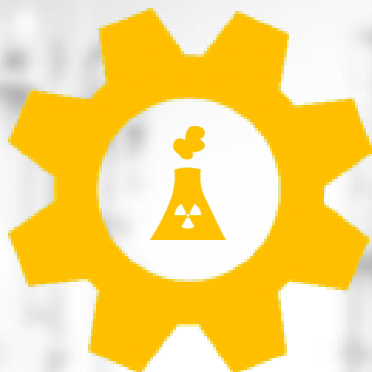


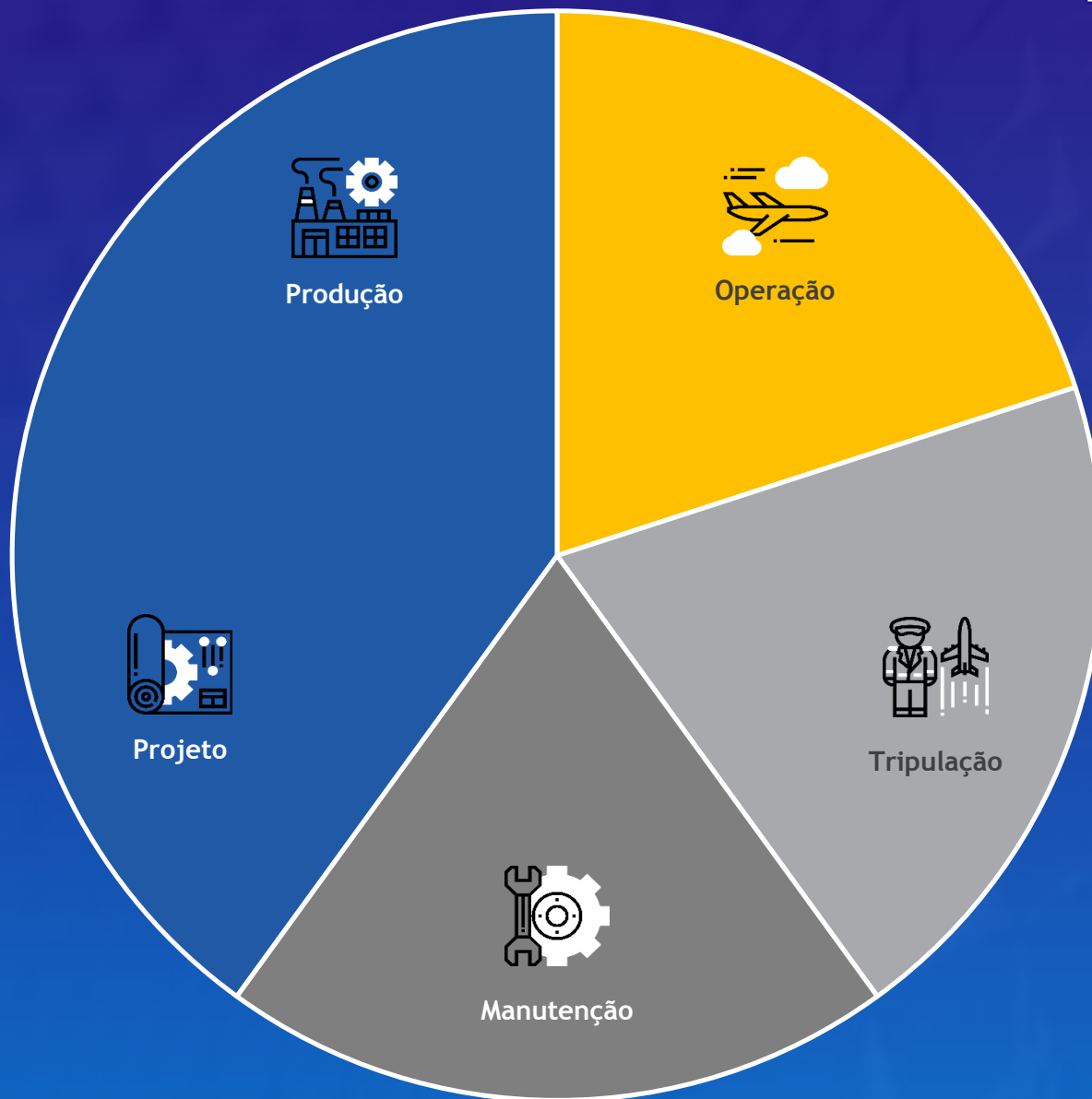
CERTIFICAÇÃO AERONÁUTICA

AGO/2019



AMBIENTE REGULATÓRIO







ACEITAÇÃO INTERNACIONAL DOS PRODUTOS BRASILEIROS





Não
Certificada



Não pode ser
comercializada



Não pode operar





- Atividade Complexa
- Processo longo
- Profissionais altamente qualificados
- Envolvimento de várias autoridades



Certificação Militar- IFI



TRANSPORTE
DE CARGAS E
TROPAS



LANÇAMENTO DE
PARAQUEDISTAS



BUSCA E
SALVAMENTO



LANÇAMENTO DE
CARGAS



REABASTECIMENTO
EM VOO

FAST JETS



EVACUAÇÃO
AEROMÉDICA



COMBATE A
INCÊNDIOS

Certificação Civil



Certificado de Tipo emitido pela ANAC



CERTIFICADO DE TIPO (Type Certificate)

