

Audiência Pública em atendimento ao Requerimento nº 29/2016-CI

Bruno Batista
Diretor Executivo da CNT

Brasília, 09 de maio de 2018



—◆—

Apoiar o desenvolvimento e
representar o setor de

////////////////////

Transporte
e Logística

—◆—





Federações



Sindicatos
nacionais



Associações
nacionais



+ 200mil empresas

2 milhões de autônomos (caminhoneiros e taxistas)

REPRESENTADOS



Objetivos da CNT



Apoiar o transportador
na *gestão* e no
planejamento do setor

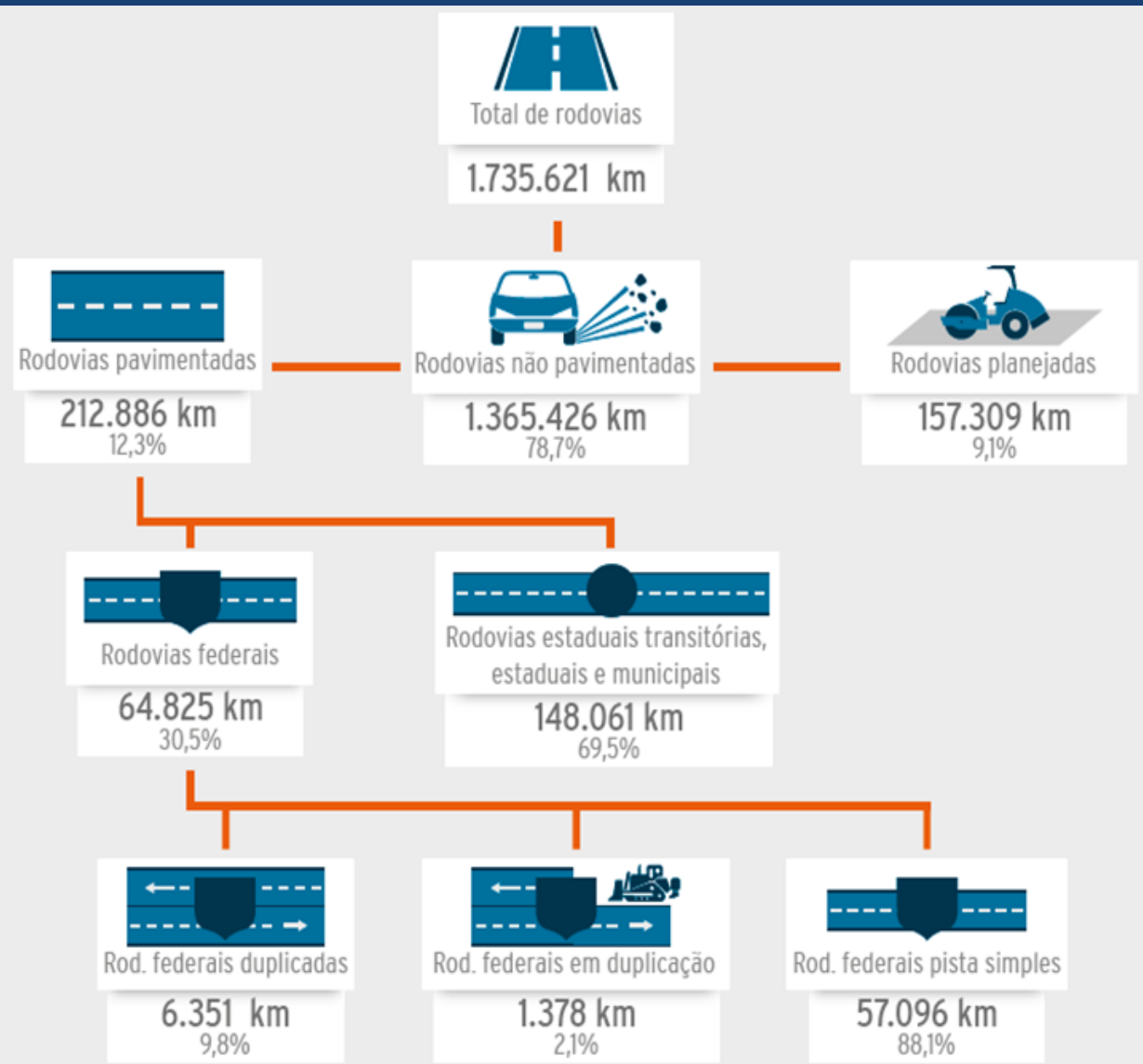
Estimular o desenvolvimento
de *políticas públicas* que
promovam o setor de
transporte



