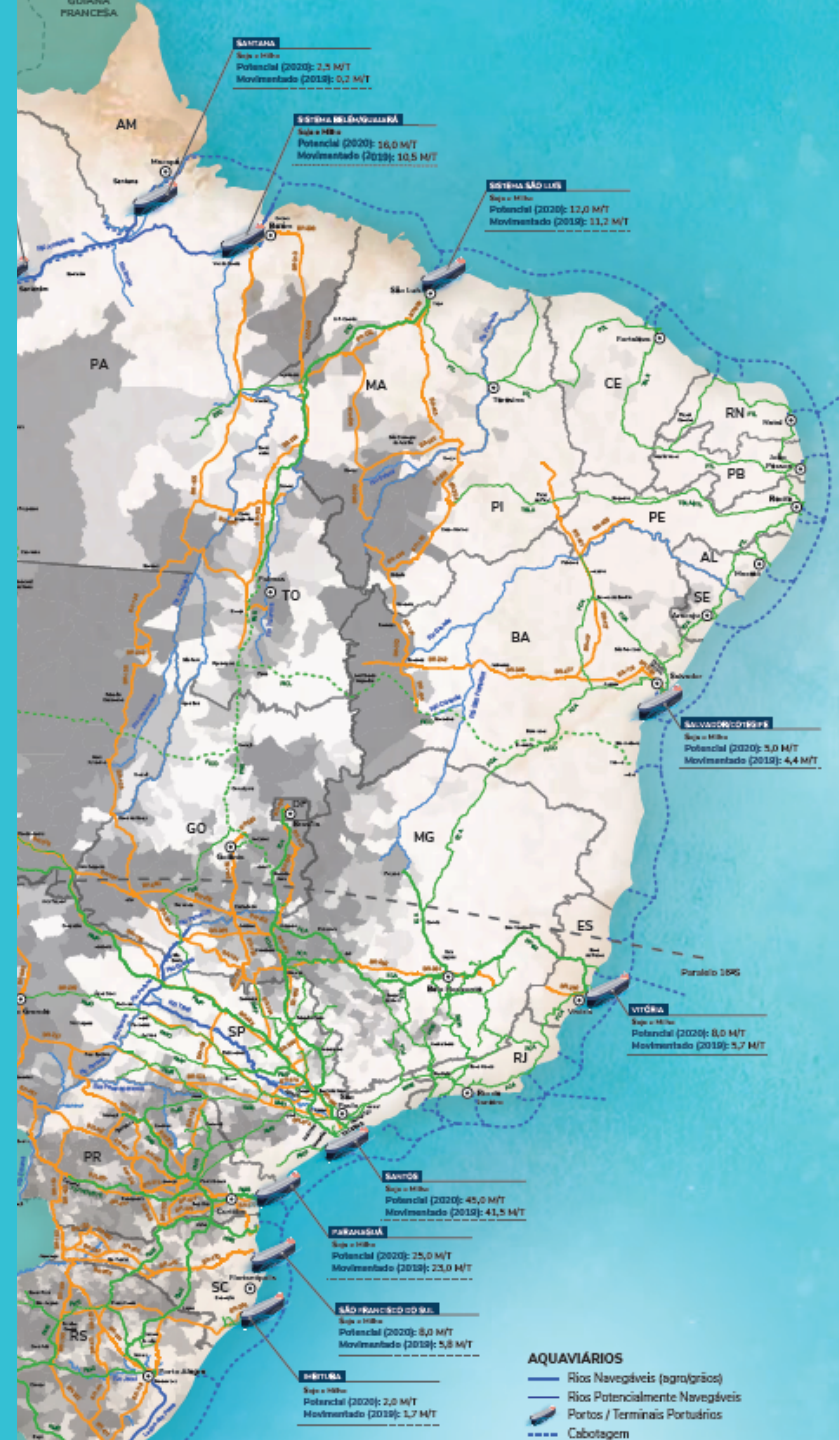


AUDIÊNCIA PÚBLICA CRA:

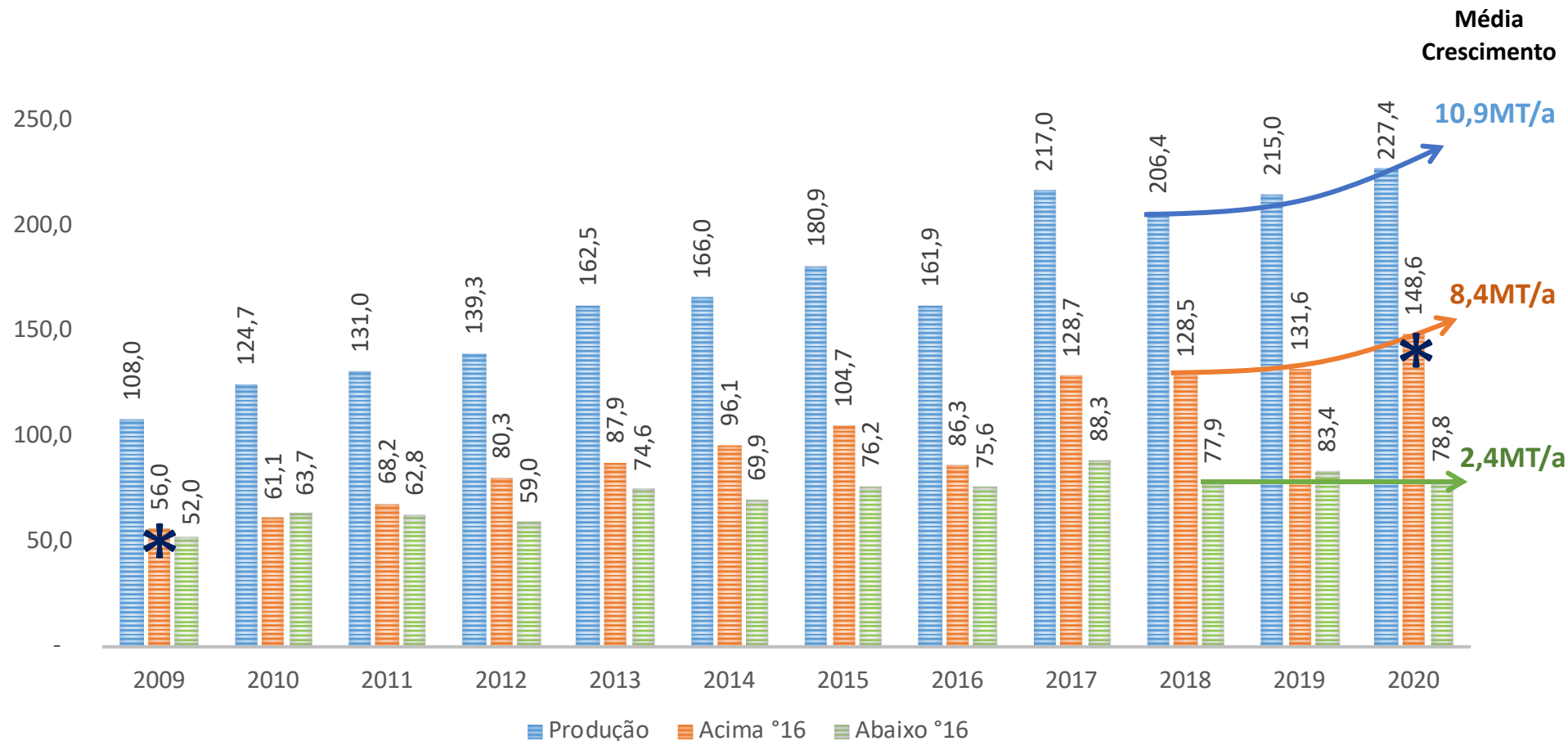
Duplicação BR-364/RO/MT e reasfaltamento da BR-319/AM

