



**Organização
Pan-Americana
da Saúde**



**Organização
Mundial da Saúde**

ESCRITÓRIO REGIONAL PARA AS **Américas**



**OBJETIVOS
DE DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL**



<http://www.paho.org>

Audiência Pública, “Políticas Públicas de Segurança no Trânsito e Mobilidade Urbana com ênfase na Mobilidade Ativa”

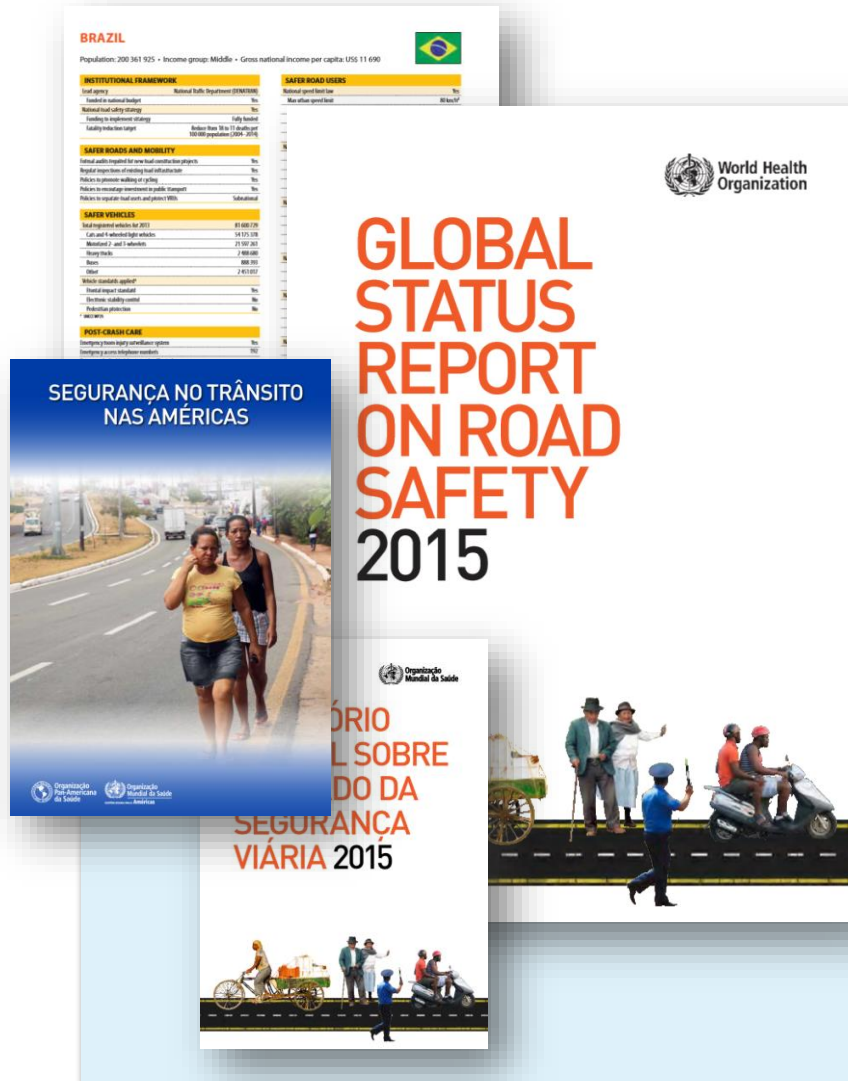
**SENADO FEDERAL DO BRASIL
CONGRESSO NACIONAL**