Pesquisa CNT de Rodovias



Malha rodoviária brasileira



Apenas **12,3%** da malha rodoviária nacional é **pavimentada**

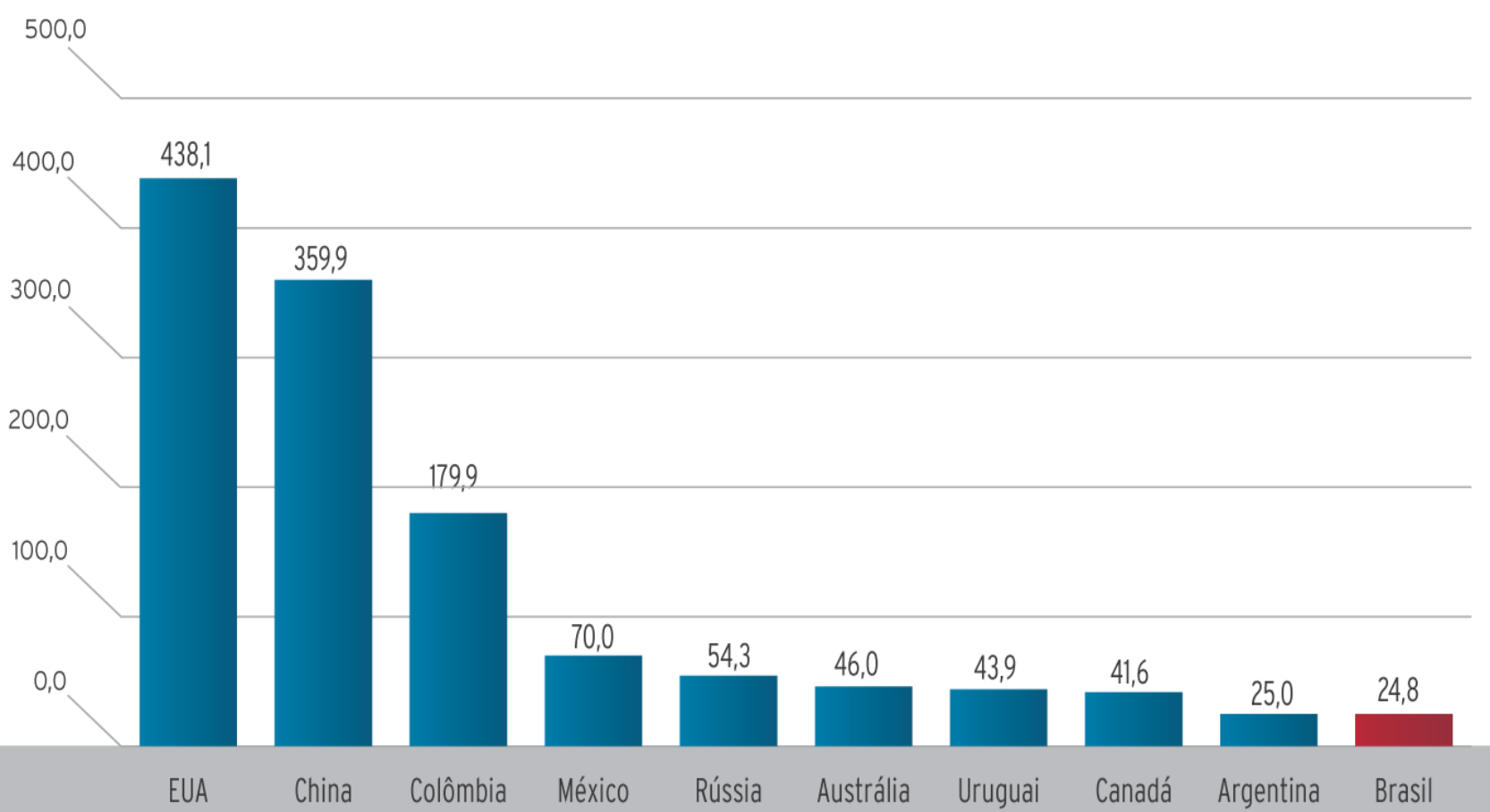
20.348 km concessionados



9,6% da malha nacional **pavimentada**



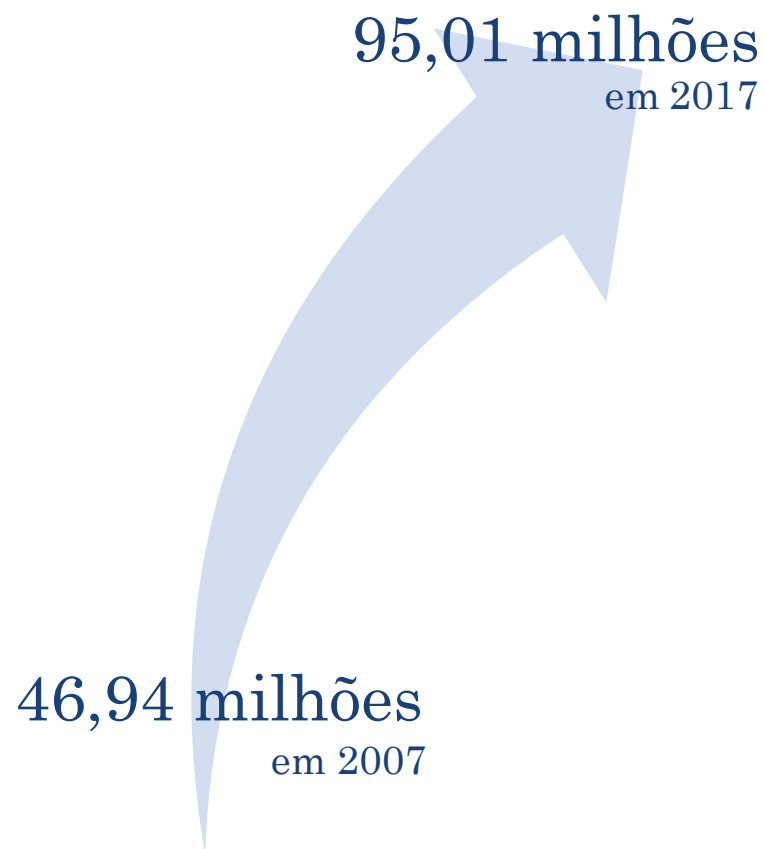
Densidade da malha rodoviária pavimentada por país (valores em km/1.000 km²)



