



# PORTO DO AÇU

Soluções de infraestrutura para o Brasil

# Porto do Açu X Portos Brasileiros



## Porto do Açu

### ACESSO

- . Nenhuma restrição de acesso
- . Localização estratégica e retroárea
- . Integração com dois terminais portuários (T1 e T2)
- . Vias de acesso projetadas para atender demandas industriais
- . Integrado com a malha ferroviária nacional

### BERÇOS

- . Berços novos e modernos
- . Capacidade para receber navios de grande porte
- . Profundidade de até 24m
- . Equipamentos modernos e automatizados
- . Modelo operacional de baixo custo



## Típico Porto Brasileiro

### ACESSO

- . Restrição de acessos terrestres
- . Muito próximo das cidades
- . Falta de integração com terminais portuários
- . Precário acesso a rodovias

### BERÇOS

- . Berços pequenos e pouco especializados
- . Restrição da capacidade de movimentação
- . Restrição de calado
- . Falta de máquinas especializadas
- . Alto custo operacional

# Porto Modelo

Com investimento 100% privado, o Porto do Açu contribui para a concretização da política nacional de portos e o desenvolvimento do país.



Nova lei dos  
PORTOS



Investimento  
100% privado



Obtenção de  
25 licenças  
ambientais



90km<sup>2</sup> complexo  
industrial



Dragagem  
100% privada



Acesso pelas  
Principais rodovias  
brasileiras



Duas  
Ferrovias  
previstas no PIL



17km de cais

# O Porto do Açu é um exemplo de união de forças PÚblico - Privado

## Governo

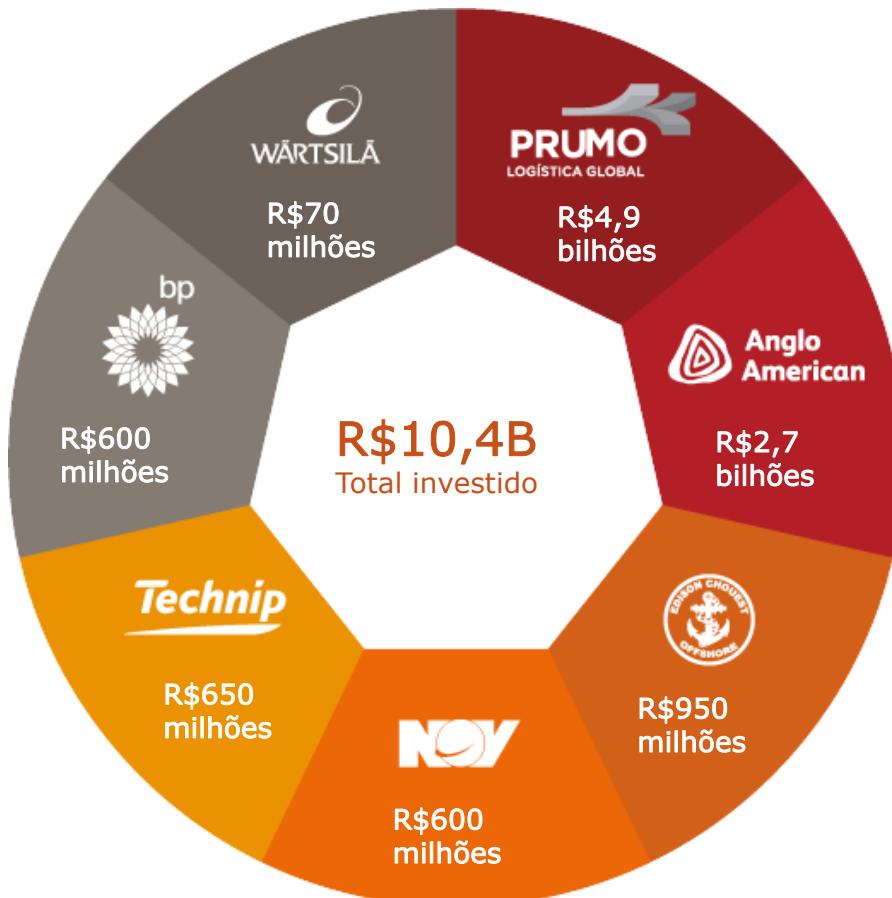
- . TUP – Terminais de uso Privado
- . DUP – Decreto de utilização pública
  - > Desapropriação para instalação de complexo industrial no Porto do Açu
  - > 70 km<sup>2</sup>
  - > 476 ações judiciais
- . 25 licenças ambientais
- . Financiamento
  - > R\$ 2,3 bilhões BNDES
  - > R\$ 750 milhões FI-FGTS



