

# Audiência Pública em atendimento ao Requerimento nº 29/2016-CI

Bruno Batista  
Diretor Executivo da CNT

Brasília, 09 de maio de 2018

Apesar de ser um setor essencial para o desenvolvimento do país, o setor de Transporte e Logística é um dos que mais sofre com a falta de visibilidade e reconhecimento. A CNT, portanto, tem como missão:

**Apoiar o desenvolvimento e representar o setor de Transporte e Logística**



# A CNT



Federações



Sindicatos  
nacionais



Associações  
nacionais



*+ 200 mil* empresas

*2 milhões* de autônomos (caminhoneiros e taxistas)

**REPRESENTADOS**



## Objetivos da CNT



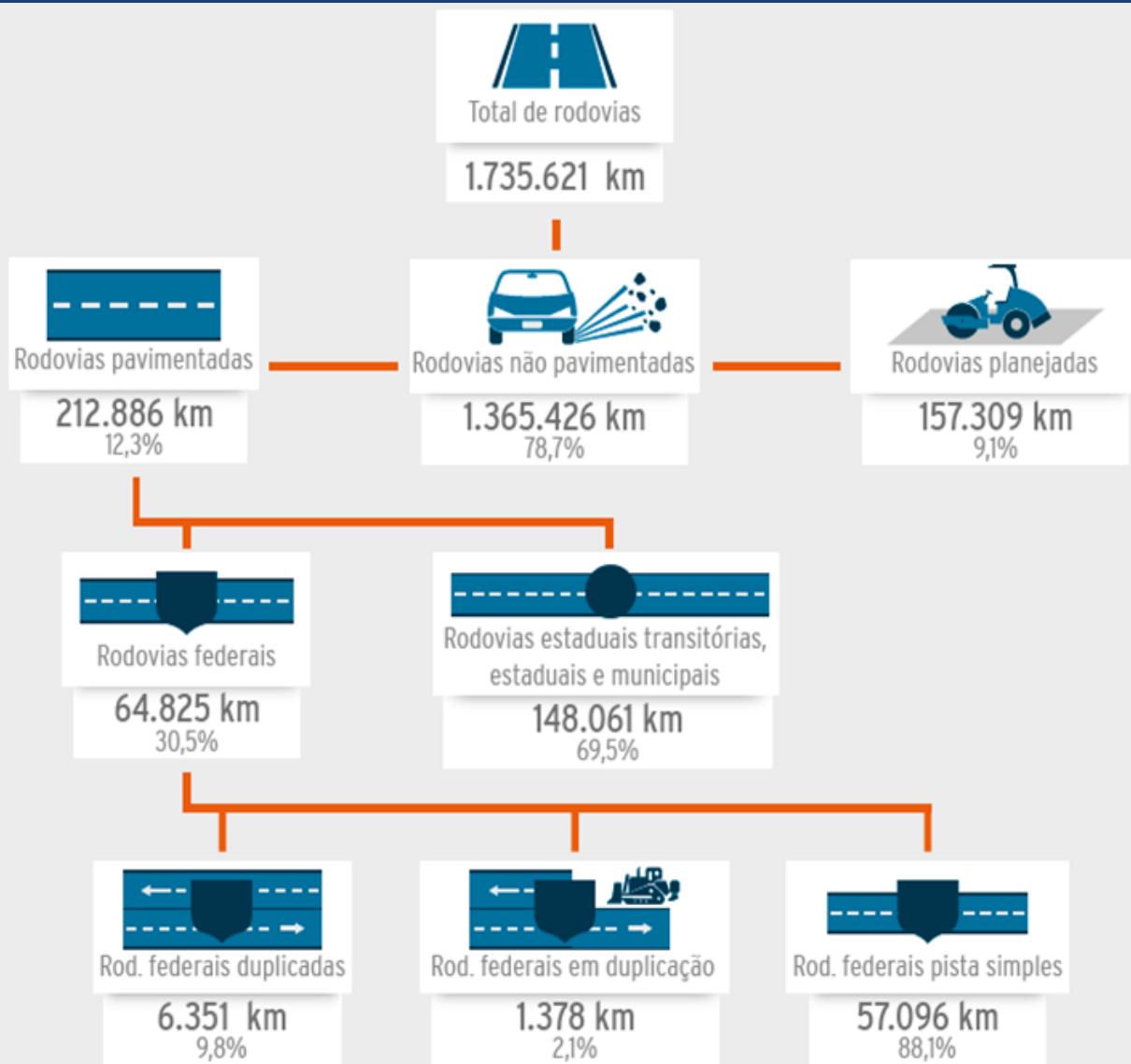
Apoiar o transportador  
na *gestão* e no  
*planejamento* do setor

Estimular o desenvolvimento  
de *políticas públicas* que  
promovam o setor de  
transporte