Fonte: Elaborado pela CNT com base em dados do SNV (2015), para o Brasil, e da Central Intelligence Agency (CIA), para os demais países.



Frota total de veículos

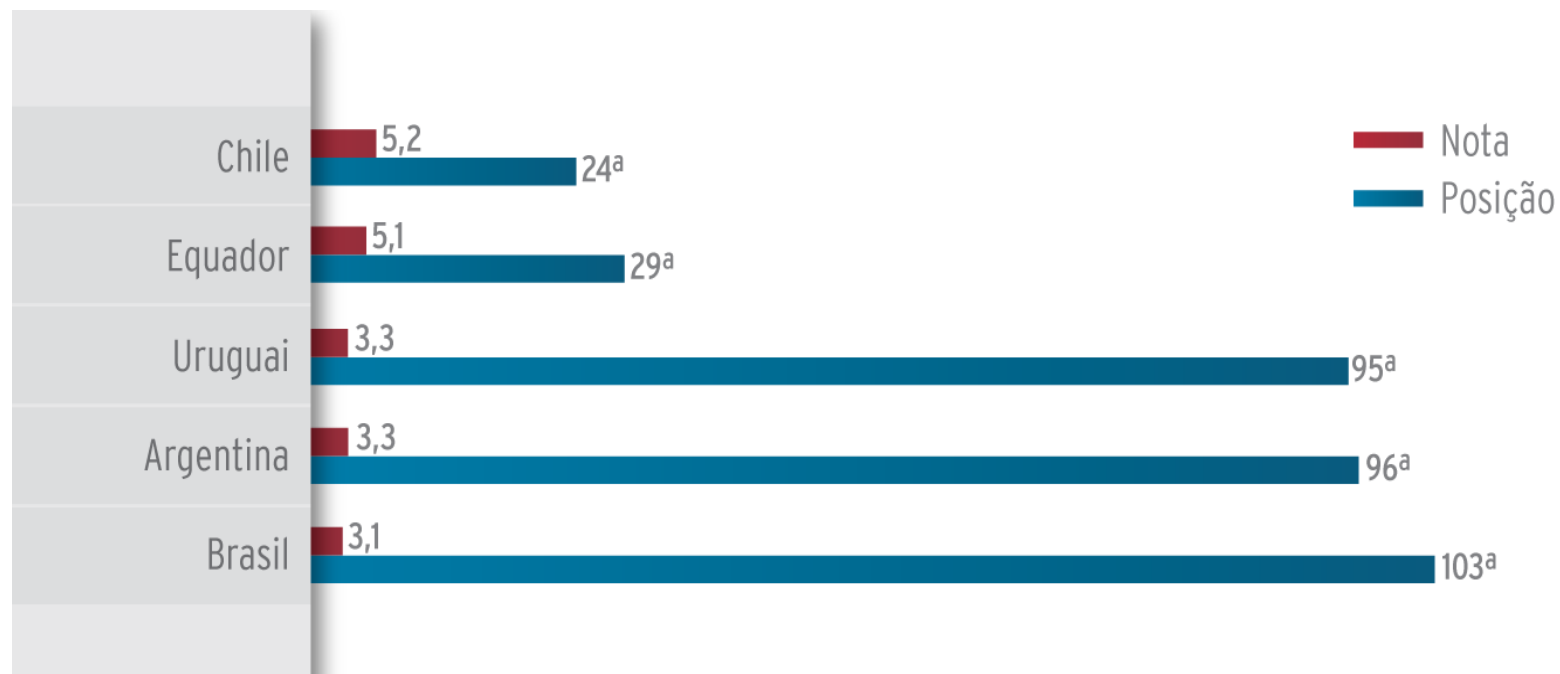


A malha rodoviária
brasileira cresceu
2,1%
de 2007 a 2017

Já a frota total de
veículos cresceu
102,4%
no mesmo período



