



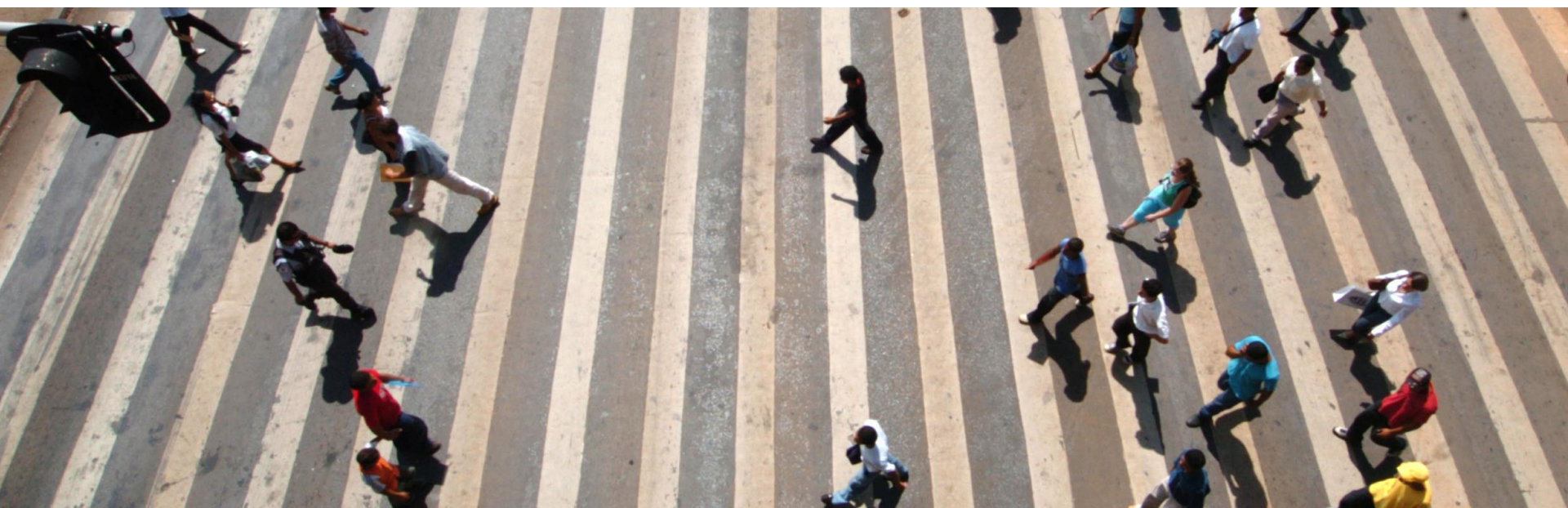
Políticas Públicas de Segurança no Trânsito e Mobilidade Urbana com Ênfase na Mobilidade Ativa

Brasília - DF
19/02/2018

Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

Lei nº 12.587, em 3 de janeiro de 2012, instituiu **princípios, diretrizes e objetivos** da **Política Nacional de Mobilidade Urbana**.