## Iniciativa Privada

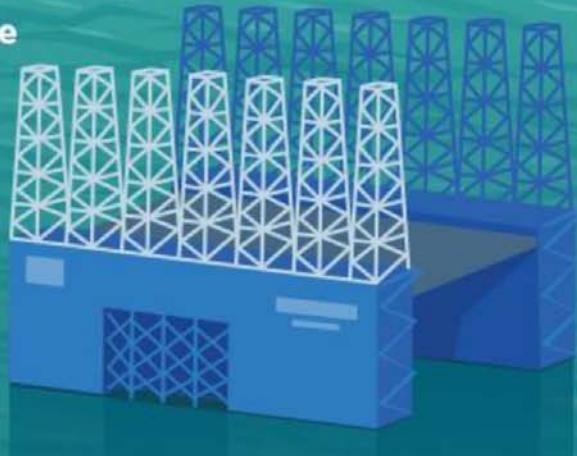
- . 10,4 bilhões em investimentos
- . Risco
  - > Fiança Banco Santander
  - > Fiança Banco Bradesco
- . Comercialização
- . Gestão de Obras
  - > Cronograma
  - > Contratações
  - > Orçamento

# Investimentos no Porto



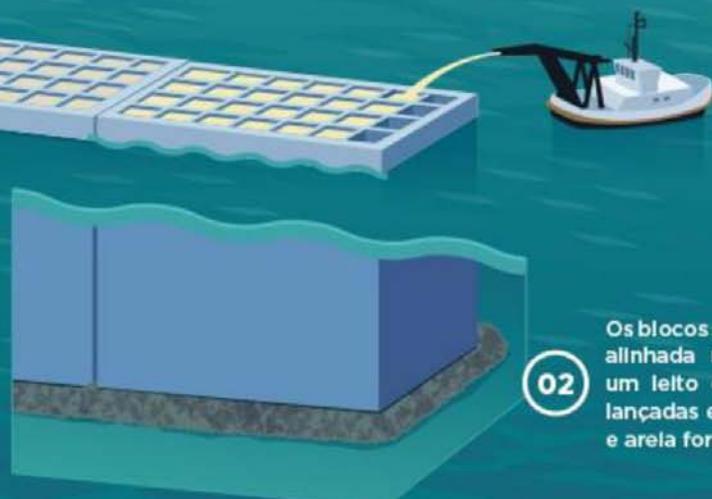
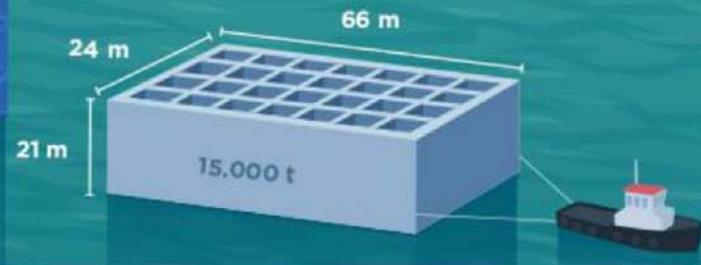
# Engenharia e Infraestrutura

Foram aplicados os mais modernos e inovadores métodos de engenharia na construção do Porto



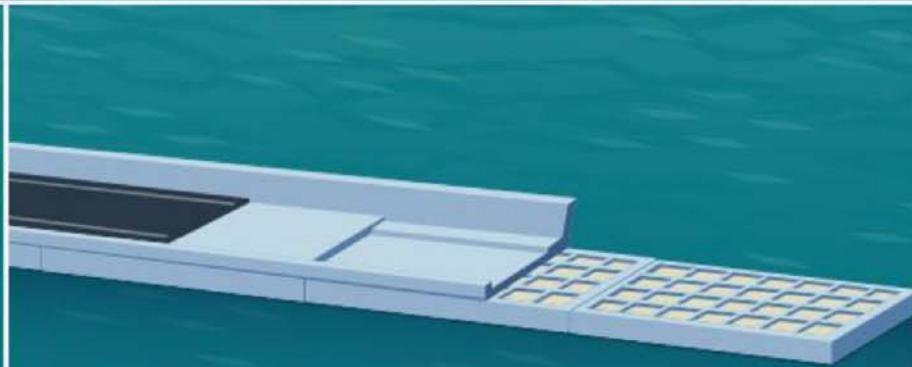
01

Para a construção do quebra-mar dos terminais do Porto do Açu, a Prumo utilizou 89 grandes blocos de concreto, construídos pelos 3 maiores diques flutuantes do mundo.



