



PERSPECTIVAS DO SETOR FERROVIÁRIO BRASILEIRO

**Audiência Pública na Comissão
de Infraestrutura do Senado
Federal**

Brasília, 10 de outubro de 2024



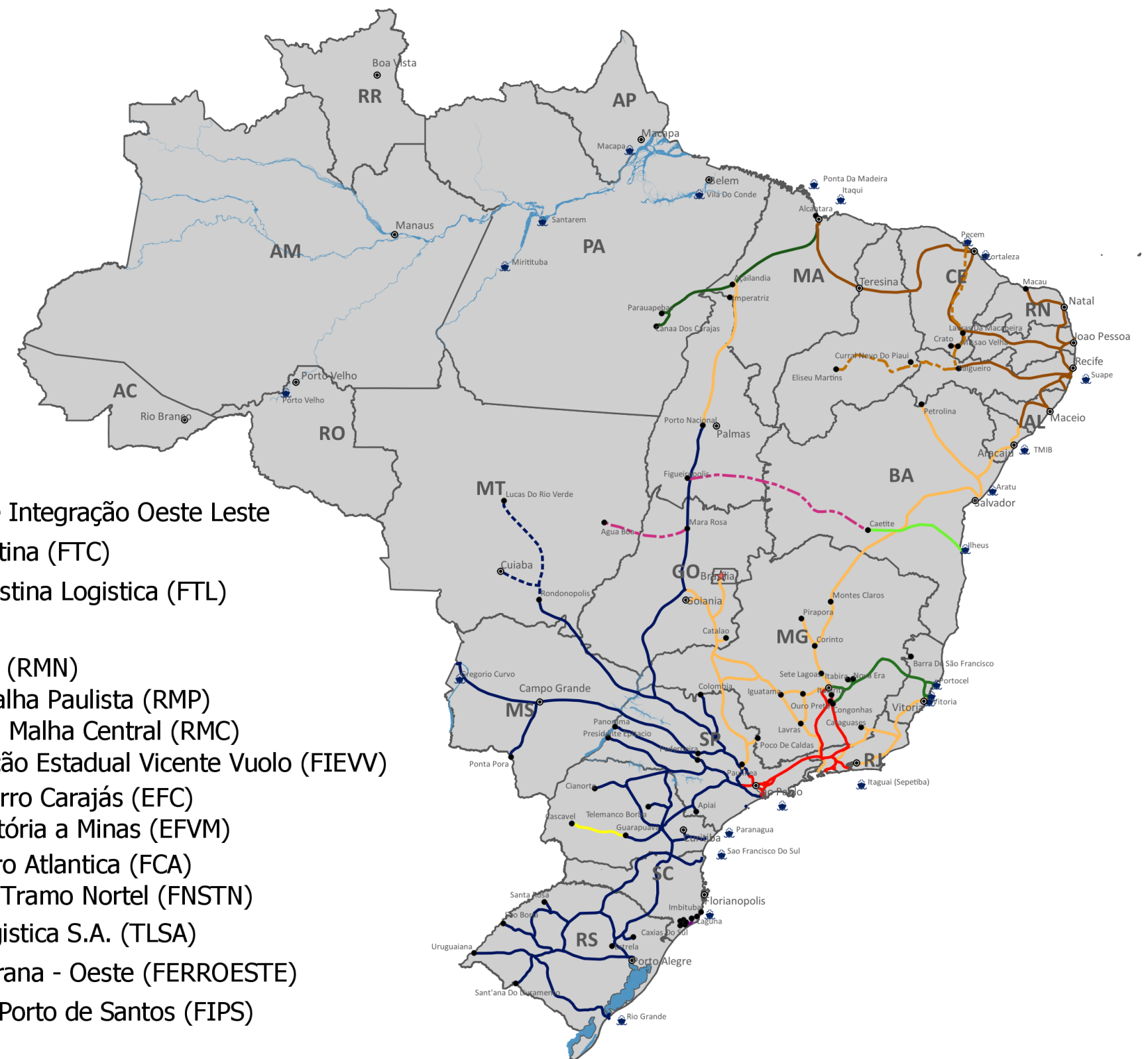
Quem é a ANTF?

A ANTF representa quase a totalidade do setor ferroviário de carga do país. Suas associadas operam 14 concessões, com mais de 31 mil km de linhas de ferro, transportando 530 milhões TU/ano.



Legenda

- BAMIN - Ferrovia de Integração Oeste Leste
- Ferrovias Tereza Cristina (FTC)
- Ferrovias Transnordestina Logística (FTL)
- MRS Logística
- Rumo - Malha Norte (RMN)
Malha Sul (RMS), Malha Paulista (RMP)
Malha Oeste (RMO), Malha Central (RMC)
Ferrovia de Integração Estadual Vicente Vuolo (FIEVV)
- Vale - Estrada de Ferro Carajás (EFC)
Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM)
- VLI - Ferrovia Centro Atlântica (FCA)
Ferrovia Norte Sul - Tramo Nortel (FNSTN)
- Transnordestina Logística S.A. (TLSA)
- Estrada de Ferro Parana - Oeste (FERROESTE)
- Ferrovia Interna do Porto de Santos (FIPS)
- Projeto de Governo
- Portos
- Capitais
- Municípios

