

BR-319/AM

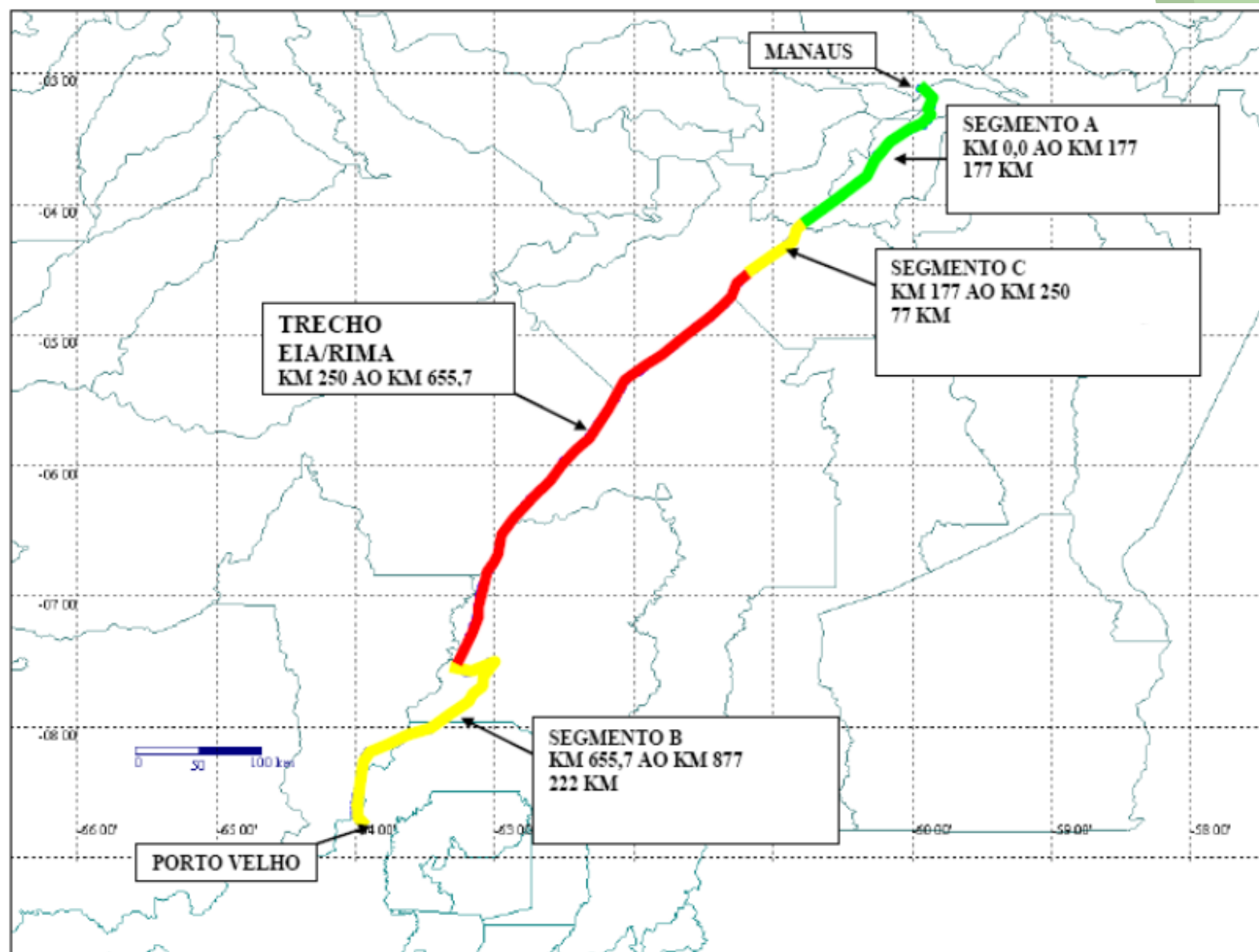
Licenciamento Ambiental Federal das obras de pavimentação do “trecho do Meio” (km 250 ao km 655,7)

Marilene Ramos

Março, 2016

- Mapas do trecho
- Histórico do processo IBAMA
- Termo de Acordo e Compromisso
- Peculiaridades do empreendimento e região;
- Estudo de Impacto Ambiental - EIA (2008)
- Questões Cruciais para o Empreendimento e para a região

