



# **Senado Federal**

## **Comissão de Serviços de Infraestrutura**

### **Controle do Espaço Aéreo Brasileiro**

### **“Desafios sob a ótica do Órgão Regulador”**

Carlos Eduardo Pellegrino

Diretor de Operações de Aeronaves

Brasília, 11 de setembro de 2013



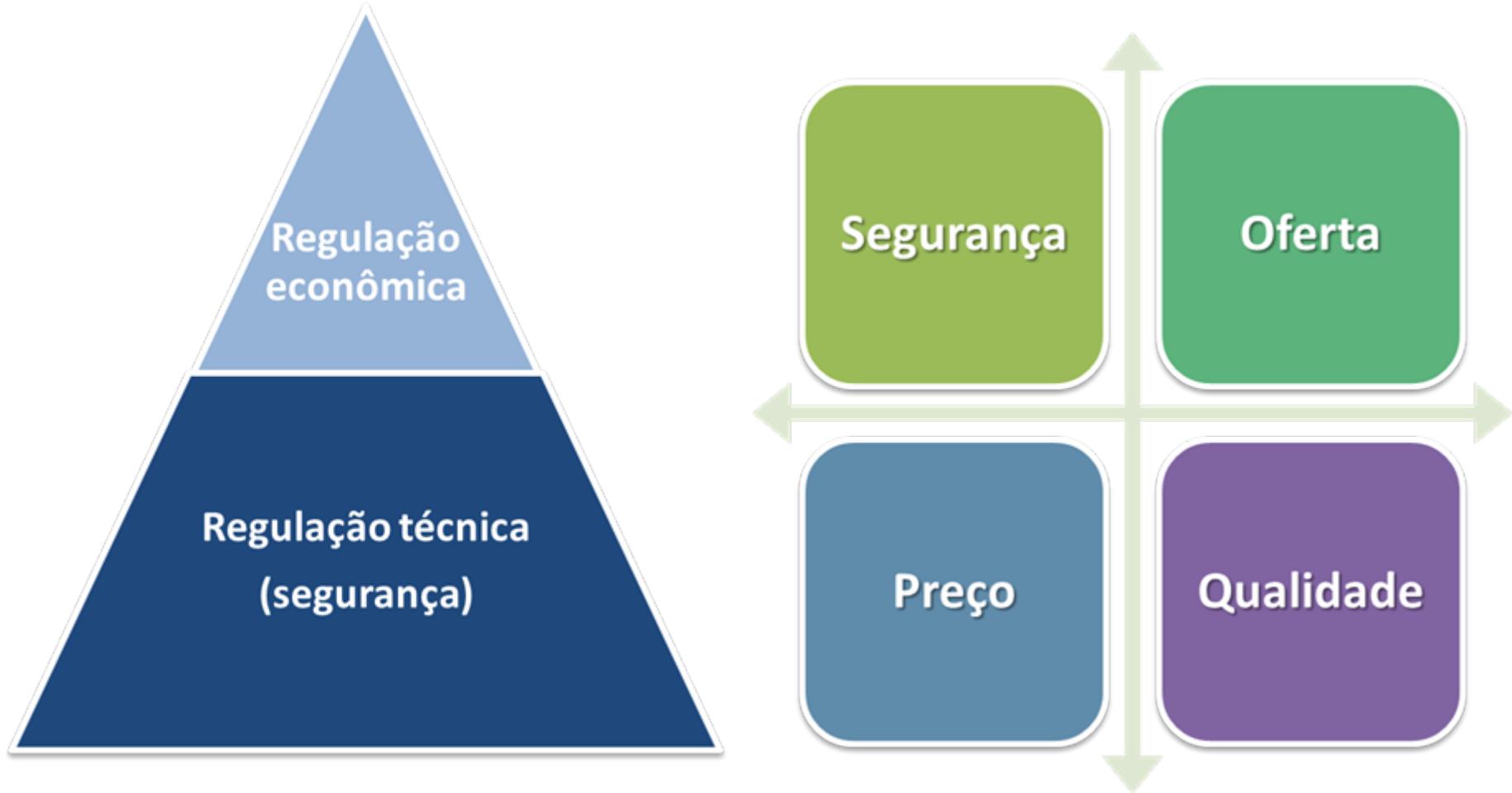
# Controle do Espaço Aéreo

## O Papel da ANAC

# Roteiro

- **Planejamento**
- **Certificação de Aeroportos**
- **Certificação do Produto Aeronáutico**
- **Certificação de Operadores**
- **Certificação de Pessoas**

# Regulação



# Desafio do Regulador

Implementar  
políticas públicas  
que:

possibilitem a harmonia  
dos interesses que atuam  
no mercado regulado;

realizem o direito  
estabelecido;

promovam o máximo de  
eficiência econômica; e

suportem a melhor opção  
técnica possível.