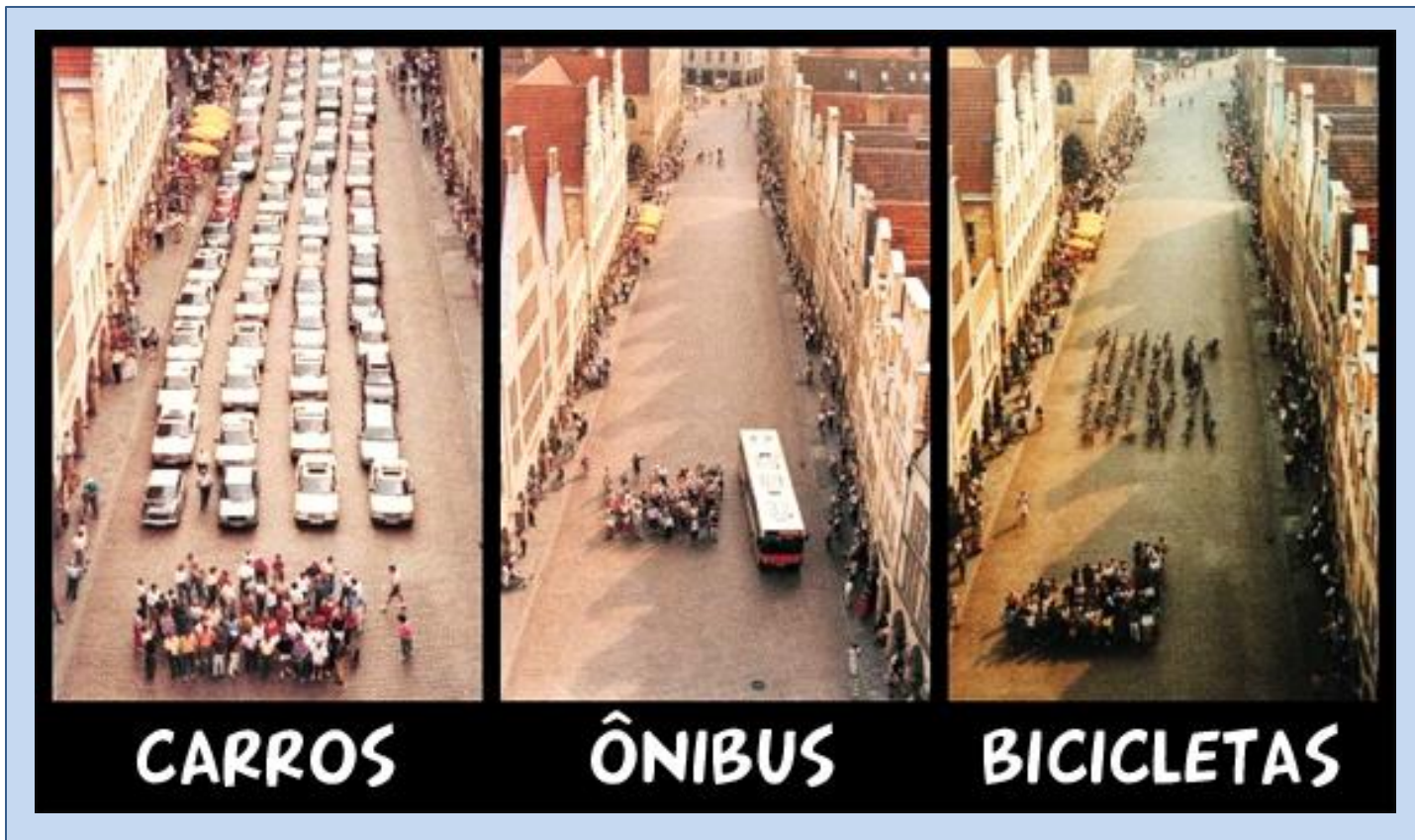
Orienta e traz instrumentos para melhorar as condições de mobilidade nas cidades brasileiras.



Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

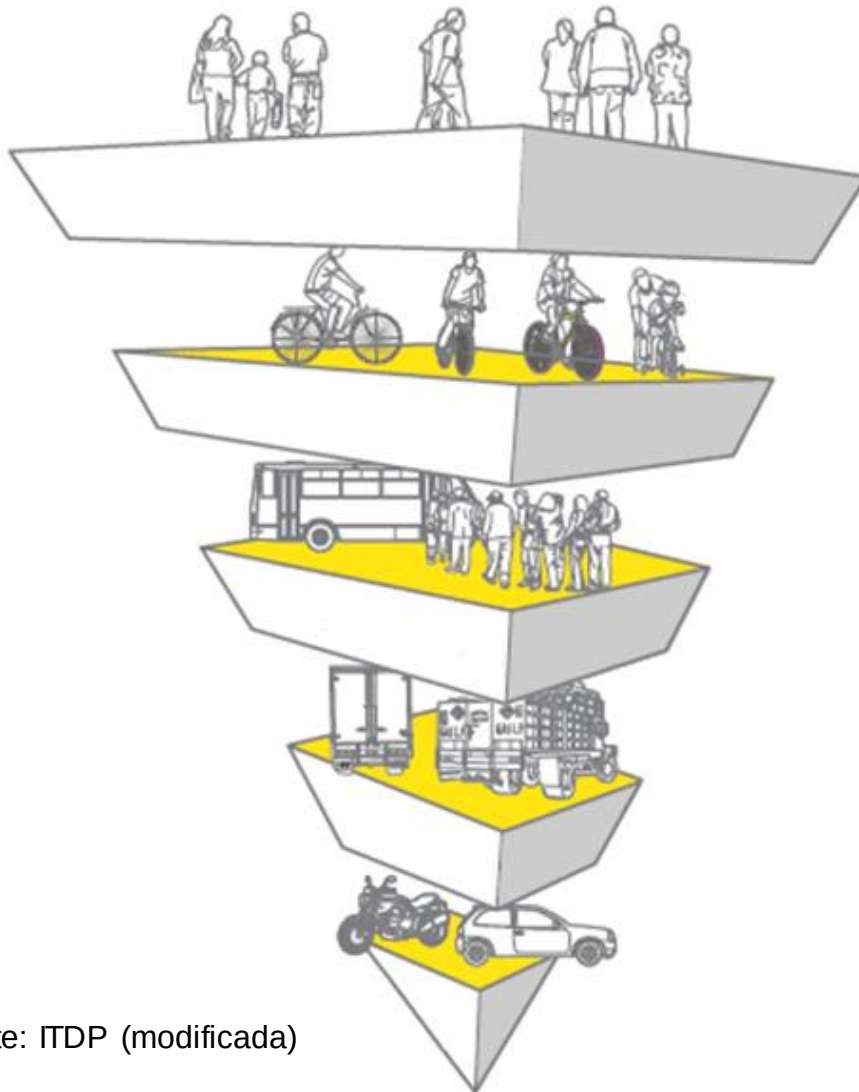
A Lei prioriza:

- ✓ **Transporte público coletivo** sobre individual motorizado;
- ✓ **Não-motorizados** sobre motorizados.



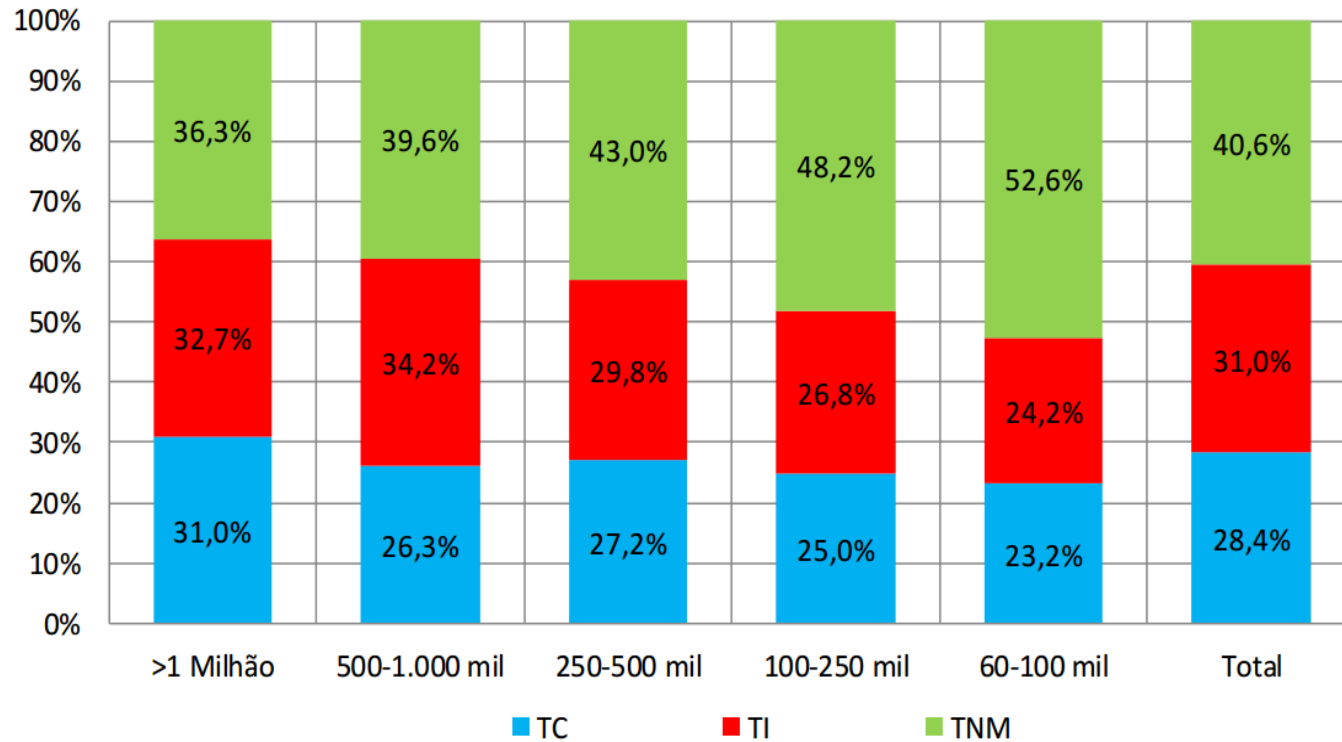
Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

Hierarquia segundo a Política Nacional de Mobilidade Urbana:



1. Pedestres
2. Ciclistas
3. Transporte público coletivo
4. Transporte de carga
5. Automóveis particulares

Divisão Modal



Divisão modal nos municípios brasileiros com mais de 60.000 habitantes por porte populacional. Fonte: ANTP, 2014.

Transporte individual motorizado

- Congestionamentos;
- Problemas ambientais;
- Acidentes, muitas vezes fatais.



