

# Hidrovia do Rio Madeira (HN 117)

## Visão Geral do Projeto

Setembro de 2024



# Contextualização do projeto

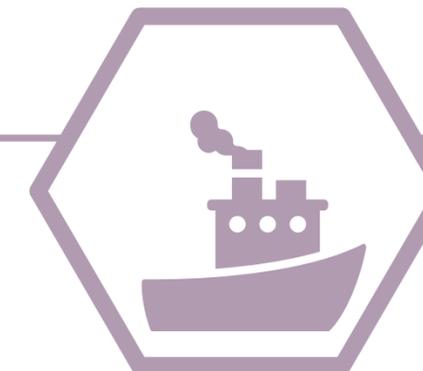
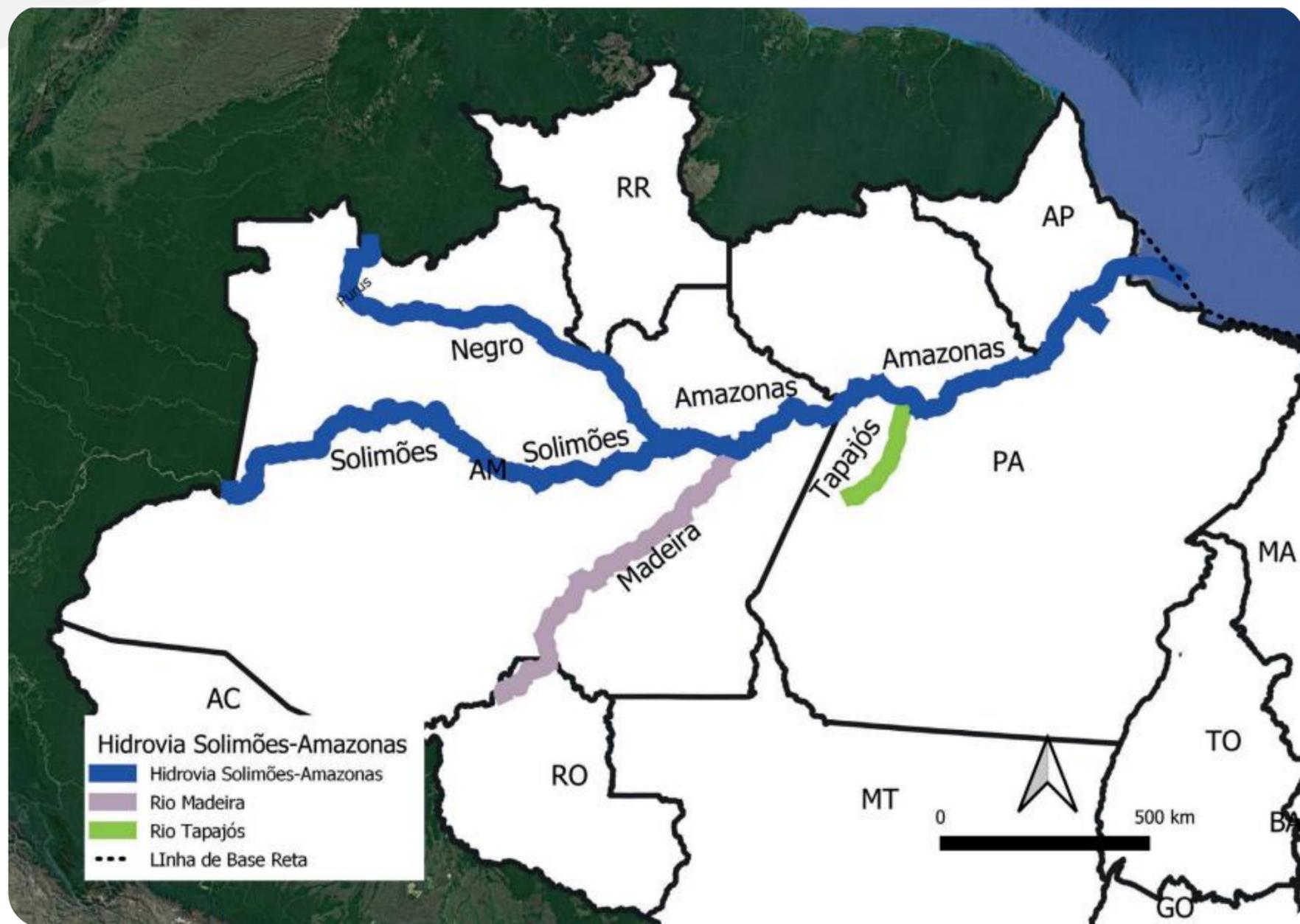