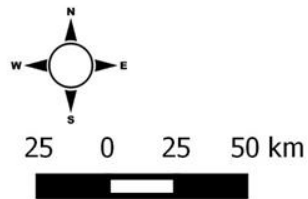
Para discussão



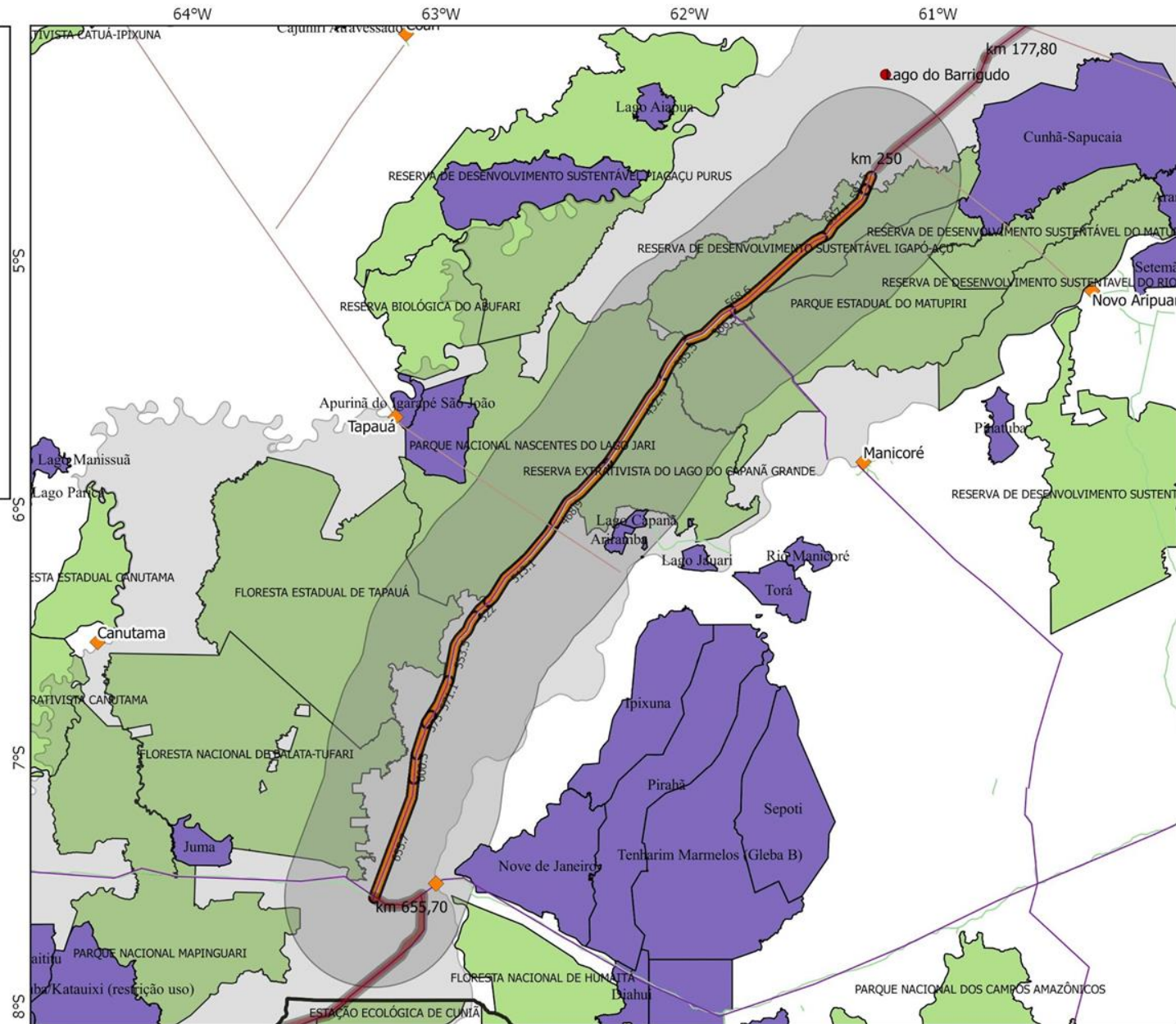
BR-319 e Unidades de Conservação e Terras Indígenas