Elisangela Pereira Lopes
Comissão Nacional de Logística e
Infraestrutura
Brasília-DF, agosto de 2021



Evolução Anual (2009 a 2020)

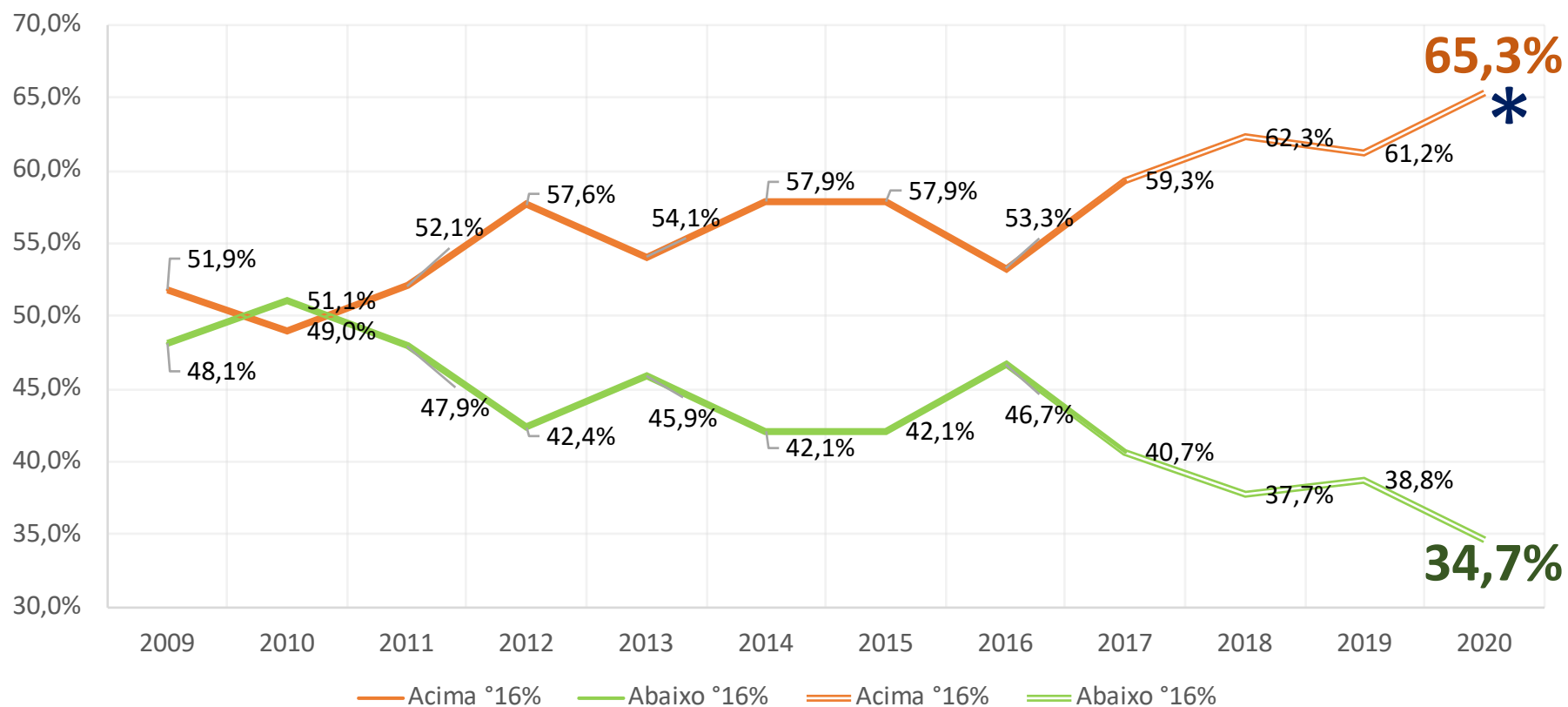
Evolução da **Produção** da Soja e Milho (grãos, milhões de toneladas)





Evolução Anual (2009 a 2020)