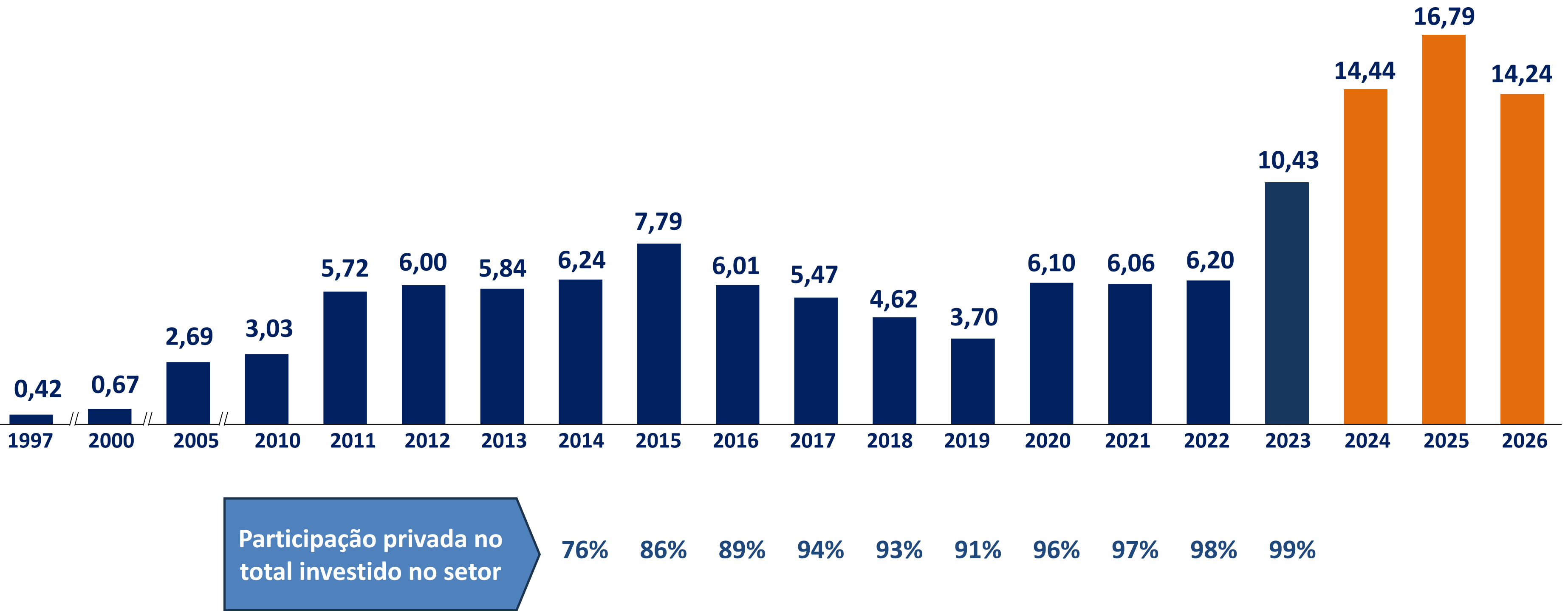


Investimentos do setor

Desde o início das concessões em 1996, os investimentos privados no setor ferroviário cresceram ao ritmo de 11,4% ao ano e totalizaram cerca de R\$ 174 bilhões*.

Evolução dos investimentos das concessionárias de ferrovias

(R\$ bilhões)



Fonte: ANTF e ANTT (PTI)

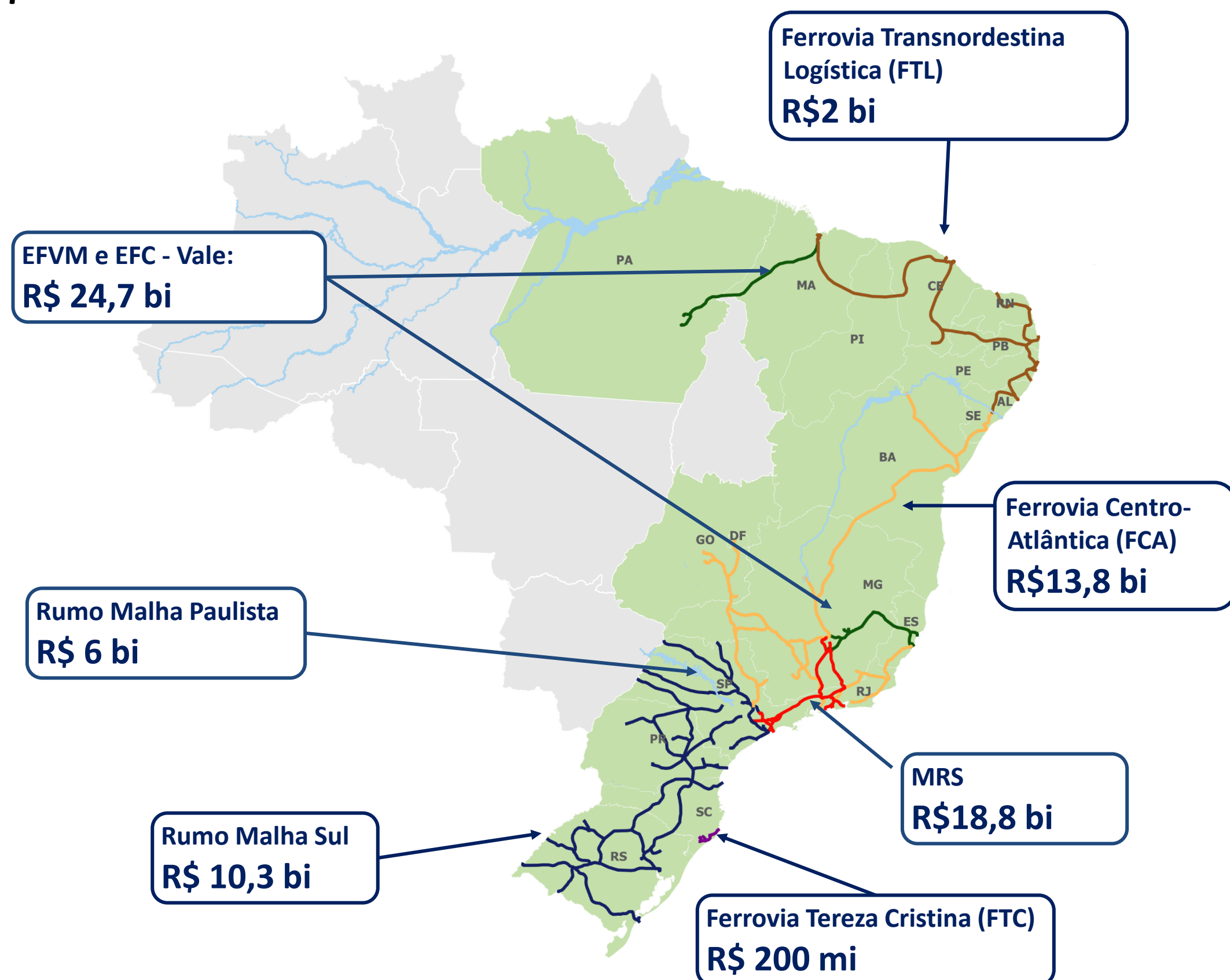
Nota: * Valores corrigido pelo índice IPCA de dezembro de 2023