Equilíbrio

## Coordenação de aeroportos

- Alocação de Slots

## Alocação de Horários de Transporte Aéreo

- Processo de anuência digital

# Coordenação de Aeroportos

2006

- Publicação da Resolução nº 002 da ANAC.
- Aplicação da Resolução no Aeroporto de Congonhas.

2009

- Comitê de facilitação de Voos – Portaria nº 1075/2009;
- Participação Brasileira na Slot Conference da IATA.

2013

- Revisão da Resolução nº 002/2006 – em processo;
- Coordenação dos slots para a Copa das Confederações e Jornada Mundial da Juventude.

2008

- Processo manual;
- Inconsistências planejado com o realizado;
- Sistema HOTRAN Eletrônico – processamento de voos regulares;
- Trabalho conjunto com INFRAERO e DECEA para ajuste da base;
- Atualização da base de dados de forma automatizada.

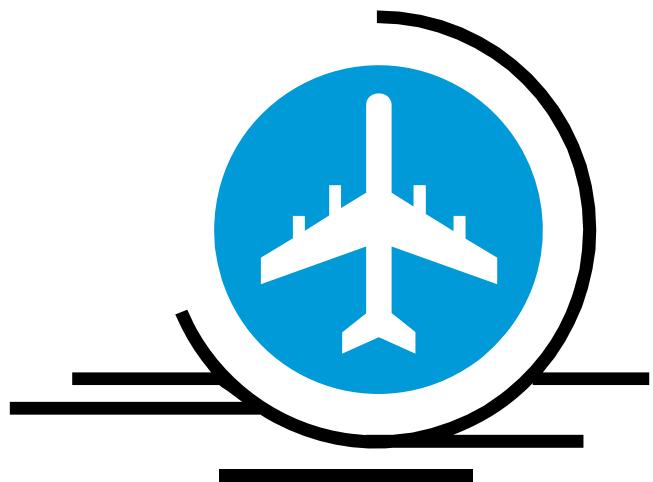
2009

- Proibição de alterações temporárias para voos domésticos;
- Introdução de funcionalidades do sistema HOTRAN Eletrônico.

2011

- Implementado sistema de envio digital de documentos – Processo passou a ser totalmente *paper less*;
- Entrada do sistema SIAVANAC – processamento de voos não regulares e alterações pontuais de voos regulares.

- Aplicação do RBAC 153 – Copa do Mundo.
- Suporte da infraestrutura às novas tecnologias.



- Aeródromos de cidades sede – até a Copa;
- Aeródromos concedidos:
  - SBGR – Válido até nov/13;
  - SBKP – Válido até jun/14; e
  - SBBR – Planejamento - final de 2013.

# Certificação do Produto Aeronáutico

**Aeronaves**

**Equipamentos HUD/ROPS**

**Sistemas**

**Programas de Manutenção**

## Certificação de Operadores

- Empresas aéreas – Especificações Operativas;
- Aviação Geral – Carta de Autorização (LoA).

## Certificação de Pessoas

- Avaliação do programa de treinamento das aeronaves;
- Certificação de simuladores de voo;
- Avaliações Individuais dos tripulantes;
- Acompanhamento do desempenho – fiscalização.

# Roteiro

- **Planejamento**
- **Certificação de Aeroportos**
- **Certificação do Produto Aeronáutico**
- **Certificação de Operadores**
- **Certificação de Pessoas**



# **Senado Federal**

## **Comissão de Serviços de Infraestrutura**

### **Controle do Espaço Aéreo Brasileiro**

### **“Desafios sob a ótica do Órgão Regulador”**

Carlos Eduardo Pellegrino

Diretor de Operações de Aeronaves

Brasília, 11 de setembro de 2013