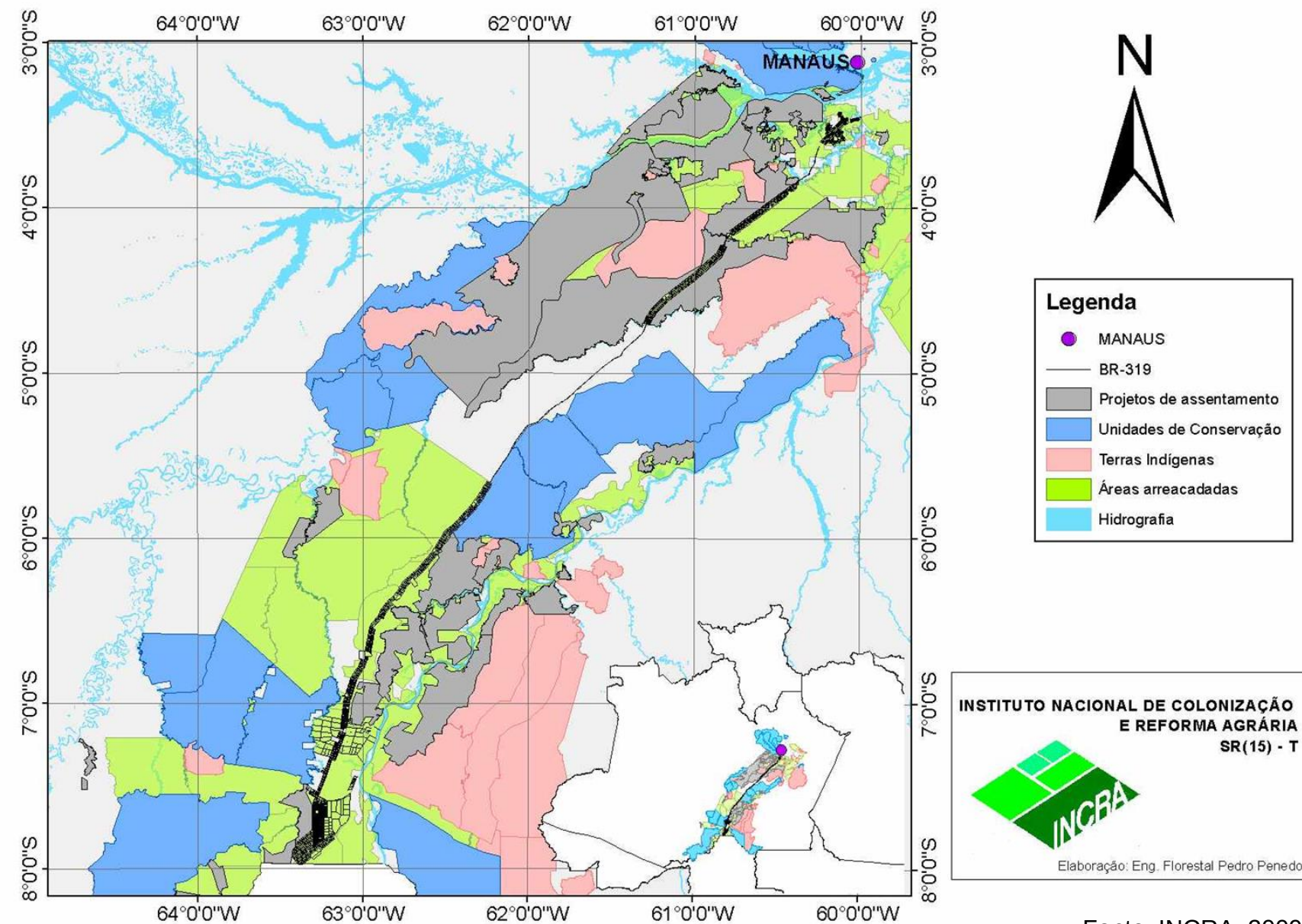
Legenda

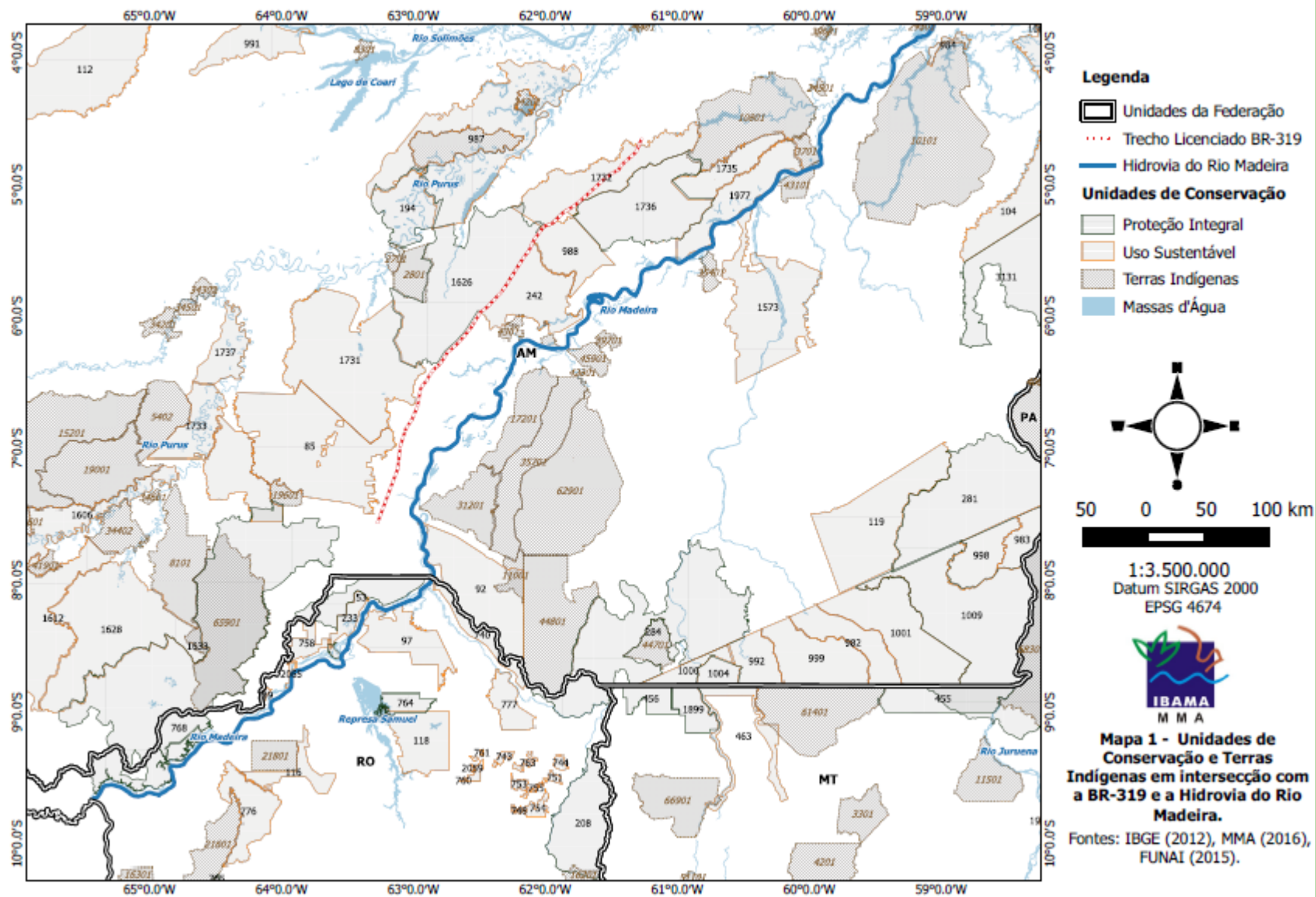
- ◆ Sedes Municipais
- estradas
- BR-319
- BR-319 em Licenciamento
- Unidades de Conservação
- Terras Indígenas em Estudo
- Terras Indígenas
- Buffer de 40km
- Área de Influência Direta