02

Os blocos são assentados de forma alinhada no fundo do mar sob um leito de pedras previamente lançadas e preenchidos com água e areia formando o quebra-mar.



03

Esta tecnologia possibilita que o quebra-mar também seja utilizado como píer, além de reduzir a quantidade de pedra utilizada no empreendimento.

# Dragagem do Canal do Terminal Onshore



# Resolvendo problemas

O Porto do Açu é a melhor solução de infraestrutura e energia para o país



O mais próximo dos campos mais produtivos do sistema

| FIELDS             | DISTANCE<br>Açu (km) | DISTANCE<br>Macaé (km) |
|--------------------|----------------------|------------------------|
| 01 Roncador        | 130                  | 215                    |
| 02 Marlim Sul      | 140                  | 185                    |
| 03 Marlim          | 115                  | 175                    |
| 04 Lula            | 450                  | 365                    |
| 05 Jubarte         | 125                  | 230                    |
| 06 Marlim Leste    | 125                  | 185                    |
| 07 Barracuda       | 120                  | 160                    |
| 08 Sapinhoá        | 490                  | 400                    |
| 09 Peregrino       | 170                  | 120                    |
| 10 Baleia Azul     | 115                  | 215                    |
| 11 Baúna           | 756                  | 657                    |
| 12 Albacora Leste  | 132                  | 211                    |
| 13 Pq das Conchas  | 126                  | 222                    |
| 14 Albacora        | 115                  | 190                    |
| 15 Caratinga       | 119                  | 161                    |
| 16 Frade           | 120                  | 190                    |
| 17 Bijupirá-Salema | 104                  | 150                    |
| 18 Polvo           | 135                  | 110                    |



| BACIA DE CAMPOS | AÇU (km) | MACAÉ (km) |
|-----------------|----------|------------|
| DISTÂNCIA MÉDIA | 123 km   | 191 km     |
| TEMPO MÉDIO     | 5,7h     | 8,5h       |

# Resolvendo Problemas

01

## Redução de custos na exportação e produção de petróleo

Maior base de apoio do mundo, no porto mais próximo da Bacia de Campos

6 berços contratados pela Petrobras e 9 em negociação com empresas internacionais

(Porto de Macaé possui seis berços)

04

## Nova opção para a logística nacional

Única opção de porto com profundidade mínima de 10m para instalação de indústrias na Região Sudeste

Estaleiro de reparo naval nacionalizando uma série de serviços

Heliporto no porto mais próximo da Bacia de Campos

02

## Solução de gargalos de infraestrutura para a indústria de petróleo

Transbordo de petróleo abrigado reduz o frete de exportação em até 80%, com muito mais segurança

Única opção com atracação na costa brasileira

03

## Aumento da produção de energia e escoamento eficiente do gás natural

Instalação, no curto prazo, de três termelétricas a gás natural, gerando 3,3 GW (licenciado)

Consumo de 15 milhões de m<sup>3</sup>/dia de gás associado da Bacia de Campos, com redução no custo da produção de energia

05

## Aumento de segurança e competitividade do pré-sal

Capacidade para receber os maiores navios de conteiner do mundo

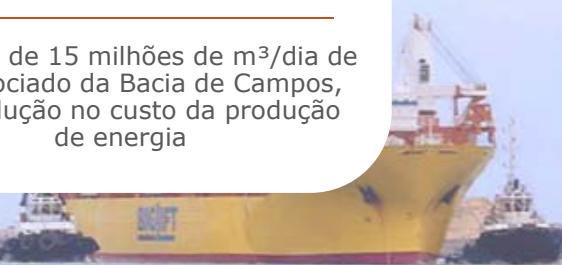
Acesso terrestre sendo desenvolvido nos conceitos mais atuais e eficientes

06

## Moderno complexo Porto-Indústria

Conceito chinês de integração com grande aumento de produtividade

90 km<sup>2</sup> de retroárea



# Sustentabilidade

Um dos desafios da Prumo é investir nas áreas em que atua, valorizando a cultura local, patrocinando projetos de desenvolvimento agrícola e capacitando profissionais e empresas.