Expectativas de investimentos no setor

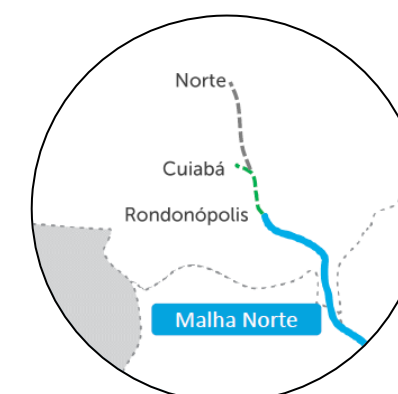
Há investimentos programados de cerca de R\$ 95 bilhões, que dependem da continuidade das políticas públicas de parcerias com o setor privados criadas nos últimos anos.

Prorrogações Antecipadas

R\$ 76 bilhões



Outras iniciativas



Autorização para extensão da Rumo Malha Norte

R\$ 15 bilhões



Construção da Transnordestina (Eliseu Martins/PI-Pecém/CE)

R\$ 12 bilhões



Ferrovias de Integração Centro-Oeste (FICO)

R\$ 9 bilhões



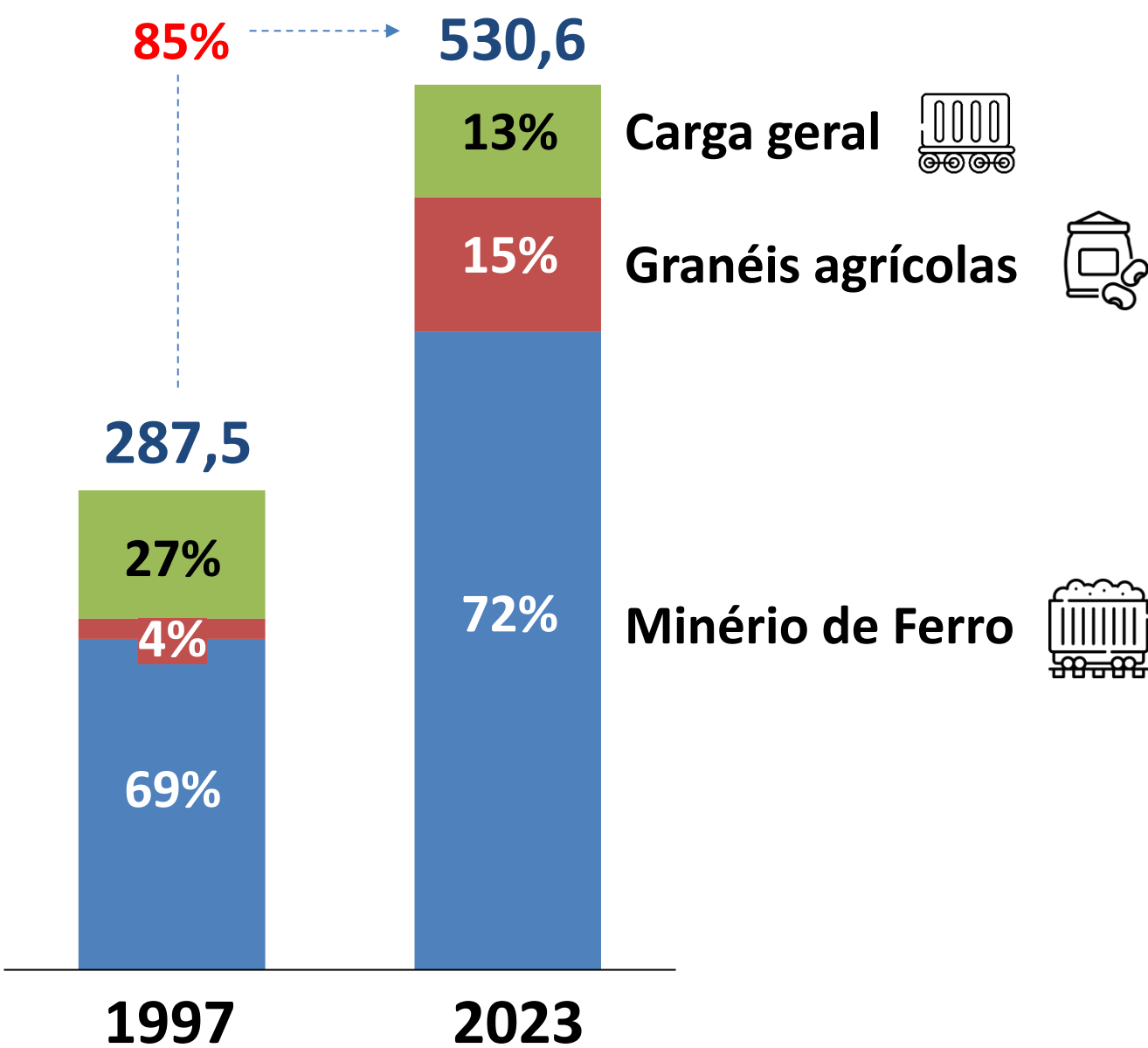
Ferrovias de Integração Oeste – Leste (FIOL)

