

MOBILIDADE URBANA PROJETOS DA COPA



Fortaleza – BRT Av. Paulino Rocha

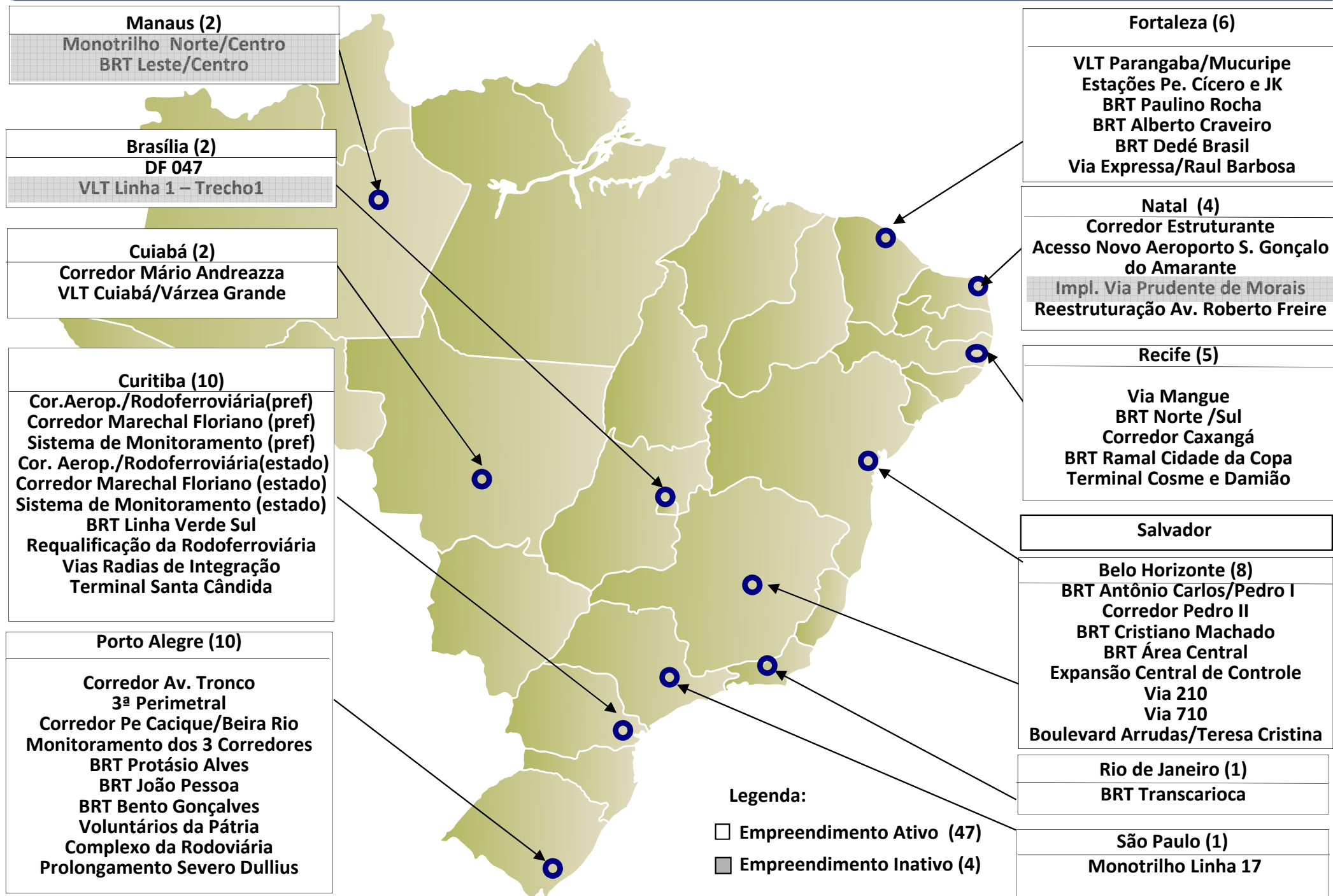
Dez/2015

Mobilidade Urbana – COPA 2014

- ✓ **Mapa dos empreendimentos**
- ✓ **Empreendimentos Ativos**
 - Dados Gerais;
 - Status das Obras;
 - Monitoramento;
 - Pontos Críticos 2015;
 - Ações.
- ✓ **Empreendimentos Inativos**
 - Status & ações.
- ✓ **Fotos**
- ✓ **Conclusão**

- ✓ **ANEXO: Obras por cidade**

Mapa dos empreendimentos



Empreendimentos Copa

Foram selecionados **51** empreendimentos de mobilidade urbana relacionados à Copa 2014.

Em dezembro de 2015, **47** destes empreendimentos estão ativos (concluídos ou obras iniciadas) e **4** inativos (distratados ou obras não iniciadas).

Empreendimentos ativos: dados gerais

	Mobilidade Cidades Sede
Investimento (milhões)	R\$ 11.581,32
Financiamento (milhões)	R\$ 5.958,42
Contrapartida (milhões)	R\$ 5.623,90
Desembolso (milhões)	R\$ 4.303,27
Empreendimentos	43,5 km de trilhos (VLTs e Monotrilho), 201,8 km de corredores de ônibus e BRTs, 70,8 km de vias, 4 Centrais Monitoramento, 2 Terminais de ônibus e 1 Estação de Metrô

Data de Referência: dez/2015

Empreendimentos ativos: dados gerais

Cidade-sede	Investimento (R\$ mi)	Financiamento (R\$ mi)	Contrapartida (R\$ mi)	Desembolso (R\$ mi)
Belo Horizonte	1.623,25	1.023,25	600,0	902,4
Brasília	54,20	50,40	3,80	47,44
Cuiabá	1.630,55	454,70	1.175,85	327,34
Curitiba	508,33	304,08	204,25	253,88
Fortaleza	663,45	409,80	253,65	129,47
Natal	665,6	350,4	315,2	215,6
Porto Alegre	888,96	426,78	462,18	140,40
Recife	994,73	678,00	316,73	626,41
Rio de Janeiro	1.969,61	1.179,0	790,61	1.179,0
São Paulo	2582,64	1082	1500,64	481,33
Total	11.581,32	5.958,42	5.623,90	4.303,27

Empreendimentos ativos: status das obras

	Concluídas	Em andamento	Paralisadas	Total
Mobilidade Cidades Sede	14	22	11	47

Obs: São 44 empreendimentos e 47 contratos/obras (em Curitiba há 3 empreendimentos divididos em obra do Estado e obra da Prefeitura)

Data de Referência: dez/2015

Status das Obras

14 Concluídas:

UF	Executor	Empreendimento
DF	Governo Distrital	DF-047
MG	Governo Municipal	Boulevard Arrudas / Tereza Cristina
MG	Governo Municipal	BRT: Área Central
MG	Governo Municipal	BRT: Cristiano Machado
MG	Governo Municipal	Corredor Pedro II e Obras Complementares nos BRTs Antônio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado
MG	Governo Municipal	Expansão da Central de Controle de Trânsito
MG	Governo Municipal	Via 210 (Ligação Via Minério / Tereza Cristina)
MT	Governo Estadual	Corredor Mário Andreazza
PE	Governo Estadual	Terminal Cosme e Damião
PR	Governo Municipal	Requalificação da Rodoferroviária (inclusive acessos)
PR	Governo Municipal	Sistema de Monitoramento
PR	Governo Municipal	Requalificação do Corredor Marechal Floriano
PR	Governo Municipal	Extensão do BRT Linha Verde Sul
RJ	Governo Municipal	BRT do Corredor Transcarioca

11 Paralisadas:

UF	Executor	Empreendimento
CE	Governo Municipal	BRT: Av. Alberto Craveiro
CE	Governo Municipal	BRT: Av. Dedé Brasil
CE	Governo Municipal	BRT: Av. Paulino Rocha
MT	Governo Estadual	VLT Cuiabá/ Vargem Grande
PE	Governo Estadual	Ramal Cidade da Copa – BRT Leste/Oeste
PE	Governo Estadual	Corredor Caxangá – BRT Leste/Oeste
PE	Governo Estadual	BRT Norte/Sul
RN	Governo Estadual	Reestruturação da Av. Eng. Roberto Freire
RS	Governo Municipal	Complexo da Rodoviária
RS	Governo Municipal	Corredor Pe. Cacique/Av. Beira Rio
RS	Governo Municipal	Monitoramento dos 3 Corredores

Data de Referência: dez/2015

Situação das Obras

Cidade-sede	Concluídas	90 a 99% executado	70 e 89% executado	50 a 69% executado	< 49% executado	TOTAL
Belo Horizonte	6	1	-	-	1	8
Brasília	1	-	-	-	0	1
Cuiabá	1	-	1	-	0	2
Curitiba	4	1	2	3	0	10
Fortaleza	-	-	2	2	2	6
Natal	-	-	1	-	2	3
Porto Alegre	-	-	-	3	7	10
Recife	1	3	1	-	0	5
Rio de Janeiro	1	-	-	-	0	1
São Paulo	-	-	-	-	1	1
Total	14	5	7	8	13	47

Monitoramento

Produtos



Atualização da base
de informações

Balanço do PAC

Gestão dos empreendimentos
de mobilidade urbana

Pontos Críticos - 2015

Ponto Crítico	Cidade-sede
Projeto	Porto Alegre (prefeitura), Fortaleza (prefeitura), Recife (estado) e Natal (prefeitura)
Licenciamento ambiental	Natal (estado)
Licitação	Fortaleza (estado e prefeitura), Recife (estado) e Porto Alegre (prefeitura)
Execução ritmo lento	Em geral, as obras reduziram ritmo após a COPA
Deslocamento Involuntário	Belo Horizonte (prefeitura), Fortaleza (estado e prefeitura), Porto Alegre (prefeitura), Recife (estado) e Natal (estado)
Recursos Financeiros	Fortaleza (estado e prefeitura), Recife (estado), Cuiabá (estado) e Natal (estado)

Ações

- Reunião com governadores e prefeitos para retomada de ritmo das obras e soluções pontuais.
- Reunião por vídeo-conferência periódica com representantes de cada cidade-sede (secretários/diretores/técnicos).
- Visita Técnica no primeiro semestre de 2016.
- Atualização das informações no SACI.

Empreendimentos Inativos

Empreendimentos que não tiveram as obras iniciadas e não têm previsão de execução

Dados Gerais

	Mobilidade Cidades Sede
Investimento (milhões)	R\$ 2.149,94
Financiamento (milhões)	R\$ 1.073,60
Contrapartida (milhões)	R\$ 1.076,34
Desembolso (milhões)	R\$ 0,00
Empreendimentos	- VLT - DF - Monotrilho Eixo Norte/Centro - AM - BRT Eixo Leste/Centro - AM - Implantação da Via prudente de Moraes/RN

Estes empreendimentos não têm previsão de execução, pois não cumpriram a Resolução nº10/2013 do Senado Federal, que estabeleceu o prazo limite de 30/06/2014 para início das obras que foram excluídas da Matriz de Responsabilidades, para fins de manutenção dos limites especiais de endividamento.