Ranking de qualidade das rodovias de países da América do Sul - 2017



Fonte: Ranking de competitividade global do Fórum Econômico Mundial 2017-2018

Evolução da Pesquisa CNT de Rodovias

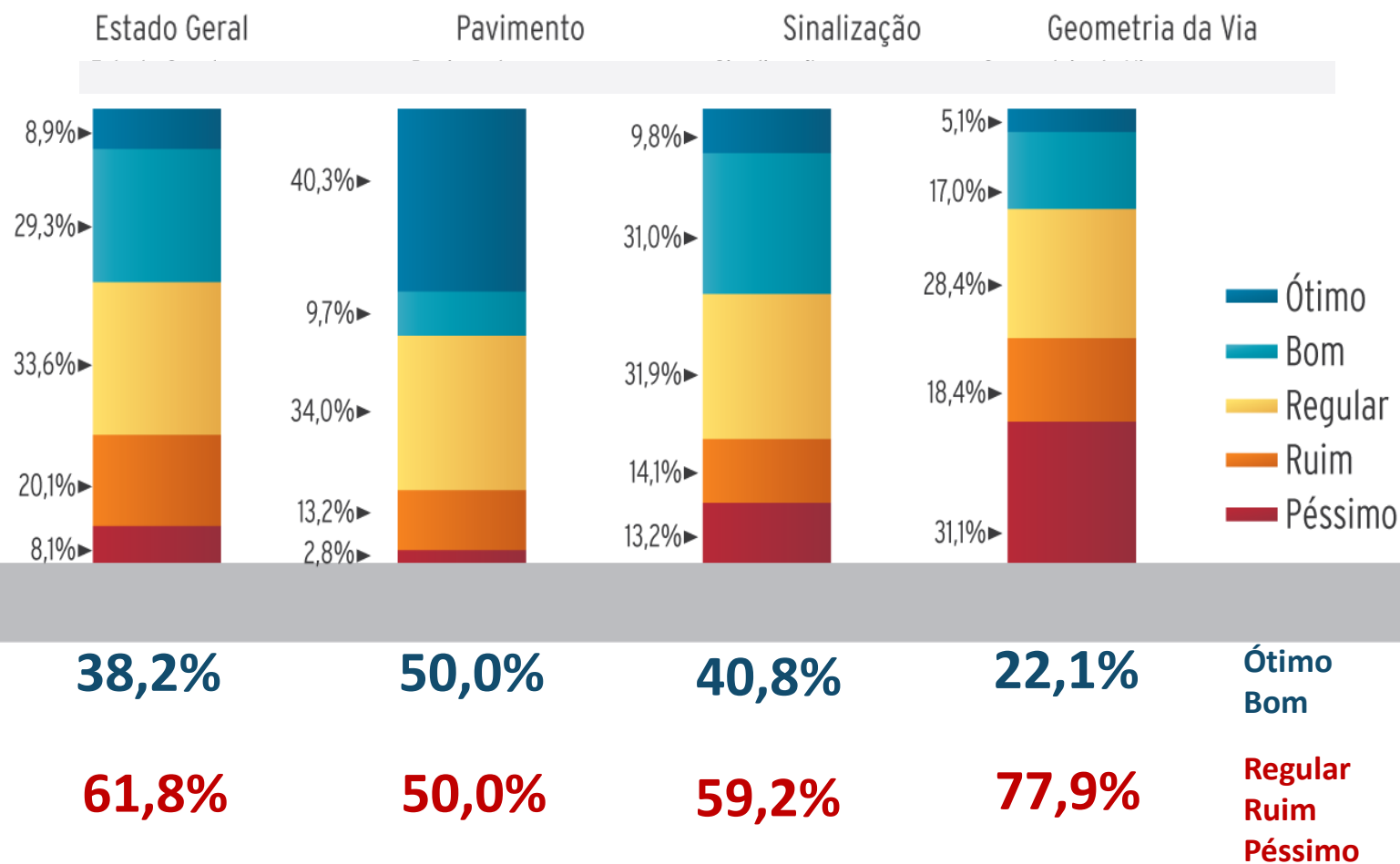


100%
das rodovias **federais**
pavimentadas

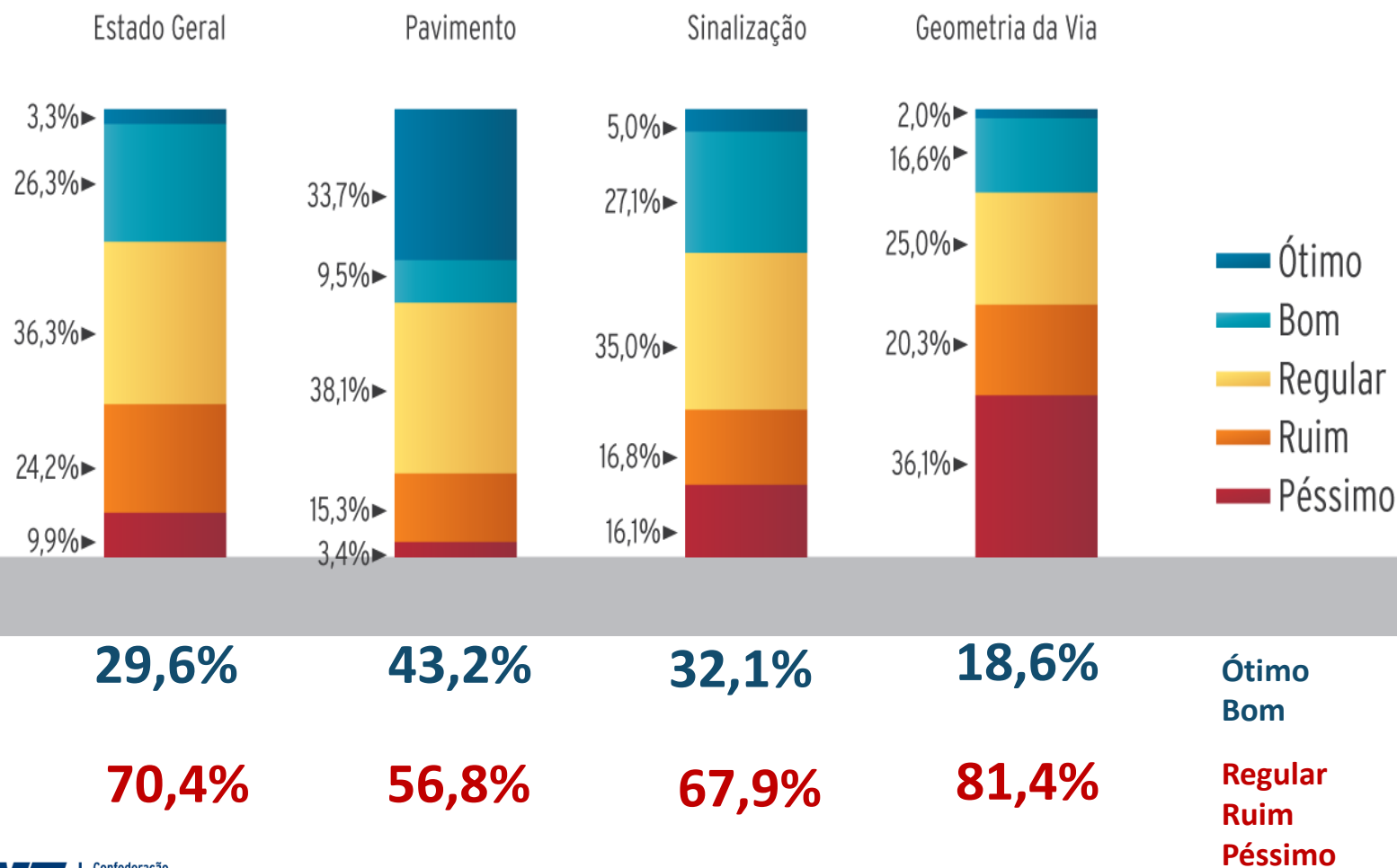
PRINCIPAIS
rodovias **estaduais**
pavimentadas