R\$ 4 bilhões

Desempenho das ferrovias concedidas

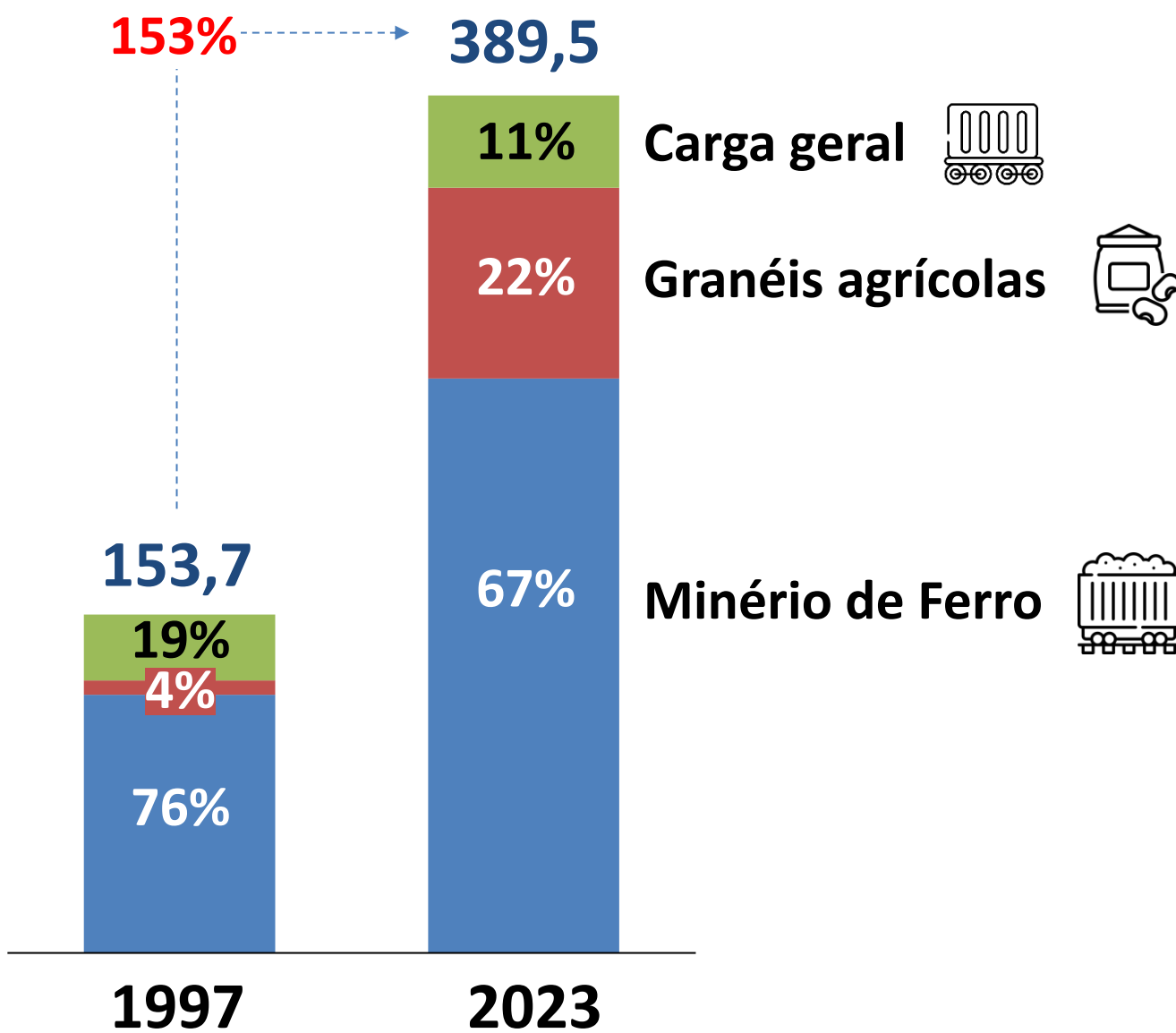
Os investimentos feitos nas concessões permitiram um crescimento de 85% das cargas movimentadas (TU) e de 153% na produção ferroviária (TKU) desde a conclusão do processo de desestatização.

Movimentação ferroviária (TU milhões)



CAGR: 2,39%

Produção ferroviária (TKU bilhões)