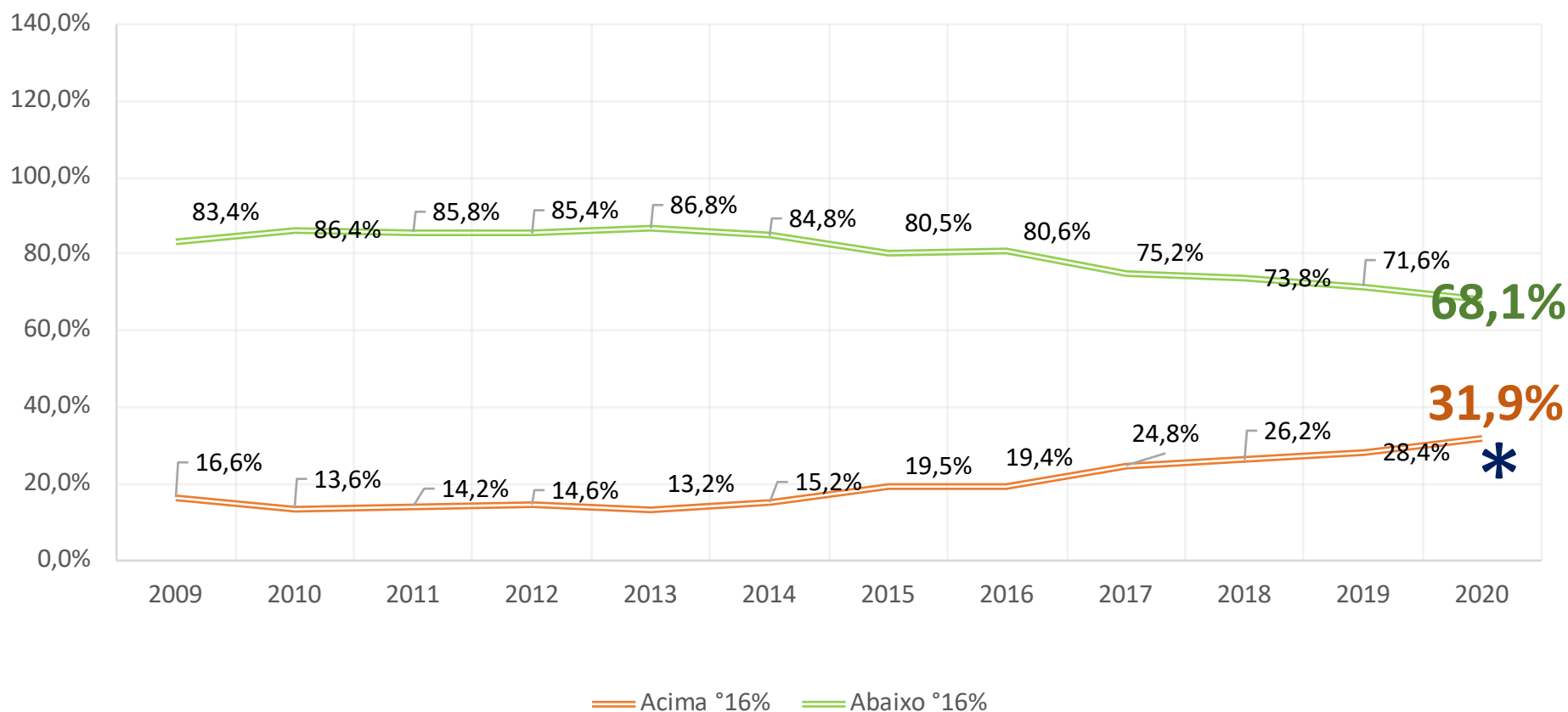
Evolução da **Produção** de Soja e Milho (grãos, %)





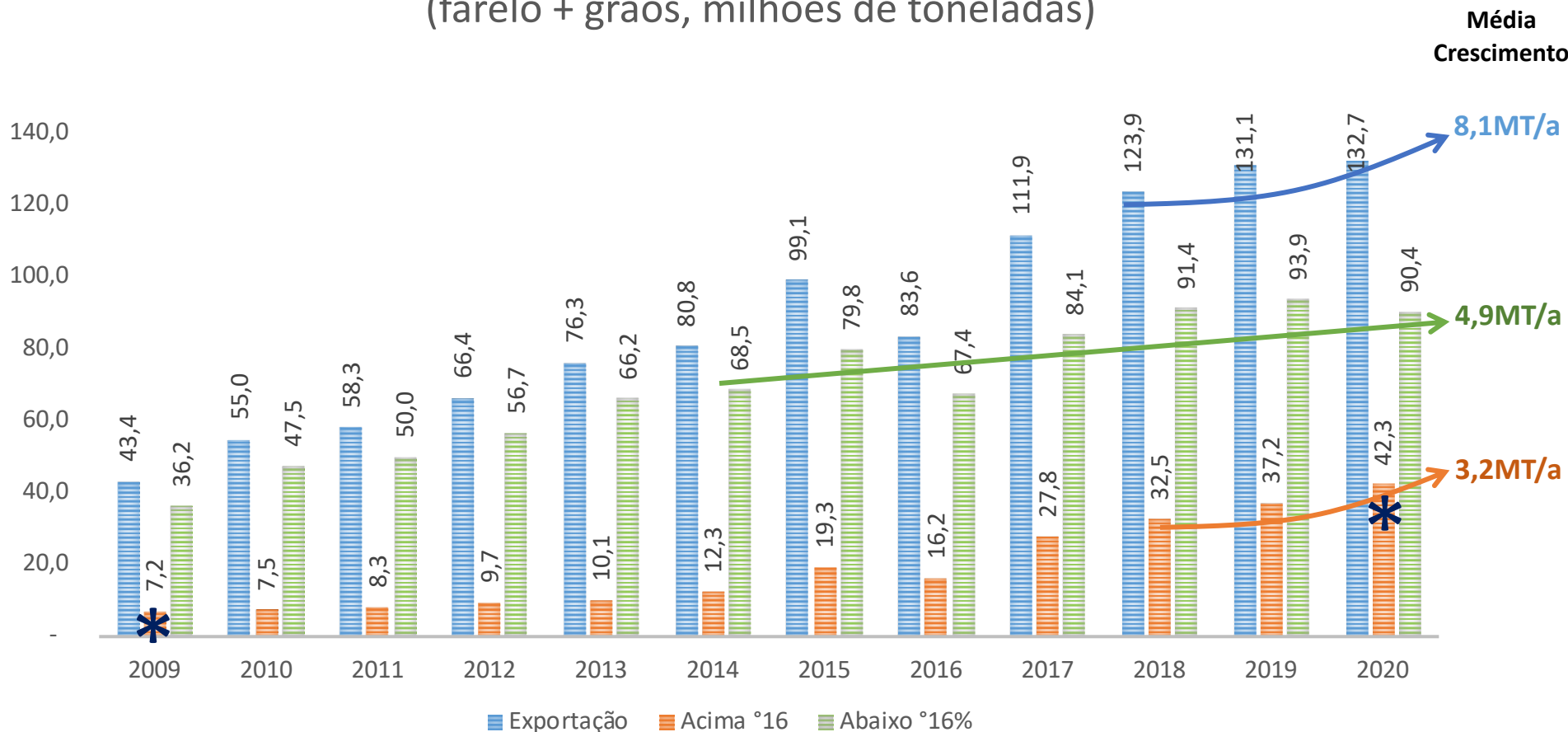
Evolução Anual (2009 a 2020)