BRASÍLIA, DF 19 DE FEVEREIRO DE 2018

Victor Pavarino

**Unidade Técnica de Enfermidades Não
Transmissíveis (NMH)
Opas/OMS**

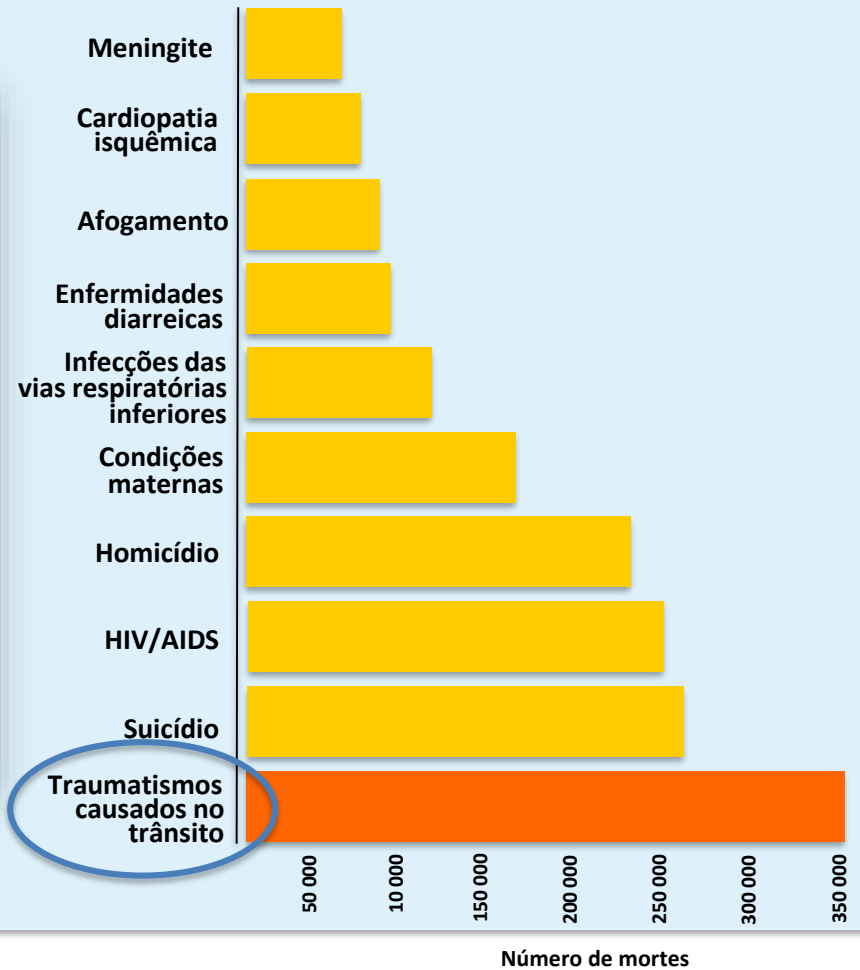
Situação Global da Segurança no Trânsito – Set/2015



- 1.3 Milhão de mortes no trânsito (até de 50 Milhões de Feridos)
- 12% na Região das Américas (1/3 no Brasil)
- Custos socioeconômicos mundiais (estimados mais recentemente (2013) em USD 1.8 trilhões*.
- a terceira causa de morte no grupo grupos de 30-44 anos, a segunda no grupo de 5-14 anos e a **primeira na faixa de 15-29 anos.**

*[The true cost of road crashes - iRAP](#), 2013.

As 10 principais causas de morte de pessoas entre 15-29 anos, 2012



Fonte: Global health estimates. Geneva: WHO; 2014. [Health statistics and information systems/Estimates for 2000–2012](http://healthstatisticsandinformation.org/Estimates-for-2000-2012)