Fotos dos Empreendimentos

Belo Horizonte – BRT Av. Cristiano Machado



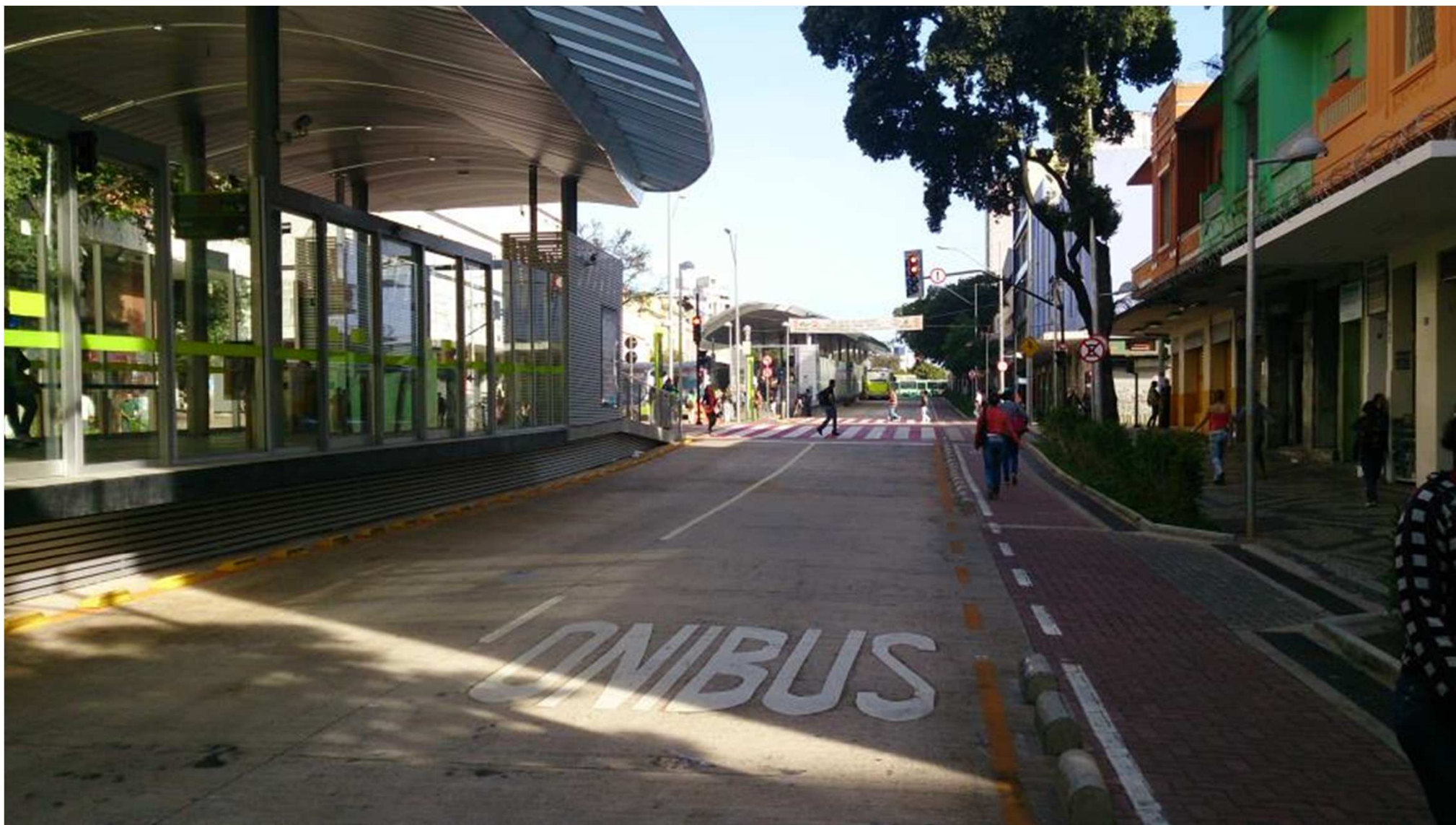
Belo Horizonte – BRT Av. Cristiano Machado



Belo Horizonte – BRT Área Central



Belo Horizonte – BRT Área Central



Belo Horizonte – BRT Área Central



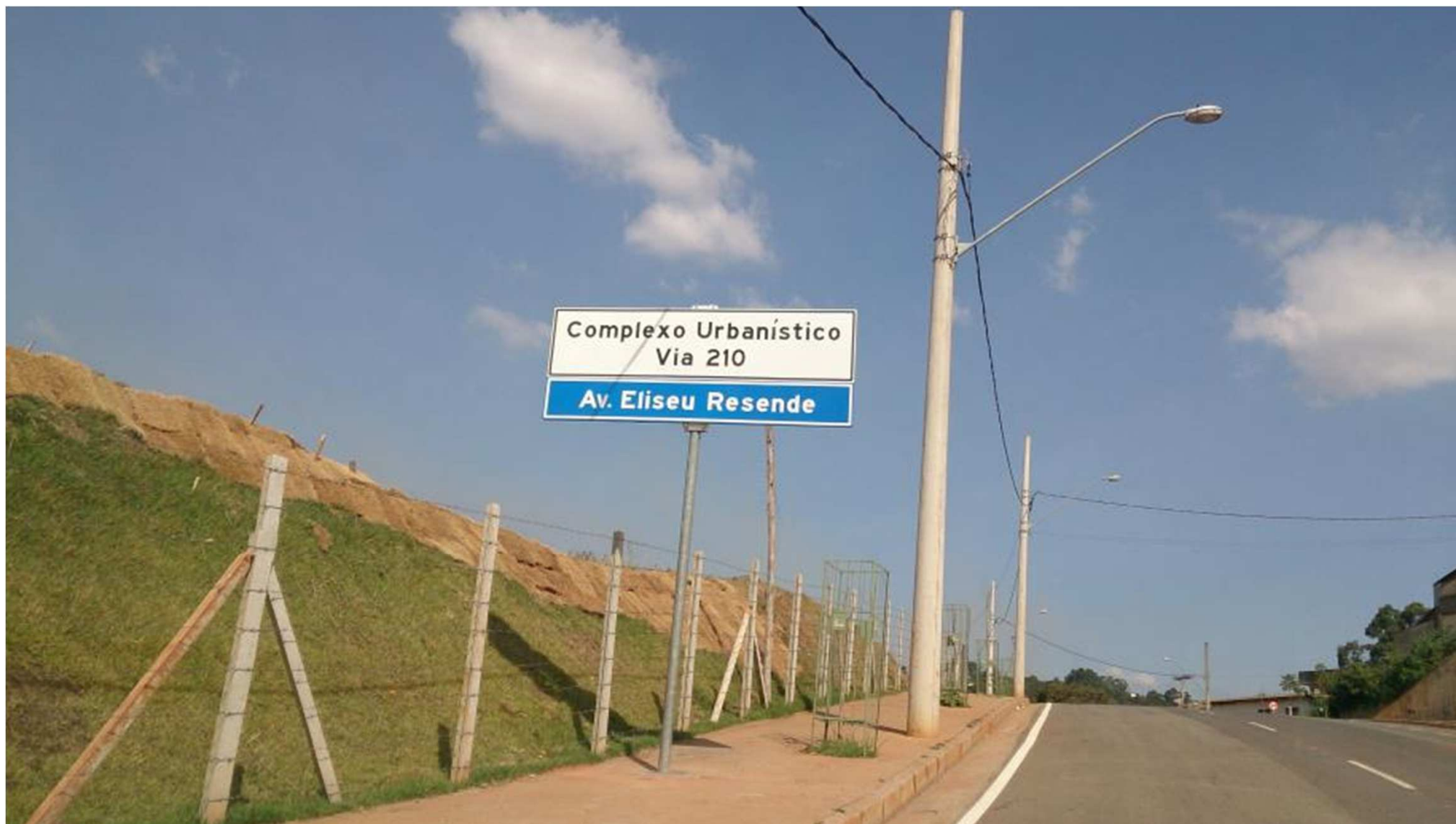
Belo Horizonte – Boulevard Arrudas / Tereza Cristina



Belo Horizonte – Via 210



Belo Horizonte – Via 210



Belo Horizonte – BRT Av. Antônio Carlos/Pedro I



Belo Horizonte – BRT Av. Antônio Carlos/Pedro I



Belo Horizonte – Via 710



Brasília – Ampliação da DF-047



Brasília – Ampliação da DF-047



Brasília – Ampliação da DF-047



Cuiabá – Corredor Mário Andreazza



Cuiabá – Corredor Mário Andreazza (Ponte)