Evolução da **Exportação** do Complexo Soja e Milho (grãos, %)



Evolução Anual (2009 a 2020)

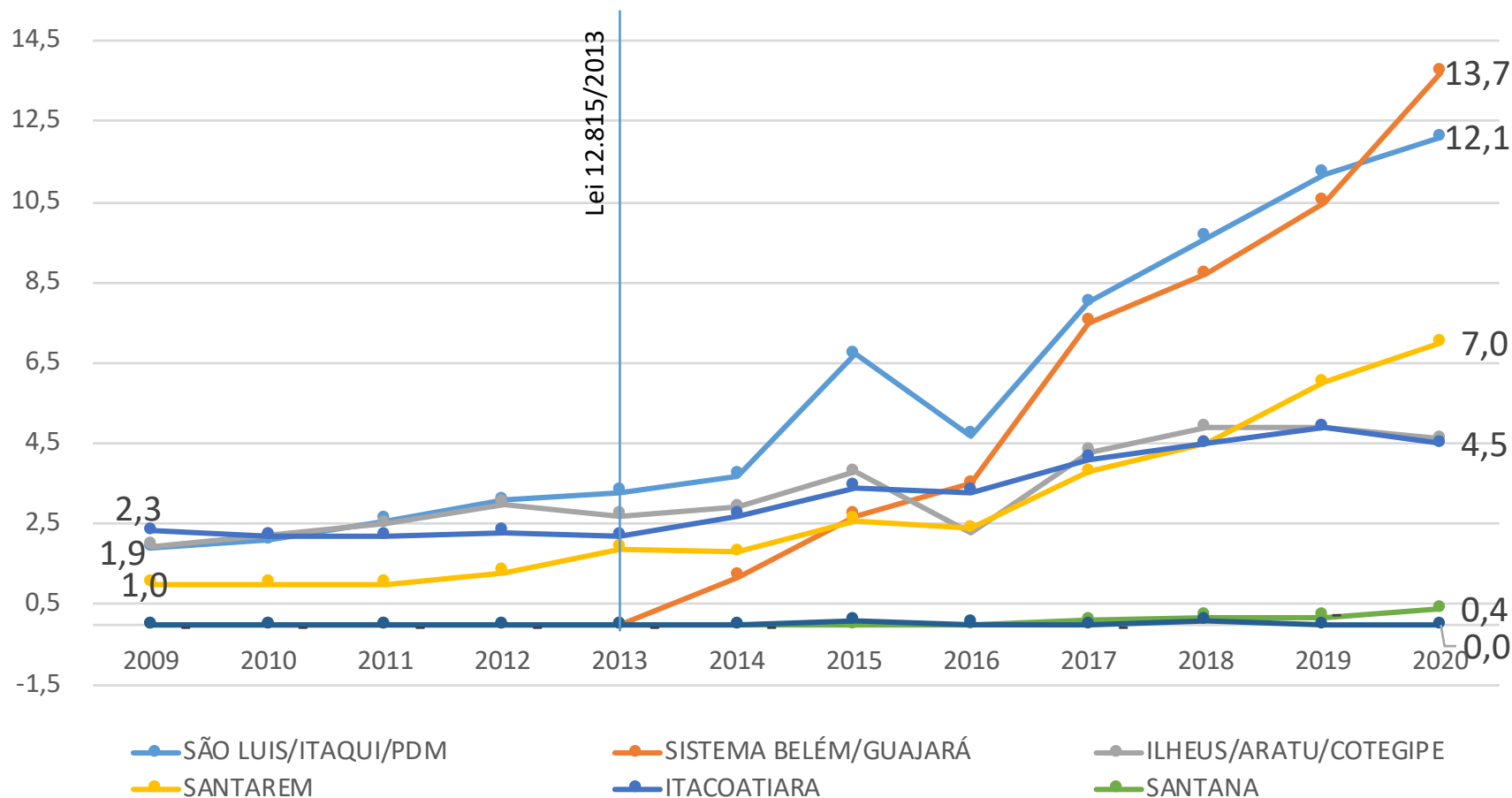
Evolução da **Exportação** do Complexo Soja e Milho
(farelo + grãos, milhões de toneladas)