Países em desenvolvimento, a situação mais grave

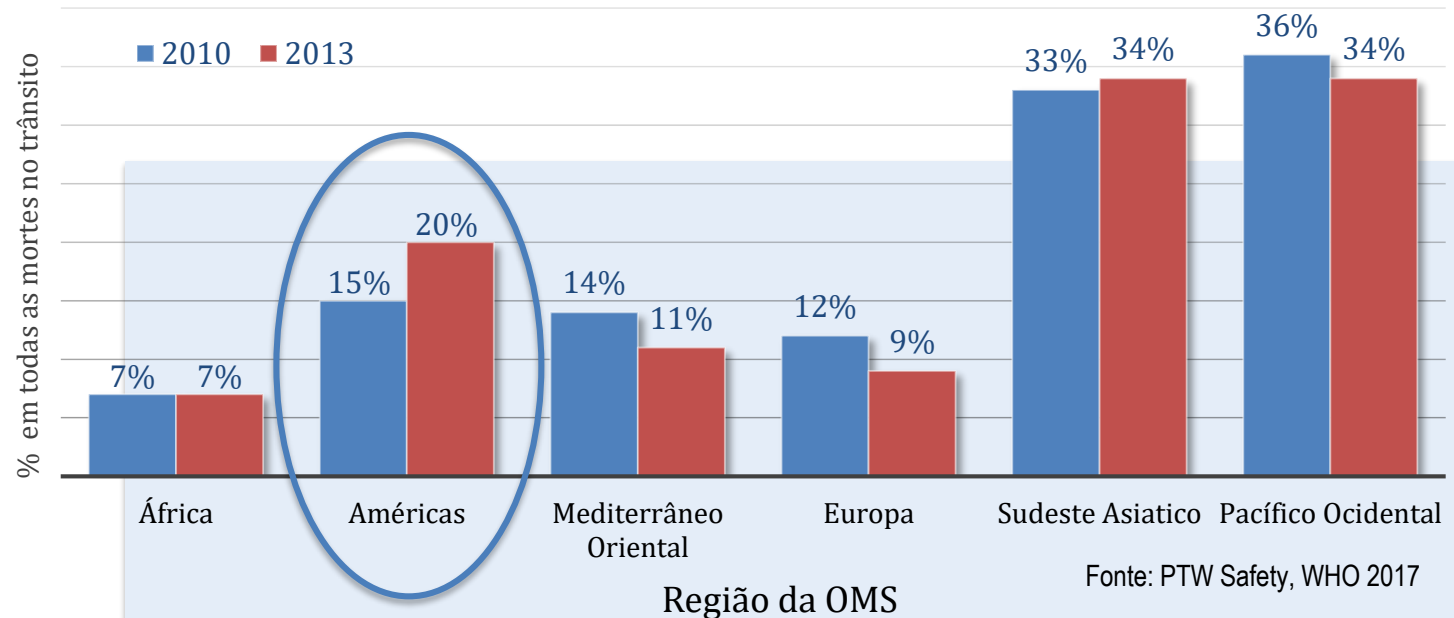


V. Pavarino

OS MAIS AFETADOS:

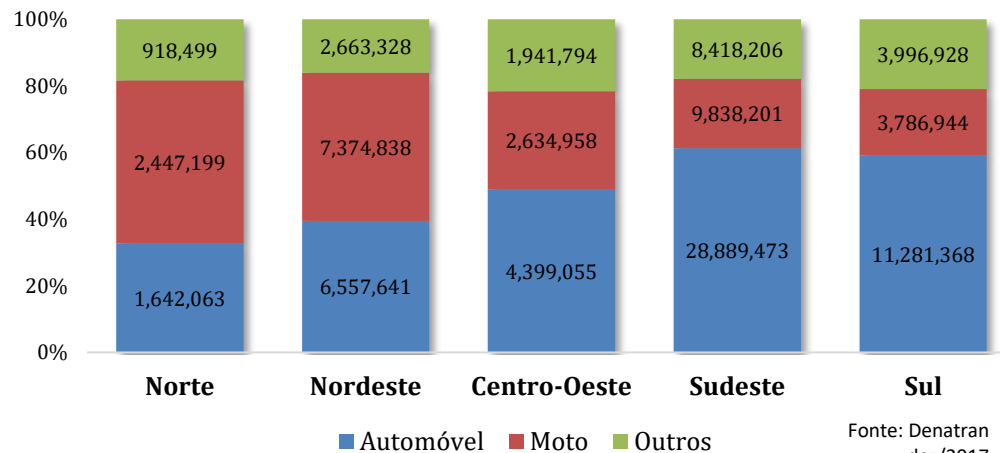
- Mais de **90% das mortes** ocorrem em países de baixa e média rendas, que somam menos da metade da frota global.
- **Os usuários mais vulneráveis da via pública** (como pedestres, ciclistas e motociclistas).
- **Segmentos mais pobres dos países pobres**, com menos condições de arcar com os custos da morbimortalidade no trânsito.