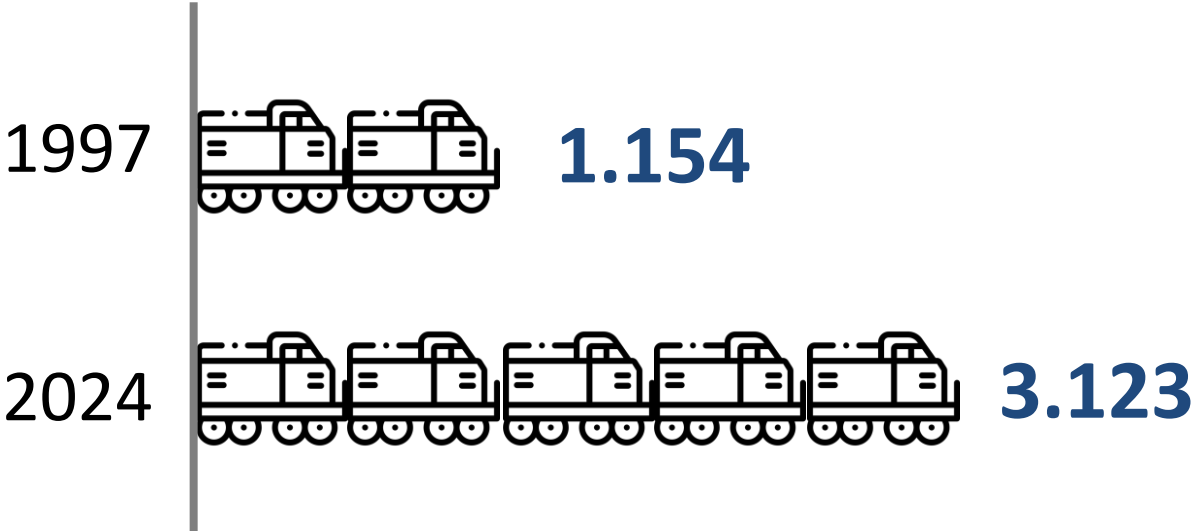


CAGR: 3,64%

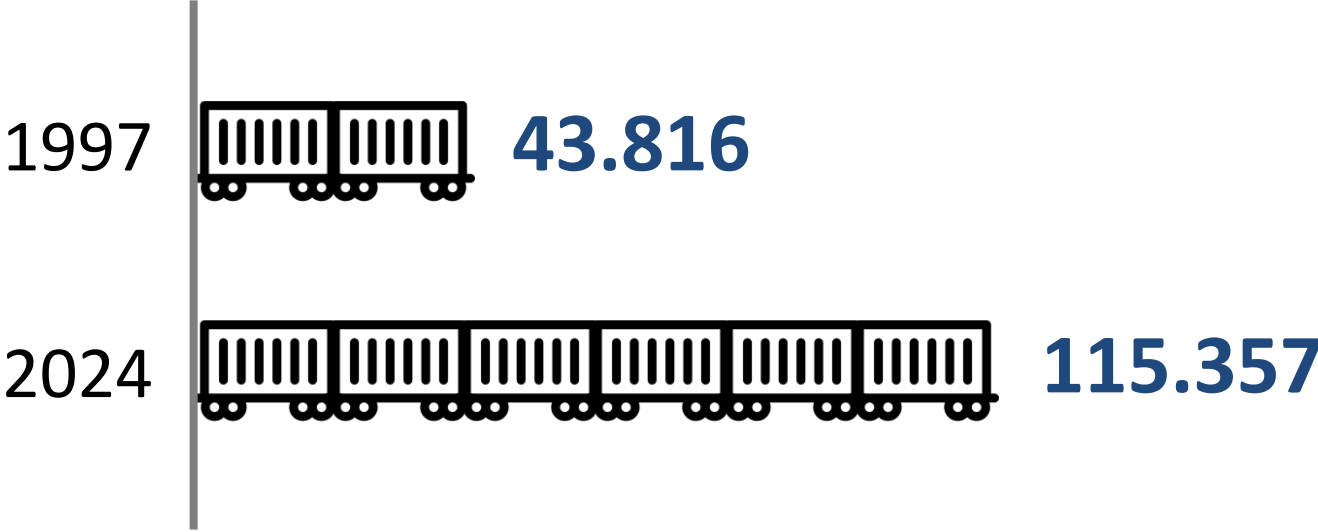
Impactos na indústria ferroviária

O crescimento da movimentação de cargas nas ferrovias veio acompanhado de um impulso relevante na indústria nacional, em especial, de material rodante.

Quantidade de locomotivas



Quantidade de vagões



Rumo investe em locomotivas híbridas para operação de carga com menor impacto ambiental

Modelos desenvolvidos pela Progress possuem motores mais eficientes e que somados à utilização de baterias para o armazenamento de energia podem colaborar com a redução de até 42% no consumo de combustível para a mesma capacidade de carga quando comparado às locomotivas atualmente utilizadas.

BLOGMRS

21.02.2024 às 09:13

MRS COMPRA 30 LOCOMOTIVAS DA SÉRIE EVOLUTION DA WABTEC; INVESTIMENTO GIRA EM TORNO DE R\$ 500 MILHÕES

CNN BRASIL

[Ao vivo](#) [Política](#) [Economia](#) [Esportes](#) [Pop](#) [Viagem & Gastronomia](#)

Vale anuncia compra de locomotivas elétricas para composição de 1ª ferroviária híbrida do país

Em parceria com a Wabtec Corporation, a expectativa da mineradora é avançar na descarbonização das operações ferroviárias

terra [TODOS OS PRODUTOS](#) [CENTRAL DO ASSINANTE](#)

VLI anuncia aquisição de 8 locomotivas para o corredor Sudeste por R\$170 mi

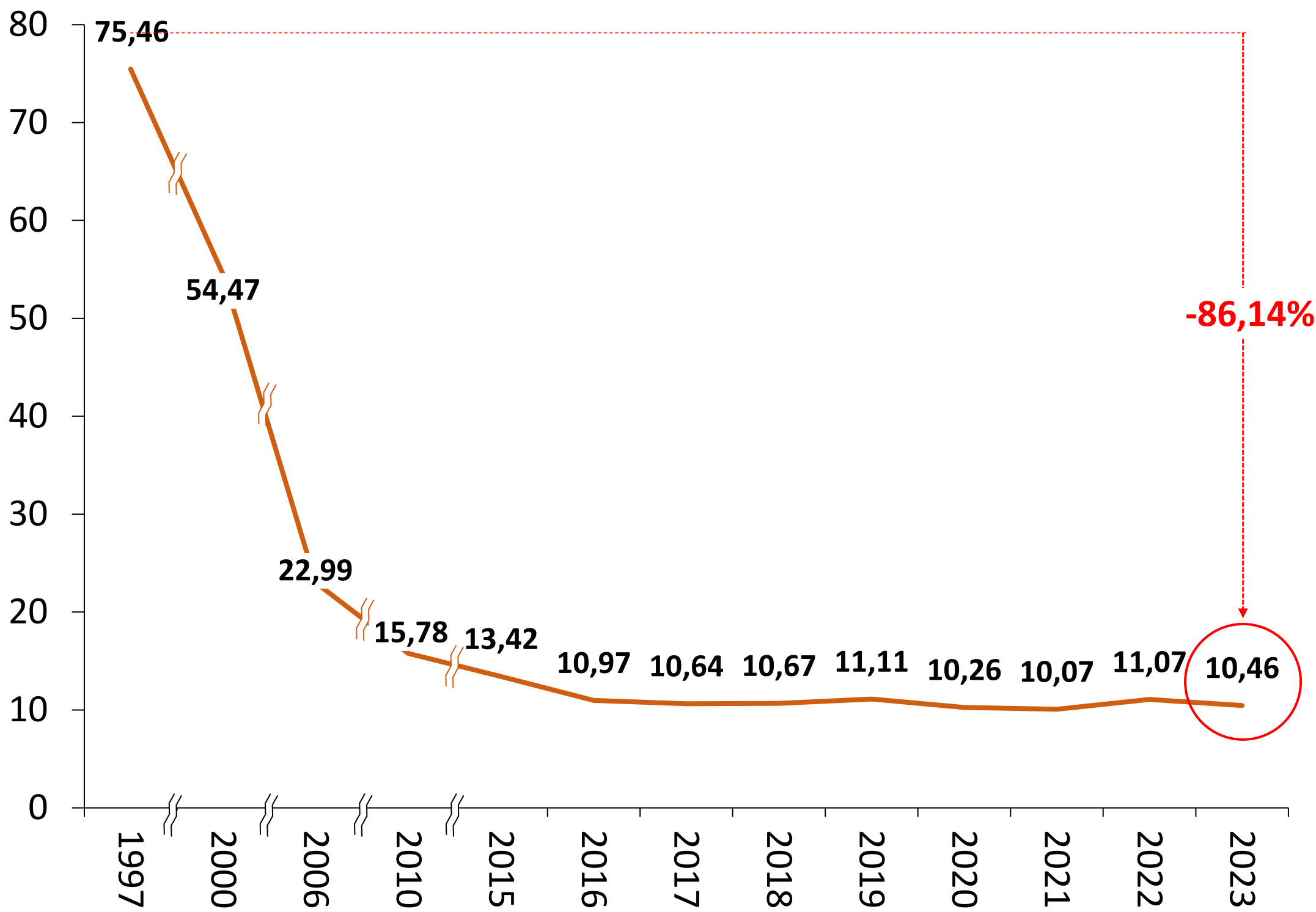
7 mar 2024 - 17h15 [Compartilhar](#) [Exibir comentários](#)