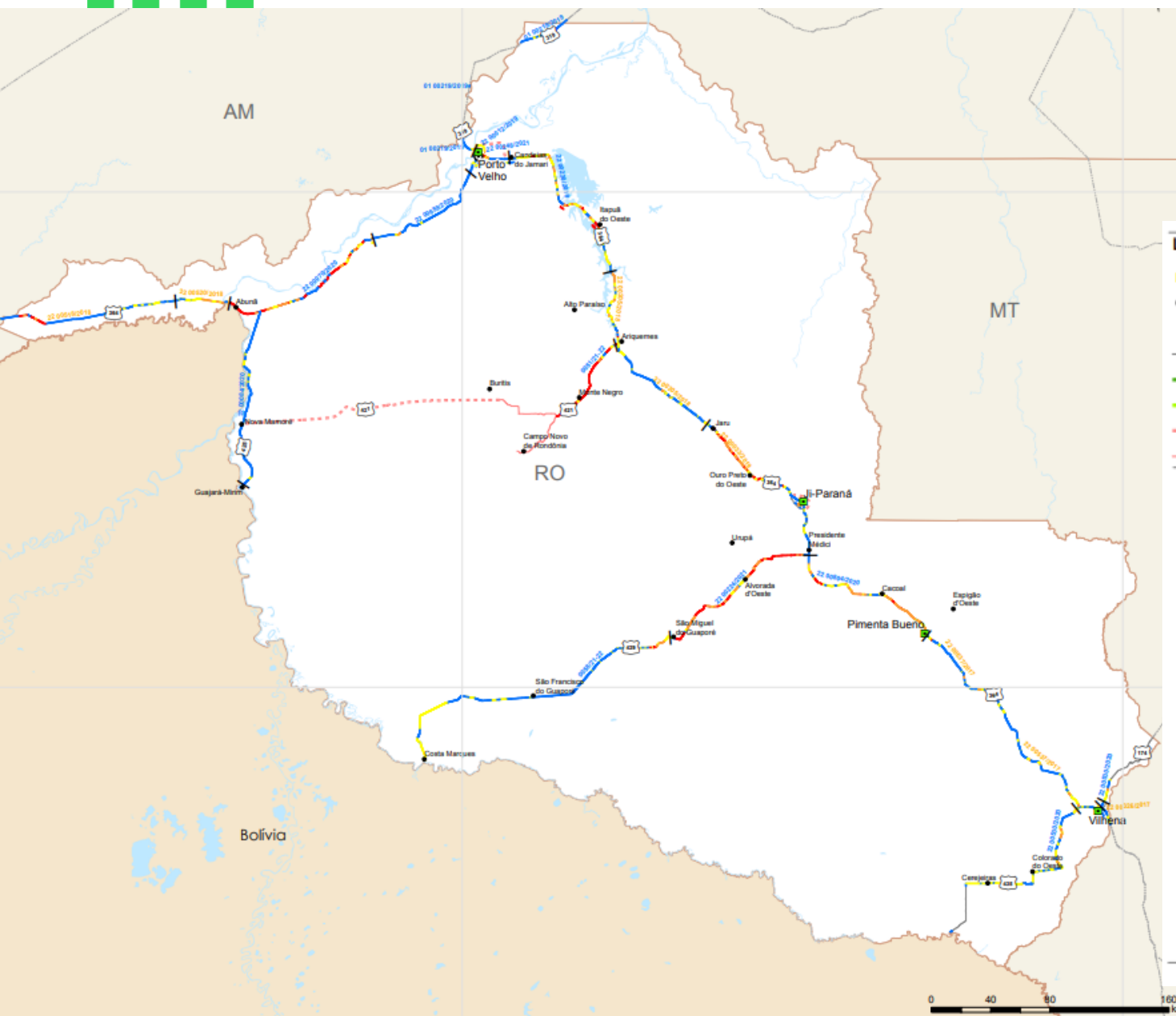


Evolução Anual (2009 a 2020)

Evolução da Exportação do Complexo Soja e Milho
Portos do Arco Norte (milhões de toneladas)