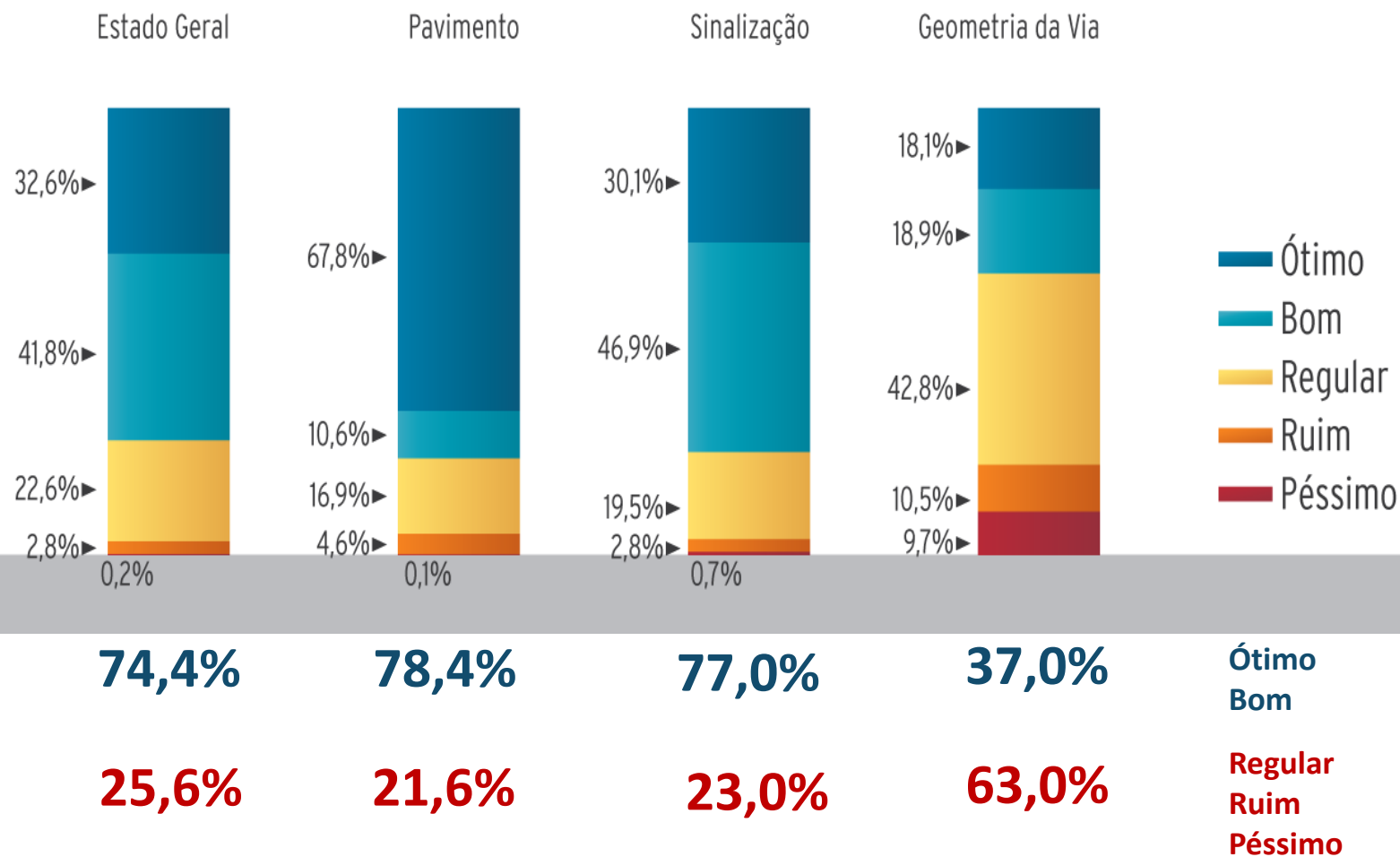
Extensão Total



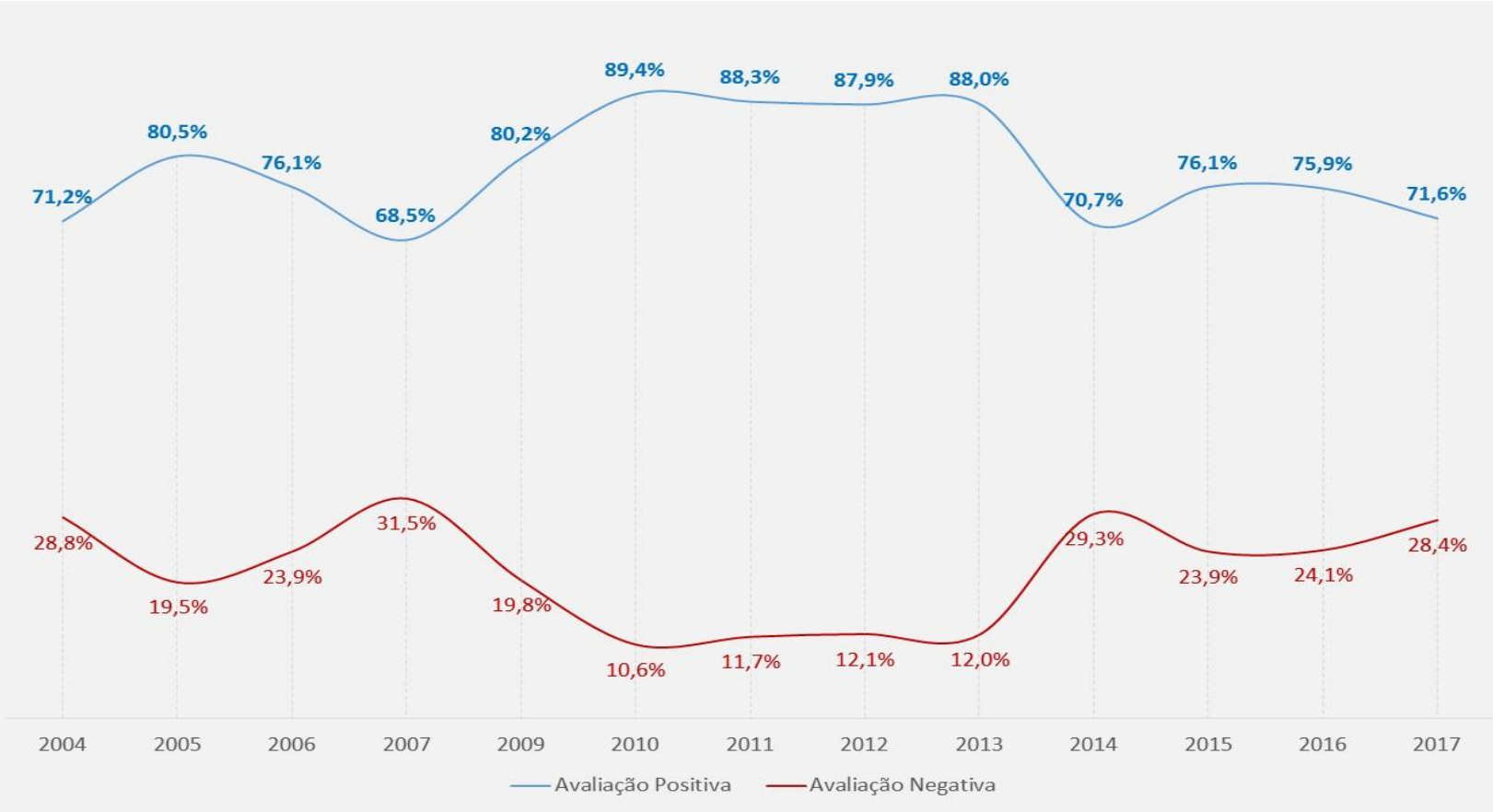
Rodovias sob Gestão Pública



Rodovias sob Gestão Concedida

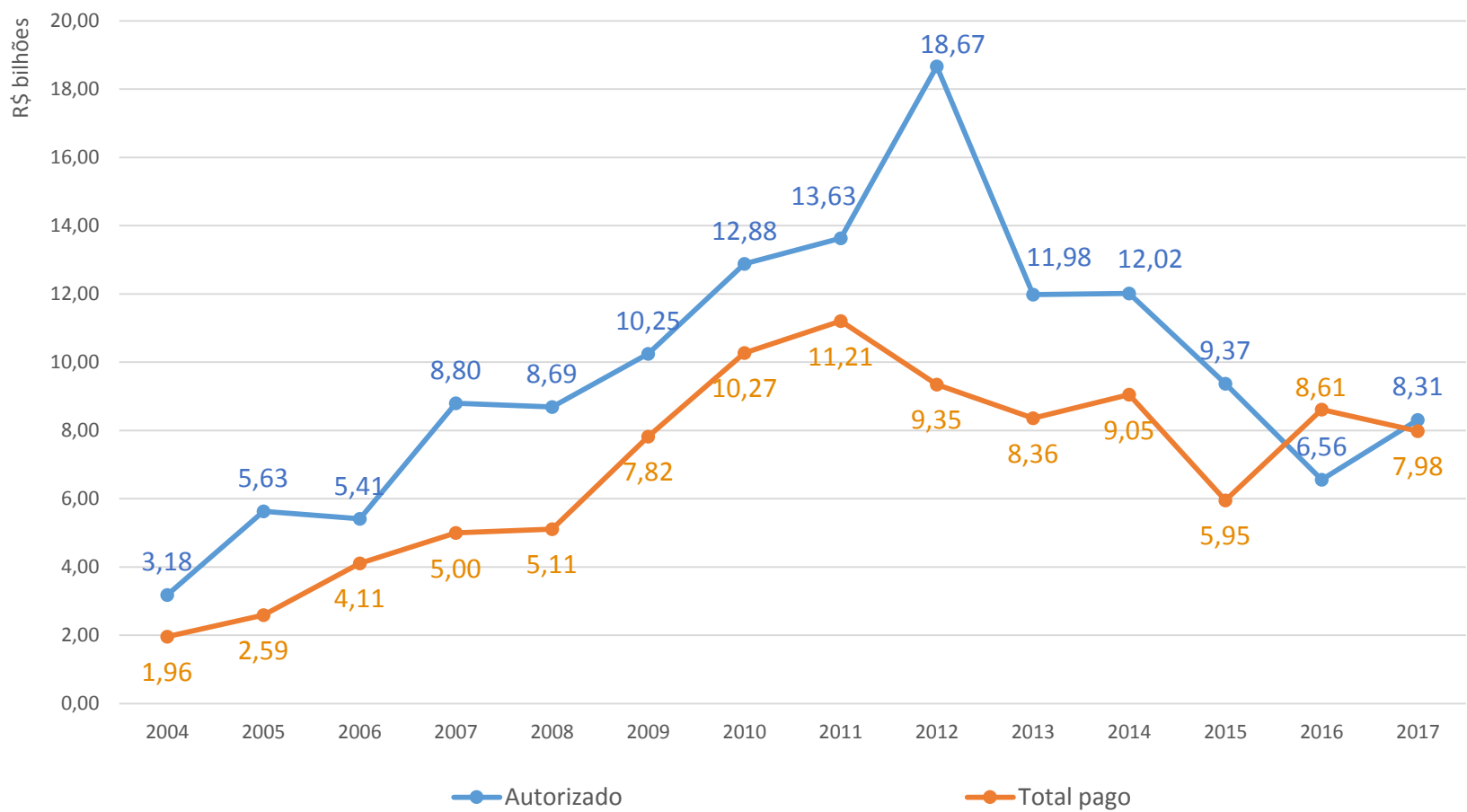


Avaliação Rodovias Federais Concedidas - 2004 a 2017



Investimento

Investimentos públicos federais em infraestrutura de transporte rodoviário (Autorizado e Total Pago), Brasil - 2004 a 2017 (R\$ bilhões, valores correntes)



Consequências

Aumento do Custo Operacional



Média Brasil
+27,0%

Acidentes rodoviários 2017



89.396
ocorrências

6.243
Vítimas fatais

Desempenho do transportador



Perda de qualidade e
eficiência

Custo dos acidentes



R\$ 10,77 bilhões
custo dos acidentes

R\$ 7,98 bilhões
Investimentos públicos
federais em rodovias

+34,9%

Investimento x Qualidade



Priorização dos custos em detrimento da técnica;

Falta de rigor técnico para o cumprimento das normas quanto à execução dos ensaios que atestam a qualidade dos materiais e da execução da obra;

Realização de **manutenção inadequada** (manutenção funcional quando há necessidade de uma estrutural);

Insuficiência de recursos **para fiscalizar** a execução da obra.