# Pesquisa CNT de Rodovias

# Malha rodoviária brasileira



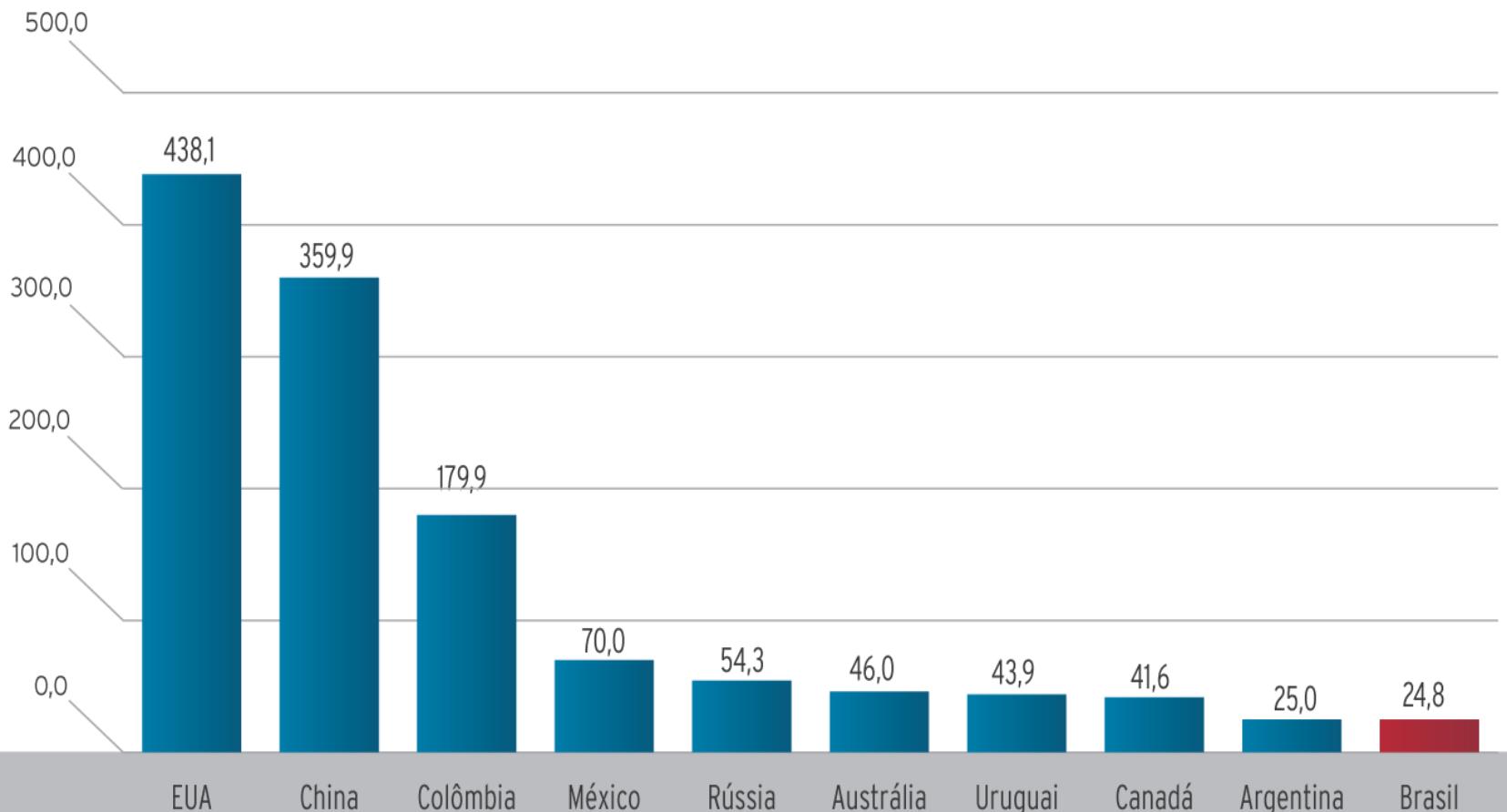
Apenas  
**12,3%**  
da malha  
rodoviária  
nacional é  
pavimentada

**20.348 km**  
concessionados



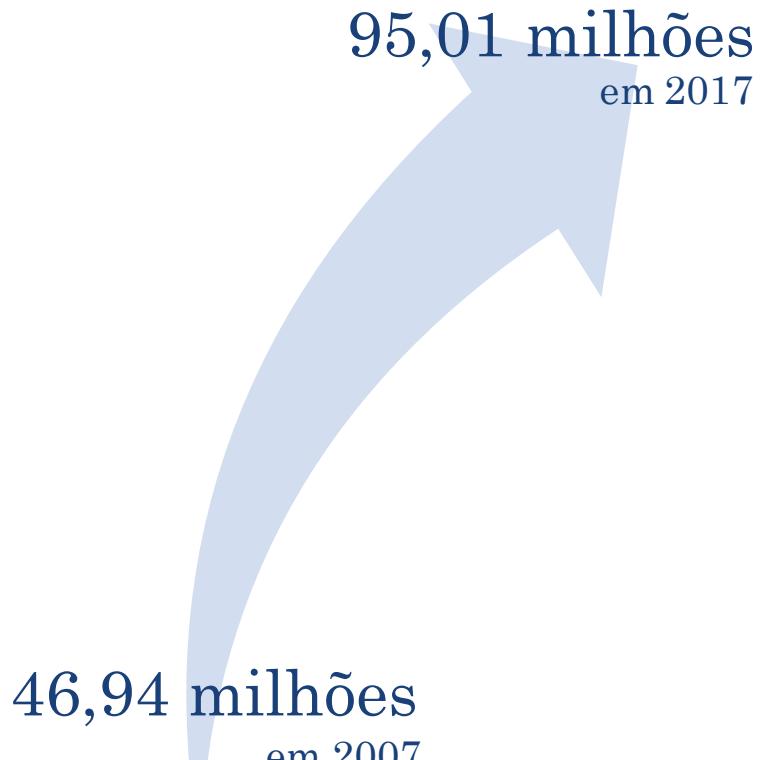
**9,6%**  
da malha nacional  
pavimentada