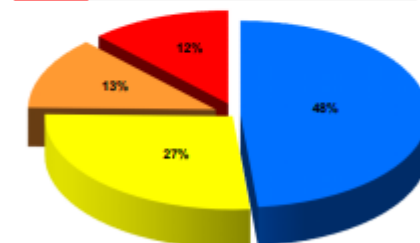

LEGENDA

- ULs_DNIT
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



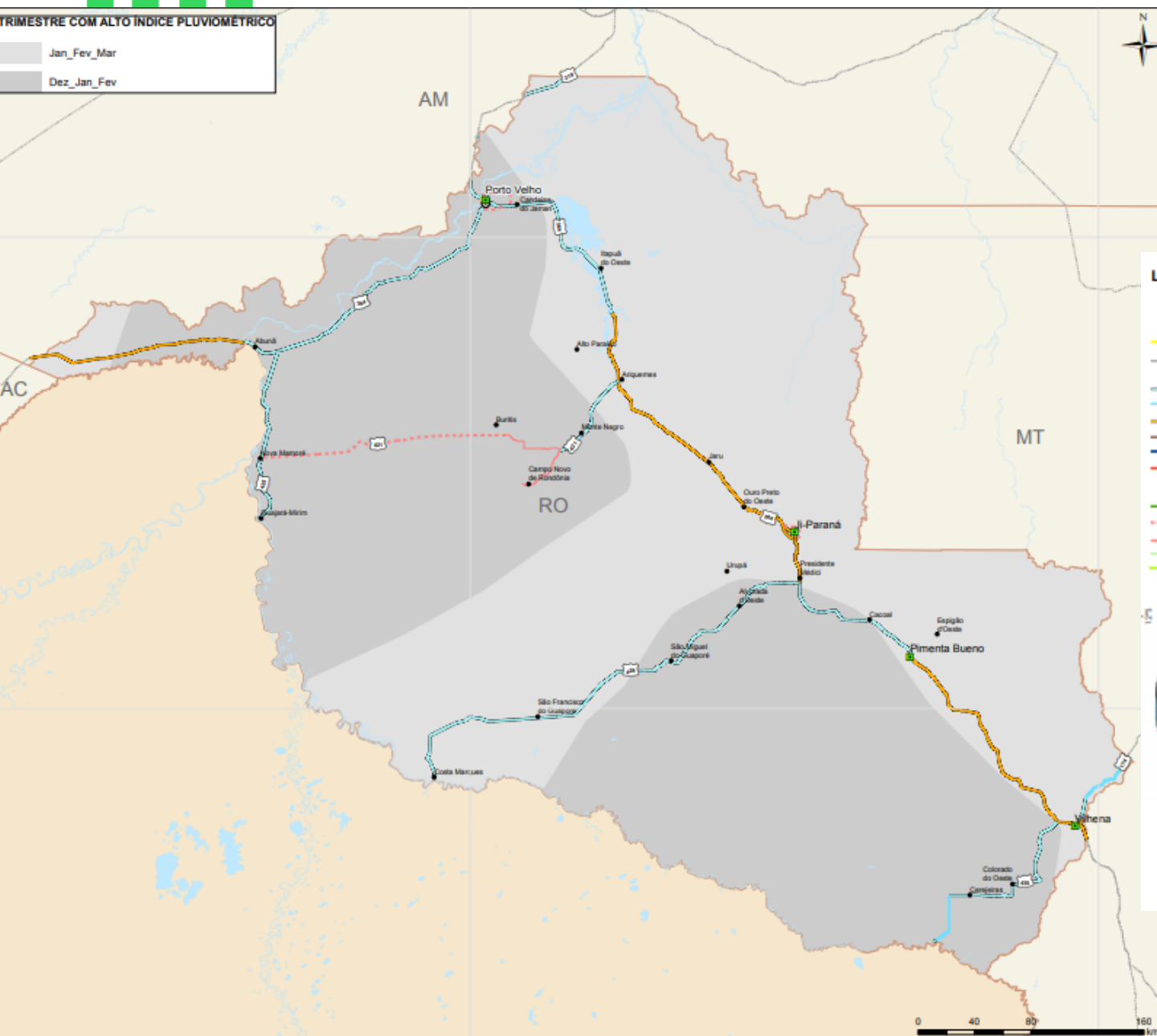
Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = PPanels \times 50 + Premendos \times 30 + PTRincamento \times 20$
 $IC = PProçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
 IP: Índice do Pavimento;
 IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA

Versão Atualizada SNV 2021 - ABRIL/21



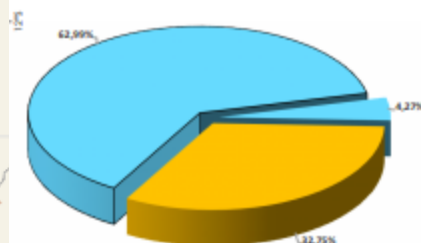
LEGENDA

- ULs_DNIT
- CAPITAIS
- CIDADES
- EDITAL EM ANDAMENTO*
- RODOVIAS FEDERAIS
- INTERVENÇÃO
- CONSERVA
- CONSERVA_N_PAV
- CREMA
- CONSTRUÇÃO
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

EXTENSÃO	%
1222,8 km	62,99%
82,8 km	4,27%
635,7 km	32,75%
0,0 km	0,00%
0,0 km	0,00%
0,0 km	0,00%