Elaborado pela ANTAQ e aprovado pelo MPOR em 25/10/2023



ACT celebrado em 18/12/2023

# CONHECENDO O RIO MADEIRA



## Rio Madeira

- ✓ **1.075 km** extensão Porto Velho até foz
- ✓ **1 km** largura média
- ✓ **Baixa declividade** (1,7 cm/km, variação de 19m Porto Velho e desembocadura rio Amazonas)
- ✓ **Maior carga sólida** dos rios da Amazônia
- ✓ **Sazonalidade climática** condiciona comportamento variável, impacto na vazão (50 mil a 5 mil m<sup>3</sup>/s), velocidade (4,5 a 0,8 m/s) e profundidade (até 18m)
- ✓ **Enchentes** (fev a mai)
- ✓ **Vazantes** (jul e nov)

# Importância Econômica e estratégica do Rio Madeira

Principal rota de escoamento de grãos para exportação produzidos em RO e no noroeste e sudoeste do MT, via BR-364

Responsável pelo abastecimento de todo combustíveis consumido no Estado de RO

Previsão de mais de 400 mil passageiros transportados no ano de 2026 (ANTAQ e UFPA)

População de 781 mil habitantes moram em 11 municípios na calha do Madeira em RO e AM

# Escoamento de soja e milho



Portos Exportadores  
Estações de Transbordo (ETC)

## Principais Corredores Logísticos da Bacia Hidrográfica Amazônica, soja e milho, 2022:

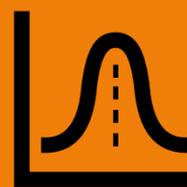
- ✓ Itaituba/PA – Barcarena/PA 49%
- ✓ **Porto Velho/RO – Itacoatiara/AM 21%**
- ✓ **Porto Velho/RO – Santarém/PA 12%**
- ✓ Itaituba/PA – Santarém/PA 11%
- ✓ Santarém/PA 4%
- ✓ Itaituba/PA – Santana/AP 2%
- ✓ Humaitá/AM – Santarém/PA 2%

**33%**

Fonte: Anuário Antaq

- **100% dos graneis vegetais que demandam o Rio Madeira se destinam aos Portos de Itacoatiara/AM e Santarém/PA para transbordo.**
- **Posteriormente, essas cargas utilizam a saída da Barra Norte do Rio Amazonas.**