Mortes de usuários de motos, por região da OMS, 2010-2013

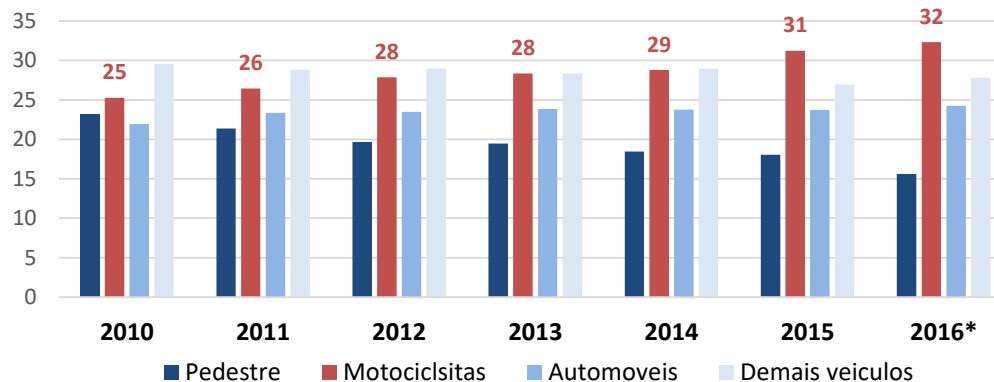


- A proporção de todas as mortes em trânsito entre motociclistas permaneceu inalterada entre 2010 e 2013 em todas as regiões, **exceto na Região das Américas, onde a proporção aumentou de 15% para 20% do total de mortes na região.**

Totais e proporção de automóveis, motos e outros veículos na frota motorizada registrada, Brasil 2017.