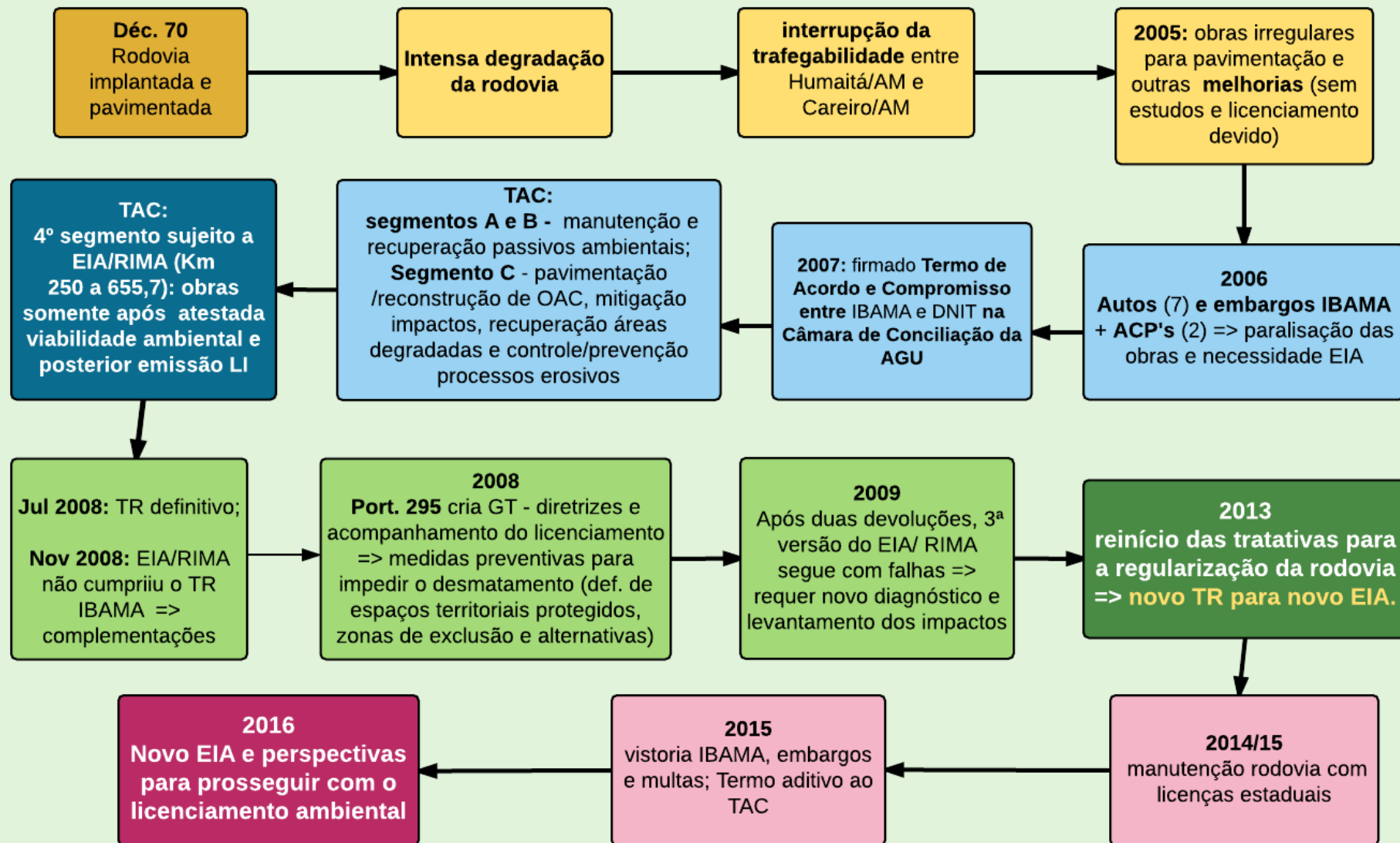
GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA







Histórico do processo IBAMA



Peculiaridades

Peculiaridades da região

- **Fragilidades ao longo da rodovia**

- Diversidade de ecossistemas ambientalmente sensíveis em bom estado de conservação, contendo espécies endêmicas e ameaçadas
- Ecorregiões do Interflúvio Madeira - Purus => diferentes impactos, diferentes soluções de engenharia, diferentes medidas mitigadoras

- **Incertezas**

Regularização e estruturação de UC's (especialmente as de uso sustentável) e TI's; situação fundiária

- **Ameaças**

Ocupação e exploração desordenada de áreas (assentamentos) com características naturais e capacidade de suporte pouco conhecidas => **comprometimento da sustentabilidade**

