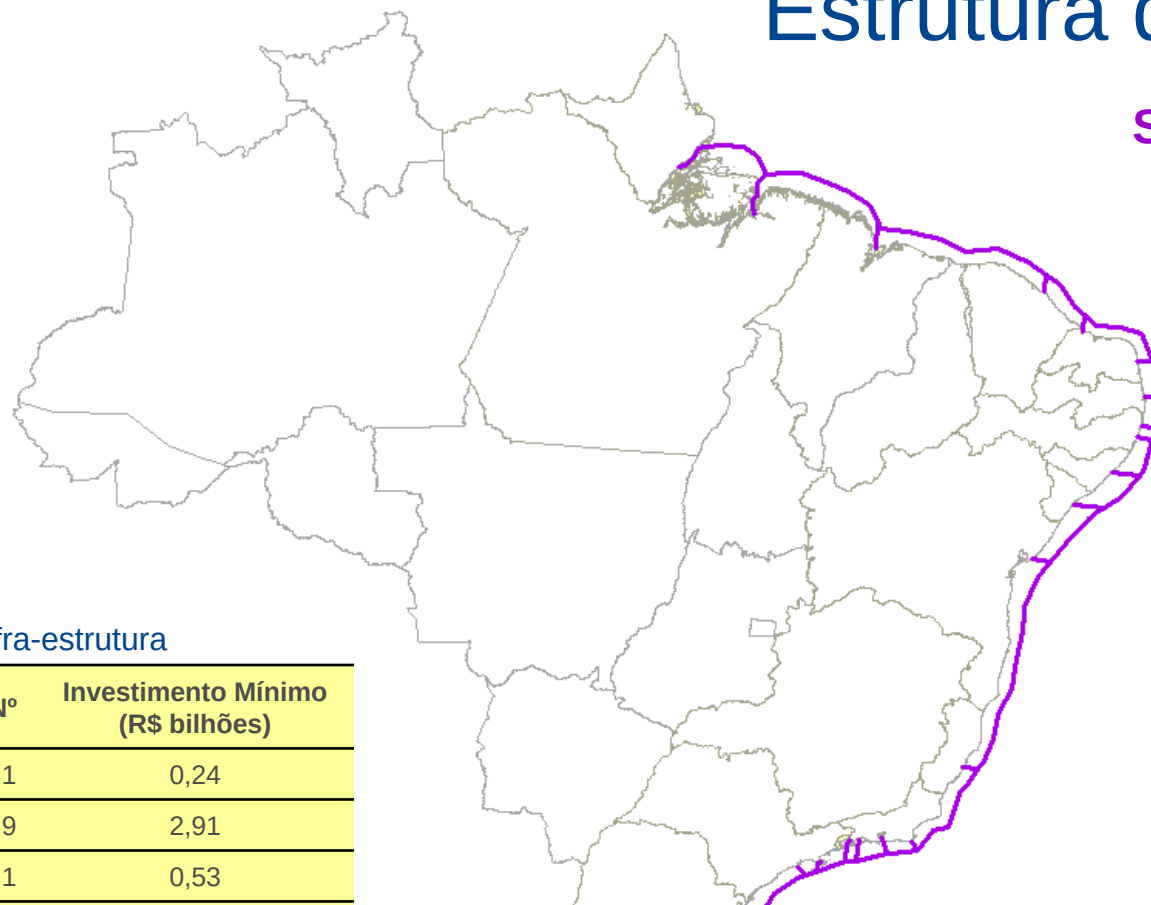
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	2	0,98
Ferroviana	8	3,99
Rodoviária	4	1,48



Estrutura do Plano

Santa Catarina



Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	1	0,24
Ferrovária	9	2,91
Hidroviária	1	0,53