Proporção (%) dos óbitos por ATT, segundo condição da vítima. Brasil 2016

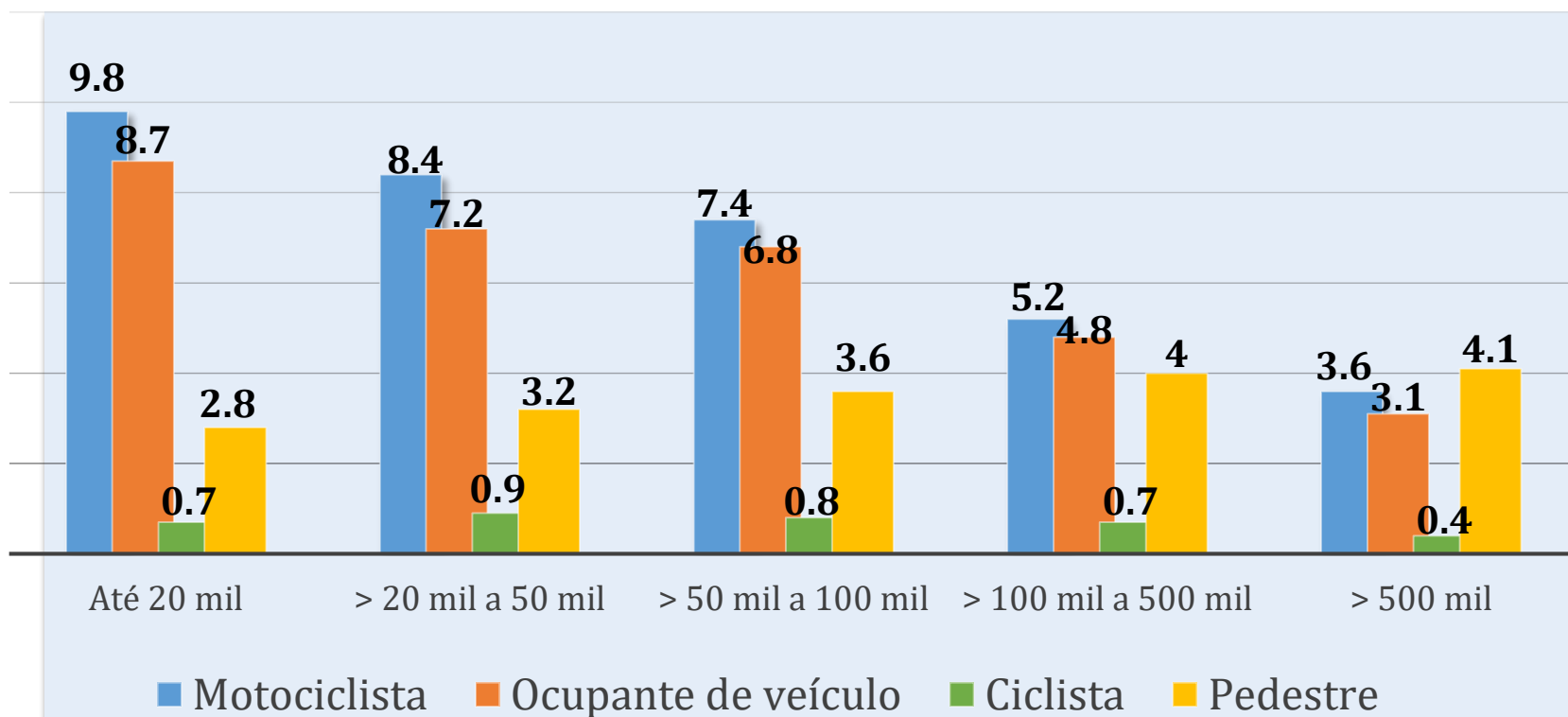


Fonte: Datasus
*2016: dados preliminares

Motos no Brasil:

- Frota já é maioria no Norte e Nordeste.
- Usuários de motos: Proporção crescente nos óbitos no trânsito.
- 104.719 internações (58% do total por ATT) em 2016, ao custo de R\$ 140,4 milhões para o SUS (SIH - Sistema de Internações Hospitalares).

Taxas padronizadas de mortalidade por ATT (por 100.000 mil habitantes), segundo modo de transporte e porte populacional do Município. Brasil, 2014.



Fonte: DVDANTPS/SVS MS
[Saúde Brasil 2015/16.](#)



Mortes no trânsito: **“ponta do iceberg”**:

para **cada 1 óbito** se estimam-se **15 traumatismos** que requerem tratamento hospitalar...

e **70 lesões de menor gravidade**.

Traumatismo no Trânsito no Brasil:



- **180.443** internações por ATT em 2016, ao custo de **R\$ 253,2 milhões** para o SUS*.
- **Sobrecarga de salas de emergências, centros cirúrgicos e unidades de terapia intensiva**, aumento da carga em serviços de radiologia, fisioterapia, reabilitação.
- IPEA (2015): custos socioeconômicos ATT associados com saúde de 12,3 bilhões (64,7%).

*SIH - Sistema de Internações Hospitalares.

TRANSPORT FOR HEALTH

THE GLOBAL BURDEN OF DISEASE
FROM MOTORIZED ROAD TRANSPORT

FOREWORD BY
WORLD BANK GROUP PRESIDENT JIM YONG KIM

GLOBAL ROAD SAFETY FACILITY
THE WORLD BANK GROUP



Principais causas de morte em todo o mundo, DALYs* associados, e as cargas atribuíveis ao transporte terrestre motorizado em 2010:

Causa	CARGA GLOBAL DE DOENÇA		CARGA ATRIBUÍDA AO TRANSPORTE MOTORIZADO	
	Mortes	DALYs	Mortes	DALYs
① Cardiopatia isquêmica	7.029.270	129.795.464	90.639	1.909.563
② Acidente cerebrovascular	5.874.181	102.238.999	58.827	1.148.699
③ Doença pulmonar obstrutiva crônica	2.899.941	76.778.819	17.266	346.376
④ Infecções das vias aéreas inferiores	2.814.379	115.227.062	5.670	489.540
⑤ Câncer de pulmão	1.527.102	32.405.411	11.395	232.646
6 HIV/AIDS	1.465.369	81.549.177	-	-
7 Doenças diarreicas	1,445.798	89.523.909	-	-
⑧ Traumatismos no trânsito	1.328.536	75.487.102	1.328.536	75.487.104
9 Diabetes mellitus	1.281.345	46.857.136	-	-
10 Tuberculose	1.195.990	49.399.351	-	-
Todas as demais causas	24.207.527	1.682.995.639	-	-
Total	52.769.676	2.482.258.070	1.512.333	79.613.928

***Daly** (Disability Adjusted Life Years):
Soma de anos potenciais de vida perdidos devido à mortalidade prematura e os anos de vida produtiva perdidos devido à incapacitações.