**49**  
famílias  
reasentadas  
na Vila da Terra



**7.500%**  
aumento da  
arrecadação do ISS  
de S. João da Barra



**6.000**  
trabalhadores na construção  
do Porto, sendo 54%  
moradores da região



**70%**  
menos acidentes  
que o índice médio  
da indústria



# Sustentabilidade

## Investimentos Socioambientais já realizados

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Investimento em Conservação da Biodiversidade | R\$ 30.000.000,00     |
| Infraestrutura Urbana do Município            | R\$ 91.496.645,19     |
| Investimento na Pesca Artesanal               | R\$ 5.222.862,03      |
| Apoio à Administração Pública                 | R\$ 2.710.774,30      |
| Agricultura Familiar                          | R\$ 2.687.000,00      |
| Saúde Pública                                 | R\$ 300.000,00        |
| Segurança Pública                             | R\$ 1.287.000,00      |
| Realocação de Comunidades Rurais              | R\$ 62.152.610,53     |
| Valorização da Cultura Local                  | R\$ 633.119,60        |
| Investimento em Diagnóstico Socioeconômico    | R\$ 142.509,00        |
| PBA Gestão de Impactos Sociais                | R\$ 5.616.802,29      |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>202.249.322,94</b> |

# Sustentabilidade

## ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO MUNICIPAL (IDHM)

| São João da Barra | 1991  | 2000  | 2010  |
|-------------------|-------|-------|-------|
| IDHM              | 0,484 | 0,548 | 0,671 |
| IDH Renda         | 0,565 | 0,609 | 0,686 |
| IDH Longevidade   | 0,715 | 0,737 | 0,800 |
| IDH Educação      | 0,281 | 0,367 | 0,551 |



# Sustentabilidade



## RPPN Fazenda Caruara



**4 mil**  
hectares de  
área protegida



**R\$ 1,5 milhão**  
repasse de ICMS  
ecológico em 2014



**800 mil**  
mudas  
produzidas



**245**  
espécies de fauna  
catalogadas



**Prêmio Firjan**  
Ação Ambiental



**Selo Verde**  
Instituto  
Chico Mendes



**Prêmio**  
**Benchmarking**  
Brasil

# Conheça o Açu



- 1. MARCA Ambiental - 5.896m<sup>2</sup>
- 2. Wärtsilä - 29.300m<sup>2</sup>
- 3. Área disponível - 1.090.746m<sup>2</sup>
- 4. Technip - 289.800m<sup>2</sup>
- 5. NOV - 121.905m<sup>2</sup>
- 6. Intermoor - 52.302m<sup>2</sup>
- 7. Edison Chouest/Petrobras - 597.400m<sup>2</sup>

- 8. Estaleiro - 3.200.000m<sup>2</sup>
- 9. Terminal Multicarga (TMULT)
- 10. Pátio Logístico
- 11. Bolognesi
- 12. Planta de Liquefação
- 13. Polo de Reparo Naval
- 14. Terminal GNL

- 15. BP - 215.079m<sup>2</sup>
- 16. Corredor Logístico
- 17. Truck Center
- 18. Centro de Dist. e Armaz. Integrados
- 19. Vallourec - 15.000m<sup>2</sup>
- 20. Polo Metalmecânico
- 21. UPGN

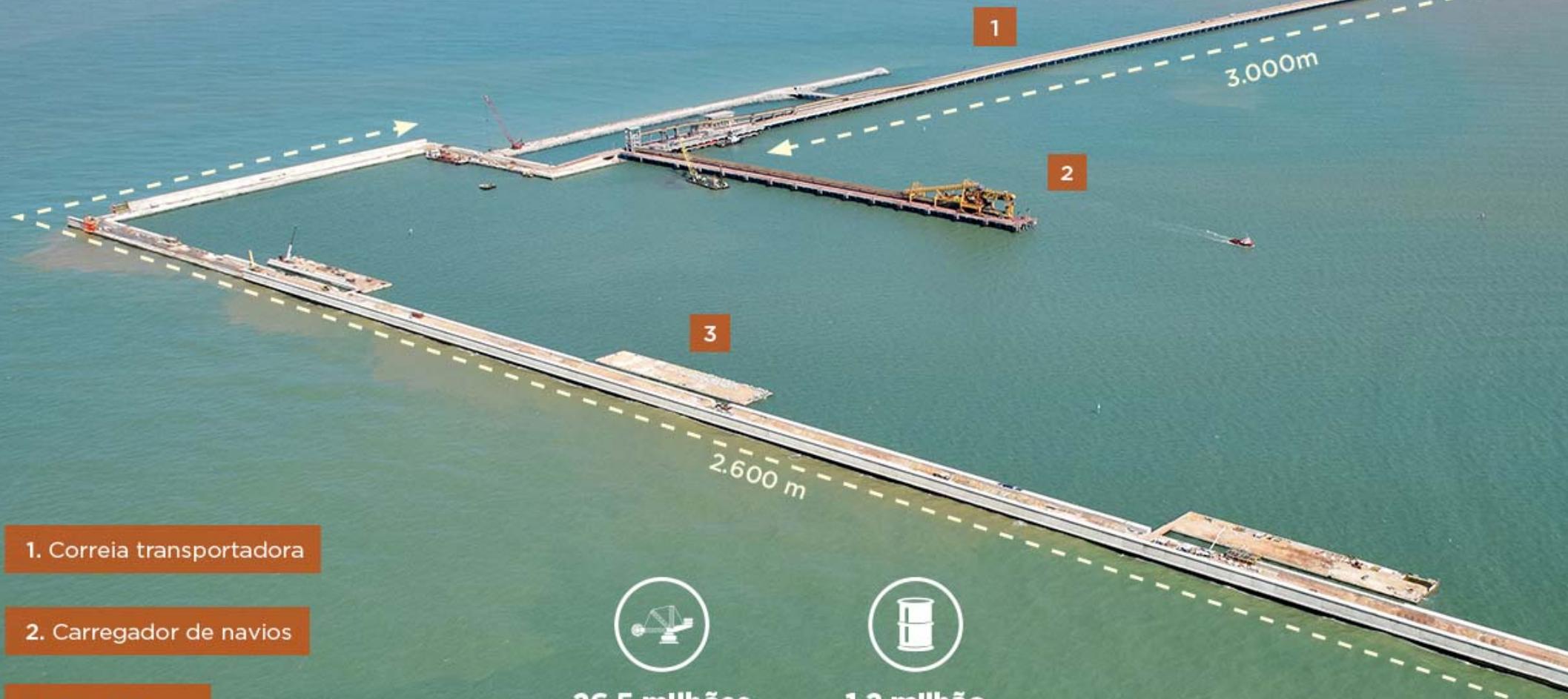
- 22. InterRio
- 23. UTP
- 24. Anglo American - 5.000.000m<sup>2</sup>
- 25. Transbordo de Petróleo
- 26. Terminal de Minério de Ferro
- 27. Transbordo de Petróleo
- 28. BG Brasil