Estrutura do Plano

Rio Grande do Sul



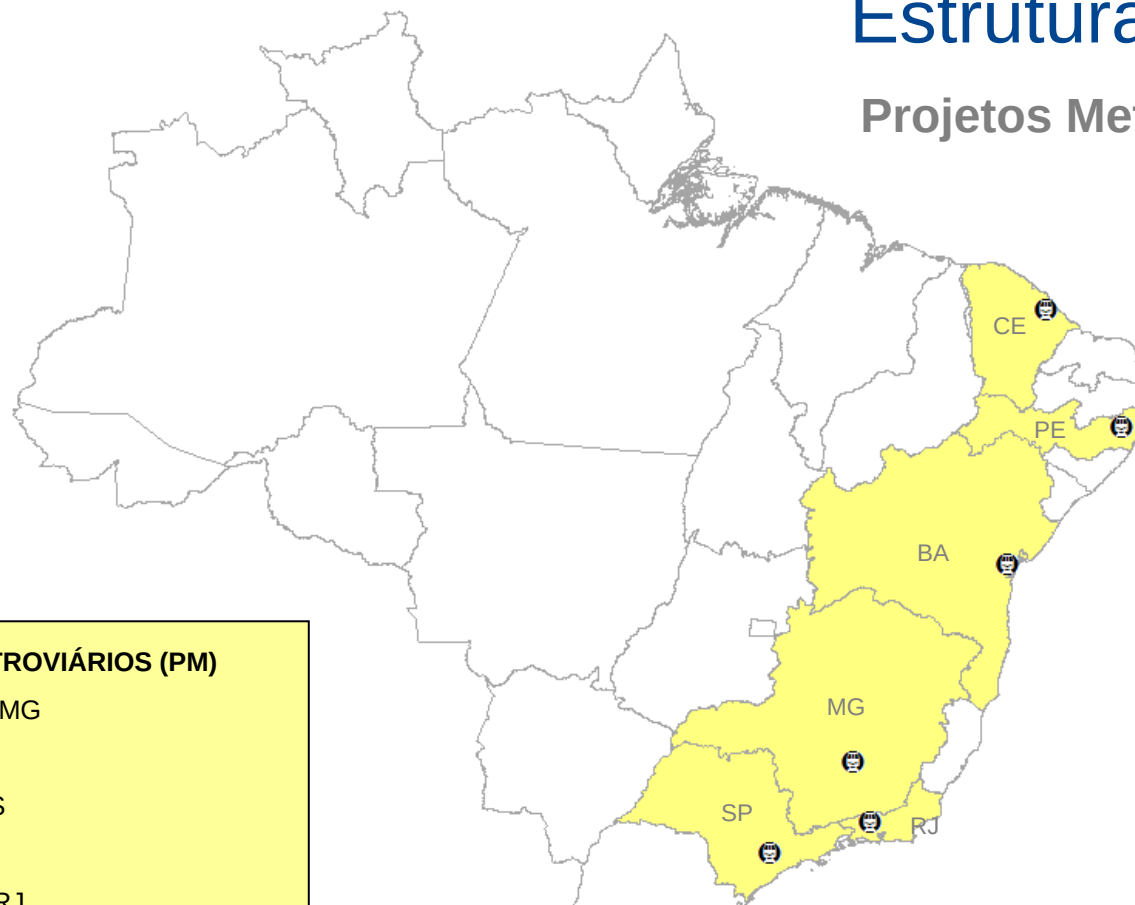
Distribuição por infra-estrutura

Infra-Estrutura	Nº	Investimento Mínimo (R\$ bilhões)
Aeroportuária	3	0,36
Ferroviana	1	2,48
Rodoviária	9	2,64



Estrutura do Plano

Projetos Metroviários (PM)



PROJETOS METROVIÁRIOS (PM)

cais: Belo Horizonte-MG

Fortaleza-CE

Porto Alegre-RS

Recife-PE

Rio de Janeiro-RJ



Projeto 717: Ampliação da malha metroviária de Salvador

PLANO CNT DE LOGÍSTICA

PM
Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Salvador - BA

INTERVENÇÃO: Construção

Categoria: Construção de Metro

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 20 km

JUSTIFICATIVA: Maior oferta de transporte público na capital do estado e conseqüente aumento da mobilidade urbana



Projeto 650: Ampliação da malha metroviária na Grande Porto Alegre






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

PM
 Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar
 LOCALIZAÇÃO: Porto Alegre - RS
 INTERVENÇÃO: Construção Categoria: Construção de Metrô
 EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 30 km
 JUSTIFICATIVA: Aumento da mobilidade na região metropolitana



Projeto 647 : Ampliação da malha metroviária na Grande Belo Horizonte






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

PM
Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Belo Horizonte - MG

INTERVENÇÃO: Construção

Categoria: Construção de Metrô

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 30 km

JUSTIFICATIVA: Ampliação da oferta de transporte público na capital do estado e consequente aumento da mobilidade urbana metropolitana