# Finalidade da concessão: **APERFEIÇOAMENTO DA NAVEGABILIDADE**



**Adequar prestação  
de serviços a variação  
hidrológica**



**Atender a ampliação de  
demanda de graneis  
vegetais em RO e MT**



**Regularidade no  
abastecimento de Porto  
Velho/RO**



**Segurança  
aquaviária**

# Comboios no Rio Madeira

Tabela 9: Embarcação-Tipo

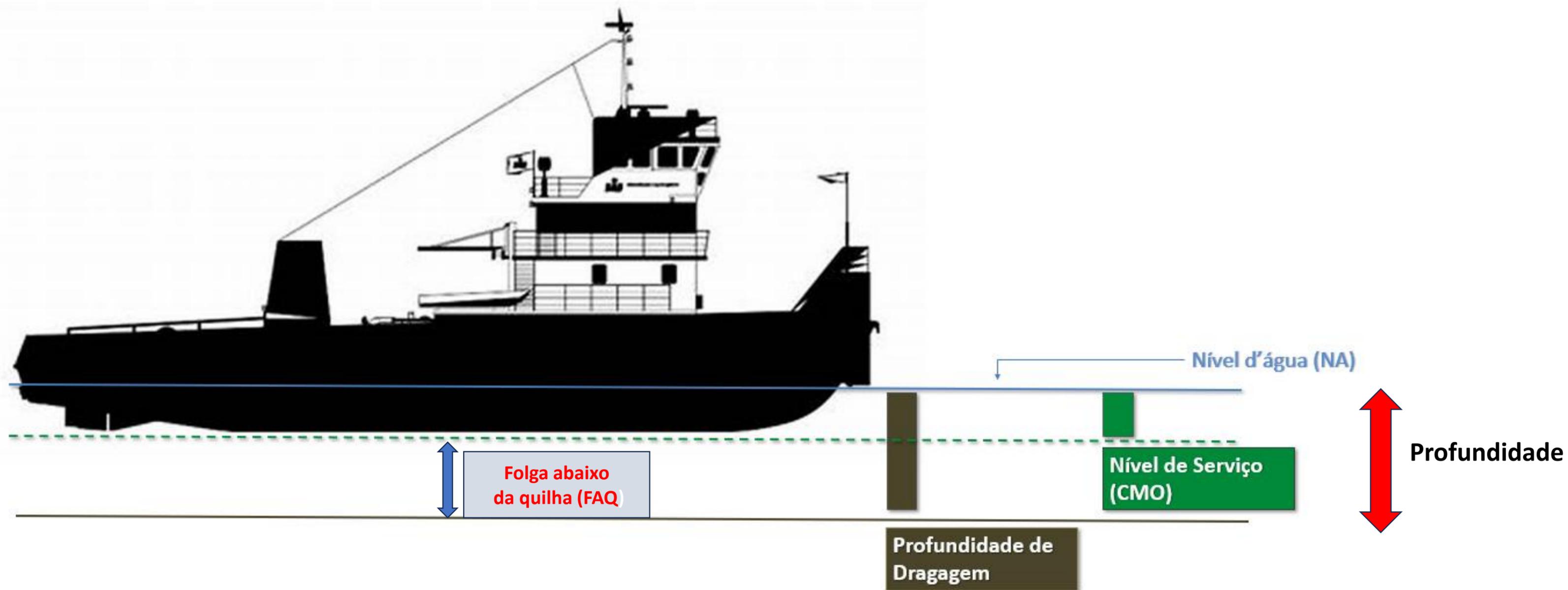
Tipo de embarcação	Características	
Comboio – Empurrador e chatas	Comprimento	210,00 m
	Boca	33,00 m
	Calado	3,00 m
	Capacidade de Carga	18.000 t

Fonte: PLANO DE DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO AQUAVIÁRIA DA HIDROVIA DO RIO MADEIRA, COMPREENDENDO O TRECHO SITUADO ENTRE PORTO VELHO/ RO E MANICORÉ/AM (DNIT, 2020)

**Plano Conceitual de Dragagem do Rio Madeira -  
DNIT, fev/2024 - (9 Barcaças, 3 x 3)**



Comboio da Amaggi com **30 Barcaças (6 x 5)** carregadas de soja, de Porto Velho/RO para Itacoatiara/AM, fev/2024



# Metas de Calado Máximo Operacional (CMO)

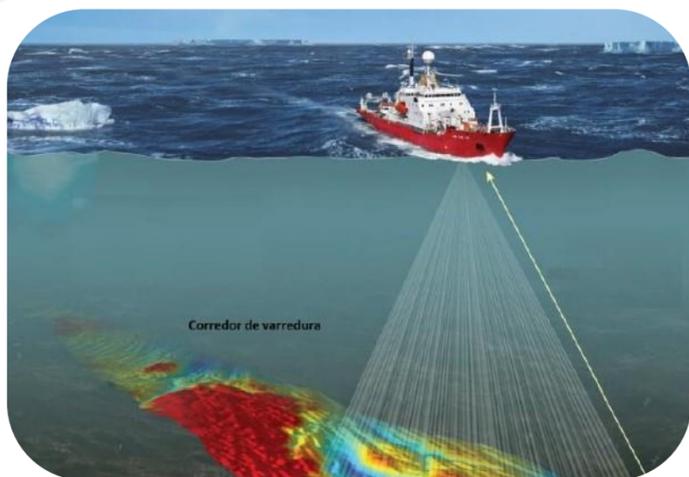
Para assegurar o aproveitamento das condições hidrológicas anuais e atender aos usuários:

**O concessionário garantirá calado de 3,0m em toda a extensão do rio Madeira**

**VERTENTE SOCIAL IMPORTANTE DA CONCESSÃO:**

- Recuperação de 4 IP4 pelo DNIT: Cai n'Água, Borba, Humaitá e Manicoré
- Manutenção e operação de 6 IP4 pela concessionária: Cai n'Água, Humaitá, Manicoré, Novo Aripuanã, Borba, e Nova Olinda do Norte

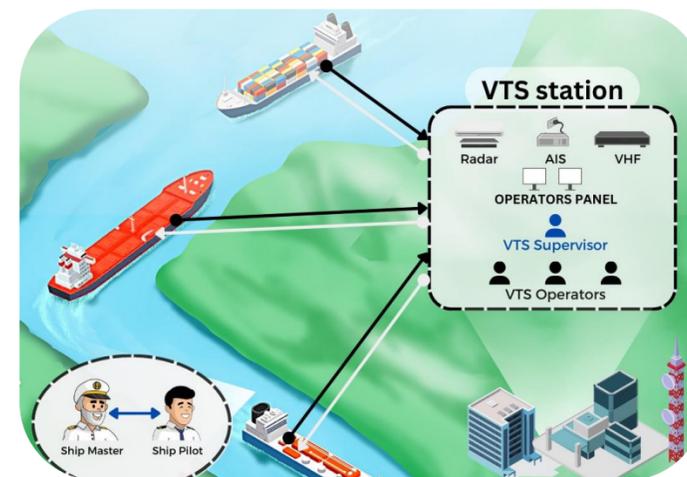
# Cesta de serviços – CAPEX / OPEX



**Hidrografia**



**Auxílios à Navegação**



**Gestão do Tráfego**



**Dragagem**



## Passo Crítico Curicacas



# Passos Críticos

- O Rio Madeira possui da ordem de 75 pontos de interesse.
- Configuram-se riscos à navegação, que penalizam os Usuários, principalmente nos períodos de estiagem.
- Eles são e serão objeto de monitoramento hidrográfico, sinalização náutica e até dragagem.

**ECONÔMICA**

**SOCIAL**

**SEGURANÇA  
AQUAVIÁRIA**

**SUSTENTABILIDADE**

**SEGURANÇA NACIONAL**

**B  
E  
N  
E  
F  
Í  
C  
I  
O  
S**

- Geração de emprego e renda na região;

- Perspectivas de aumento no fluxo de mercadorias, especialmente graneis sólidos, inclusive, durante a seca

- Manutenção de uma lâmina d'água mínima de 3,5 m, garantindo a navegação 365 dias por ano;

- Monitoramento e aprimoramento dos auxílios à navegação, acarretando maior Segurança da navegação;

- Cobrança somente quando o usuário estiver usufruindo dos serviços prestados pela Concessionária;

- Dependendo do cenário selecionado, uma draga disponível 365/24/7;

- Manutenção e restabelecimento operacional dos seis IP-4 existentes na futura hidrovia.