Brasília – Via S2

- Grande ocupação dos espaços públicos, entre vias e estacionamentos;
- Diminuição da qualidade de vida nas cidades.



Brasília - EPTG

Como incentivar o transporte ativo?



Tóquio - Japão

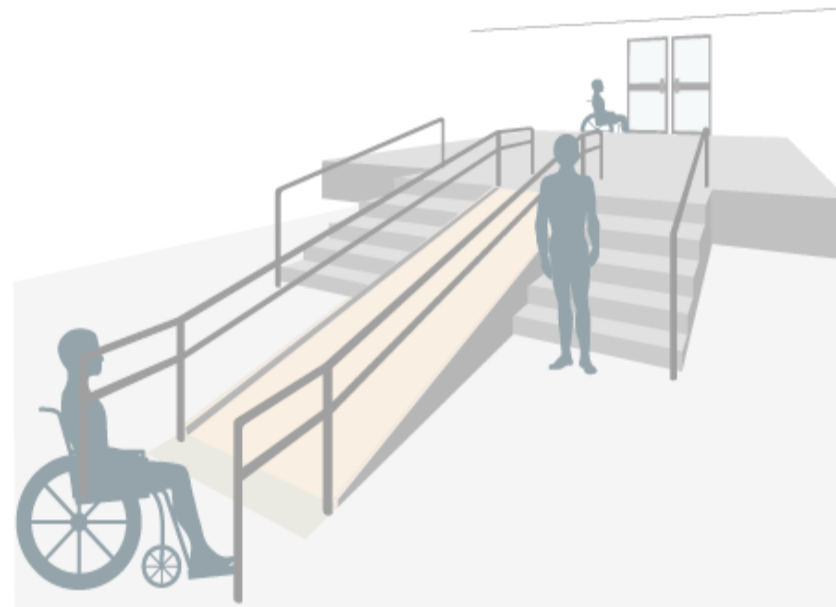


Santos - SP



Barcelona - Espanha

Acessibilidade



Infraestrutura para pedestres

- Calçadas
- Iluminação
- Travessias
- Áreas verdes
- Sinalização



Tóquio - Japão



Praça Mauá – Rio de Janeiro

Infraestrutura para bicicletas

- Infraestrutura:
Ciclovias, ciclofaixas, bicicletários;
- Serviços: Bicicletas públicas;
- Sinalização.