Projeto 646: Ampliação da malha metroviária na Grande São Paulo






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

PM

Ferrovária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: São Paulo - SP

INTERVENÇÃO: Construção

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 180 km

JUSTIFICATIVA: Aumento da mobilidade na região metropolitana

Categoria: Construção de Metrô



Projeto 651: Ampliação da malha metroviária na Grande Rio de Janeiro

PLANO CNT DE LOGÍSTICA

PM

Ferroviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Rio de Janeiro - RJ

INTERVENÇÃO: Construção

Categoria: Construção de Metrô

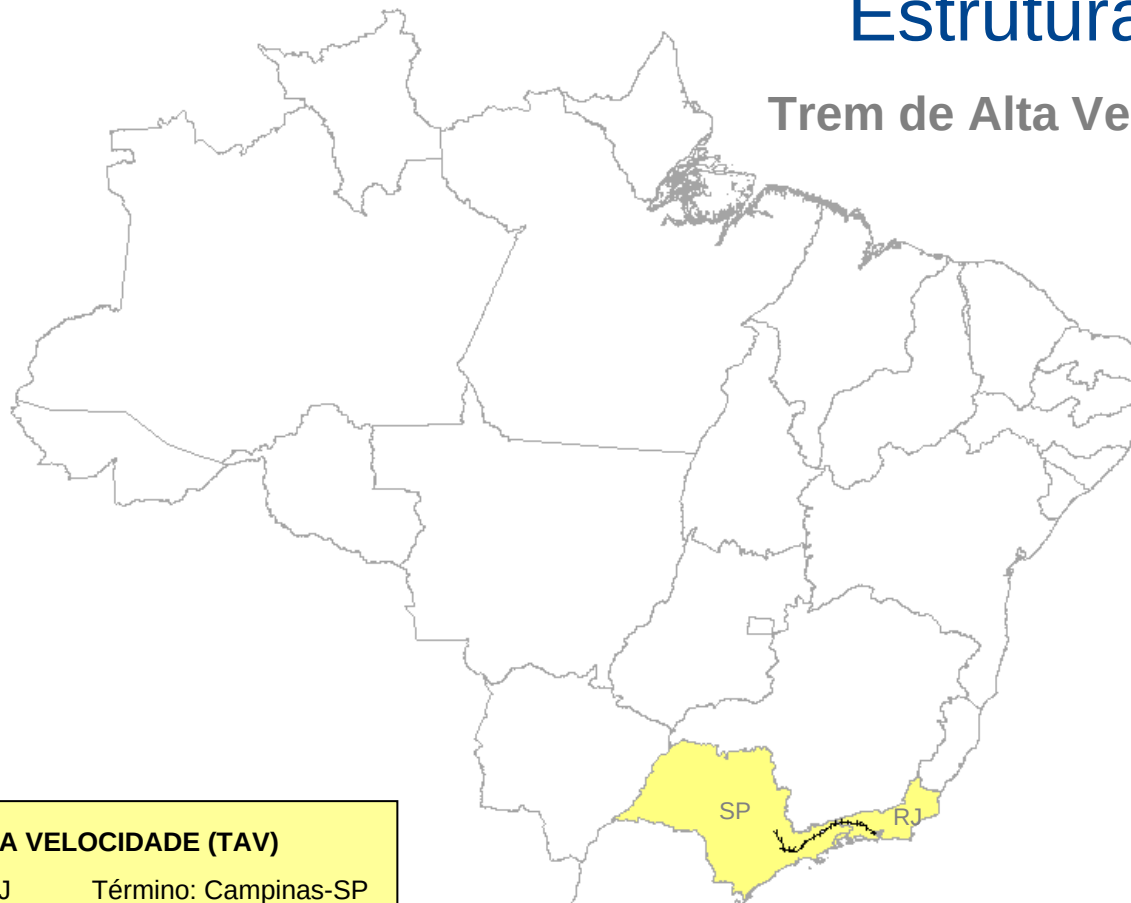
EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 80 km

JUSTIFICATIVA: Aumento da mobilidade na região metropolitana



Estrutura do Plano

Trem de Alta Velocidade (TAV)



TREM DE ALTA VELOCIDADE (TAV)