Impactos na segurança do transporte ferroviário

Também é resultado dos investimentos das concessionárias a expressiva redução no índice de acidentes, que elevou o nível de segurança das ferrovias brasileiras para padrões internacionais.

Índice de Acidentes Ferroviários - IAF

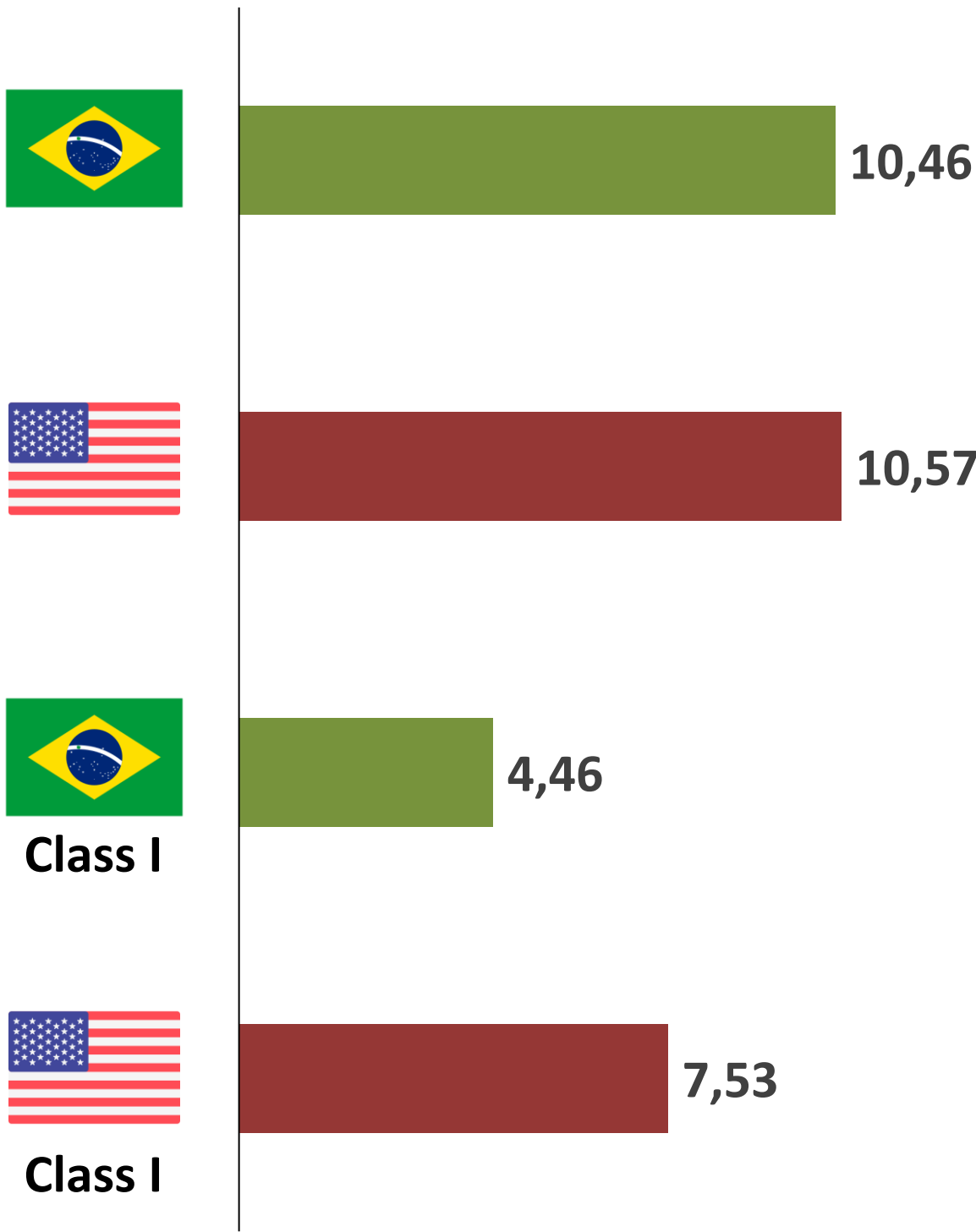
(acidentes / milhão trem.km)



Fonte: elaborado pela ANTF a partir dos dados do SAFF/ANTT.