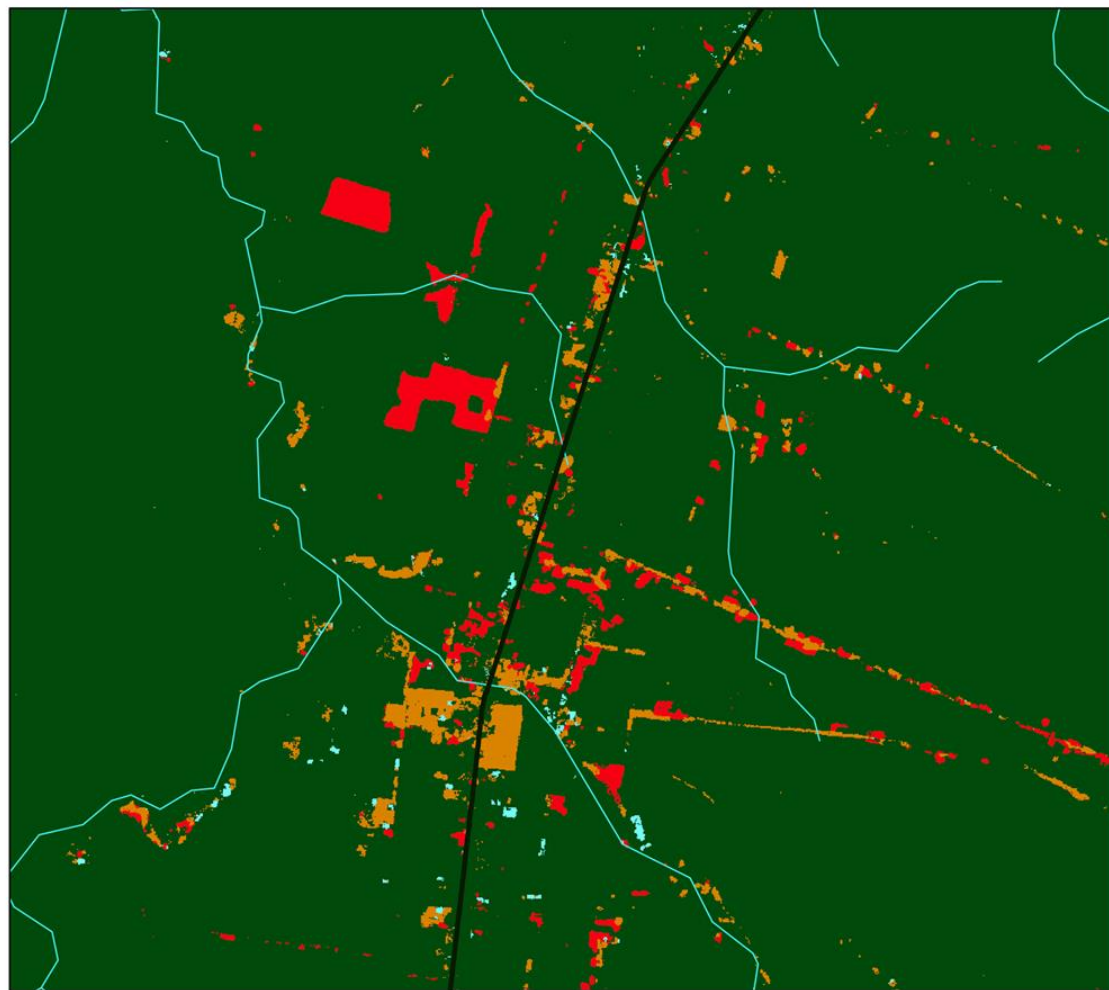
Novo eixo de desmatamento : Efeito Espinha de Peixe:



Fonte: Vistoria IBAMA (2009).



Principal fator de risco: Desmatamento



63,10° O
07,06° S

Evolução do desmatamento na
área de influência da rodovia
BR-319 (Vila Realidade)

Global Forest Change 2000–
2014
(Universidade de Maryland)

Legenda

- BR_319_AM
- Cursos d'agua_ANA
- Cobertura florestal remanescente
- Desmatamento até 2003
- Desmatamento 2004-2012
- Desmatamento 2013-2014