- Redução a quase zero do risco desabastecimento do Estado de Rondônia

**g1**

**RONDÔNIA**  **amazônica**

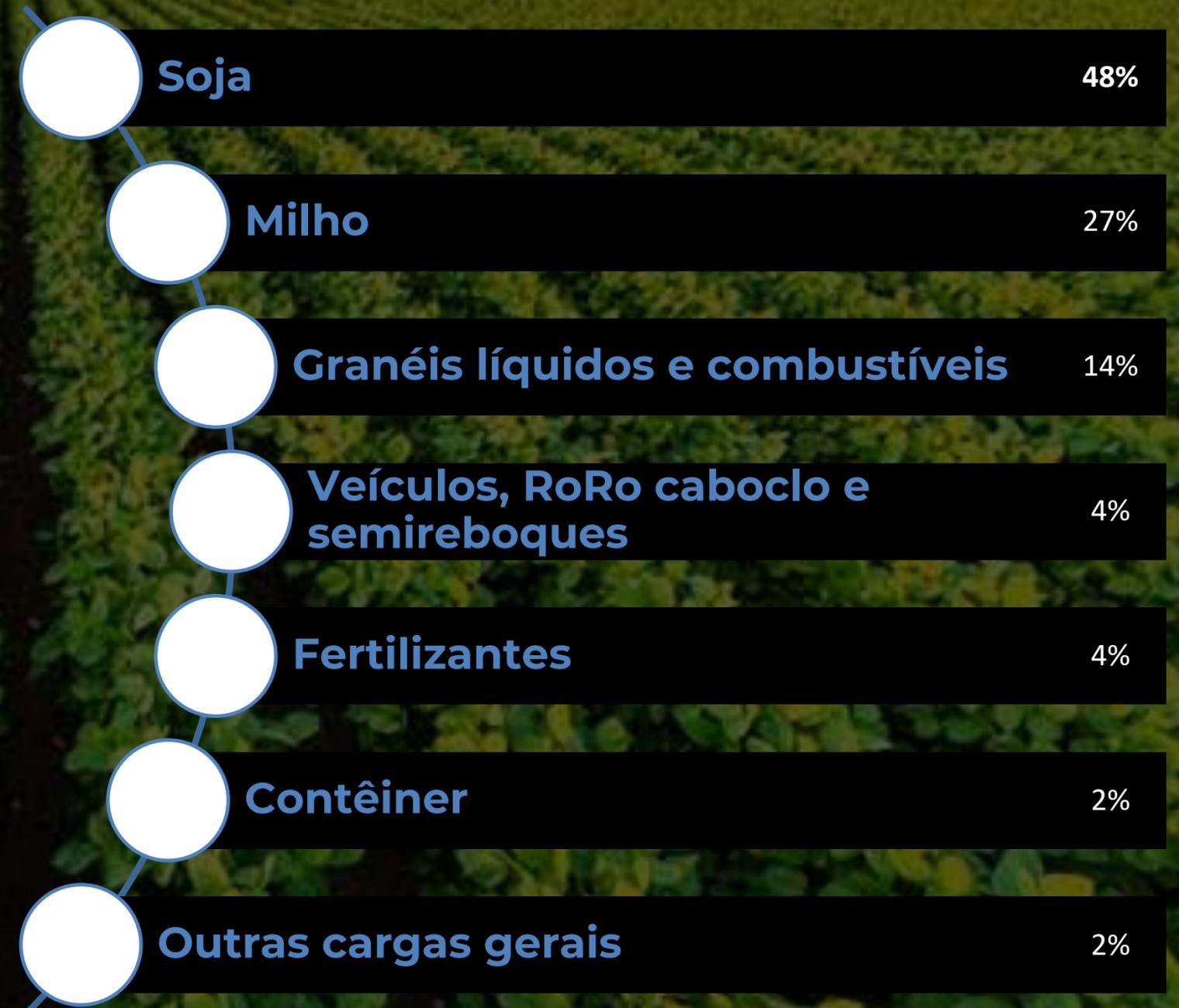
# Entenda como a seca afeta o abastecimento de combustível em RO

Seca antecipada do rio Madeira tem dificultado a navegação e, conseqüentemente, o escoamento de produtos. Trajeto, que dura, em média, de 7 a 8 dias de balsa, passa a ser de 18 a 20 dias devido á proibição de navegação noturna.