Impacto ambiental da qualidade das rodovias

Se o pavimento das rodovias fossem classificados como Ótimo ou Bom em 2017



economia de
832,3 milhões
de litros de óleo diesel



redução de
emissões de GEEs
de **2,22 MtCO₂**



economia de **R\$ 2,54 bilhões**





Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador

Participação da Iniciativa Privada



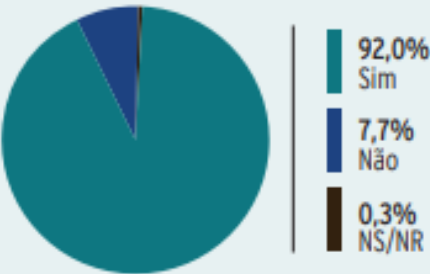
Sondagem Expectativas Econômicas 2017

88,3% dos transportadores aprovam investimentos privados

81,7% dos transportadores aprovam a participação de investidores internacionais

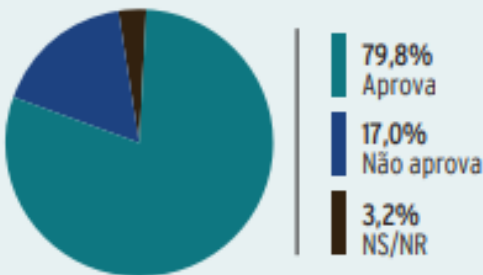
Participação da Iniciativa Privada

Utiliza rodovia concessionada?



92,0% dos transportadores entrevistados utilizam rodovias concessionadas

Aprova novas concessões de rodovias?

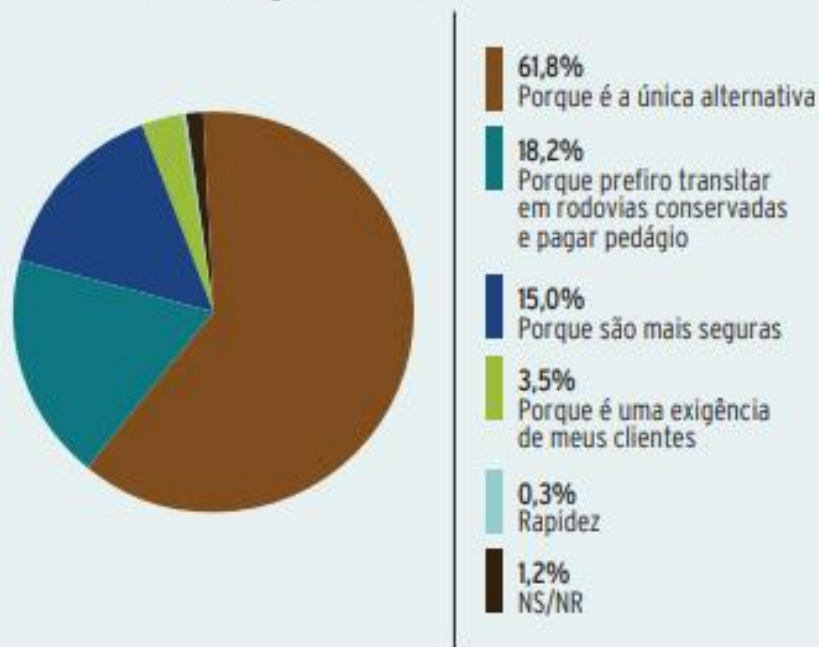


79,8% dos transportadores entrevistados aprovam novas concessões de rodovias



Participação da Iniciativa Privada

Motivo da utilização de rodovias concessionadas



Apenas para os que utilizam rodovias concessionadas.

33,2% dos transportadores entrevistados utilizam rodovias concessionadas porque são *mais conservadas* e *mais seguras*



Impactos negativos do PLC nº8/2013

Impactos Diretos

Elevação do custo do transporte decorrente do aumento da tarifa resultante da solicitação do reequilíbrio econômico.



Possível atraso dos investimentos previstos nas rodovias devido à incerteza quanto ao resultado da deliberação do poder concedente.



Impactos Indiretos



Adoção de rotas alternativas pelos transportadores.

Precedentes para que outros grupos solicitem o mesmo benefício.



Posicionamento CNT

- Manutenção da capacidade de investimento;
- Não oneração excessiva aos transportadores;
- Garantias de manutenção de qualidade nos principais corredores;
- Redução de custos adicionais nas movimentações de cargas e de passageiros;
- Estabilidade de regras e manutenção de premissas contratuais.



www.cnt.org.br