Benchmarking internacional

(acidentes / milhão trem.km)



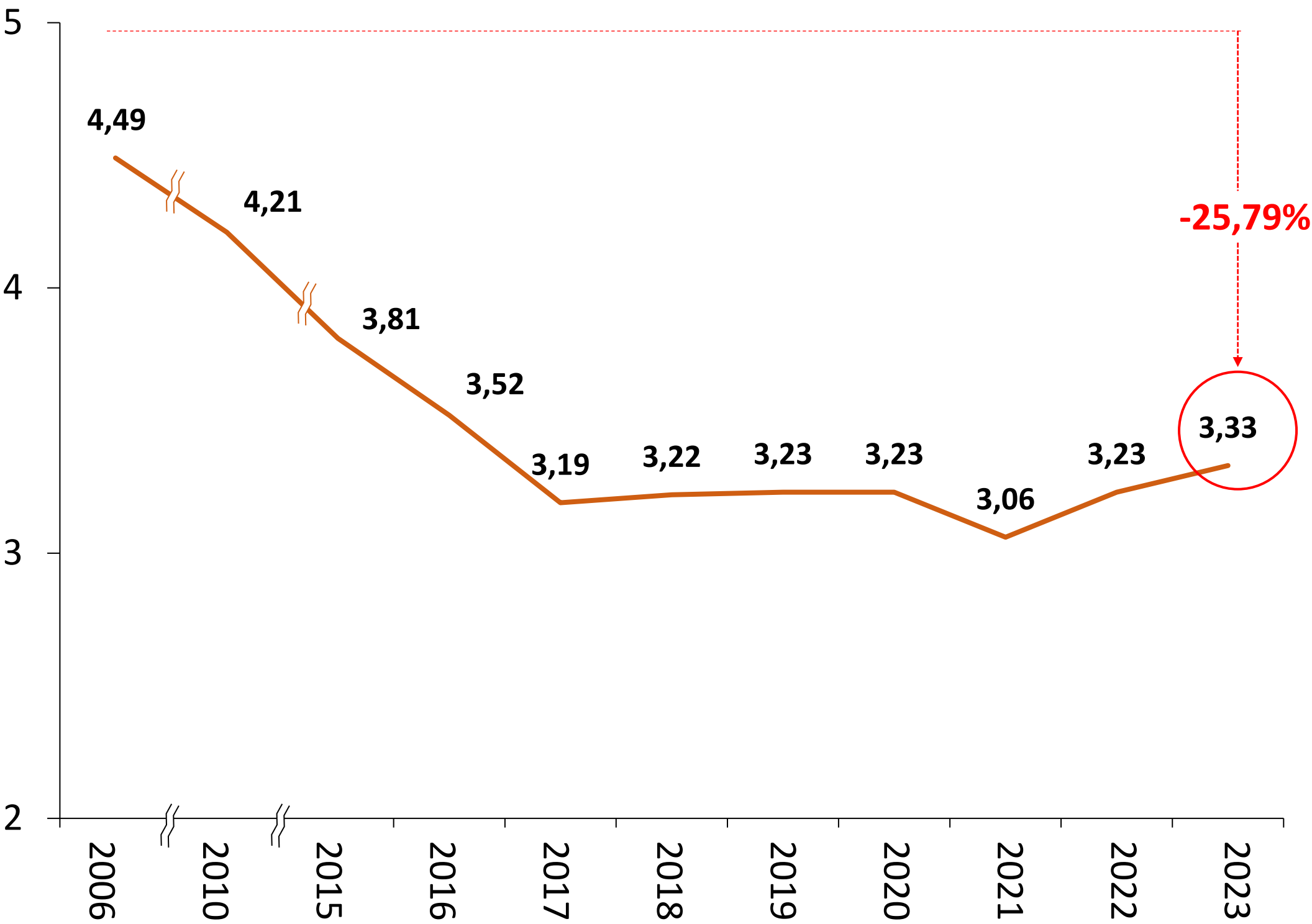
Fonte: ANTF e AAR.

Impactos na eficiência energética

Investimentos em novos equipamentos e tecnologias reduziram o consumo de combustível no transporte de carga por ferrovias, aumentando a sua eficiência e, por consequência, diminuindo a emissão de gases.

Evolução do consumo de combustível

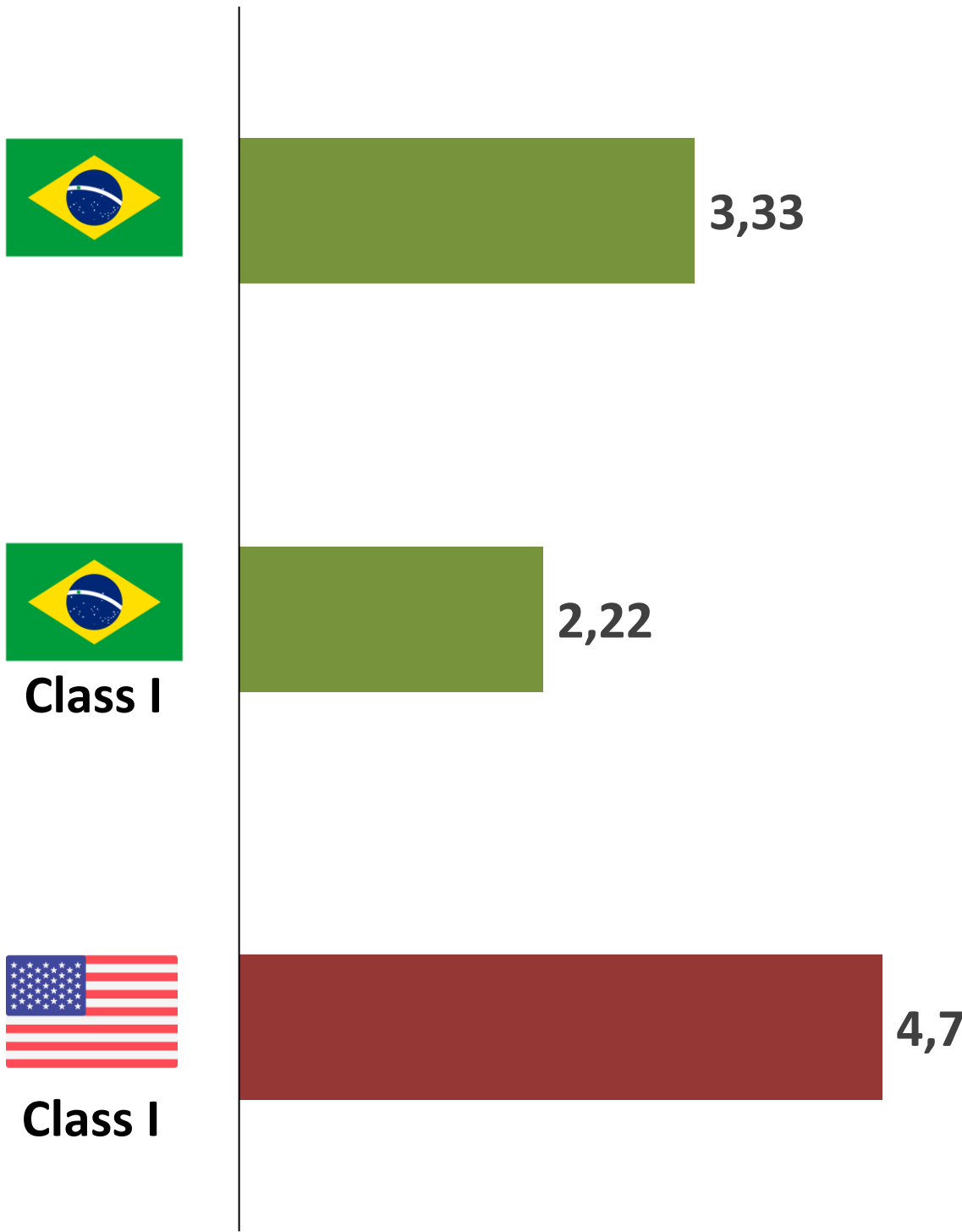
(litros / mil TKU)