N

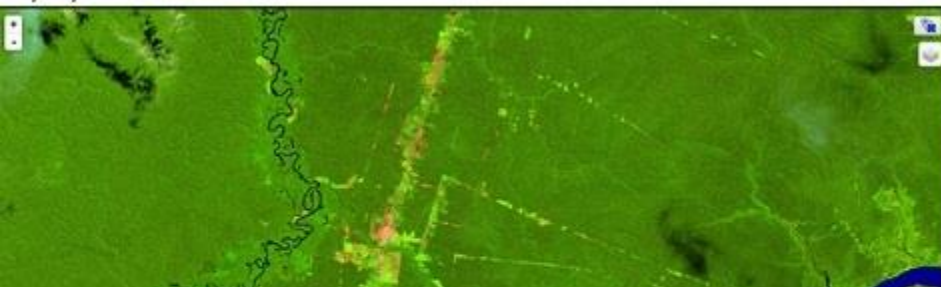


2500 0 2500 5000 7500 10000 m

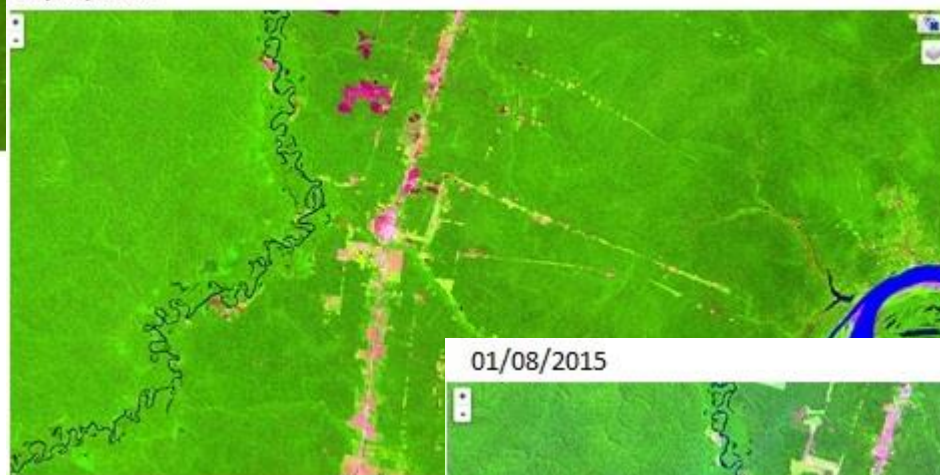


Trecho: Entrocamento BR230 - Distrito Realidade

10/07/2013



30/08/2014



01/08/2015



Imagem: Landsat 8

Fonte: USGS - United States Geological Survey

Peculiaridades do empreendimento

- Indução ao desmatamentos, ocupação e/ou intervenção em APP, assoreamento e/ou aterramento de rios e igarapés, etc.
- Resultado: danos ambientais e redução da trafegabilidade



Fonte: Vistoria IBAMA
(2009)



Fonte: Relatório de Vistoria IBAMA (2015)

Estudo de Impacto Ambiental (2008)

EIA

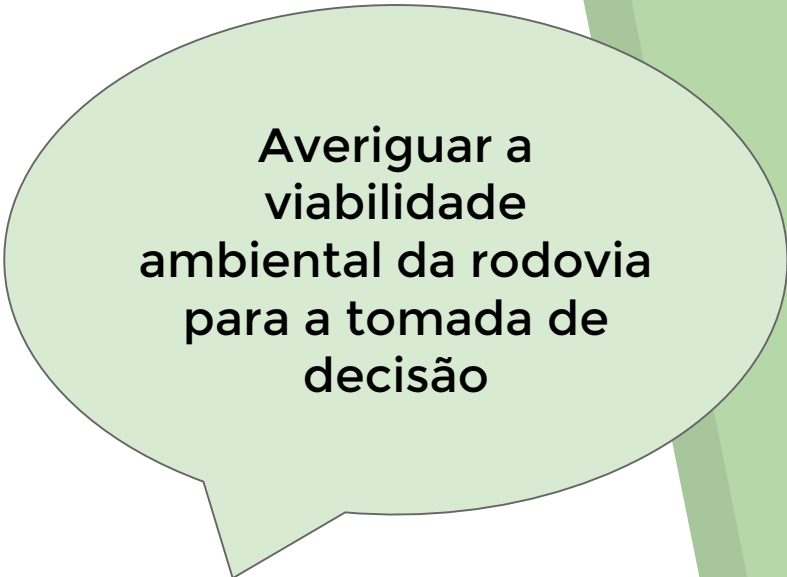
1. Apresentado em nov/2008; não aprovado: com fragilidades
 - a. Por que não foi aprovado? Não atendeu ao TR
 - b. **Principais** problemas identificados:
 - i. não cumpriu o critério de sazonalidade
 - ii. não atendeu aos requisitos técnicos mínimos
 - iii. resultados primários não correspondiam à realidade em campo
 - iv. sub amostragem da diversidade local (insuficiência do esforço de coleta - fauna e flora)
2. 2008/2009: novas versões apenas com justificativas para não atendimento => impeditivo para a análise de viabilidade ambiental
3. **2013/2014:** Necessidade de novo EIA, com novo Termo de Referencia em decorrência do prazo legal => **no aguardo pelo IBAMA**