Brasília - DF



Brasília - DF

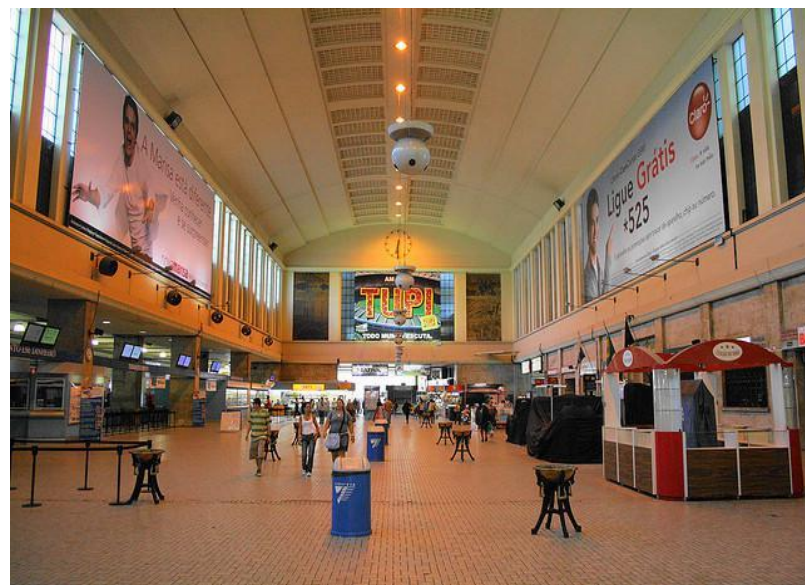


Rio de Janeiro - RJ



São Paulo - SP

Integração entre os modos de transporte



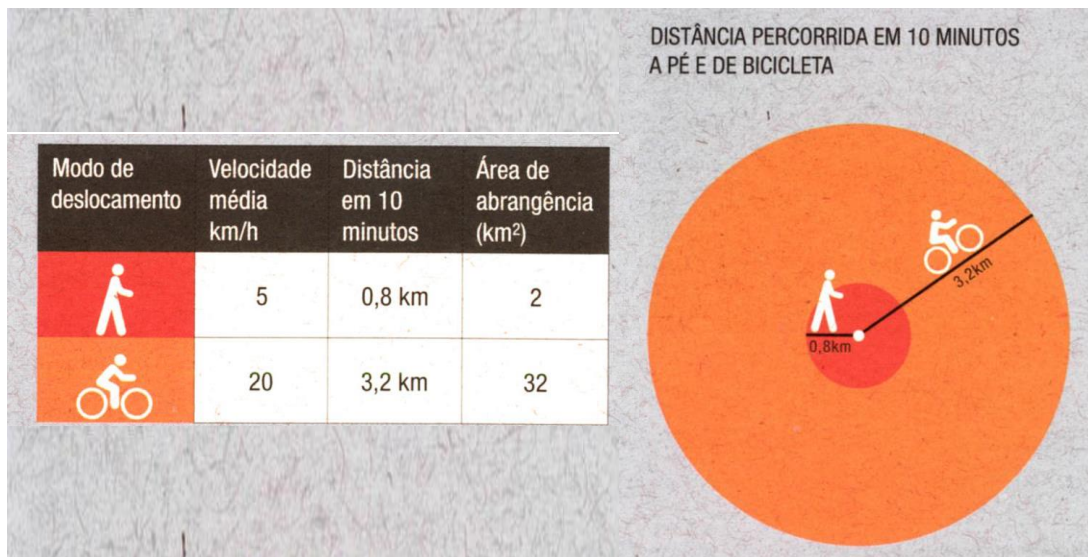
Planejamento e visão de futuro

Planejar a mobilidade urbana sustentável é planejar o futuro da cidade colocando as **pessoas no centro das atenções**



Nova York – Estados Unidos

Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587/2012

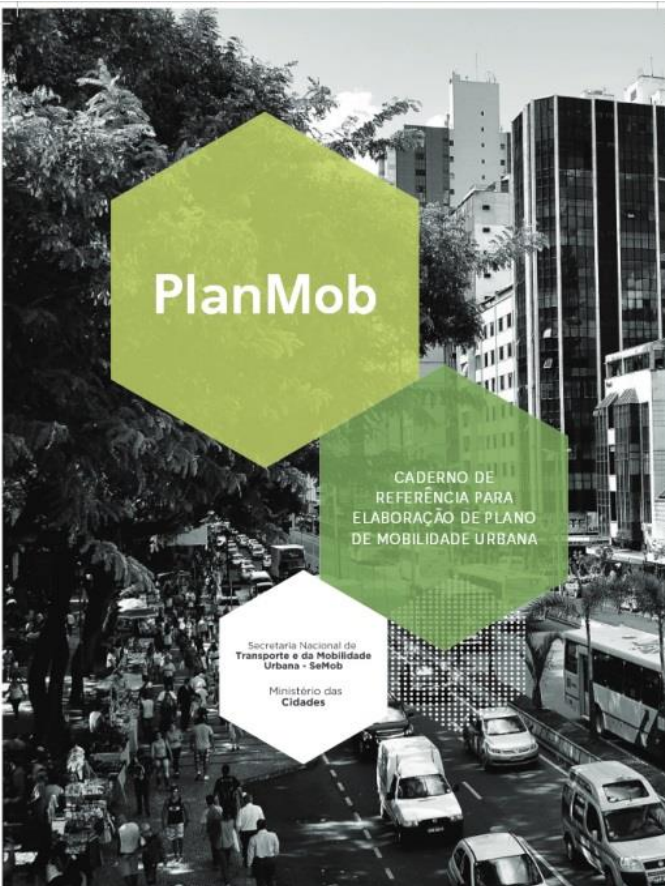


Fonte: A bicicleta e as cidades. 2ª Ed. São Paulo: IEMA, 2010.

O Plano de Mobilidade Urbana deve ter **foco no transporte coletivo e no planejamento da infraestrutura urbana destinada aos deslocamentos a pé e por bicicleta.**



Publicações



Caderno de Referência para Elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana (2015)

Disponível em:

<http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSE/planmob.pdf>



Caderno Técnico para Projetos de Mobilidade Urbana – Transporte Ativo

Disponível em:

http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSEM/Ob/Biblioteca/Caderno_tecnico_Transporte_Ativo.pdf

Publicações



Caderno de Referência para Elaboração de Plano de Mobilidade por Bicicleta nas Cidades (2007)

Disponível em:

<http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSEMOB/Biblioteca/LivroBicicletaBrasil.pdf>



Cartilha do Ciclista (2015)

Disponível em:

http://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosCidades/ArquivosPDF/Publicacoes/cartilha_ciclista.pdf

Ministério das Cidades
SeMOB - Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana

Obrigada

(61) 2108 -1027
martha.martorelli@cidadess.gov.br