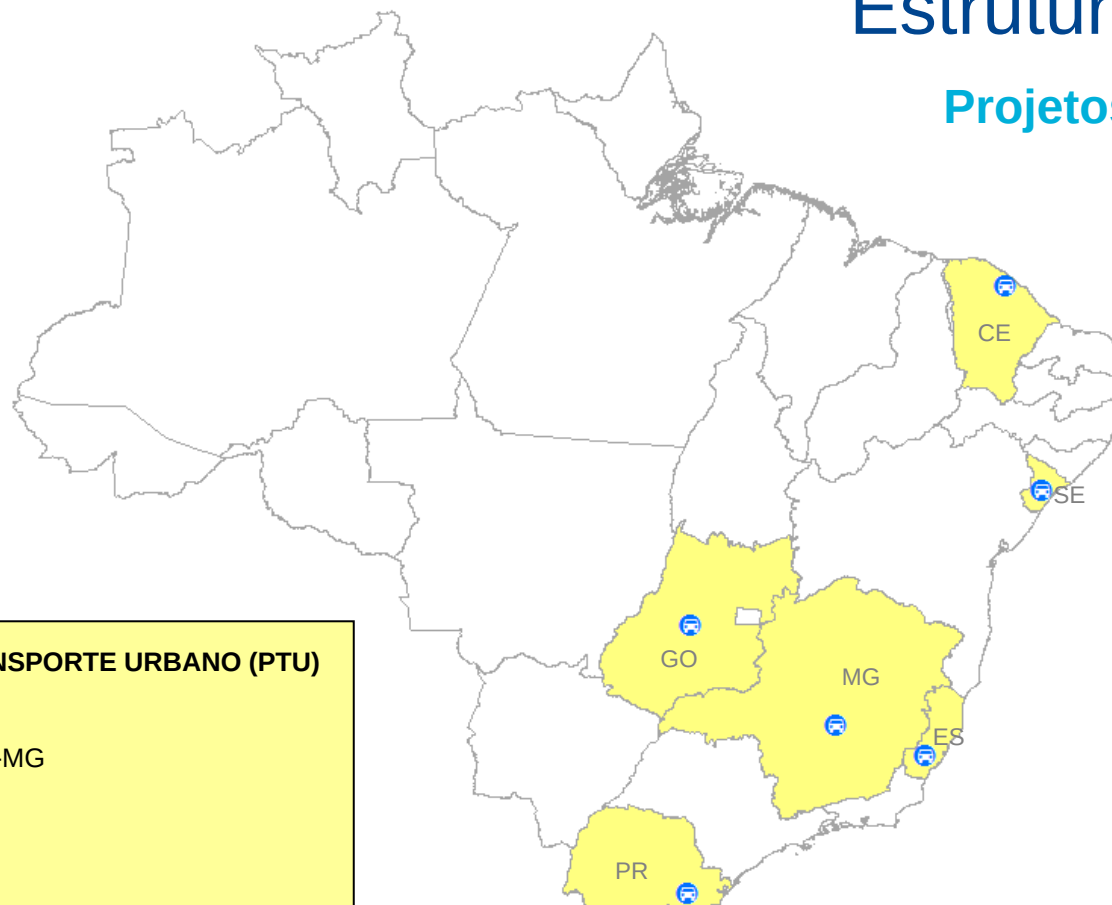
Origem: Rio de Janeiro-RJ

Término: Campinas-SP



Estrutura do Plano

Projetos de Transporte Urbano (PTU)



PROJETOS DE TRANSPORTE URBANO (PTU)

Aracajú-SE

Belo Horizonte-MG

Curitiba-PR

Fortaleza-CE

Goiânia-GO



Projeto 757 : Ampliação de terminais de integração de transporte coletivo em Aracaju






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

PTU
Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Aracaju - SE

INTERVENÇÃO: Adequação

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 2 un

JUSTIFICATIVA: Terminal importante para a estruturação da rede de transporte coletivo na região metropolitana, com grande afluência de pessoas e veículos

Categoria: Ampliação de terminal de integração



Projeto 756: Construção de corredor exclusivo para ônibus em Belo Horizonte






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

PTU
Rodoviária

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Belo Horizonte - MG

INTERVENÇÃO: Construção

Categoria: Corredor exclusivo

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 8,6 km

JUSTIFICATIVA: Priorização da circulação do transporte coletivo urbano nas cidades, de modo a promover o aumento da mobilidade urbana, de forma sustentável, favorecendo os deslocamentos do transporte coletivo



Projeto 750: Ampliação de terminais de integração de transporte coletivo em Goiânia






PLANO CNT DE LOGÍSTICA

PTU
Intermodal

TIPO: Ligação Complementar

LOCALIZAÇÃO: Goiânia - GO

INTERVENÇÃO: Adequação Categoria: Ampliação de terminal de integração

EXTENSÃO/QUANTIDADE/VOLUME: 20 un

JUSTIFICATIVA: Terminal importante para a estruturação da rede de transporte coletivo na região metropolitana, com grande afluência de pessoas e veículos



Formulação do Plano

Fundamentação inicial

- Pesquisa Rodoviária CNT
- Pesquisa Ferroviária CNT
- Pesquisa Aquaviária CNT

Fontes auxiliares de consulta

- Relatório IIRSA
- Planos de Logística Estaduais
- Relatório CONAB
- PAC – Balanços
- DNIT



Histórico

2007

- Lançamento da primeira versão

2008

- Revisão e Atualização dos projetos
- Realização de Consultas e Seminários Regionais
 - Região Centro-Oeste - março/2008
 - Região Norte – abril/2008
 - Região Nordeste – maio/2008
 - Região Sul – agosto/2008