Curitiba – Requalificação da Rodoferroviária



Curitiba – BRT Extensão da Linha Verde Sul



Curitiba – Corredor Aeroporto-Rodoferroviária Trecho Estado



Curitiba – Requalificação Corredor Marechal Floriano Trecho Prefeitura



Curitiba – Sistema Integrado de Monitoramento



Fortaleza – BRT Av. Paulino Rocha



Fortaleza – VLT Parangaba/Mucuripe



Fortaleza – Estações JK e Pe. Cícero



Fortaleza – Estações JK e Pe. Cícero



Fortaleza – BRT Av. Alberto Craveiro



Fortaleza – BRT Av. Alberto Craveiro



Fortaleza – BRT Av. Alberto Craveiro



Fortaleza – Eixo Via Expressa/Raul Barbosa



Natal – Acesso ao Novo Aeroporto de São Gonçalo do Amarante



Natal – Corredor Estruturante - Zona Norte / Arena das Dunas



Natal – Corredor Estruturante - Zona Norte / Arena das Dunas



Porto Alegre – BRT Av. Protásio Alves



Porto Alegre – Corredor Av. Tronco



Porto Alegre – Corredor Av. Tronco



Porto Alegre – Corredor III Perimetral



Porto Alegre – Corredor III Perimetral



Porto Alegre – Corredor III Perimetral



Porto Alegre – Complexo da Rodoviária



Porto Alegre – Complexo da Rodoviária



Porto Alegre – Corredor Padre Cacique / Av. Beira Rio



Porto Alegre – Corredor Padre Cacique / Av. Beira Rio



Porto Alegre – Corredor Padre Cacique / Av. Beira Rio



Porto Alegre – BRT João Pessoa



Recife – Via Mangue



Recife – Via Mangue



Recife – BRT Norte Sul



Recife – BRT Norte Sul



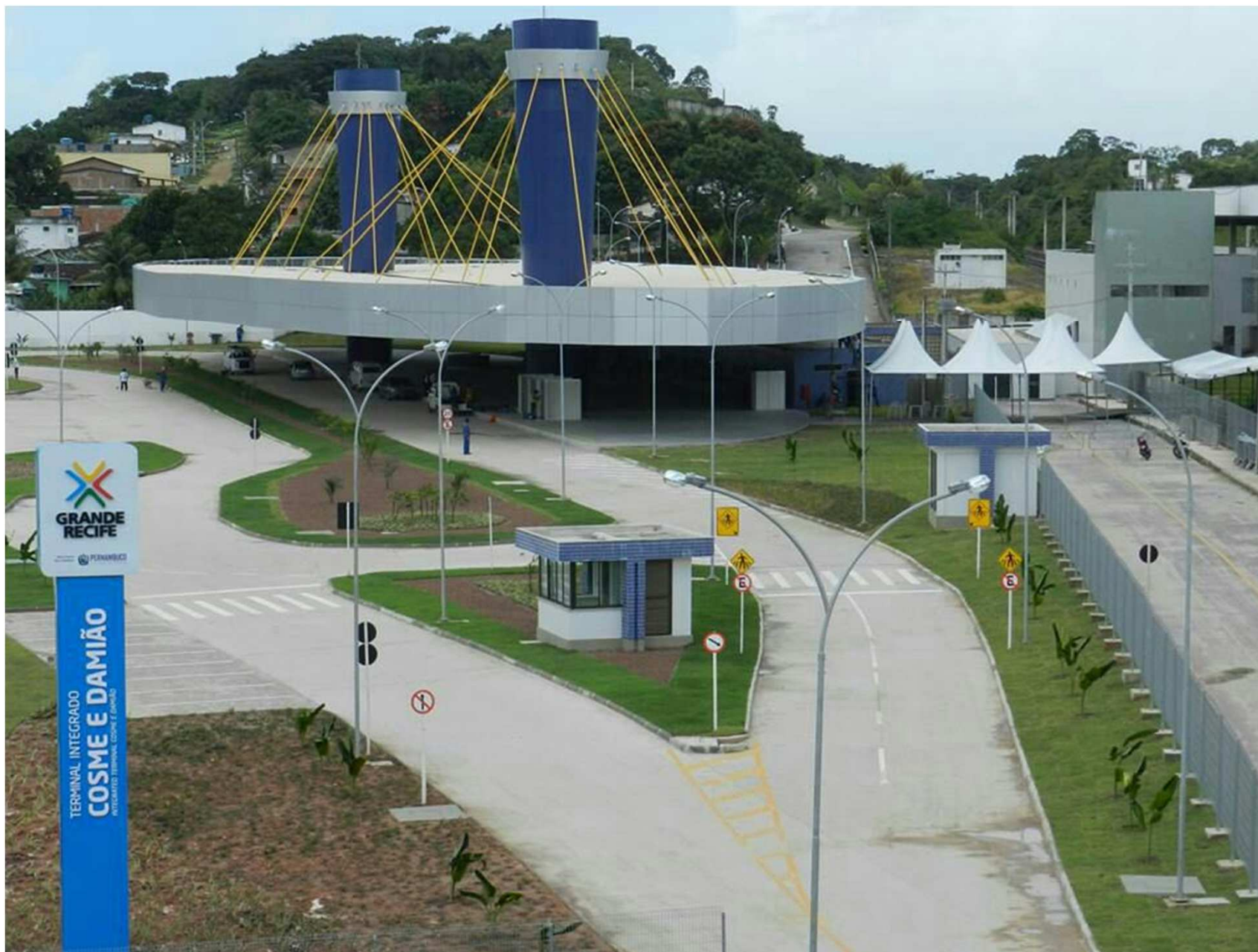
Recife – Corredor Caxangá



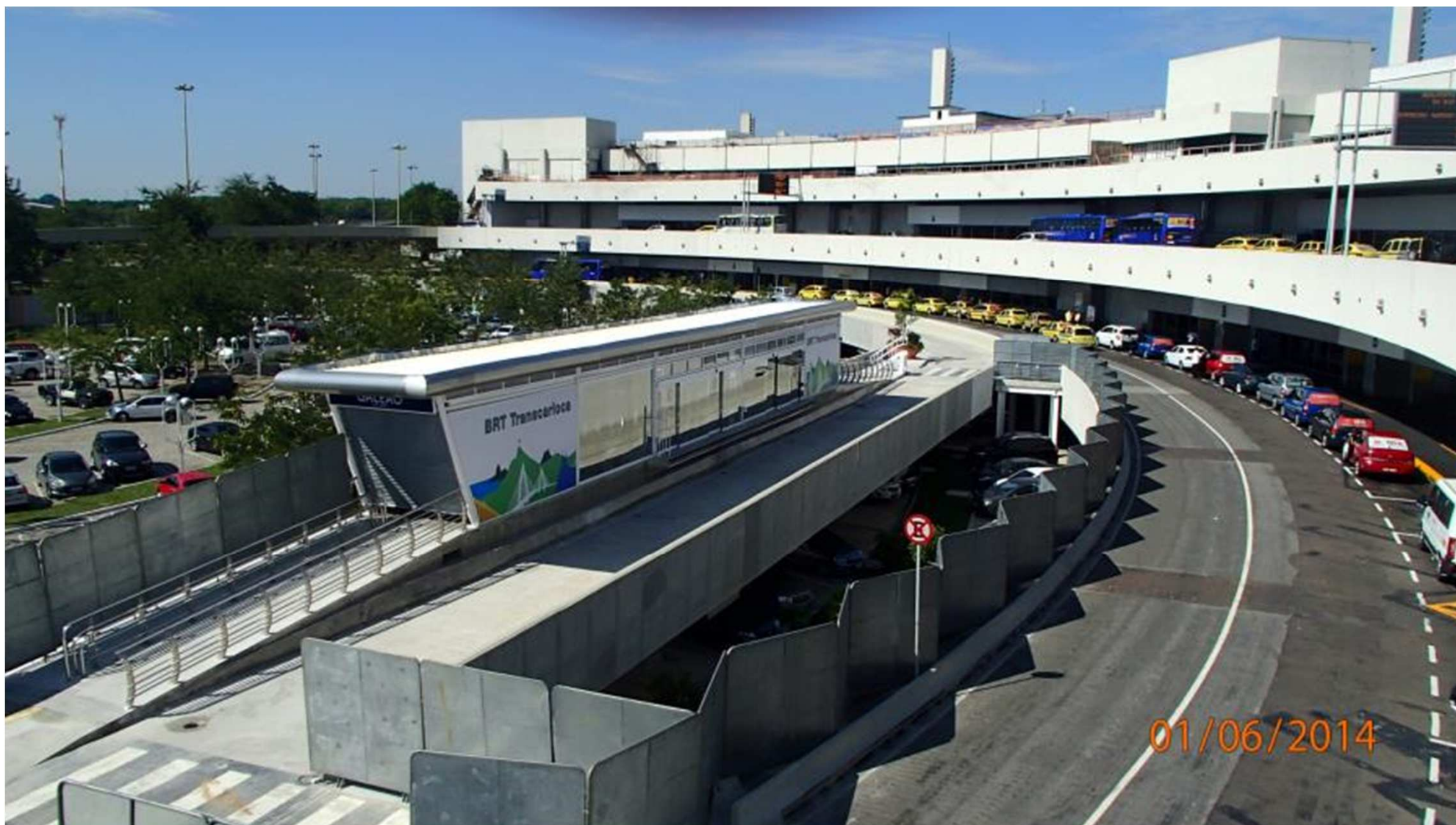
Recife – Ramal Cidade da Copa



Recife – Terminal de Ônibus Cosme e Damião



Rio de Janeiro – BRT Transcarioca



Rio de Janeiro – BRT Transcarioca



Rio de Janeiro – BRT Transcarioca



Rio de Janeiro – BRT Transcarioca



São Paulo – Monotrilho Linha 17 Ouro - Trecho 1



São Paulo – Monotrilho Linha 17 Ouro - Trecho 1



São Paulo – Monotrilho Linha 17 Ouro - Trecho 1

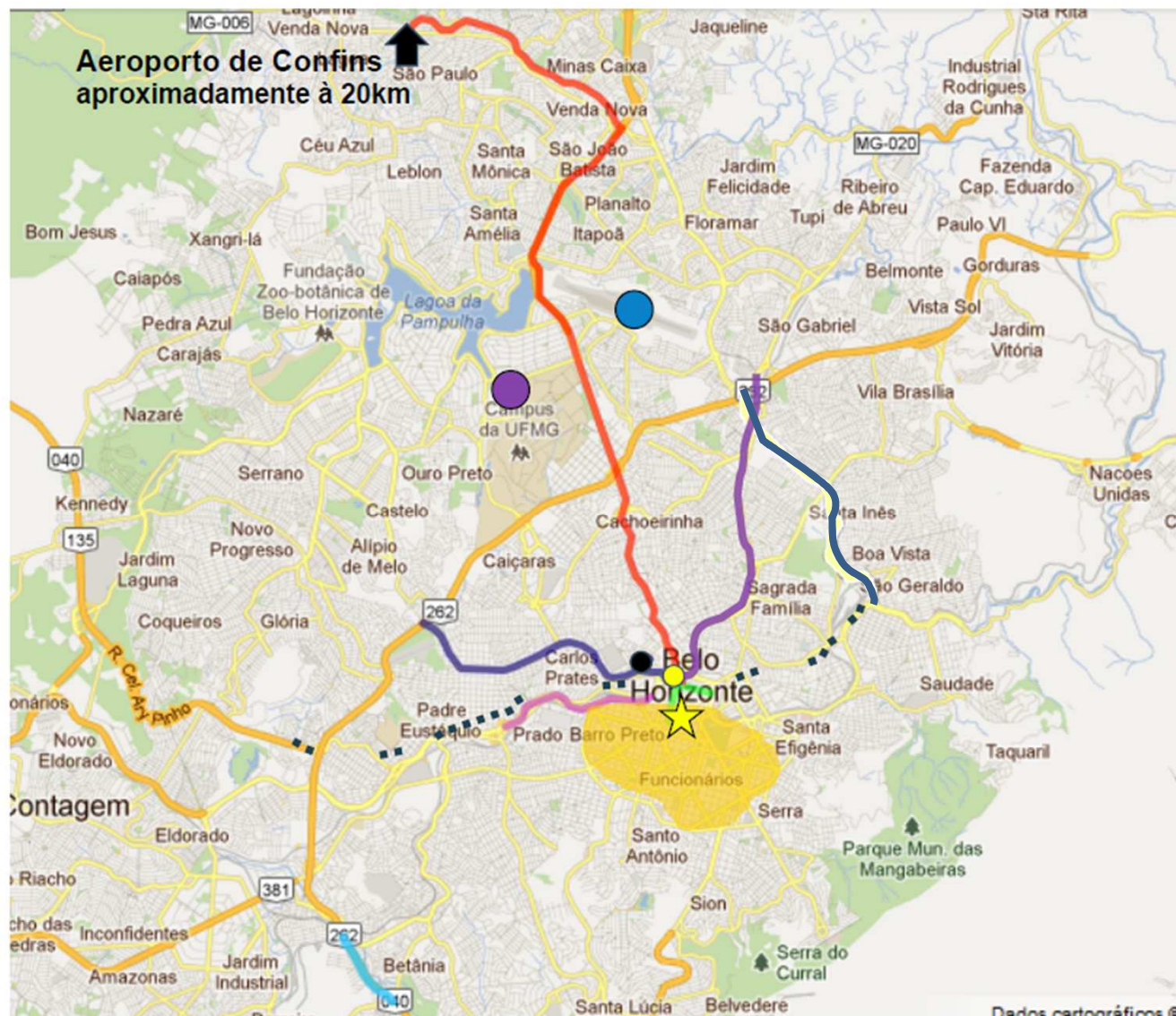


Conclusão

- Das 47 obras ativas de mobilidade selecionadas para melhorar a mobilidade urbana, especialmente no período da COPA 2014, 11 ficaram prontas e muitas outras entraram em operação parcial. Atualmente, são 14 obras concluídas.
- No entanto, para todas as obras foram garantidos os recursos financeiros federais uma vez que estas infraestruturas são importantes para a população.
- Para o período da COPA 2014, todas as cidades-sede elaboraram e executaram planos operacionais de mobilidade garantindo o deslocamento dos torcedores e da população com conforto e segurança.
- O Ministério das Cidades efetuou monitoramento intensivo de obras e acompanhou a aplicação dos planos operacionais.
- Em 2015 deu-se continuidade no monitoramento, inclusive com visita técnica, com o objetivo de estimular o ritmo da obra e buscar soluções para os pontos críticos identificados.

ANEXO - Obras por Cidade

BELO HORIZONTE



Projetos:

- BRT Antônio Carlos / Pedro I
- Corredor Pedro II Obras Complementares nos BRTs Antonio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado
- BRT Área Central
- Expansão Central de Controle de Trânsito
- Via 210
- BRT Cristiano Machado
- Boulevard Arrudas / Tereza Cristina
- Via 710

Referências:

- Estádio Magalhães Pinto
- Aeroporto da Pampulha
- Rodoviária de Belo Horizonte
- Setor Hoteleiro

Modais:

- Metrô

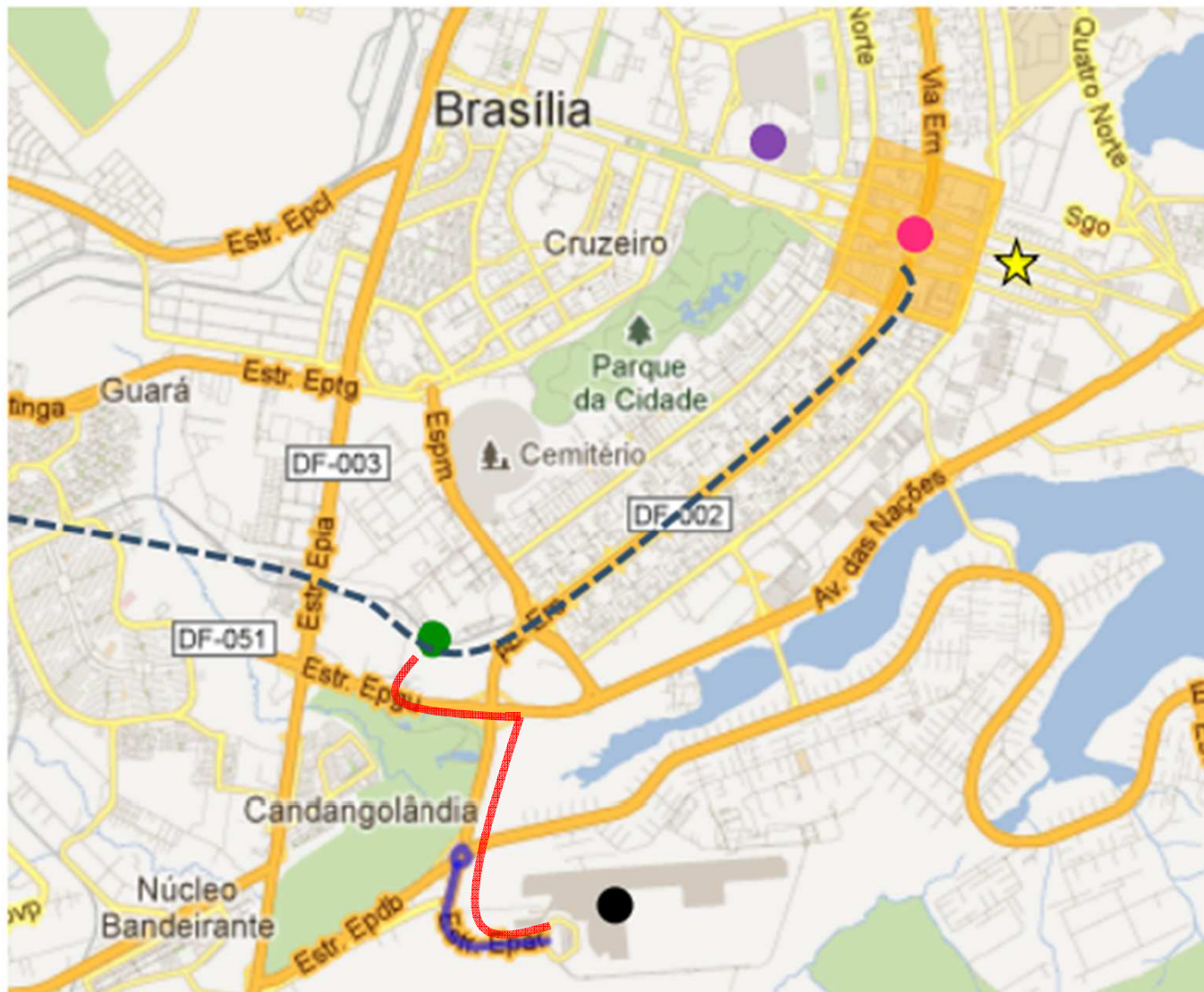
Eventos:

- Fan Fest

MOBILIDADE - COPA 2014 - BELO HORIZONTE/MG

TOMADOR	Empreendimentos (8)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências/Complemento
P	1 -BRT Antônio Carlos/Pedro I	Ligação da via de acesso ao aeroporto de Confins à região hoteleira e ao centro, passando próximo ao Mineirão.	16	9 estações de transferência e 1 Terminal de Integração - outras 16 estações no empreendimento 2	726,41	382,25	344,16	95,56	350,89	BRT operando ao longo das Av. Antônio Carlos, Pedro I e Vilarinho, incluindo as Estações de Integração da Pampulha, Vilarinho e Venda Nova.	jul/16	Empreendimento em operação. O Viaduto Batalha dos Guararapes não será mais construído e a interseção está operando com semáforos. Faltam serviços de paisagismo e retificação de pequenos passivos de obra. Há litígio entre a construtora e a prefeitura.
	2 -Corredor Pedro II e Obras Complementares nos BRTs Antônio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado	Adequação viária na Avenida Pedro II, que consiste na criação de um corredor com faixa exclusiva para ônibus, além da recuperação e alargamento do Viaduto B.	5,6	16 Estações BRT Antônio Carlos/Pedro I 10 Estações BRT Cristiano Machado, Estação São Gabriel e Passarelas.	161,60	146,00	15,60	100,00	139,30		jun/14 (CONCLUÍDA)	Ajustes contratuais com a Caixa para finalizar o contrato.
	3 - BRT Área Central	Implantação do BRT nas Avenidas Santos Dumont e Paraná	1,5	6 estações de transferência do BRT	75,45	55,00	20,45	100,00	55,00		mar/14 (CONCLUÍDA)	Ajustes contratuais com a Caixa para finalizar o contrato.
	4 - Expansão da Central de Controle de Trânsito	Ampliação do sistema de controle de tráfego	-		31,58	30,00	1,58	100,00	29,34		jun/14 (CONCLUÍDA)	Ajustes contratuais com a Caixa para finalizar o contrato.
	5 - Via 210 (Ligação Via Minério/Tereza Cristina)	Interligação viária que conecta duas vias arteriais de grande capacidade e abrangência metropolitana - Via do Minério e Av. Teresa Cristina.	1,7	1 trincheira e 2 pontes	129,62	72,00	57,62	100,00	60,41		abr/14 (CONCLUÍDA)	Ajustes contratuais com a Caixa para finalizar o contrato.
	6 - BRT Cristiano Machado	BRT cujo traçado liga o centro à região nordeste da cidade	6,0	2 estações de transferência - outras 10 estações no empreendimento 2	55,31	50,00	5,31	100,00	49,99		mar/14 (CONCLUÍDA)	Ajustes contratuais com a Caixa para finalizar o contrato.
	7 - Boulevard Arrudas/Tereza Cristina	Requalificação de espaço viário, com obras estruturais, viárias, e urbanísticas, do trecho da Av. Tereza Cristina que contém o Ribeirão Arrudas	3,5	1 Viaduto sobre a linha férrea	233,36	210,00	23,36	100,00	210,00		jun/13 (CONCLUÍDA)	Não há
	8 - Via 710 (Andradas/Cristiano Machado)	Corredor viário com início na Avenida dos Andradas, região Leste, e fim na Avenida Cristiano Machado, no principal corredor da região Nordeste	3,8	Tunel de drenagem e viadutos	209,9	78,00	131,88	12,13	7,44		set/16	Obra em construção. Há dificuldades de avanço em razão de poucas frentes de serviço decorrentes de dificuldades nos processos de desapropriação.
TOTAL PREFEITURA					1.623,21	1.023,25	599,96					

BRASÍLIA



Projetos:

- Ampliação da DF-047
- VLT – Linha 1/Trecho 1 – (Aeroporto/ Term. Asa Sul)

Referências:

- Estádio Nacional de Brasília
- Rodoviária do Plano Piloto
- Aeroporto Internacional Juscelino Kubitschek
- Terminal da Asa Sul
- Setor Hoteleiro

Modais:

- Metrô

Eventos:

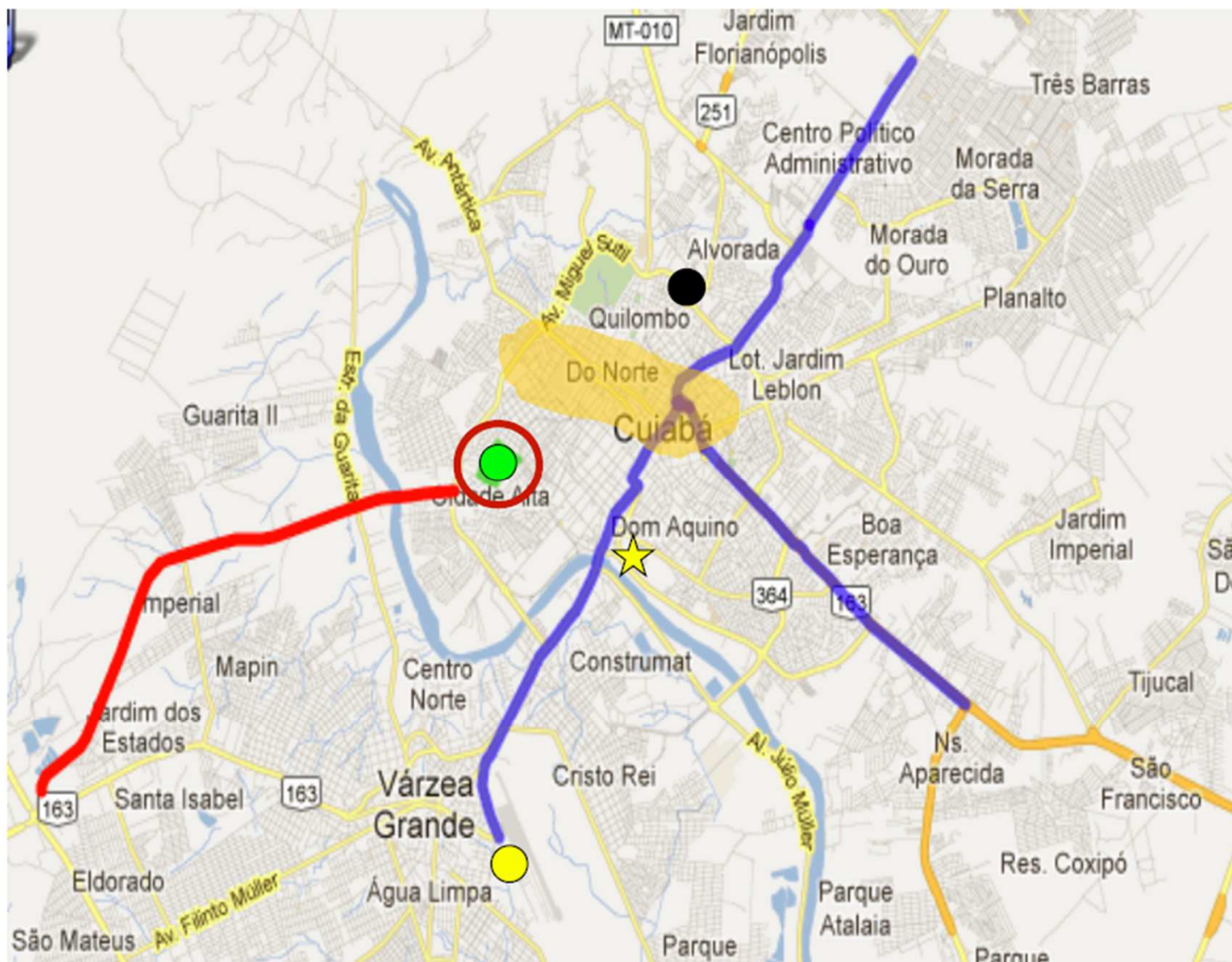
- Fan Fest



MOBILIDADE - COPA 2014 - BRASÍLIA/DF

TOMADOR	Empreendimentos (1)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
GDF	Ampliação da DF-047	Ampliação da capacidade viária da via de acesso ao aeroporto.	3,6	1 Trincheira sob o Balão do Aeroporto	54,2	50,4	3,9	100,00	47,44	Trincheira sob o balão do Aeroporto e ampliações viárias na DF-047	05/05/2014 (concluída)	Obra Concluída. Financiamento contratado é de R\$ 98,0 milhões e com mudança do método construtivo houve redução no custo do empreendimento para R\$ 54,22 milhões. Tomador irá solicitar aproveitamento de saldo contratual.
TOTAL GDF					54,22	50,35	3,87					

CUIABÁ



Projetos:

- VLT Cuiabá/ Várzea Grande
- Corredor Mario Andreazza
- Adequações Viárias e de Acessibilidade

Referências:

- Arena Pantanal
- Rodoviária de Cuiabá
- Aeroporto Marechal Rondon
- Setor Hoteleiro

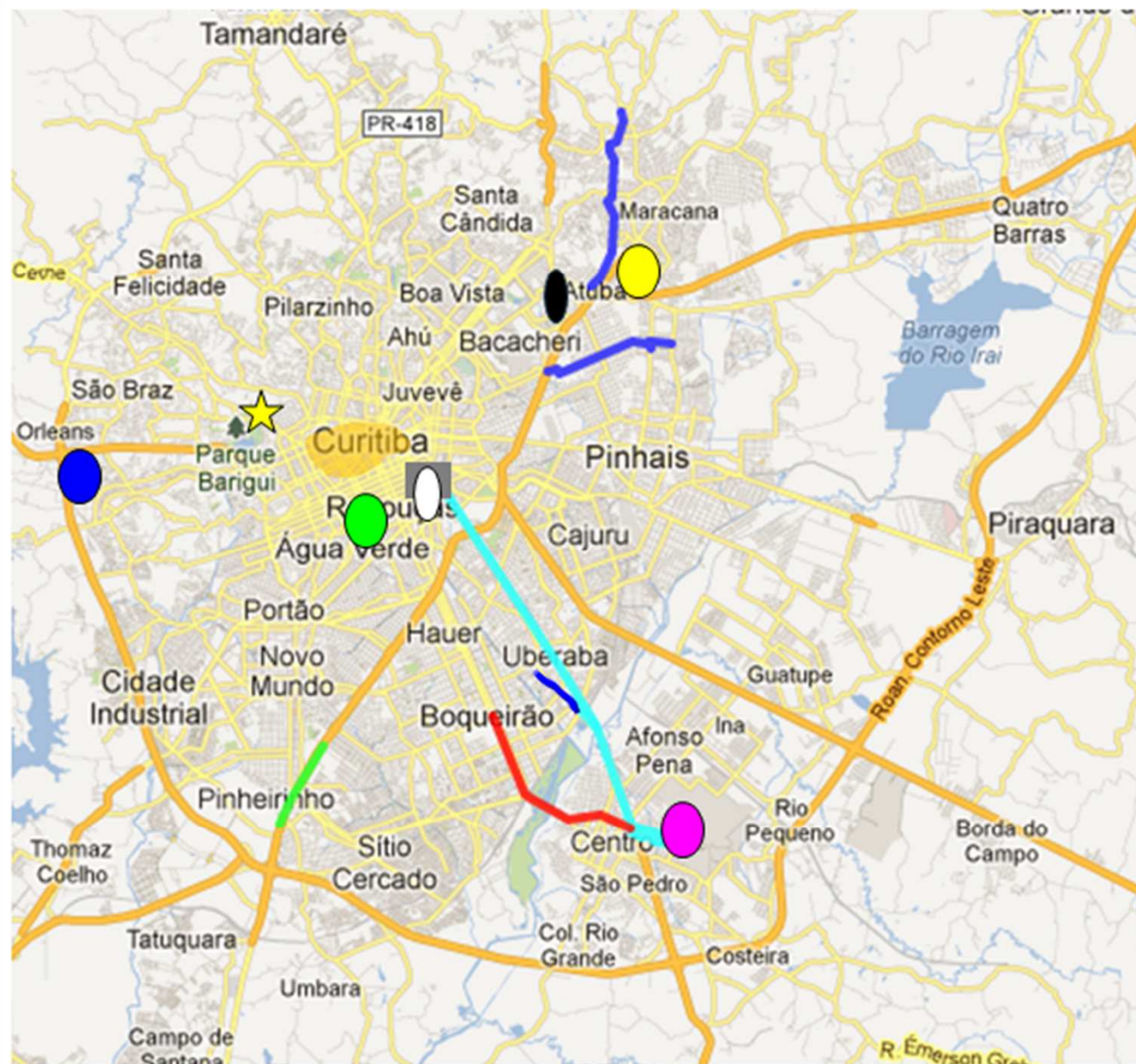
Eventos:

- Fan Fest

MOBILIDADE - COPA 2014 - CUIABÁ/MT

TOMADOR	Empreendimentos (2)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
E	VLT Cuiabá / Várzea Grande	Implantação de duas linhas do VLT: 1 (aeroporto - CPA); 2 (Coxipó - Centro)	22,8	33 estações, 4 terminais, 11 OAEs, CCO, 12 subestações de energia, 40 VLT's e 1 pátio de garagem	1.577,62	423,70	1.153,92	73,55	297,3	5 OAE's executadas e 6 iniciadas, 1 estação concluída e 6 iniciadas, 6 subestações iniciadas com 1 energizada, CCO iniciado e 5 km de trilhos executados, com teste de composição em 1 km, e aquisição de 40 VLT's e equipamentos.	indefinido	Situação: obras paralisadas desde jan/15 pela nova gestão GovMT. Motivo: ação civil pública (autoria-MPF/Outros, réu-Consórcio VLT) - todo o processo do VLT ainda se encontra judicializado. Providências: com autorização da Justiça Federal, o Estado fez a contratação da empresa KPMG CONSULTORIA LTDA, em 27/10/2015 para realização dos serviços de verificação independente das estimativas de término da atual implantação do VLT, bem como a elaboração dos estudos tarifários, modelo operacional e de viabilidade econômico-financeira e estruturação do projeto VLT Cuiabá-Várzea Grande, com prazo de 120 dias, a fim de subsidiar o GovMT a definir as estratégias de continuidade do empreendimento.
	Corredor Mário Andreazza	Duplicação da Avenida Mário Andreazza no trecho entre o Trevo do Lagarto e a Avenida Miguel Sutil, com a implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo	10	1 OAE: ponte sobre o rio Cuiabá	52,93	31,00	21,93	100,00	30,04	-	Concluído 31/08/2014	Situação: obra concluída. Em fase de finalização de contrato.
TOTAL ESTADO					1.630,55	454,70	1.175,85					

CURITIBA



Projetos:

- Corredor Aeroporto/Rodoferroviária
- Requalificação da Rodoferroviária
- BRT Extensão Linha Verde Sul
- Requalificação do Terminal Santa Cândida
- Requalificação do Corredor Marechal Floriano
- Vias de Integração Radial Metropolitanas

Referências:

- Arena da Baixada
- Rodoviária Estadual Contorno-Sul
- Rodoferroviária
- Rodoviária Vila Yara Maraca
- Aeroporto Afonso Pena
- Setor Hoteleiro

Eventos:

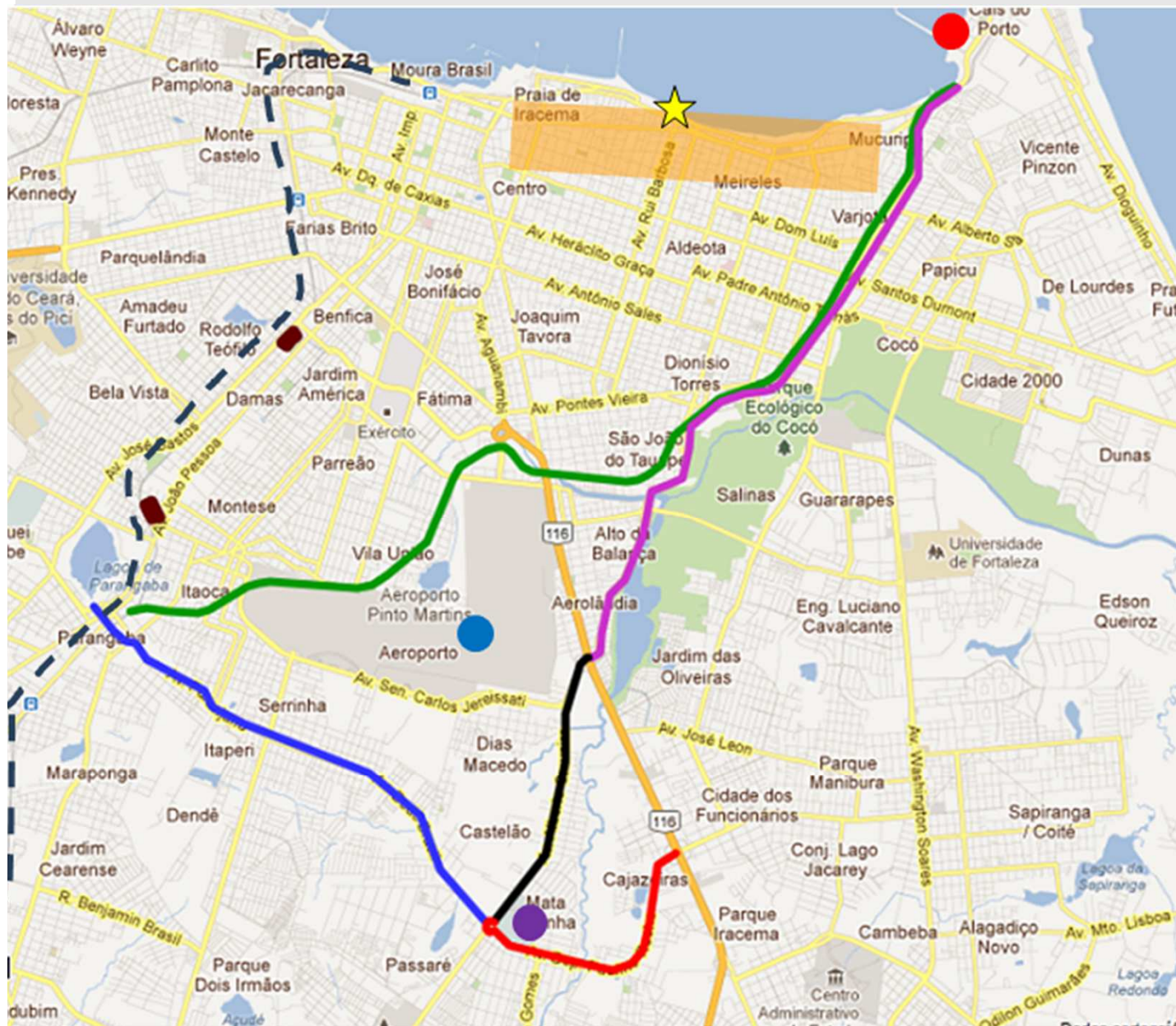
- Fan Fest

MOBILIDADE - COPA 2014 - CURITIBA/PR

TOMADOR	Empreendimentos (7)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
E	SISTEMA INTEGRADO DE MONITORMENTO	IMPLANTAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE E MONITORAMENTO DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS EM SETE MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA	0	0	19,99	10,00	9,99	58,11	5,75	Operação parcial nos corredores Torres e Marechal	jul/16	Alteração do sistema de transmissão de dados do tipo rádio para fibra ótica
	VIAS DE INTEGRAÇÃO RADIAL METROPOLITANAS	AV. SALGADO FILHO COM 0,9 KM DE EXTENSÃO AV. DA INTEGRAÇÃO COM 4,0 KM DE EXTENSÃO E 1 OBRAS DE ARTE RUA DA PEDREIRA COM 6,0 KM DE EXTENSÃO E 1 OBRA DE ARTE	10,9	0	56,34	36,50	19,84	59,33	21,6	Rua da Predeira concluída e Av. da Integração com obras avançadas.	jan/16	Em obras em ritmo lento na Av. Salgado Filho
	REQUALIFICAÇÃO DO CORREDOR MARECHAL FLORIANO	CORREDOR DE BRT COM 3,5 KM DE EXTENSÃO E 3 OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	3,5	3 OAE	23,31	10,00	13,31	79,26	7,4	Foi liberada a passagem no corredor e de algumas das trincheiras. Falta concluir a parte inferior em algumas das trincheiras e serviço de pavimentação e sinalização.	jan/16	Obra em ritmo lento. Licitação das linhas para operação do corredor deverá ocorrer Mar/2016, pois houve rompimento da integração do Transporte entre Estado e Prefeitura.
	CORREDOR AEROPORTO / RODOFERROVIÁRIA	CORREDOR COM 4,8 KM DE EXTENSÃO E 10 OBRAS DE ARTE, CONECTADO AO CORREDOR AEROPORTO/RODOFERROVIÁRIA DO MUNICÍPIO	4,8	10 OAE	53,30	42,30	11,00	64,07	25,98	Foi liberada a passagem no corredor com exceção algumas trincheiras (mesmo assim essas foram liberadas na parte superior).	mar/16	Obra em ritmo lento, por problema financeiro no estado do paraná.

TOMADOR	Empreendimentos (7)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
P	SISTEMA INTEGRADO DE MONITORAMENTO	MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE E MONITORAMENTO DO TRÁFEGO DA CIDADE DE CURITIBA	0	0	60,29	57,28	3,01	100	57,28	concluído	set/15	obra concluída.
	REQUALIFICAÇÃO DO CORREDOR MARECHAL FLORIANO	EXTENSÃO DO BRT DA AV. MARECHAL FLORIANO EM 4,5 KM COM 2 OBRAS DE ARTE. LIGA A LINHA VERDE À DÍVISA MUNICIPAL	4,5	2 OAE	39,43	20,00	19,43	100	19,2	concluído	dez/15	obra concluída falta pendências de contrato
	CORREDOR AEROPORTO/RODOFERROVIÁRIA	CORREDOR COM 10 KM DE EXTENSÃO E 2 OBRAS DE ARTE CONECTADO AO CORREDOR AEROPRTO/RODOFERROVIÁRIA DO ESTADO	10	2 OAE	165,32	62,50	102,82	99	58,72	Empreendimento praticamente concluído	dez/15	falta uma calçada de um lote
	REQUALIFICAÇÃO DA RODOFERROVIÁRIA (INCLUSIVE ACESSOS)	REFORMA DO PRÉDIO DA RODOFERROVIÁRIA E REQUALIFICAÇÃO DOS SEUS ACESSOS VIÁRIOS	0,5	0	49,60	35,00	14,60	100	31,98	Empreendimento concluído	jun/14	Obra concluída, pendências de contrato.
	BRT: EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL E OBRAS COMPLEMENTARES DA REQUALIFICAÇÃO DO CORREDOR MARECHAL	EXTENSÃO DO BRT DA LINHA VERDE SUL EM 1,7 KM	1,7	1	28,12	18,50	9,62	100	16,97	Empreendimento praticamente concluído	dez/15	obra concluída falta pendências de contrato
	REQUALIFICAÇÃO DO TERMINAL SANTA CÂNDIDA	REFORMA, AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO TERMINAL E MELHORIA DOS ACESSOS DE VEÍCULOS E PEDESTRES	0	0	12,63	12,00	0,63	77,3	9	-	jul/16	Obra em ritmo lento
TOTAL ESTADO + PREFEITURA					508,33	304,08	204,25					

FORTALEZA



Projetos:

- VLT Parangaba/Mucuripe
- Estações Padre Cícero e JK
- Eixo Via Expressa/Raul Barbosa
- BRT Av. Dedé Brasil
- BRT Av. Alberto Craveiro
- BRT Av. Paulino Rocha

Referências:

- Estádio Castelão
- Aeroporto Pinto Martins
- Porto Mucuripe
- Setor Hoteleiro

Modais:

- Metrô

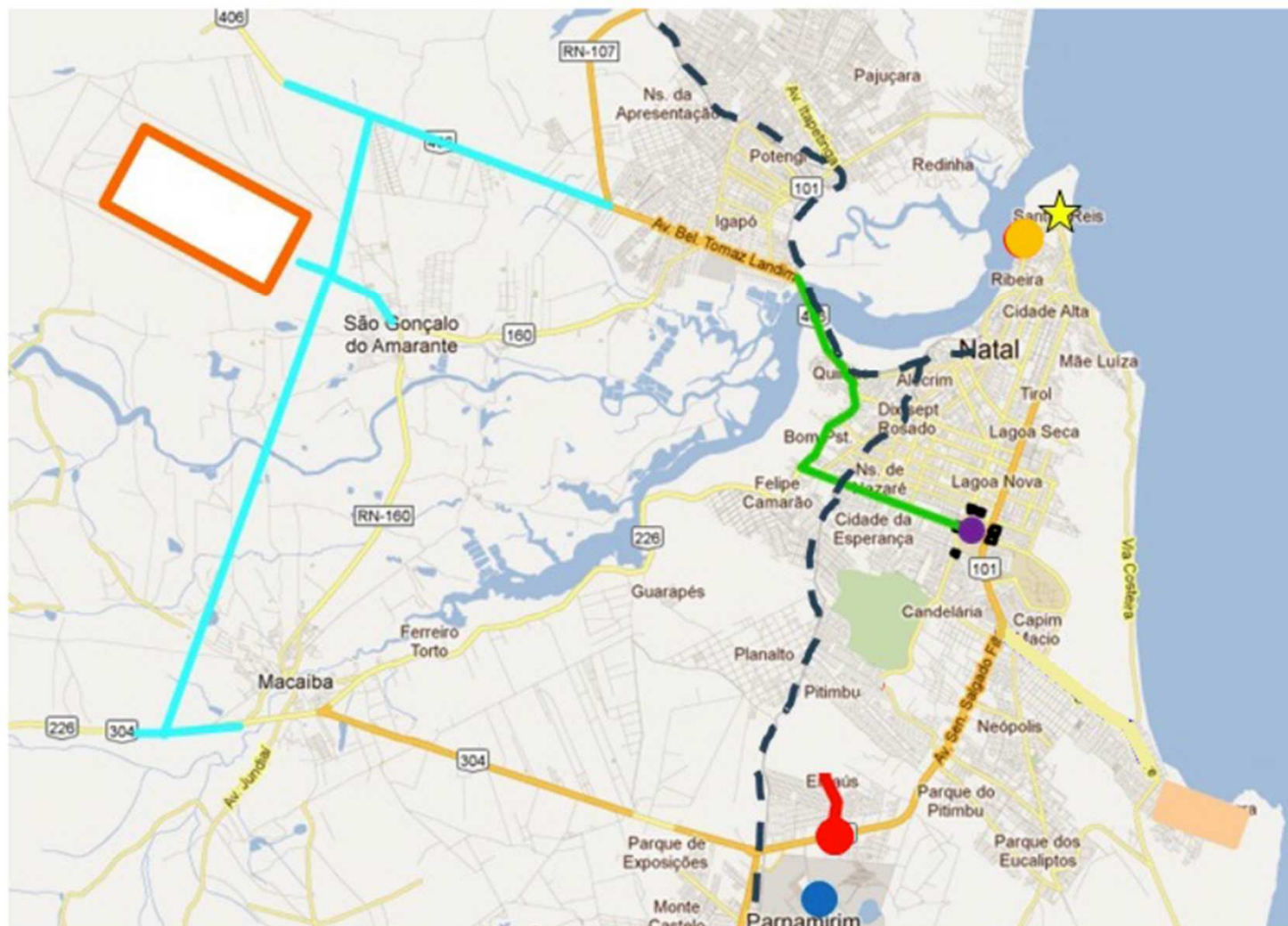
Eventos:

- Fan Fest

MOBILIDADE - COPA 2014 - FORTALEZA/CE

TOMADOR	Empreendimentos (6)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
P	1 - BRT Avenida Alberto Craveiro	Ligação do Aeroporto Internacional à Arena Castelão. Complementa ainda o eixo que liga a região hoteleira à Arena Castelão.	3	4 estações duplas + 6 estações simples + 1 OAE (ponte)	43,15	23,70	19,45	74,60	11,84	1ª etapa parcial (alargamento da via e da ponte, drenagem, terraplenagem, pavimentação, calçadas, ciclovia no canteiro central, iluminação e sinalização provisória).	ago/16	Após a Copa, houve suspensão temporária das frentes de trabalho para replanejamento da obra e resolução de pendências diversas de projeto. Distrato com a empreiteira implicou na paralisação da obra. Licitação dos serviços remanescentes prevista para dez/2015 e conclusão em ago/2016 (sem as estações). As estações serão licitadas separadamente junto com as de outros corredores
P	2 - BRT Avenida Paulino Rocha	Ligação da BR-116 à Arena Castelão. Complementa o BRT Dedé Brasil, possibilitando a integração com o Terminal Intermodal da Parangaba.	2,5	10 estações simples + 1 OAE (túnel + rotatória)	53,90	19,60	34,30	72,30	12,94	1ª etapa concluída (túnel + rotatória) e 2ª etapa parcial (sistema viário - drenagem, terraplenagem, pavimentação - calçadas e canteiro central parciais, iluminação e sinalização provisória)	ago/16	Após a Copa, houve suspensão temporária das frentes de trabalho para replanejamento da obra e resolução de pendências diversas de projeto. Distrato com a empreiteira implicou na paralisação da obra. Licitação dos serviços remanescentes prevista para dez/2015 e conclusão em ago/2016 (sem as estações). As estações serão licitadas separadamente junto com as de outros corredores
P	3 - BRT Avenida Dedé Brasil	Liga o Terminal Intermodal da Parangaba (estação final do VLT Parangaba/Mucuripe) à Arena Castelão.	6	18 estações simples + 2 OAE's (2 viadutos)	63,40	21,60	41,80	9,11	0,00	Trechos de calçadas e fresagem/pavimentação (realizados em 2012).	sem previsão	Obra paralisada a fim resolver pendências diversas (aprovação de projeto). Obra sem evolução física desde nov/13. Não foi priorizada para a Copa, em detrimento do cronograma de execução dos outros empreendimentos e das pendências de projeto. Distrato com a empreiteira implicou na paralisação definitiva da obra. Prefeitura manifestou intenção de propor solução alternativa para viabilizar a obra, que devido ao grande número de desapropriações apresentou-se inviável.
P	4 - Eixo Via Expressa/Raul Barbosa	Via de Ligação entre a Zona Hoteleira e o Aeroporto Internacional.	7	12 estações simples + 2 estações duplas + 5 OAE's (4 túneis + complexo de ponte+viaduto+rotatória)	152,00	141,70	10,30	15,93	10,60	1ª etapa concluída (túnel Santos Dumont) e 2ª etapa parcial (trechos de fresagem/pavimentação e padronização de calçadas, e drenagem/terraplenagem/pavimentação da pista marginal do Túnel Pe. Antº. Tomás).	mai/17	Após a Copa, houve suspensão temporária das frentes de trabalho para replanejamento da obra e resolução de pendências diversas de projeto. As duas principais OAEs foram licitadas isoladamente e estão com obra em andamento. Os serviços remanescentes serão relicitados até dez/2015. Previsão da conclusão para maio/2017.
E	1 - VLT Parangaba/Mucuripe	Liga Parangaba (terminal intermodal) ao Mucuripe (Porto e região hoteleira), passando próximo à Rodoviária e Aeroporto.	13	10 estações + 8 OAE's: 2 elevados, 4 viadutos ferroviários, 1 ponte, 1 passagem inferior, e 3 passarelas	307,51	170,00	137,51	51,07	82,07	1 estação concluída, e alguns serviços iniciados (7 estações, 2 elevados, 4 viadutos ferroviários, 1 ponte, 1 passagem inferior, passarelas, vias permanentes V1, V2 e remodelação via de carga).	fev/17	Contrato de obra rescindido pelo GOVCE em 14/05/14. Após isso já foram fracassadas duas licitações pelo RDC. Elevado número de desapropriações e reassentamentos. Nova licitação foi dividida a obra em 3 lotes. Lotes 02 e 03 foram contratados e já retomaram as obras. Lote 01(passagem inferior) será contratado com dispensa de licitação, pois já teve o processo fracassado 02 vezes.
E	2 - Estações Padre Cícero e Juscelino Kubitschek	Implantação de duas estações na Linha Sul do Metrô de Fortaleza.	-	2 estações de metrô	43,49	33,20	10,29	68,01	12,02	Corpo das estações: serviços de concretagem, coberta em estrutura metálica, acabamentos e instalações.	dez/16	Obra com ritmo lento, devido à capacidade de execução da construtora e das ações judiciais dos imóveis em processo de desapropriação. As obras só acontecem fora do horário de operação da Linha Sul. Estação JK com 75% exec. Estação Pe Cícero com 48% execução.
TOTAL ESTADO + PREFEITURA					663,45	409,80	253,65					

NATAL



Projetos:

- Corredor Estruturante Lote 01
- Corredor Estruturante Lote 02
- Implantação da Via Prudente de Moraes
- Entroncamento da Via Prudente de Moraes com BR-101
- Acesso ao Novo Aeroporto São Gonçalo do Amarante
- Reestruturação da Av. Roberto Freire

Referências:

- Arena das Dunas
- Aeroporto Augusto Severo
- Setor hoteleiro
- Novo Aeroporto São Gonçalo do Amarante
- Terminal Marítimo

Modais:

- Ferrovia

Eventos:



Fan Fest

MOBILIDADE - COPA 2014 2014 - NATAL/RN

TOMADOR	Empreendimentos (3)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
E	Acesso ao novo Aeroporto de São Gonçalo do Amarante	Implantação de acessos rodoviários, ligando a cidade de Natal ao novo Aeroporto Internacional do Rio Grande do Norte, situado na cidade de São Gonçalo do Amarante na Região Metropolitana de Natal	29,3	4 OAE	73,0	12,1	60,9	35,92	4,40	Acesso Norte ao Aeroporto em funcionamento. Concluindo alargamento da BR-406 em DEZ/15.	dez/16	Desapropriações no trecho sul.
	Reestruturação da Avenida Engenheiro Roberto Freire	Requalificação da via existente, eliminando pontos críticos de estrangulamento do trânsito, criando uma via expressa com faixas exclusivas de ônibus, ciclovias e vias locais nos trechos de maior tráfego.	4	NI	221,7	45,3	176,4	Obra não iniciada	Sem desembolso	Obra contratada por RDC porém sem emissão de ordem de serviço.	indefinido	Governo Estadual alterando projeto.
P	Corredor Estruturante - Zona Norte/Estádio Arena das Dunas	Criação de corredor de transporte público integrando as novas vias acesso ao novo aeroporto com o Estádio Arena das Dunas e o setor hoteleiro.	8,8	6 OAE	370,9	293,0	77,9	72,07	211,23	Obras de Arte no entorno da Arena Finalizadas	dez/17	Lote 1 com pendências no projeto de drenagem e falta de projeto de engenharia do complexo da urbana. Lote 3 previsto para conclusão em dez/2017
TOTAL ESTADO + PREFEITURA					665,63	350,40	315,23					

PORTO ALEGRE



Projetos

-  Corredor 3ª Perimetral
-  BRT João Pessoa
-  Corredor Padre Cacique – Av. Beira Rio
-  BRT Av. Protásio Alves
-  Corredor Av. Tronco
-  Complexo da Rodoviária
-  BRT Bento Gonçalves e Terminal Antônio Carvalho
-  Prolongamento Av. Severo Dullius
-  Corredor Rua Voluntários da Pátria e Estação São Pedro
-  3 Vias de Acesso

Referências

-  Estádio Beira Rio
-  Aeroporto Internacional Salgado Filho
-  Zona Hoteleira
-  Rodoviária
-  Porto

Eventos:

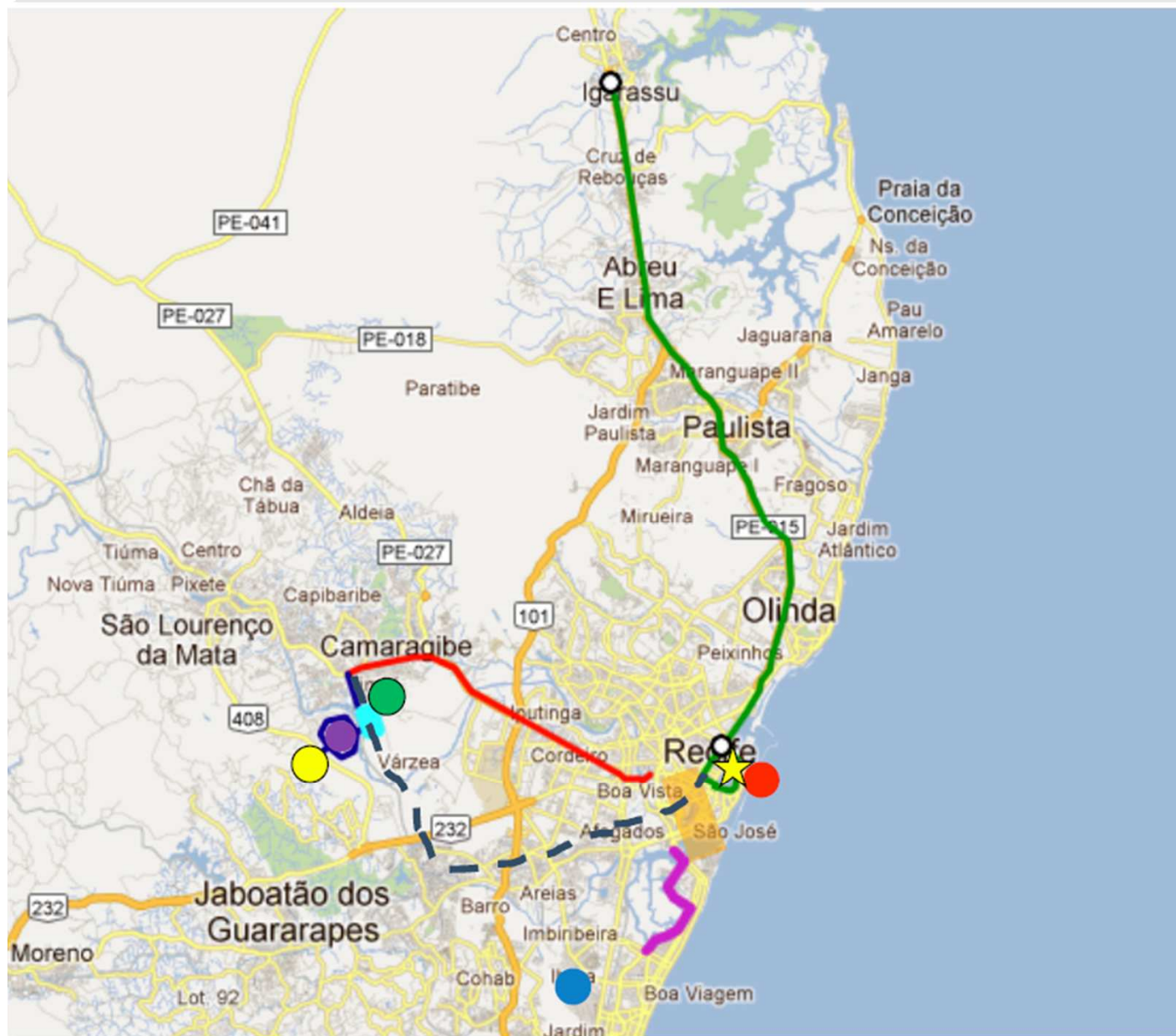
-  Fan Fest

MOBILIDADE - COPA 2014 - PORTO ALEGRE/RS

TOMADOR	Empreendimentos (10)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS (R\$ milhões)			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
P	BRT: Av. Bento Gonçalves e Terminal Antônio de Carvalho	BRT que liga a região central às universidades PUC e UFRGS e à área leste da região metropolitana. O Terminal de Integração Antônio de Carvalho permitirá a conexão com demais eixos de transporte e linhas alimentadoras.	6	1 terminal de integração e 24 estações	52,70	23,00	29,70	19,0	3,17	Trechos de pavimentação.	dez/16	Pavimentação com 75,02% de execução; o trecho restante que está sendo executado é de 600,00 m, entre a Paulino Azurena e Guedes da Luz. O aditivo foi fechado sob ponto de vista de engenharia e aguarda parecer jurídico do município para formalizar junto a Caixa, para possibilitar o desembolso de R\$ 4 milhões. Projetos das estações e do terminal pendente devido a atraso no estudo de demanda.
	BRT: João Pessoa e Terminal Azenha	BRT na região central da Cidade, ligando o BRT Bento Gonçalves ao Corredor Padre Cacique, por meio dos corredores da Av. João Pessoa/Av. Azenha, Av. Salgado Filho, Av. Borges de Medeiros, binário Av. Borges de Medeiros/Av. Praia de Belas. O Terminal de Integração Azenha permitirá a conexão com o BRT Bento Gonçalves e linhas alimentadoras.	3,3	1 terminal de integração e 29 estações	64,50	28,00	36,50	6,0	0,00	Trechos de pavimentação.	dez/16	Construtora está realizando serviços de correções nas placas de concreto do pavimento por onde vai transitar o ônibus. Projeto de trechos do corredor, estações e terminal de integração em elaboração.
	BRT: Protásio Alves e Terminal Manoel Elias	BRT que liga a região central da cidade à zona leste. O Terminal de Integração Manoel Elias permitirá a conexão com demais eixos de transporte e linhas alimentadoras.	6,9	1 terminal de integração e 40 estações	77,90	53,00	24,90	22,0	6,42	Trechos de pavimentação.	dez/16	Pavimentação com 97,07% de execução. Pendência de parecer jurídico do município para apresentar aditivo de alteração de projeto na Caixa e possibilitar o desembolso de R\$ 7 milhões. Projetos das estações e do terminal em elaboração, devido ao atraso no estudo de demanda.
	Complexo da Rodoviária	Viaduto Júlio de Castilhos e Estação Especial que eliminarão cruzamento na região da Rodoviária de Porto Alegre.	-	1 viaduto e 1 estação especial	31,50	19,00	12,50	69,0	9,70	Viaduto.	mar/16	Viaduto Julio de Csatilhos já finalizado. Projeto da estação em revisão.
	Corredor 3a. Perimetral	cinco obras-de-arte especial no Corredor 3ª Perimetral, eliminado cruzamentos em nível com importantes vias transversais.	-	5 obras de arte especial	194,10	94,60	99,50	55,4	60,53	1 Viaduto finalizado.	dez/16	Tres OAEs em andamento e uma finalizada; Trincheira Anita, Trincheira Cristóvão, Trincheira Ceará em andamento e Viaduto Bento Gonçalves finalizado. Viaduto da av. Plinio Brasil Milano aguarda desapropriação de 2 imóveis comerciais e aprovação de projeto. Revisões de projeto na trincheira da Av. Ceará em decorrência de lençol freático raso.

TOMADOR	Empreendimentos (10)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS (R\$ milhões)			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
P	Corredor Av. Pe. Cacique / Av. Beira-Rio	Corredor de ônibus na Av. Padre Cacique, entre o Viaduto Pinheiro Borda e a Avenida Ipiranga, além da duplicação de 4,6km da Av. Beira Rio (Av. Edvaldo Paiva), em trechos entre a Usina do Gasômetro até o Viaduto Pinheiro Borda. A obra abrange também a execução do Viaduto Estaiado junto à Av. Pinheiro Borda, estações de transferência e o Terminal de Integração Cristal.	9,2	1 viaduto, 1 terminal de integração e estações	119,20	78,20	41,00	58,0	37,81	Quatro etapas concluídas: pavimentação e Viaduto Pinheiro Borda. As demais etapas estão em fase de projeto e deverão ser entregues até abr/2015	dez/16	Projeto de trecho do corredor da Av. Pe. Cacique, estações e terminal de integração Cristal.
	Corredor Av. Tronco	Corredor de ônibus e estações-padrão, acrescida de qualificação viária e urbanização, tais como duplicação e alargamento de vias. A implantação do Corredor da Av. tronco/Cruzeiro do Sul estabelecerá uma nova rota entre a Zona Sul e Zona Norte da cidade de Porto Alegre.	5,7	9 estações	156,06	71,68	84,68	25,8	21,09	em andamento.	dez/17	Trechos 1 e 2: iniciada a execução da futura rótula da Icarai. O município finalmente conseguiu entrar na área do Hipódromo do Cristal para a execução dessa rótula. Trechos 3 e 4: Até o final de dez-15, o município pretende fechar as remoções em 1300, de um total de 1525 famílias. Isso representará 85,24% de solução dos reassentamentos necessários. A situação climática em Porto Alegre tem comprometido o andamento das obras. Desde 01/09/15 há muitas chuvas, devido ao fenômeno meteorológico "El Niño"
	Corredor R. Voluntários da Pátria e Estação São Pedro	Corredor na Rua Voluntários da Pátria, correspondendo a alternativa viária entre a região próxima a Rodoviária, o Centro da cidade, a Zona Norte, o Aeroporto Internacional Salgado Filho e as saídas para as rodovias BR 116 e BR 290. Estação São Pedro permitirá a conexão entre o sistema de ônibus com o de trem urbano.	3,5	1 estação de integração	95,30	24,00	71,30	13,0	1,67	em andamento.	dez/16	Trecho 1 em execução somente. A situação climática em Porto Alegre tem comprometido o andamento das obras. Desde 01/09/15 há muitas chuvas, devido ao fenômeno meteorológico "El Niño" Das três necessidades de áreas (Secretaria de Segurança, Centro Cenotécnico e nº 1270), o nº 1270 foi resolvido. O Centro Cenotécnico entregará a área no início de dez-15.; a Secretaria de Segurança já autorizou a entrada na área, mas para que possamos estabelecer frente de obra em frente ao prédio do órgão empresa a prefeitura precisa licitar uma empresa para que realize os serviços de alteração temporária da entrada da garagem dessa secretaria, pois a obra comprometerá a entrada da Secretaria de Segurança. Até o final da primeira quinzena de dez-15 o edital de licitação será publicado.
	Monitoramento dos 3 Corredores	Monitoramento dos Corredores 3ª Perimetral, Av. Tronco e Padre Cacique, e construção de Centro de Controle Operacional.	-	-	14,40	13,70	0,70	3,68*	0,005	em andamento.	out/16	CEF aguarda ajustes na documentação. Processo licitatório deserto da reforma do prédio do CCO. Lançamento de licitação dos equipamentos e sistemas. Projeto entregue À CEF em 12/05/15; previsão de início de obra para jul/15, porém ainda não iniciada; construção da edificação que abrigará o CCO será iniciada somente no final do primeiro semestre de 2016, segundo a CEF.
	Prolongamento da Av. Severo Dullius	Abertura de nova via que liga o aeroporto à zona norte da cidade. É obra importante para a cidade, pois constituirá uma alternativa de transporte e veículos em relação aos viários paralelos formados pela rodovia BR-290 e pela Avenida Sertório.	1,8	1 ponte	83,00	21,60	61,40	0,1*	0,000	Obra iniciada em 01/09/15	dez/16	Obra iniciada em 01/09/15, mas devido às chuvas intensas , começou a ganhar ritmo apenas em novembro. Não há obstáculos à evolução da obra até o momento.
TOTAL PREFEITURA					888,66	426,78	462,18					

RECIFE



Projetos:

- BRT Norte/Sul – Trecho Igarassu / Tacaruna / Centro do Recife
- Terminal Cosme e Damião
- Corredor Via Mangue
- Corredor Caxangá (Leste/Oeste)
- BRT Ramal Cidade da Copa
- Viaduto da BR-408
- Estação de Metrô Cosme e Damião

Referências:

- Arena Pernambuco
- Aeroporto Internacional do Recife/ Guararapes
- Terminal Marítimo
- Setor Hoteleiro

Modais:

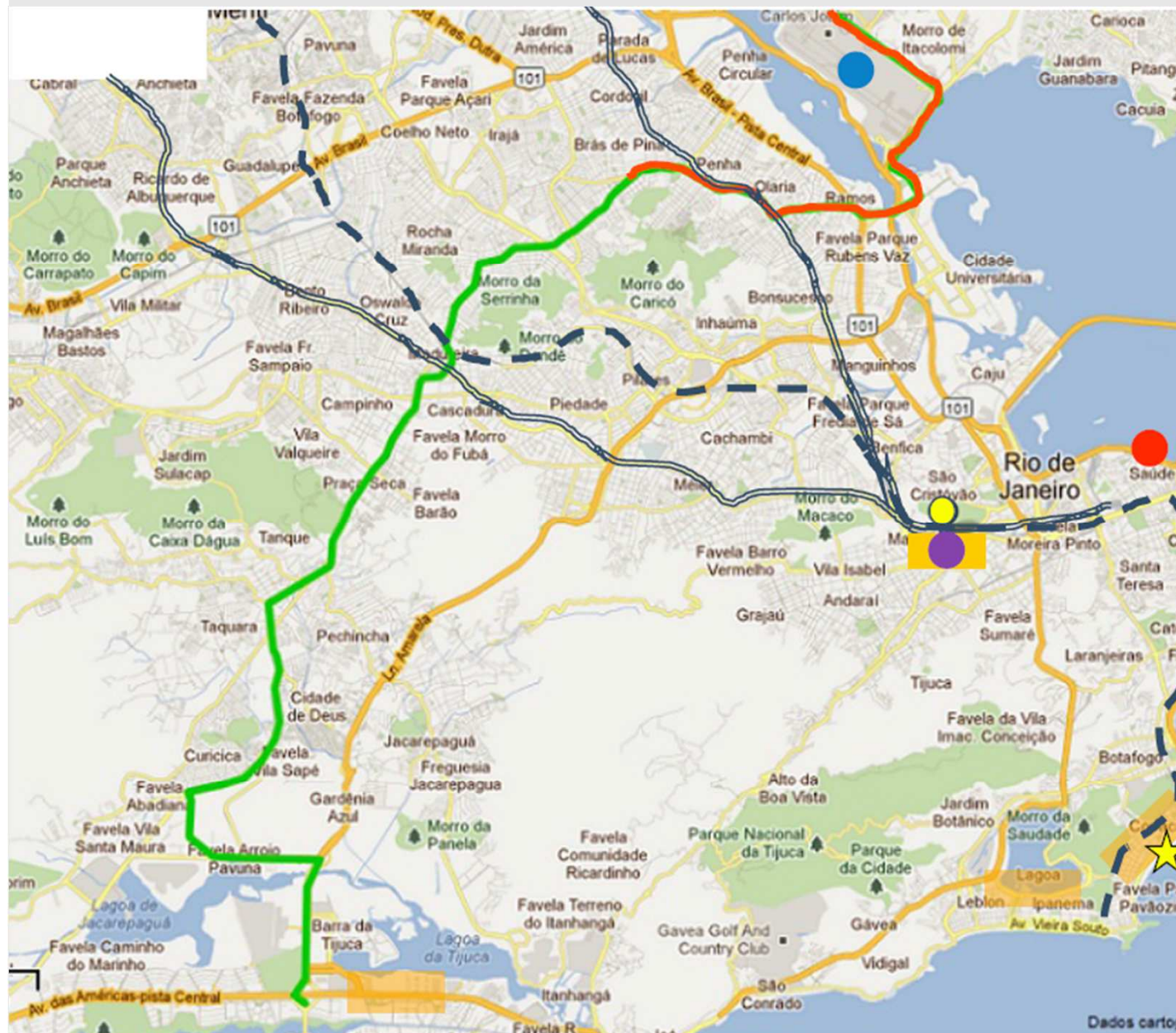
- Metrô

Eventos:

- Fan Fest

MOBILIDADE - COPA 2014 - RECIFE/PE												
TOMADOR	Empreendimentos (5)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
E	CORREDOR CAXANGÁ (LESTE / OESTE)	IMPLANTAÇÃO DE 12,5 KM DE BRT, 20 ESTAÇÕES E 2 TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO. LIGA A PRAÇA DO DERBY (CENTRO DO RECIFE), PASSANDO PELO CORREDOR DA AVENIDA CAXANGÁ, AO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO DE CAMARAGIBE	12,5	20 estações	146,1	71,0	75,1	85,00	58,31	14 estações de BRT, pavimentação de 8 Km de asfalto em 1 faixa (Caxangá) e 4,0 Km em 4 faixas (Benfica e Belmino Correia) e sinalização horizontal e vertical ao longo de todo o corredor.	dez/16	Obra paralisada desde jan/2015. contrato com a construtora rescendido oficialmente. Empresa que fará o levantamento das obras remanescentes iniciou o levantamento em out/15, com previsão de conclusão em dez/15. Previsão de lançamento do Edital de licitação para a execução das obras remanescente em jan/16.
	METRÔ: TERMINAL COSME E DAMIÃO	TERMINAL DE ÔNIBUS CONECTADO À ESTAÇÃO DE METRÔ COSME E DAMIÃO	0	0	24,50	15,00	9,50	100	14,55	Obra concluída	jun/14	Prestação de constas final em análise na Caixa.
	BRT: NORTE / SUL - TRECHO IGARASSU / TACARUNA / CENTRO	BRT COM 33,3 KM DE EXTENSÃO, 29 ESTAÇÕES, REFORMA DE 3 TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO, CONSTRUÇÃO DE 1 TERMINAL DE INTEGRAÇÃO E 3 VIADUTOS, LIGANDO O TERMINAL INTEGRADO DE IGARASSU (ZONA NORTE DA RMR) À ESTAÇÃO DE METRÔ RECIFE (ÁREA CENTRAL DO RECIFE)	33,3	29 estações	197,70	162,00	35,70	90	136,45	23 das 29 estações, TI de Igarassu, TI Pelópidas da Silveira e pavimentação de 24 Km de corredor.	jun/16	Obra paralisada em out/15, com previsão de ser retomada em dez/15.Área para a execução do alargamento das duas estações que faltam ser iniciadas dependem de pagamento de desapropriação e de liberação de área pertencente à União (Parque Arcoverde).
	BRT: LESTE / OESTE - RAMAL CIDADE DA COPA	CORREDOR DE ÔNIBUS COM 5,8 KM E 3 OBRAS DE ARTE (1 PONTE E 2 VIADUTOS)	5,8	3 OAE	196,02	99,00	97,02	93	96,03	Ramal Interno (2,4 km de via com 5 faixas) e ponte, Ramal Externo: 2,6 km de via com 6 faixas, viaduto 1,via entre a Ponte e o TI Cosme e Damião, 1 km de via com 2 faixas entre o TI Cosme e Damião e o TI de Camaragibe	jun/16	Obra paralisada desde jan/15. Contrato com a construtora rescendido oficialmente. Lançou licitação para levantamento dos serviços remanescentes através de Pregão eletrônico em 15/07/15, porém esta resultou deserta. Republicou o Edital, e esta segunda resultou fracassada. A partir deste cenário, o Estado está revisando o edital para lançar novamente a licitação.
P	CORREDOR DA VIA MANGUE	4,5 KM DE VIA E 6 OBRAS DE ARTE (4 VIADUTOS, 1 PONTE E 1 ALÇA DE PONTE)	4,5	6 OAE	430,43	331,00	99,43	99	321,07	04 viadutos do complexo Antônio Falcão, a Alça Estaiada da Ponte Paulo Guerra, Ponte Encanta Moça, a pista oeste (sentido Recife/Boa Viagem) e parte da Iluminação e sinalização.	dez/15	Concluir a desapropriação de 11 imóveis em duas vias de acesso à Via Mangue
TOTAL ESTADO + PREFEITURA					994,73	678,00	316,73					

RIO DE JANEIRO



Projetos:

-  BRT Transcarioca lote 01
-  BRT Transcarioca lote 02
-  Reurbanização do Entorno do Maracanã e Ligação com a Quinta da Boa Vista - 1ª Fase
-  Reformulação e Modernização da Estação Multimodal Maracanã

Referências:

-  Estádio Maracanã
-  Aeroporto Internacional Galeão
-  Região Portuária
-  Setor Hoteleiro

Modais:

-  Metrô
-  Ferrovia

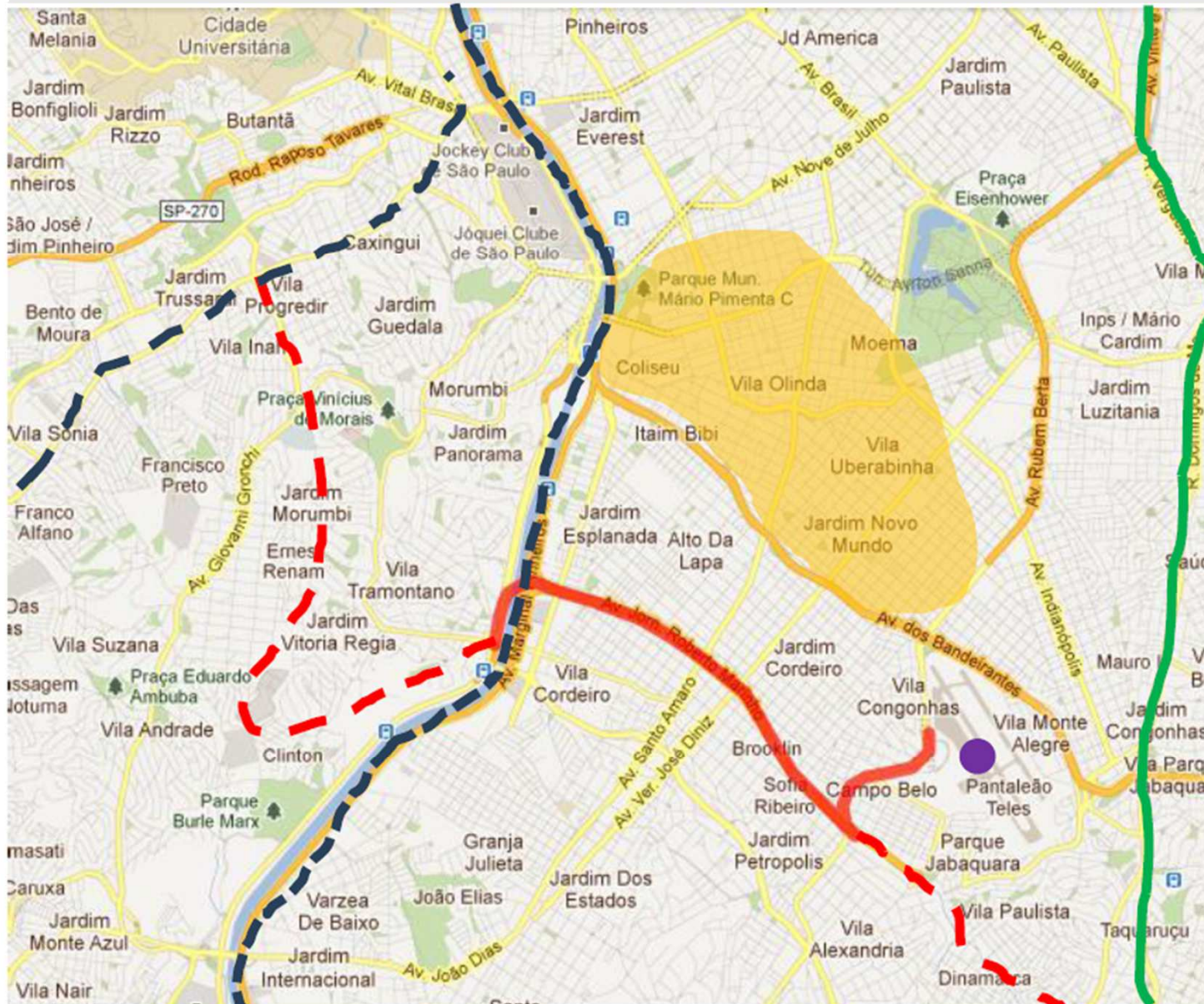
Eventos:

-  Fan Fest

MOBILIDADE - COPA 2014 - RIO DE JANEIRO - RJ

TOMADOR	Empreendimentos (1)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
P	1-BRT TRANSCARIOCA	Implantação do BRT ligando o Aeroporto Internacional Tom Jobim ao Terminal Alvorada na Barra da Tijuca. São 39 km, 22 obras de arte e 50 estações. Estão previstos 120 ônibus biarticulados com 23m de comprimento e capacidade de 200 passageiros, sendo que sete deles são especiais podendo carregar malas no compartimento de baixo e que atenderão ao Aeroporto do Galeão. Estima-se que os ônibus transportem 450 mil passageiros por dia.	39	50	1.969,6	1.179,0	790,6	100	1..179,0	Obra inaugurada em junho/14, com operação parcial. Em 4/outubro/14 entrou em operação total.	ago/14	Obra Concluída.
TOTAL PREFEITURA					1.969,60	1.179,00	790,61					

SÃO PAULO



Projetos:

- Construção do Monotrilho - Linha 17 - Ouro

Referências:

- Aeroporto de Congonhas
- Setor Hoteleiro

Modais:

- Monotrilho
- Trem
- Metrô

MOBILIDADE COPA 2014 - SÃO PAULO/SP

EXECUTOR	Empreendimentos (1)	DADOS DOS EMPREENDIMENTOS			DADOS FINANCEIROS			DADOS EXECUÇÃO				
		Descrição	Extensão (Km)	Nº Estações ou Obras de arte especial (OAE)	INV	FIN	CP	Avanço Físico (%)	Desembolso (Milhões)	Metas executadas	Previsão Conclusão	Pendências
E	Monotrilho : Linha 17- Ouro - Trecho 01*	Implantação de Monotrilho ligando o Aeroporto de Congonhas a rede metroferroviária na Estação Morumbi - linha 9 da CPTM	7,7	8 estações	2582,64	1082	1500,64	44,5	481,33	Projetos, licenças e recursos financeiros = 100% Desapropriações = 100% Implantação das vias 76% Estações=36% Patio = 47% Sistemas = 10%	out/17	Acidente com queda da viga em 09/06/14: MPF liberou a retomada da execução dos pilares, vigas retas e vigas curvas com raio maior que 400m, porém ainda não liberou retomada do içamento das vigas curvas com raio menor que 400 m. Laudos IPT prontos, previsão de liberação em dez 15. Após declarar dificuldade financeira, MPE (empresa que montaria os carros do monotrilho) foi retirada do consórcio e SCOMI (fabricante dos Carros) irá assumir a montagem. Desembolso regularizado na Caixa
TOTAL ESTADO					2.582,64	1.082,00	1.500,64					