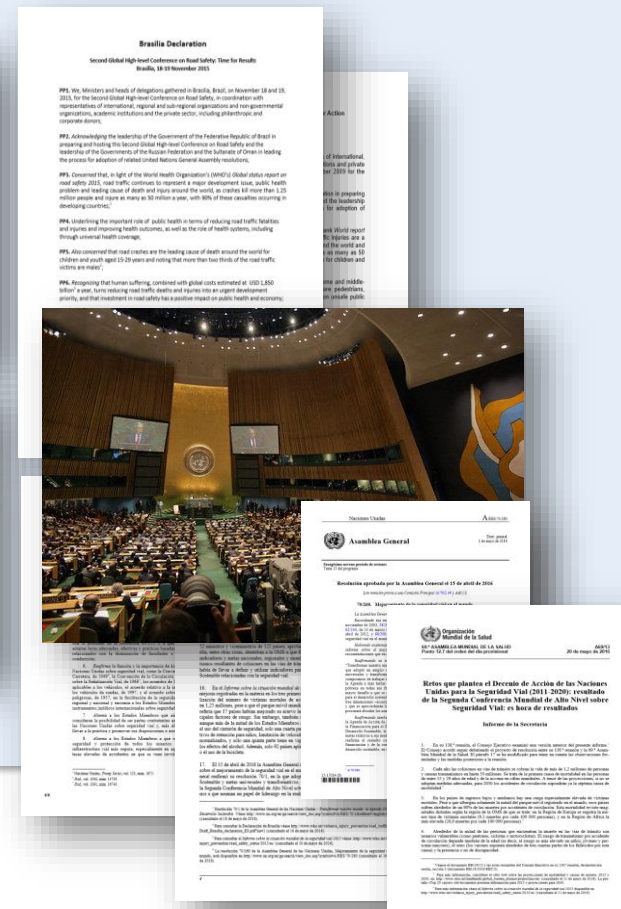
Fonte: BHALLA, K. et al. [Transport for health](#): the global burden of disease from motorized road transport. 2014.

De *Prevenção de “Acidentes” para Mobilidade segura e sustentável*



- **Saúde Pública:** entendimento da questão transporte–saúde para além do (importante) problema dos acidentes de trânsito.
- **Segurança Viária:** indissociável das políticas mais amplas da mobilidade urbana como:
 - políticas de transporte (priorização/indução de **demandas** por modos específicos);
 - Políticas de trânsito (circulação);
 - Políticas de uso de solo.

Visão consolidada na 2a Conferência Global sobre Segurança no Trânsito (Brasília 2015) e Resoluções da OMS e ONU subsequentes



Objetivos adotados na Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável



Meta 3.6: Até 2020, reduzir pela metade o número de mortos e feridos no trânsito em todo o mundo.

Meta 11.2: Até 2030 proporcionar acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preços acessíveis para todos, melhorando a segurança no trânsito, notadamente por meio da expansão do transporte público, com atenção especial às necessidades daqueles em situação vulnerável, mulheres, crianças, pessoas com deficiências e pessoas idosas.



OBJETIVOS
DE DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL



Obrigado

Victor Pavarino

Consultor em Segurança Viária, IPC

Unidade Técnica de Enfermidades Não Transmissíveis.

pavarinor@paho.org

<http://www.paho.org>

+55 (61) 3251-9508; +55 (61) 99237-1219

Skype: victorpavarino



**Organização
Pan-Americana
da Saúde**



**Organização
Mundial da Saúde**
ESCRITÓRIO REGIONAL PARA AS **Américas**