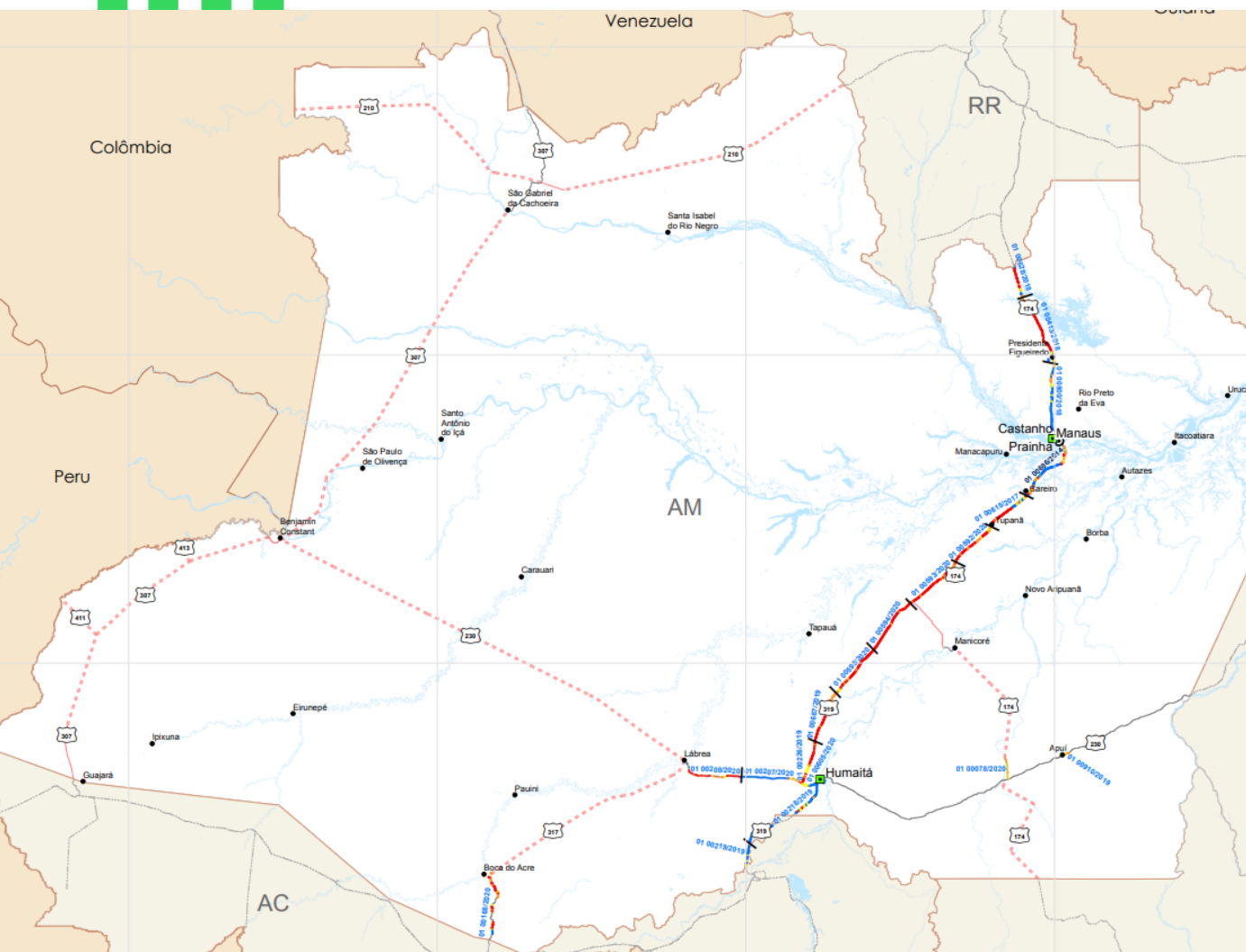
TOTAL DA MALHA DNIT 1941,3 km 100%

- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- FEDERAL PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
- NÃO JURISDIÇÃO DNIT
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO



*Editais concluídos são apresentados no formato de contrato

Versão Atualizado SNV 3021 - ABRIL/21
Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
Datum: SIRGAS 2000
Unidade: Graus
Elaboração: CONRR-OR - DNIT



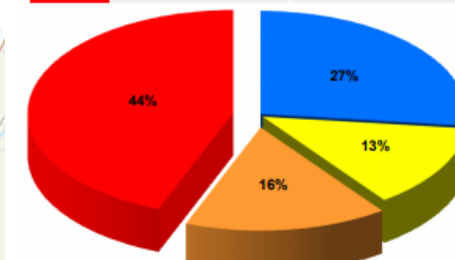
LEGENDA

- ULS_2021
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

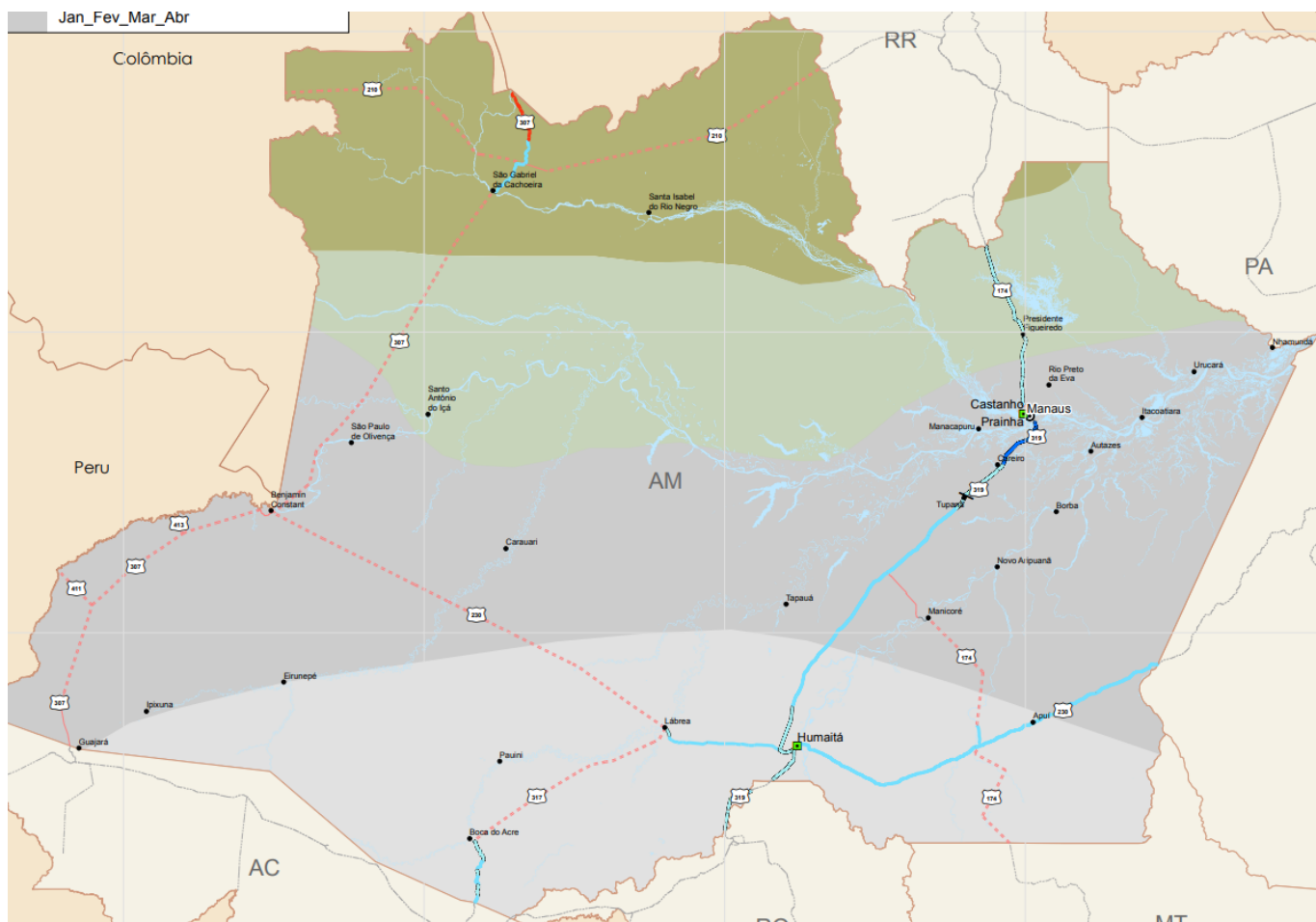
$IP = PPanels \times 50 + PRemendos \times 30 + PTRincimento \times 20$
 $IC = PROçada \times 30 + PDrenagem \times 20 + PSinalização \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;