# Densidade da malha rodoviária pavimentada por país (valores em km/1.000 km<sup>2</sup>)



Fonte: Elaborado pela CNT com base em dados do SNV (2015), para o Brasil, e da Central Intelligence Agency (CIA), para os demais países.

## Frota total de veículos



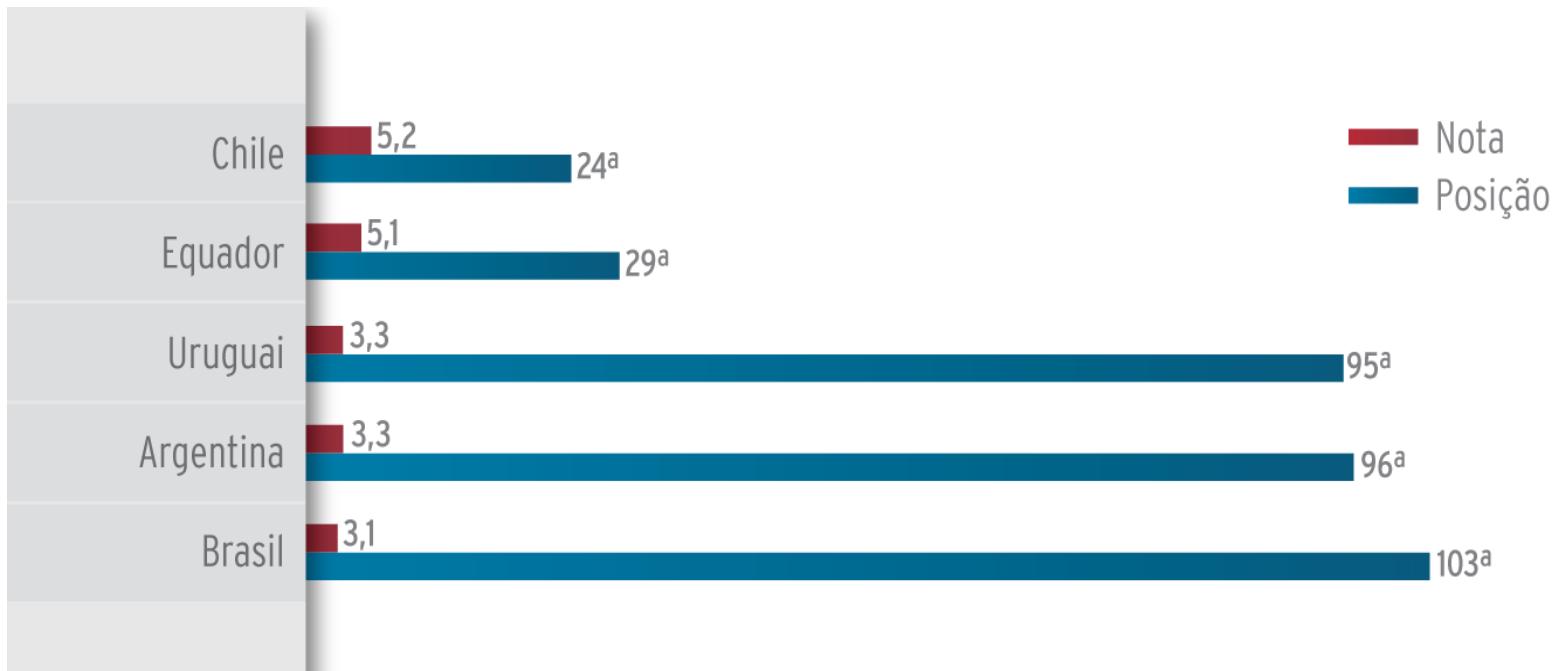
A malha rodoviária  
brasileira cresceu

**2,1%**  
de 2007 a 2017

Já a frota total de  
veículos cresceu