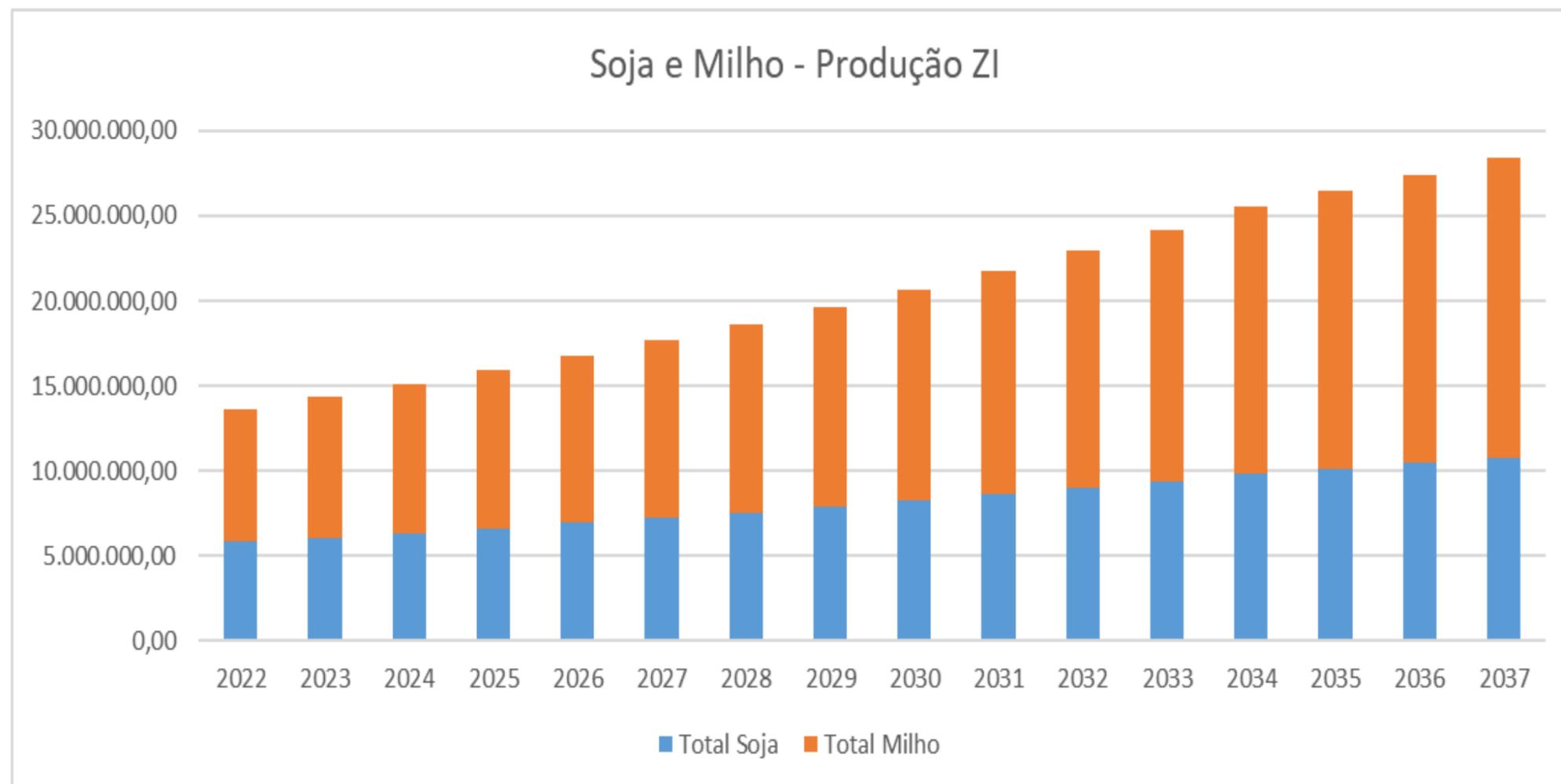
Por g1 RO e Rede Amazônica

07/08/2024 12h50 · Atualizado há 21 horas

# Principais Cargas no Rio Madeira



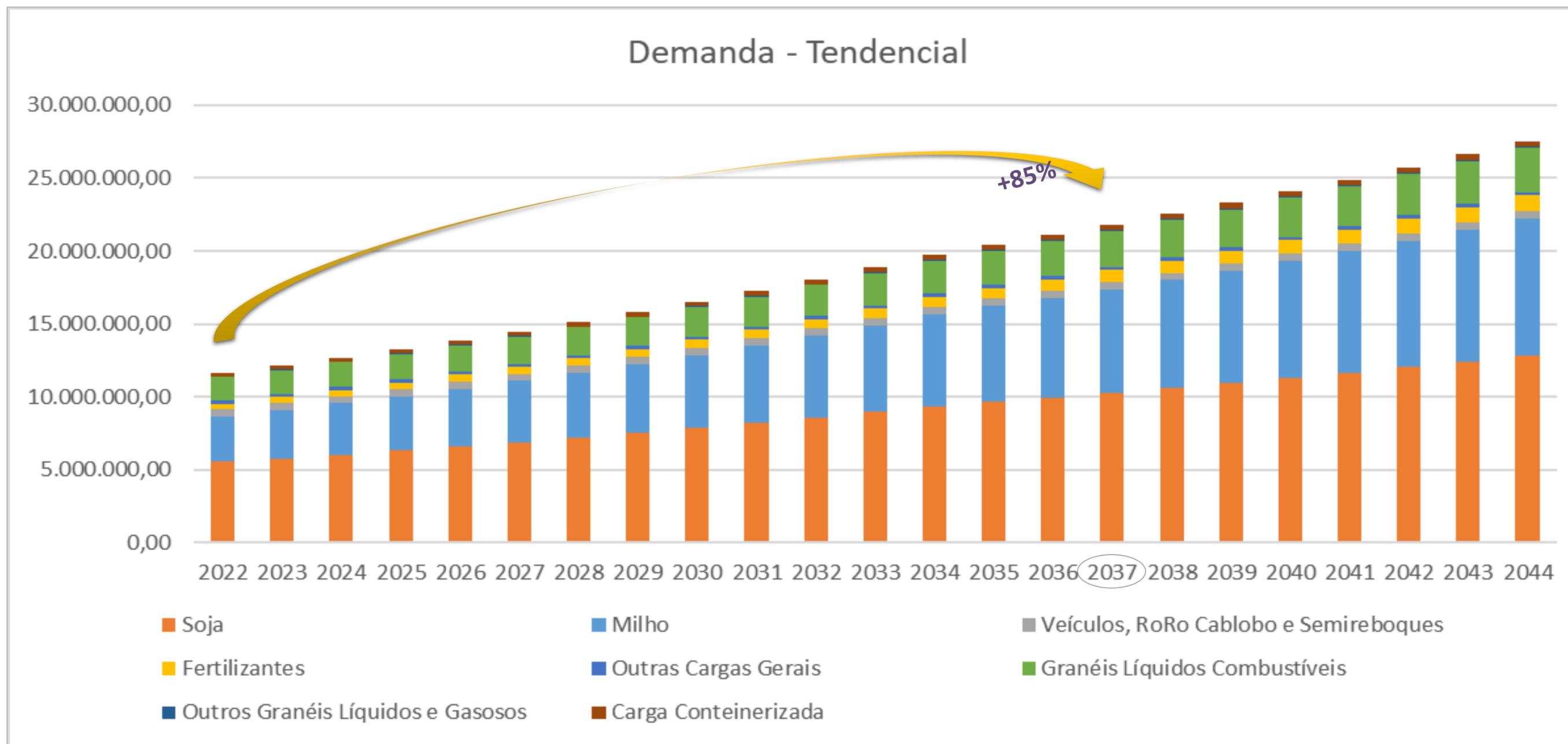
# Soja e milho – pontos de atenção



○ **milho tem um alto potencial de crescimento da PRODUÇÃO**, sendo o produto com maior dificuldade de escoamento no Madeira, justamente pela coincidência com o período de seca do rio.

Isso aumenta substancialmente a **importância da navegabilidade do Madeira nos próximos anos.**

# Demanda Tendencial – Madeira



# Principais Resultados

<b>Receita Bruta Global</b>	<b>R\$ 697.791 k</b>
Fluxo de Caixa Global do Projeto	R\$ 31.842 k
Investimento Total	R\$ 109.035 k
Despesa Operacional Total	R\$ 477.736 k
Movimentação Total (t)	206.136 k
Retorno Não Alavancado do Projeto	
TIR após o Imposto	9,92%
Valor Presente Líquido do Projeto	R\$ 0
Retorno Não Alavancado do Projeto	
TIR após o Imposto	9,9%
Valor Presente Líquido do Projeto	R\$ 0 k

- Aporte total no projeto de **R\$ 561.354.537,00**
- Tarifa de **R\$ 0,80** por tonelada

Obs.: Após a avaliação de cenários, foram realizadas melhorias incrementais no escopo de estudos ambientais.

# OBRIGADO

Eduardo Nery  
Diretor-Geral



 ANTAQ.oficial

 @antag\_oficial

 CanalANTAQ

 [Linkedin.com/company/antag](https://www.linkedin.com/company/antag)

 @ANTAQ\_oficial