AERONAVE (AIRCRAFT)

NÚMERO: 2017T06
(Number)

Este Certificado, emitido com base na Lei No. 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", de 19 de dezembro de 1986, é conferido a
(This Certificate, issued in the basis of the Law No. 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", dated 19 December 1986, is granted to

EMBRAER S.A.

por ter o projeto de tipo do produto abaixo citado satisfeito às condições de aeronavegabilidade do Regulamento Brasileiro da Aviação
for having the type design of the product mentioned below met the airworthiness requirements of the "Regulamento Brasileiro da Aviação

Civil RBAC No. 25 desde que sejam observadas as limitações operacionais e demais condições prescritas neste regulamento e
Civil" RBAC No. provided are not exceeded the operational limitations and other conditions prescribed in the Regulation and

na Especificação de AERONAVE (AIRCRAFT) No. EA-2017T06
in the Type Certificate Data Sheet No.

Modelos (Models): EMB-390 KC

Este Certificado e a respectiva Especificação de AERONAVE (AIRCRAFT) do qual faz parte serão válidos até que
(This Certificate and its Type Certificate Data Sheet which is a part hereof shall remain in effect until

sejam cancelados por devolução, suspensos, revogados ou um prazo limite seja estabelecido pela Agência Nacional de Aviação Civil.
surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Agência Nacional de Aviação Civil.)

Data do Pedido de Certificação: 20 de dezembro de 2011
(Data of Application) December

Data de Emissão: 29 de setembro de 2017
(Date of Issuance) September

Revisado em: 19 de outubro de 2018
(Revised on) (October)

MARIO IGAWA
Gerente-Geral, Certificação do Produto Aeronáutico
(Manager, Aeronautical Product Certification)

ROBERTO JOSÉ SILVEIRA HONORATO
Superintendente de Aeronavegabilidade
(Airworthiness Superintendent)



Grande quantidade de normas militares de segurança e desempenho

INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL
Divisão Certificação de Produtos Aeronáuticos
FCAR-M nº 1043-GE-01
Página 1 de 3

FCAR-M (Ficha de Controle de Assunto Relevante - Militar)

Projeto:	EMB-390 KC (processo nº 1043)	FCAR-M nº:	1043-GE-01
Reg. Ref.:	RTLI	Emissão nº /Data:	23 Aug 2013
Orçamentação:	MIL-HDBK-516B	Assunto (Item 1):	Issue 4
Assunto:	Certification Basis Military Airworthiness	FCAR-M status:	Open
Subjet:	Certification Criteria	Prev. secarem:	PB-TC

Declaração de emissão:
Emissão 4/Issue

The objective of this FCAR is to establish the military airworthiness certification criteria to be used in the EMB-390 design.

Discussão:
Discussão

The EMBRAER EMB-390 is a high-wing cargo transport military aircraft that has been developed under contract for the Brazilian Air Force (Força Aérea Brasileira - FAB). The aircraft is powered by two wing-mounted turbofan engines (AE V2500-E5 used at 29,000 lb each). The control surfaces consist of fly-by-wire elevators, ailerons and rudder, hydraulically or electrically powered, controlled by two side sticks control inputs. Maximum take off mass is 81,000 kg. Maximum operating altitude and speed are 36,000 ft and 283 KCAS/30 Mach respectively. Detailed design data can be found in the document "Engineering Basic Data", EMBRAER report number 290ERD0001. As per FAB RTLI (Regulamento Técnico, Logística e Indústria), a "green aircraft configuration" shall be developed and certified in accordance with "Regulamento Brasileiro de Aviação Civil" (RBRAC) 25, 26, 34 and 36, which are equivalent to US 14 CFR Parts 25, 26, 34 and 36. With regards to military certification, the requirements shall be in accordance with the RTLI. Since the military certification will take advantage of a "green aircraft" approval, and a complete military certification process shall be conducted into the aircraft certification as a whole, a military airworthiness certification criteria shall be established.

Note: the "green aircraft" concept means a zero-plus, zero-cargo airframe that complies with basic civil airworthiness standards (RBRAC 25 and 25-129, equivalent to US 14 CFR Part 25 and 25-129). That is, the green aircraft will be approved as a fully airworthy base airframe which has no passenger, cargo or cargo carrying capabilities.

Posição do IEL:
EL/Status

EMBRAER shall present the EMB-390 requirements for the determination of EMB-390 military airworthiness. Those requirements shall be recognized by Certification Authorities around the world as good practices for determination of Airworthiness Certification Criteria for military airplanes. For military certification purposes, IEL proposes the adoption of US Department of Defense (DoD) MIL-HDBK-516B, Change 1, "Airworthiness Certification Criteria", as a guidance for the determination of EMB-390 airworthiness.





- Certificado de Aeronavegabilidade
- Aprovação das modificações
- Aeronavegabilidade continuada
- Validação em autoridades estrangeiras



CONCLUSÕES:

- Importância da Certificação Aeronáutica para Exportação
- Brasil é reconhecido internacionalmente
- Manutenção da Capacidade Técnica