**102,4%**  
no mesmo período

# Ranking de qualidade das rodovias de países da América do Sul - 2017



Fonte: Ranking de competitividade global do Fórum Econômico Mundial 2017-2018

# Evolução da Pesquisa CNT de Rodovias

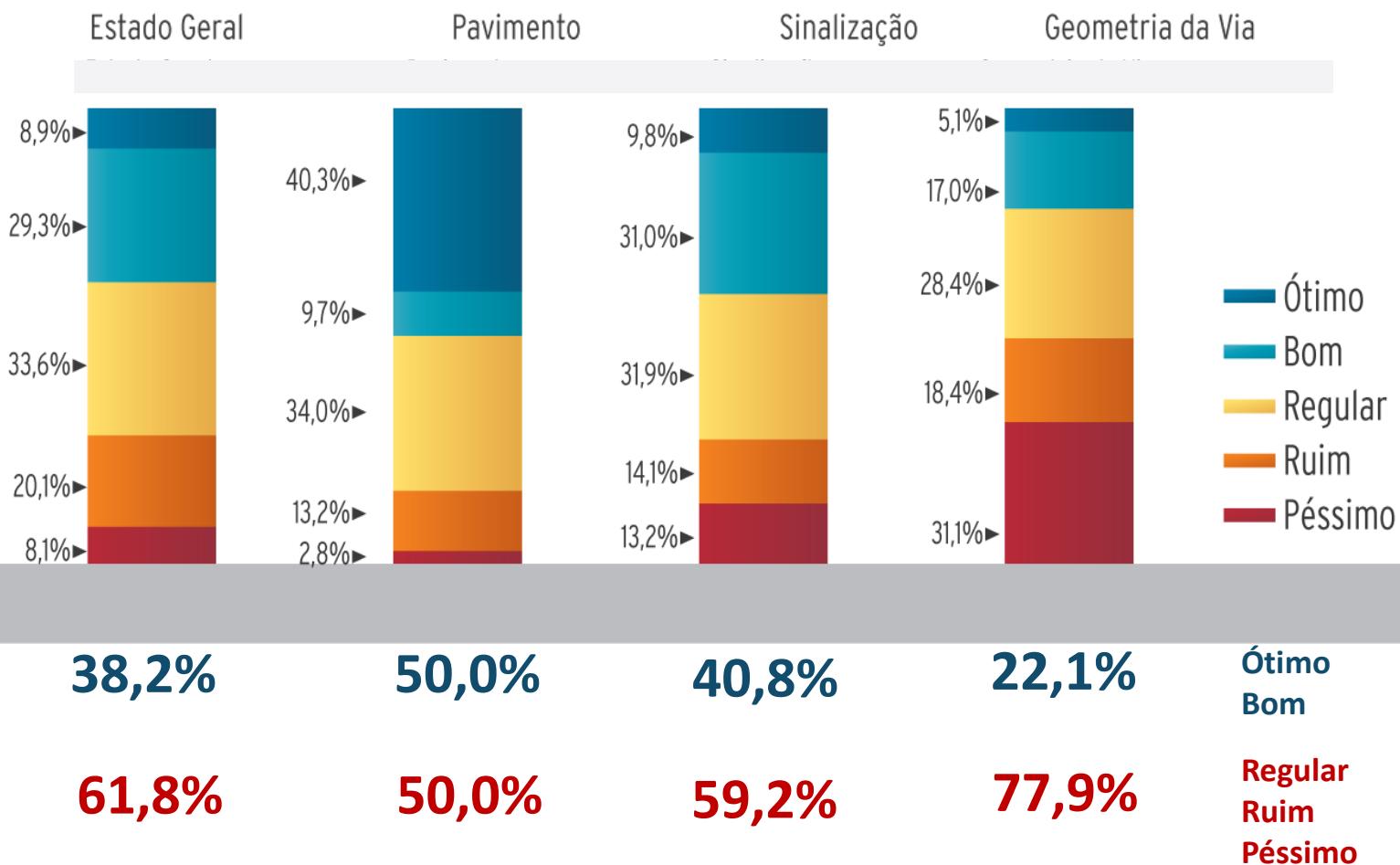


**100%**  
das rodovias **federais**  
pavimentadas

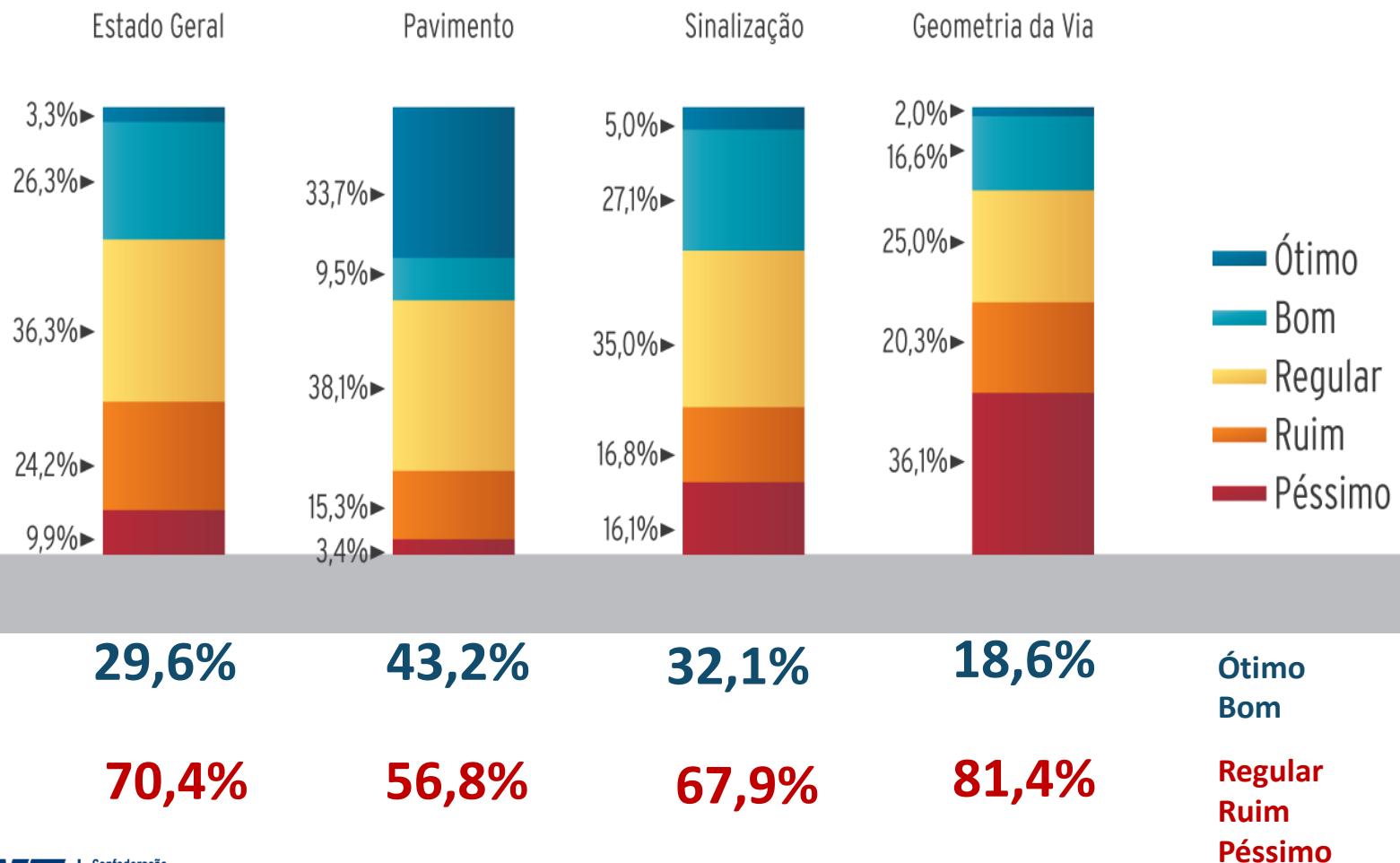
**PRINCIPAIS**  
rodovias **estaduais**  
pavimentadas