IP: Índice do Pavimento;

IC: Índice da Conservação

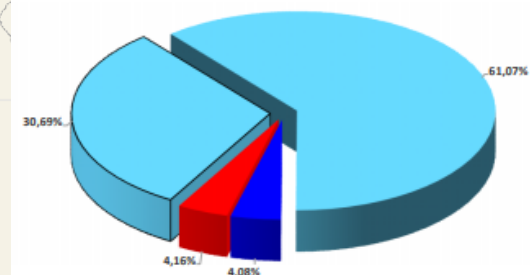
Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA



LEGENDA

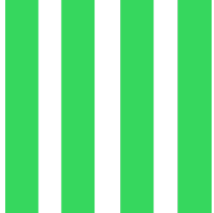
- ULs_2021
- ⊙ CAPITAIS
- CIDADES
- EDITAL EM ANDAMENTO*
- RODOVIAS FEDERAIS
- INTERVENÇÃO**
- CONSERVA
- CONSERVA_N_PAV
- CREMA
- CONSTRUÇÃO
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO
- TOTAL DA MALHA DNIT**
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- FEDERAL PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
- NÃO JURISDIÇÃO DNIT
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO

EXTENSÃO	%
CONSERVA	680,8 km 30,69%
CONSERVA_N_PAV	1354,5 km 61,07%
CREMA	0,0 km 0,00%
CONSTRUÇÃO	0,0 km 0,00%
RESTAURAÇÃO	90,5 km 4,08%
DESCOBERTO	92,3 km 4,16%
TOTAL DA MALHA DNIT	2218,1 km 100%



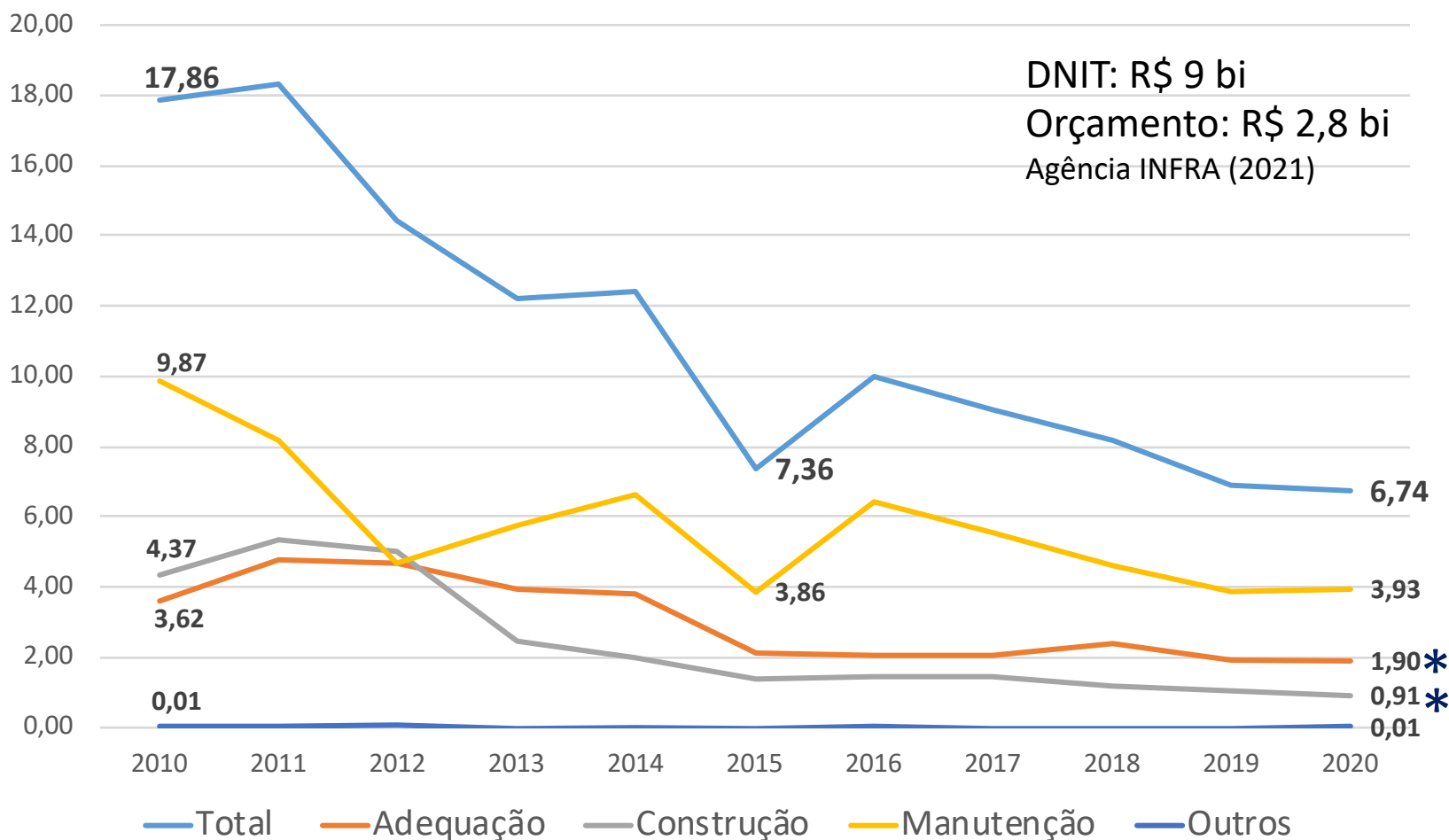
*Editais concluídos são apresentados no formato de contrato.

Versão Atualizada SNV 2021 - ABRIL/21



Investimentos em Rodovias

Federal, em bilhões de R\$, por tipo de intervenção



Elisangela Pereira Lopes
elisangela.lopes@cna.org.br

