

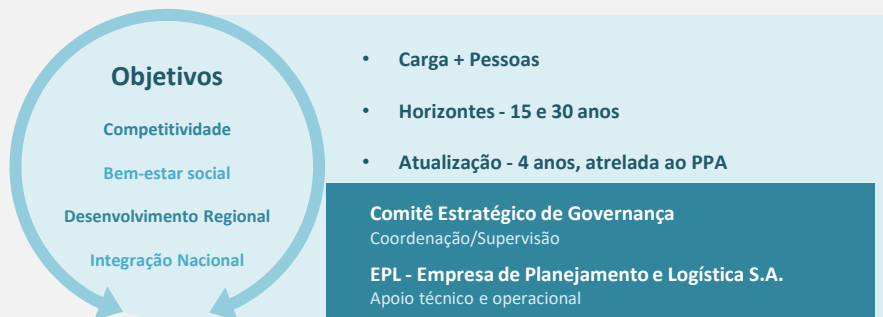
# Planejamento Integrado de Transportes

... as parcerias e o impacto nos custos  
do transporte para  
agropecuária brasileira



# PLANEJAMENTO INTEGRADO DE TRANSPORTES (PIT)

Portaria nº 123, de 21.08.2020



**Participativo e Integrado**  
**Envolve todas as áreas do Ministério**  
**Visão de médio e longo prazo**  
**Diretrizes, objetivos, metas e indicadores**  
**Atividades de monitoramento e avaliação**

## Normas Transversais de Planejamento

Lei nº 13.971, de 27.12.2019

Institui o **Plano Plurianual** para o período 2020 a 2023

Decreto nº 10.526, de 20.10.2020

Comitê Interministerial de Planejamento da Infraestrutura e o **Plano Integrado de Longo Prazo da Infraestrutura** no âmbito do Governo Federal

Decreto nº 10.531, de 26.10.2020

Institui a **Estratégia Federal de Desenvolvimento** para o Brasil no período de 2020 a 2031.

... cenários macroeconômicos, diretrizes, desafios, orientações, índices-chave e as metas-alvo



## Indicativos para Fomento

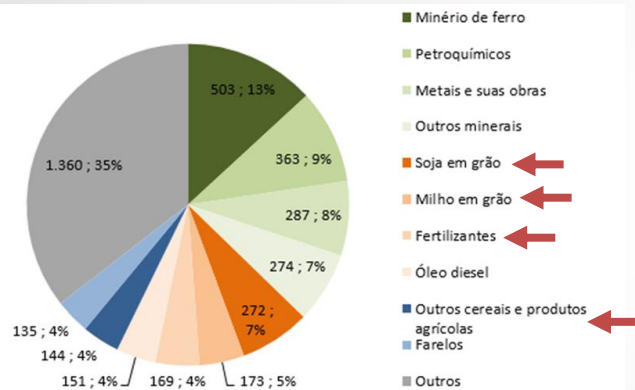
- Instrumentos Privados de Fomento
- Instrumentos Públicos de Fomento



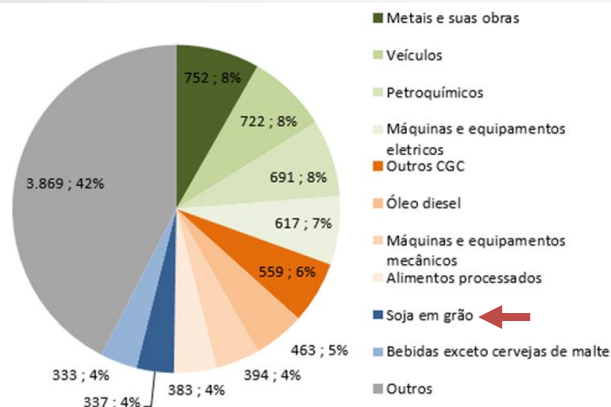


# PNL 2035: CENÁRIO BASE 2017 e PROJEÇÕES 2035

## 38 macroprodutos



Resultados macro das MOD Cargas 2017 **em peso** (milhões de toneladas)



Resultados macro das MOD Cargas 2017 **em valor** (em R\$ Bilhões)

## 6 grupos de carga

Graneis Sólidos Minerais (GSM)

Outros Graneis Sólidos Minerais (OGSM)

Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)

*Soja, milho, açúcares ...*

Cargas Gerais Containerizáveis (CGC)

*Alimentos processados, carnes laticínios ...*

Cargas Gerais Não Containerizáveis (CGNC)

*Animais vivos, ...*

Graneis Líquidos (GL)



# CENÁRIOS FUTUROS SIMULADOS NO PNL 2035

|                | Cenário 1     | Cenário 2            | Cenário 3            | Cenário 4            | Cenário 5            | Cenário 6                             |
|----------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Infraestrutura | Andamento     | Andamento + Previsto | Andamento + Previsto | Andamento + Previsto | Andamento + Previsto | Andamento + Previsto + PHE + PNL + CP |
| Economia       | Referencial   | Referencial          | Transformadora       | Referencial          | Referencial          | Referencial                           |
| Legislação     | Vigente       | Vigente              | Vigente              | BR do mar            | Vigente              | Vigente                               |
| Tecnologia     | Sem inovações | Sem inovações        | Sem inovações        | Sem inovações        | Com inovações        | Sem inovações                         |