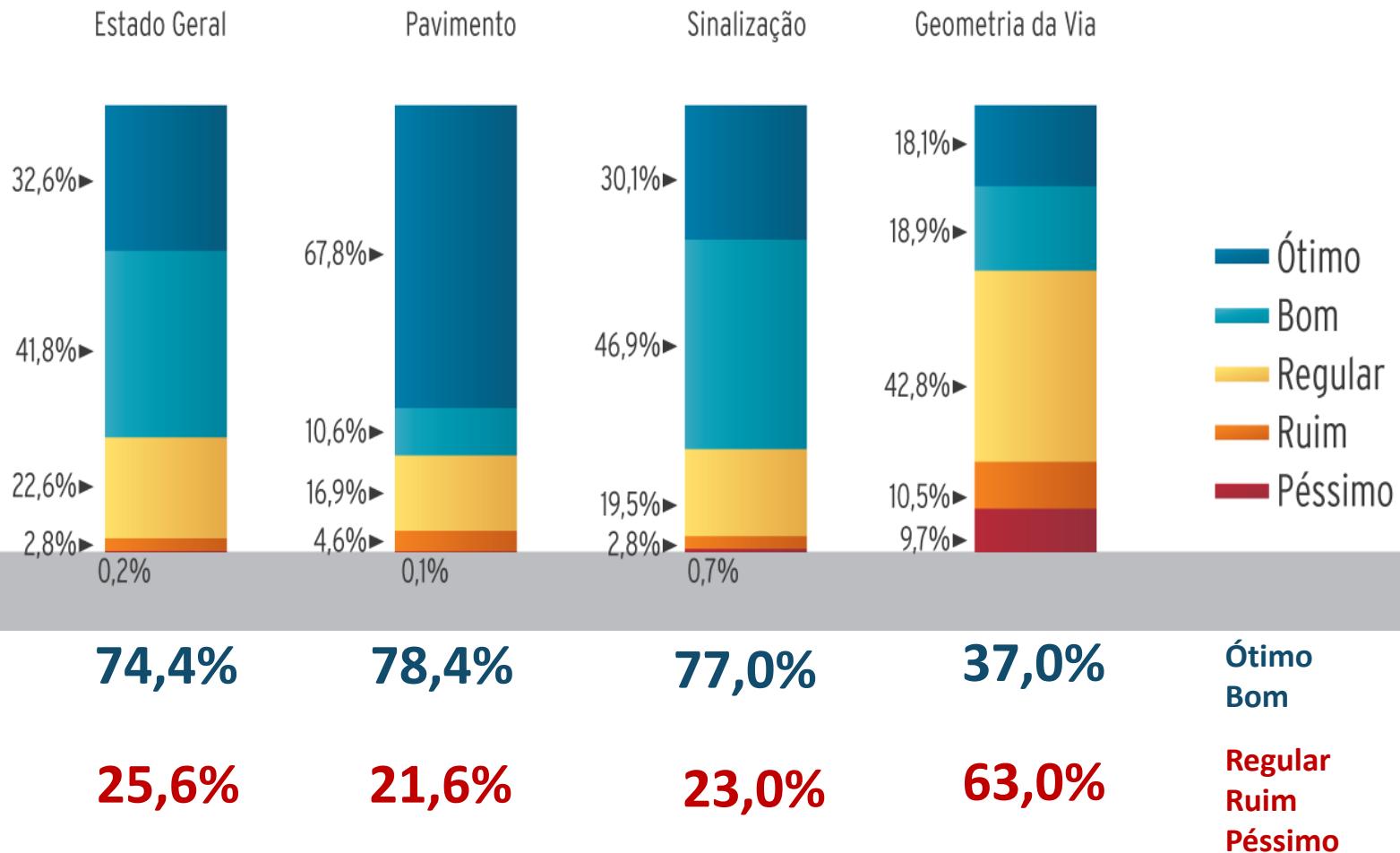
# Extensão Total



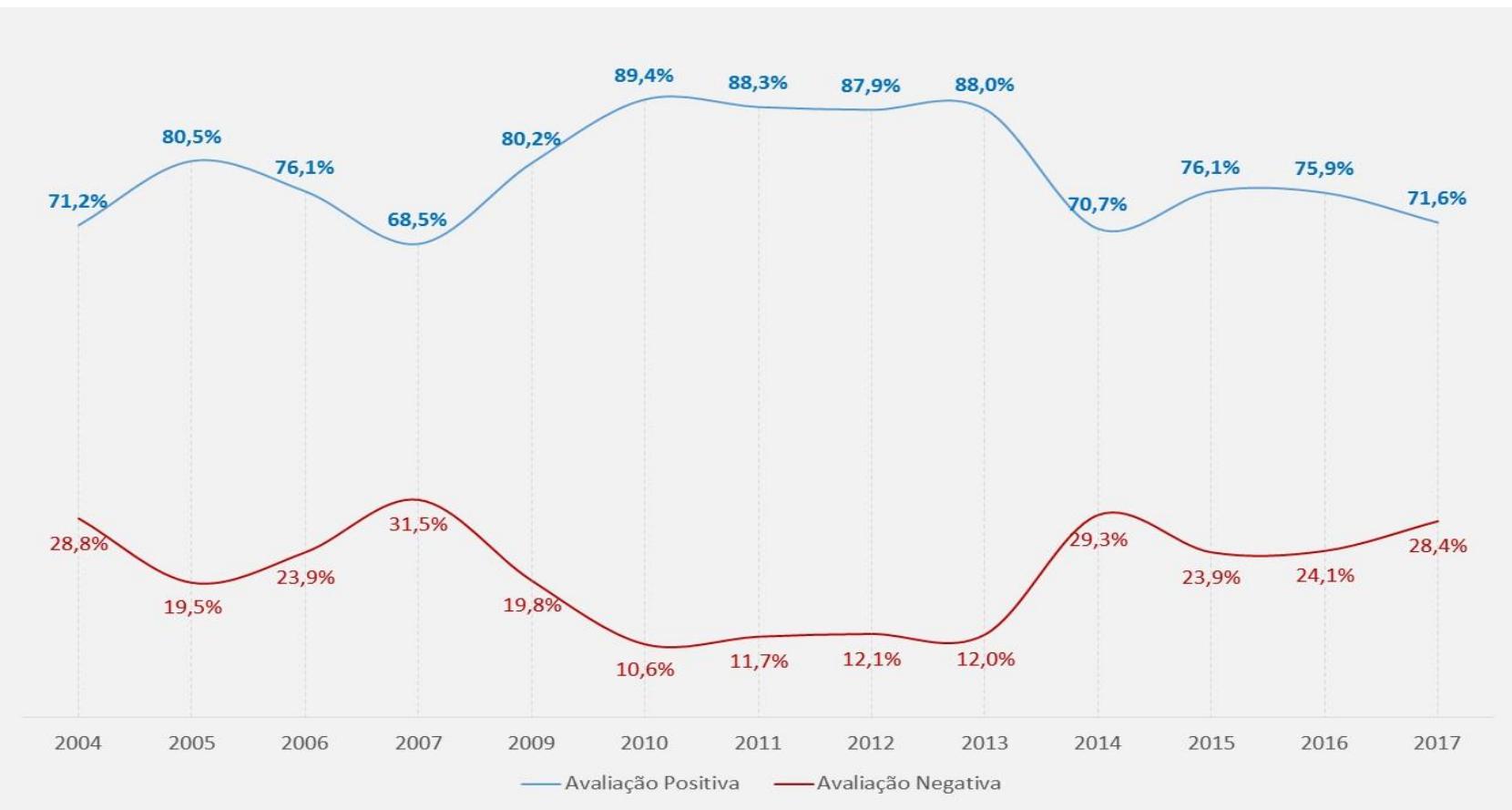
# Rodovias sob Gestão Pública



# Rodovias