RPPN Fazenda Caruara  
Environmental reserve  
area 40 km<sup>2</sup>

# Terminal Onshore



# Terminal Offshore



**26,5 milhões**  
de toneladas de minério/ano



**1,2 milhão**  
barris de petróleo/dia



| Terminal de Minério de Ferro



| Operação de Minério de Ferro



| Quebra-mar do Terminal Onshore



| Operação no Terminal Onshore



| Cais dos clientes Technip e NOV



| Base de apoio Offshore da Edison Chouest

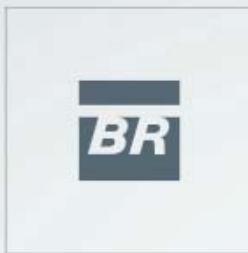


| Subestação



| Terminal Multicargas

O Porto do Açu já está em operação e conta com uma ampla base de clientes



# Principais marcos

**Outubro de 2014**

Primeira operação de minério de ferro no Terminal Offshore

**Setembro de 2015**  
Início da operação do T-MULT

**Novembro de 2015**  
Início da operação da Edison Chouest

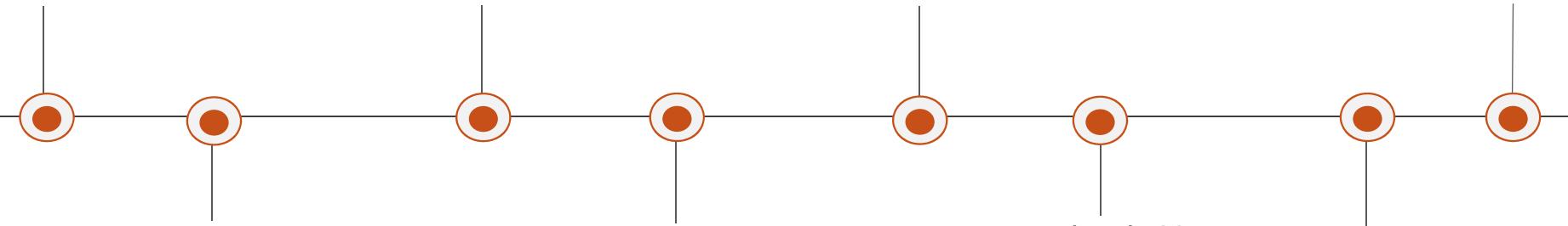
**2017**  
Aumento da profundidade do Terminal Offshore

**Novembro de 2014**  
Primeira operação comercial no Terminal Onshore

**Junho de 2015**  
Conclusão das obras de infraestrutura do Terminal Onshore

**Dezembro de 2015**  
Início da operação da unidade da BP Prumo

**Agosto 2016**  
Primeira operação de transbordo de Petróleo



# Acesso logístico