+ Outros Novos Cenários

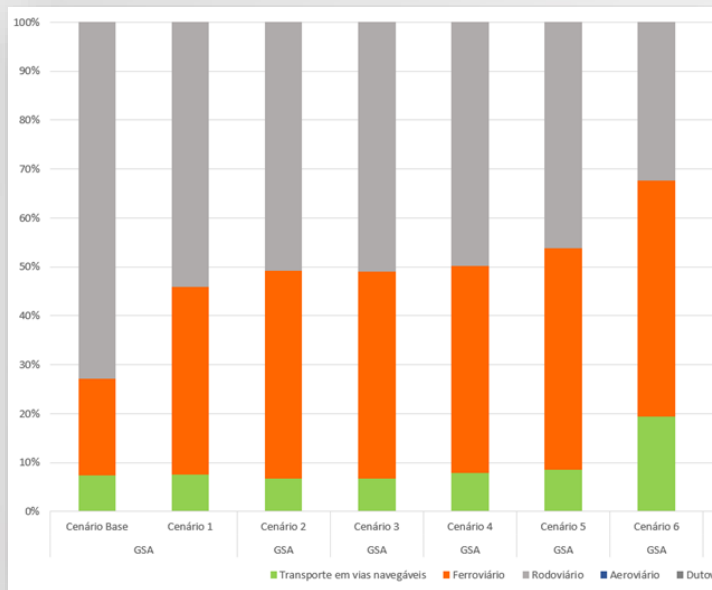


# INDICADORES DE AVALIAÇÃO





# INDICADORES DE AVALIAÇÃO - DIVISÃO MODAL E CUSTOS

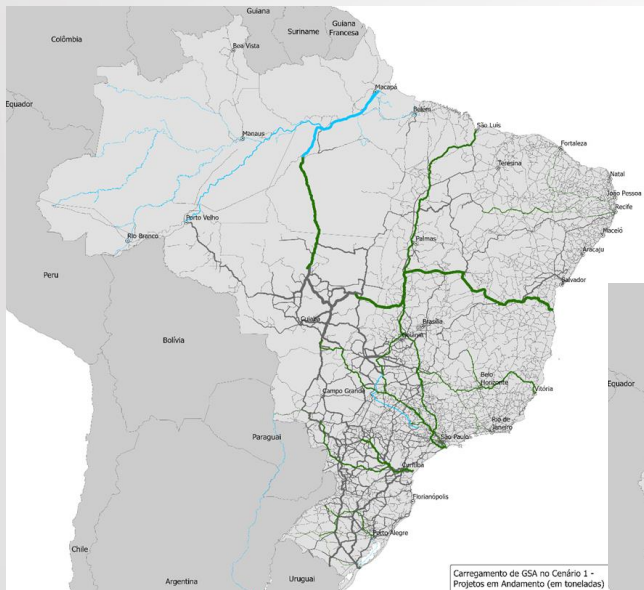


- Ferroviário: atualmente 17%, passa **sempre superior a 30%**, em qualquer cenário
- Hidrovias e cabotagem tem **aumento expressivo** em termos de TKU transportado, conforme o cenário

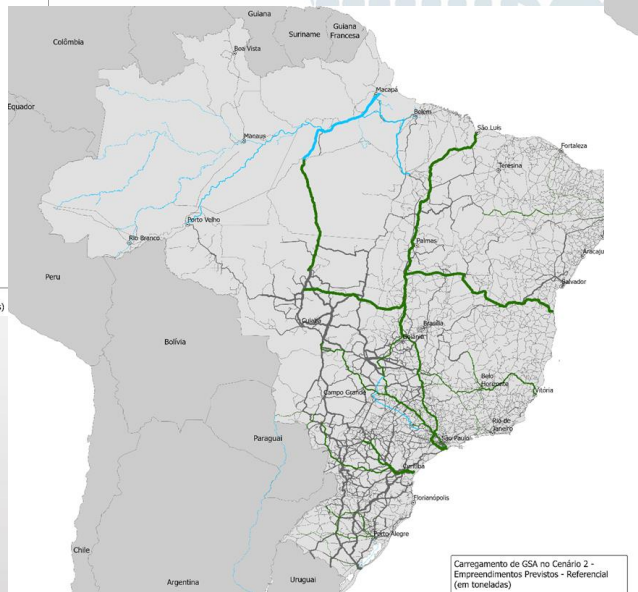
- Custo médio por TKU chega a **reduzir entre 17% e 22%** apenas com a carteira em andamento ou projetos previstos



# INDICADORES DE AVALIAÇÃO - DIVISÃO MODAL



**CENÁRIO 1 - GSA**



**CENÁRIO 2 - GSA**



**CENÁRIO 6 - GSA**

**#concretiza**  
**BRASIL** ▶

