



SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

Orgulho de pertencer



A aviação é um sistema complexo que interage com vários fatores ao mesmo tempo, significa dizer que, não é possível desconsiderar os reflexos de qualquer intervenção em fatores correlatos.



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

CÉUS ABERTOS

- **Liberdades do Ar**
- **Acordos Bilaterais**
- **Intercâmbio de Aeronaves**
- **Liberdade de Licenças**
- **Liberdade de Matrículas**
- **Fusão de Grandes Marcas**
- **Abertura ao Capital Estrangeiro**



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Liberdades do ar e preocupações com 5º Liberdade



Primeira Liberdade



Segunda Liberdade



Terceira Liberdade



Quarta Liberdade



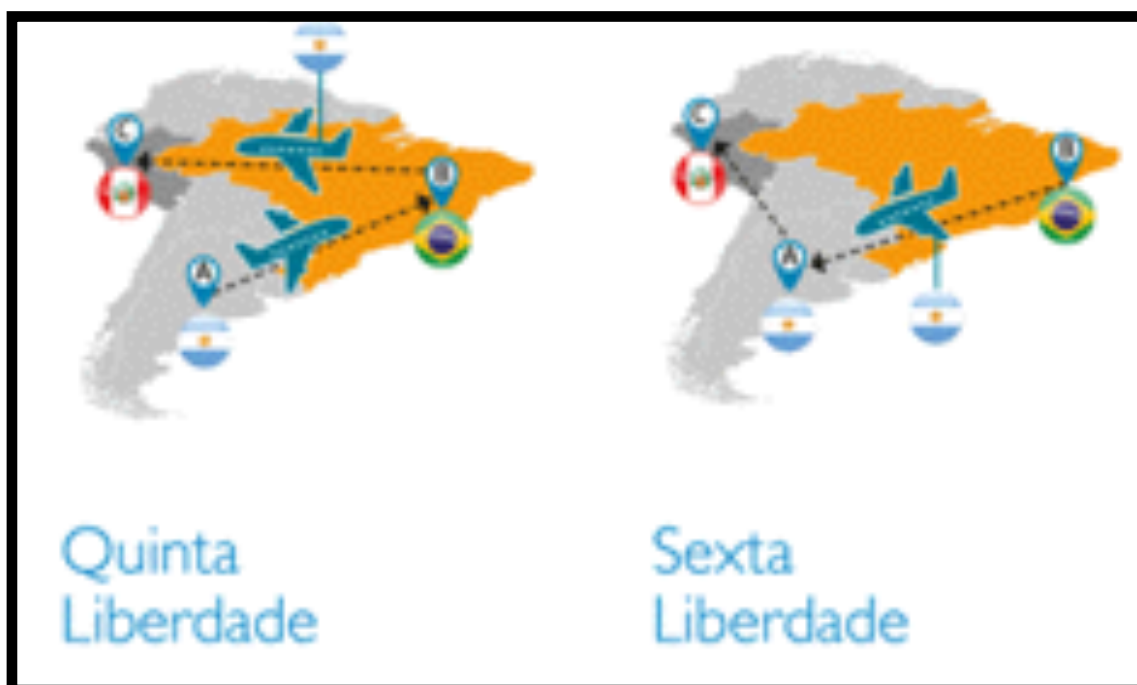
Sétima Liberdade



Oitava Liberdade



Nona Liberdade



Quinta Liberdade

Sexta Liberdade

Transferência de Rotas, Empregos e Impostos



Exemplo:

voo GRU – MILÃO
Antes operado pela TAM hoje
operado pela LAN

Brasil e a 5º Liberdade



A world map in light gray serves as the background. Overlaid on the map are lists of countries in various colors, organized by region. The colors used are light blue, light green, light orange, light pink, light purple, and light yellow. The countries are listed in Portuguese.

Estados Unidos
Canadá
México
Guatemala
Jamaica
Panamá
Rep. Dominicana
Saint Maarten
Suriname
Trinidad e Tobago

Argentina
Chile
Colômbia
Equador
Paraguai
Peru
Uruguai
Venezuela

Albânia
Alemanha
Bélgica
Espanha
França
Grécia
Islândia
Itália

Emirados Árabes
Catar
Egito
Bahrein
Congo
C. do Marfim
Etiópia
Gana
Iênen
Israel
Cabo Verde
Tanzânia

Luxemburgo
Portugal
Reino Unido
Suíça
Turquia
Ucrânia

Jordânia
Kuaite
Moçambique
Namíbia
Omã
Quênia
Senegal
Seychelles
Sudão
Togo
Zâmbia
Zimbabue