sob Gestão Concedida

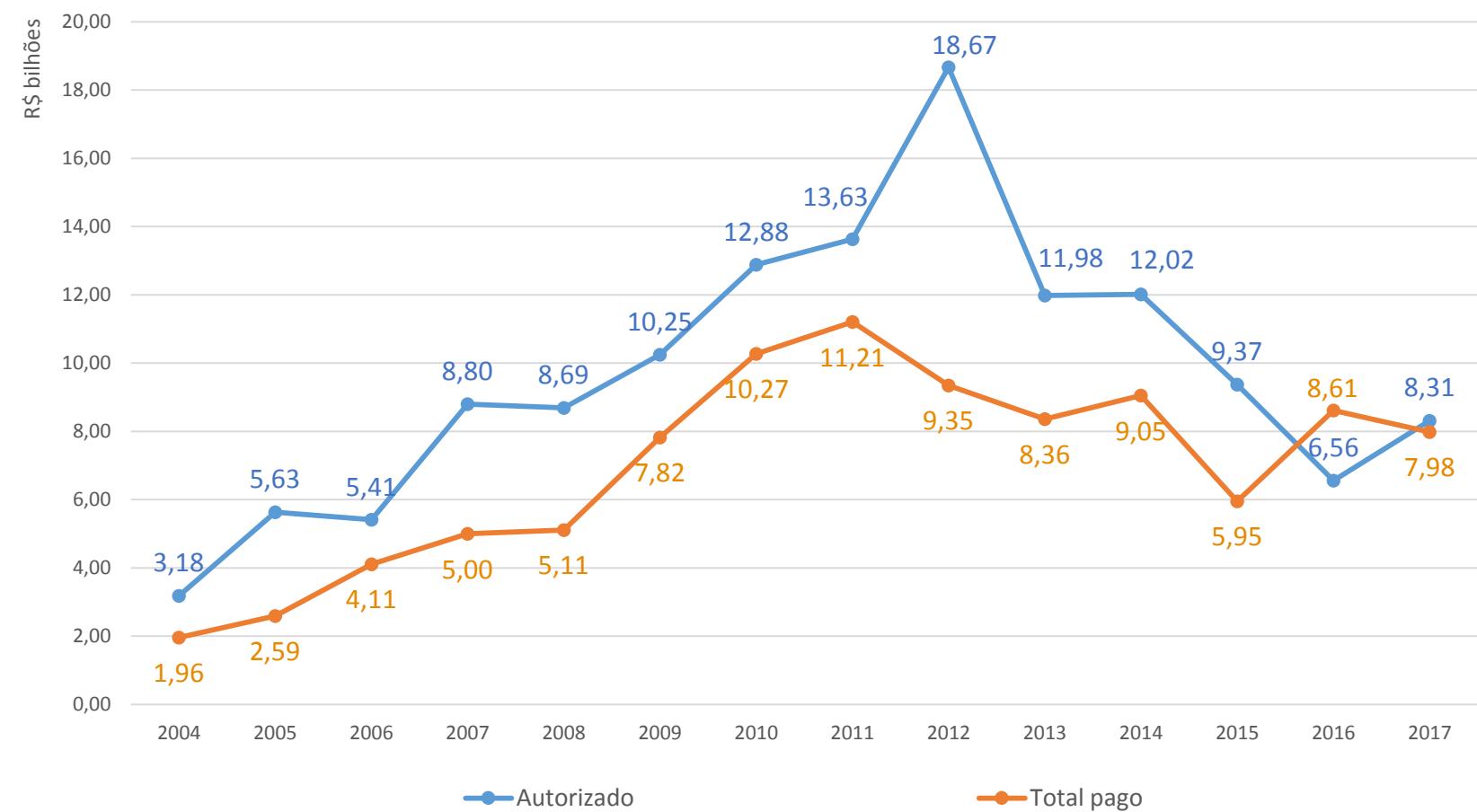


# Avaliação Rodovias Federais Concedidas - 2004 a 2017



# Investimento

Investimentos públicos federais em infraestrutura de transporte rodoviário (Autorizado e Total Pago), Brasil - 2004 a 2017 (R\$ bilhões, valores correntes)