Questões Cruciais (para reflexão com novo EIA)

Questões Cruciais



Novo EIA



Averiguar a
viabilidade
ambiental da rodovia
para a tomada de
decisão

*Qual a **vulnerabilidade** do ambiente? Quais os **impactos** ambientais previsíveis no **modelo** de transporte sugerido? É o **mais adequado** para a região?*

*Quais **medidas** de mitigação necessárias? Quais os **custos** ambientais? Quais os **benefícios**? Quem serão os beneficiados? **Quem se pretende atingir**?*

Questões Cruciais (TR, EIA e Pareceres)

Para o Licenciamento Ambiental

1. TR: Avaliação de Alternativas de modais (hidrovia e ferrovia)
2. Viabilidade a considerar atributos ambientais, peculiaridades e **benefícios/custos ambientais** (pressão pelo desmatamento e exploração madeireira ilegal, grilagem etc), além dos financeiros e econômicos
3. **Área geograficamente isolada**: essencial o diagnóstico pleno dos meios biótico, físico e socioeconômico dos ambientes a serem afetados e **previsão adequada dos impactos** → medidas mitigadoras conforme vulnerabilidade do ambiente
4. **Ex. Estrada Parque**: alternativa para estradas de baixo tráfego, em áreas naturais, *a ser estudada* → EIA deve identificar atributos ambientais e sociais a serem preservados e propor alternativas tecnológicas mais viáveis (fora do modelo padrão)

Questões Cruciais (que afetam o licenciamento)

Para a Gestão Governamental:

1. **Problemas associados à rodovia:** efeito “espinha de peixe”, biopirataria, queimadas/desmatamento, uso desordenado recursos naturais.
2. Ampliar conhecimento de áreas prioritárias para conservação
3. Rodovia como solução transporte OU vetor do desmatamento ilegal?
 - a. **Estruturação e Regularização fundiária** (áreas protegidas, terras indígenas e assentamentos rurais)
 - b. **Planejamento intergovernamental:** recursos para fiscalização, controle de tráfego, de incêndios, de cargas, da ocupação etc
 - c. **Governança - Presença do Estado:** qualidade ambiental às populações ribeirinhas, assentados/pequenos produtores etc



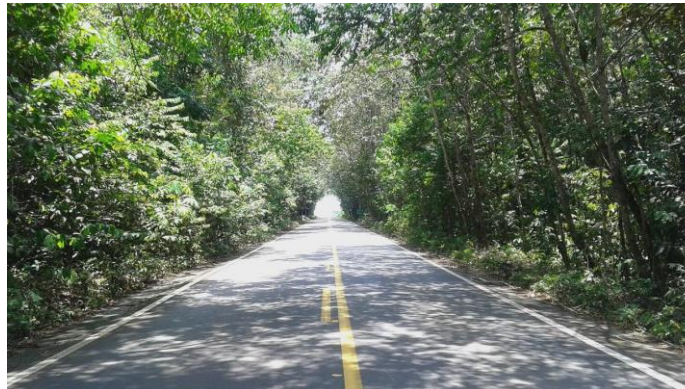
Trafegabilidade COM SUSTENTABILIDADE

1. Controladas obras (instalação) e do tráfego (operação)

Soluções a serem pensadas (outros modais e maior segurança)



Soluções a serem pensadas



Mapa de localização do projeto de infraestrutura de transporte sustentável, com o eixo rodoviário e ferroviário, e o eixo de transporte público, com o eixo de transporte público e o eixo de transporte público.



Obrigada!

Acesso a informação:

www.ibama.gov.br/licenciamento/

Linha verde
0800-618080