China
Cingapura
Coréia do Sul
Filipinas
Hong Kong
Índia
Malásia
Rússia
Sri Lanka
Tailândia


Austrália
Nova Zelândia



EUA
25%



Europa
49%



China
35%



Chile
100%

SNA
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

www.aeronautas.org.br

 [sindicatonacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindicatonacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

País	Limite Máximo do Capital Estrangeiro
Austrália	49% para empresas que solicitem ligações internacionais 100% para empresas domésticas (inclusive ligações com a Nova Zelândia)
Brasil	20% do capital votante
Canadá	25% do capital votante
Chile	Principal local de negócios no Chile ou no(s) outro(s) Estado(s) do acordo
China	35%
Coréia do Sul	50%
Estados Unidos	25% do capital votante
Japão	33%
Malásia	45%
México	25%
Nova Zelândia	49% para empresas que solicitem ligações internacionais 100% para empresas domésticas (inclusive ligações com a Austrália)
Panamá	49%
Países da União Europeia	100% para empresas com ligações Intra-União Europeia (UE) 49% para empresas que solicitem ligações internacionais fora da EU
Uruguai	49%
Tailândia	30%

Fontes: Código Brasileiro de Aeronáutica (1986); Chang e Williams (2001) e Gazeta Mercantil (2001)



www.aeronautas.org.br

f [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

🐦 @aeronautas_sp

INDEPENDENTE DA ABERTURA

Se não houver:

- Redução carga tributária;**
- Redução de tarifas;**
- Redução encargos trabalhistas;**
- Redução do teto do ICMS do querosene de aviação (PRS 55/15).**



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Preço das passagens irá cair?

Passagem no Brasil é mais cara do que a passagem nos EUA

35% Brasil
IMPOSTOS

19% EUA
IMPOSTOS

60% CUSTOS
DOLAR

+40% Custos
COMBUSTIVEL

Fonte: ANAC e FAA



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Abrir o Capital irá aumentar a concorrência e baratear a passagem?

United tem percentual da Azul

Delta tem percentual da Gol



LAN comprou a TAM (LAN negocia com a AA)

Avianca pertence à Avianca Colômbia

Talvez precisemos repensar nosso modelo de aviação.



www.aeronautas.org.br

f [sindiconacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldosaeronautas)

t [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Previsão de crescimento do setor no Brasil para os próximos anos é enorme

Quem irá usufruir desse crescimento?

EUA — + 2 viagens per capita
Brasil — - 1 viagem per capita



SNA
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

www.aeronautas.org.br

f [sindicatonacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindicatonacionaldosaeronautas)

t [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

REGULAÇÃO DA PARTICIPAÇÃO DO CAPITAL EXTERNO

Obrigações de estado:

- Regular o assunto, avaliar e mitigar riscos aos players envolvidos**

Obrigações da sociedade organizada:

- Apontar esses riscos e contribuir com informações**



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

VULNERABILIDADES

Mão de obra embarcada (Aeronautas) vulnerável ao conjunto de reflexos:

- Liberdades do Ar**
- Acordos Bilaterais**
- Intercâmbio de Aeronaves**
- Liberdade de Licenças**
- Liberdade de Matrículas**
- Fusão de Grandes Marcas**
- Abertura ao Capital Estrangeiro**



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

MP714/16

— Acordo na câmara com a participação da casa civil onde foram estabelecidas ressalvas trabalhistas para mitigar os riscos aos aeronautas (mão de obra embarcada)



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)



RESSALVA TRABALHISTA

“Art. 215

Parágrafo único. A função remunerada a bordo de aeronaves nacionais ou estrangeiras, quando operadas por empresa brasileira no formato intercâmbio de aeronaves, é privativa de titulares de licenças específicas, emitidas pela Autoridade de Aviação Civil Brasileira e reservada a brasileiros natos ou naturalizados.”



RESSALVA TRABALHISTA

“Art. 244.

III – Voos internacionais, operados por empresa aeroviária que se valha do direito de tráfego assinado pelo Estado brasileiro, deverá ser operado por tripulação brasileira, com contrato de trabalho no Brasil, ressalvadas as condições previstas na Lei nº 7.183/84.



www.aeronautas.org.br

 [sindicatonacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindicatonacionaldosaeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Muito obrigado!

Nome: Comte.Tiago Rosa

e-mail: tiago.rosa@aeronautas.org.br

tel.: 11 5531-0318