# Consequências

## Aumento do Custo Operacional



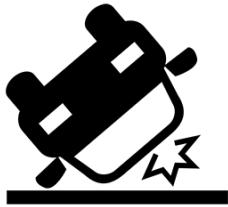
Média Brasil  
+27,0%

## Desempenho do transportador



Perda de qualidade e  
eficiência

## Acidentes rodoviários 2017



89.396  
ocorrências  
6.243  
Vítimas fatais

## Custo dos acidentes



R\$ 10,77 bilhões  
custo dos acidentes  
+34,9%

R\$ 7,98 bilhões  
Investimentos públicos  
federais em rodovias



# Investimento x Qualidade



**Priorização** dos custos em detrimento da técnica;

**Falta de rigor técnico** para o cumprimento das normas quanto à execução dos ensaios que atestam a qualidade dos materiais e da execução da obra;

Realização de **manutenção inadequada** (manutenção funcional quando há necessidade de uma estrutural);

**Insuficiência** de recursos **para fiscalizar** a execução da obra.



# Impacto ambiental da qualidade das rodovias

Se o pavimento das rodovias fossem classificados como Ótimo ou Bom em 2017



economia de  
**832,3 milhões**  
de litros de óleo diesel



redução de  
emissões de GEEs  
**de 2,22 MtCO<sub>2</sub>**



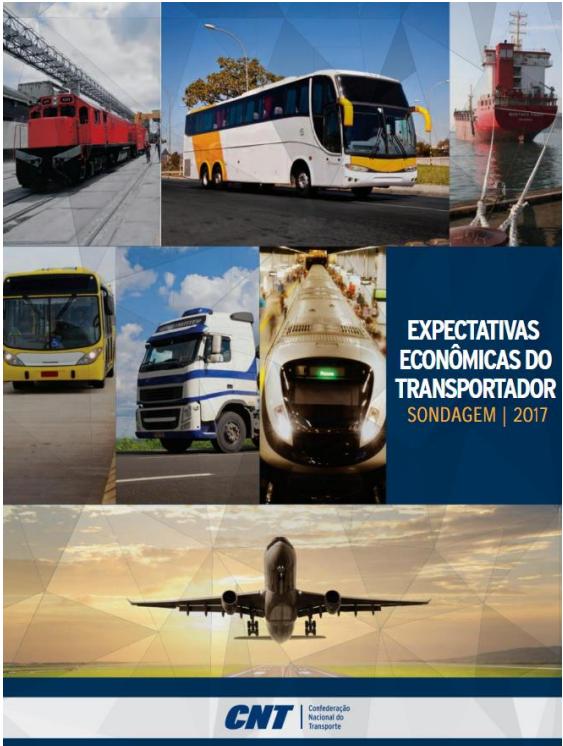
economia de **R\$ 2,54 bilhões**





# Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador

# Participação da Iniciativa Privada



## Sondagem Expectativas Econômicas 2017

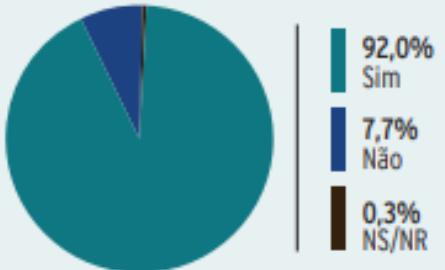
**88,3%** dos transportadores aprovam investimentos privados

**81,7%** dos transportadores aprovam a participação de investidores internacionais



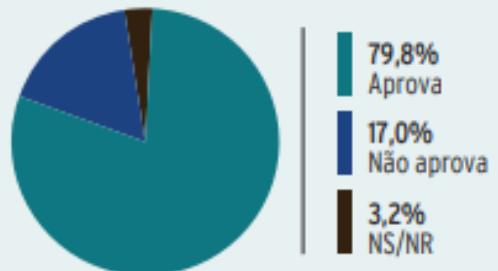
# Participação da Iniciativa Privada

## Utiliza rodovia concessionada?



**92,0%** dos transportadores entrevistados utilizam rodovias concessionadas

## Aprova novas concessões de rodovias?



**79,8%** dos transportadores entrevistados aprovam novas concessões de rodovias

# Participação da Iniciativa Privada



**33,2%** dos transportadores entrevistados utilizam rodovias concessionadas porque são *mais conservadas* e *mais seguras*



# Impactos negativos do PLC nº8/2013

## Impactos Diretos

Elevação do custo do transporte decorrente do aumento da tarifa resultante da solicitação do reequilíbrio econômico.



Possível atraso dos investimentos previstos nas rodovias devido à incerteza quanto ao resultado da deliberação do poder concedente.



## Impactos Indiretos



Adoção de rotas alternativas pelos transportadores.

Precedentes para que outros grupos solicitem o mesmo benefício.



## Posicionamento CNT

- Manutenção da capacidade de investimento;
- Não oneração excessiva aos transportadores;
- Garantias de manutenção de qualidade nos principais corredores;
- Redução de custos adicionais nas movimentações de cargas e de passageiros;
- Estabilidade de regras e manutenção de premissas contratuais.



[www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br)