Fonte: elaborado pela ANTF a partir dos dados do SAFF/ANTT.

Benchmarking internacional

(litros / mil TKU)



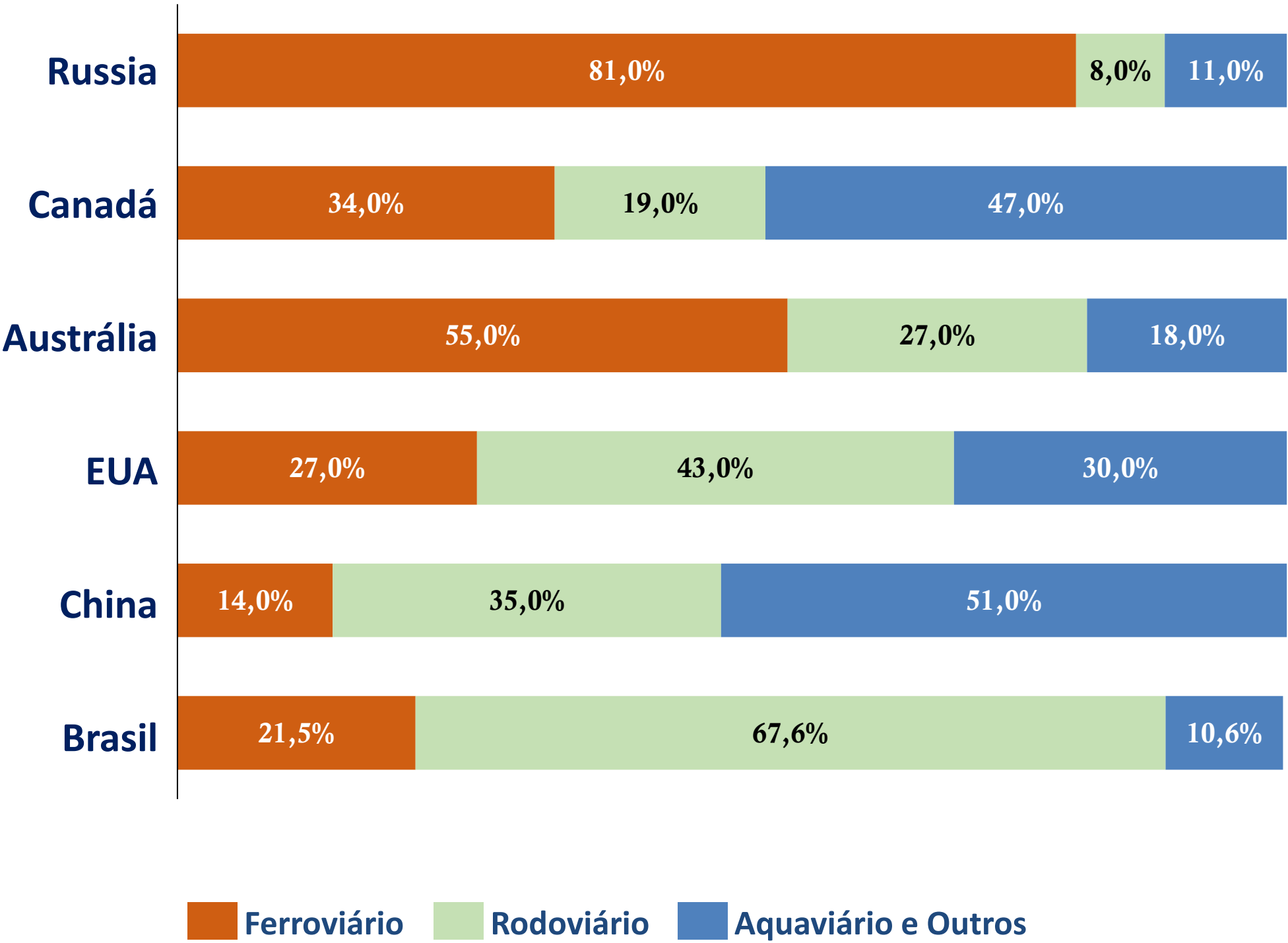
Fonte: ANTF e AAR.

Setor ferroviário no Brasil e no mundo

As ferrovias ampliaram a participação na matriz de transporte de cargas do Brasil que corresponde, hoje, a 21,5% de share, mas ainda há espaço para crescer.

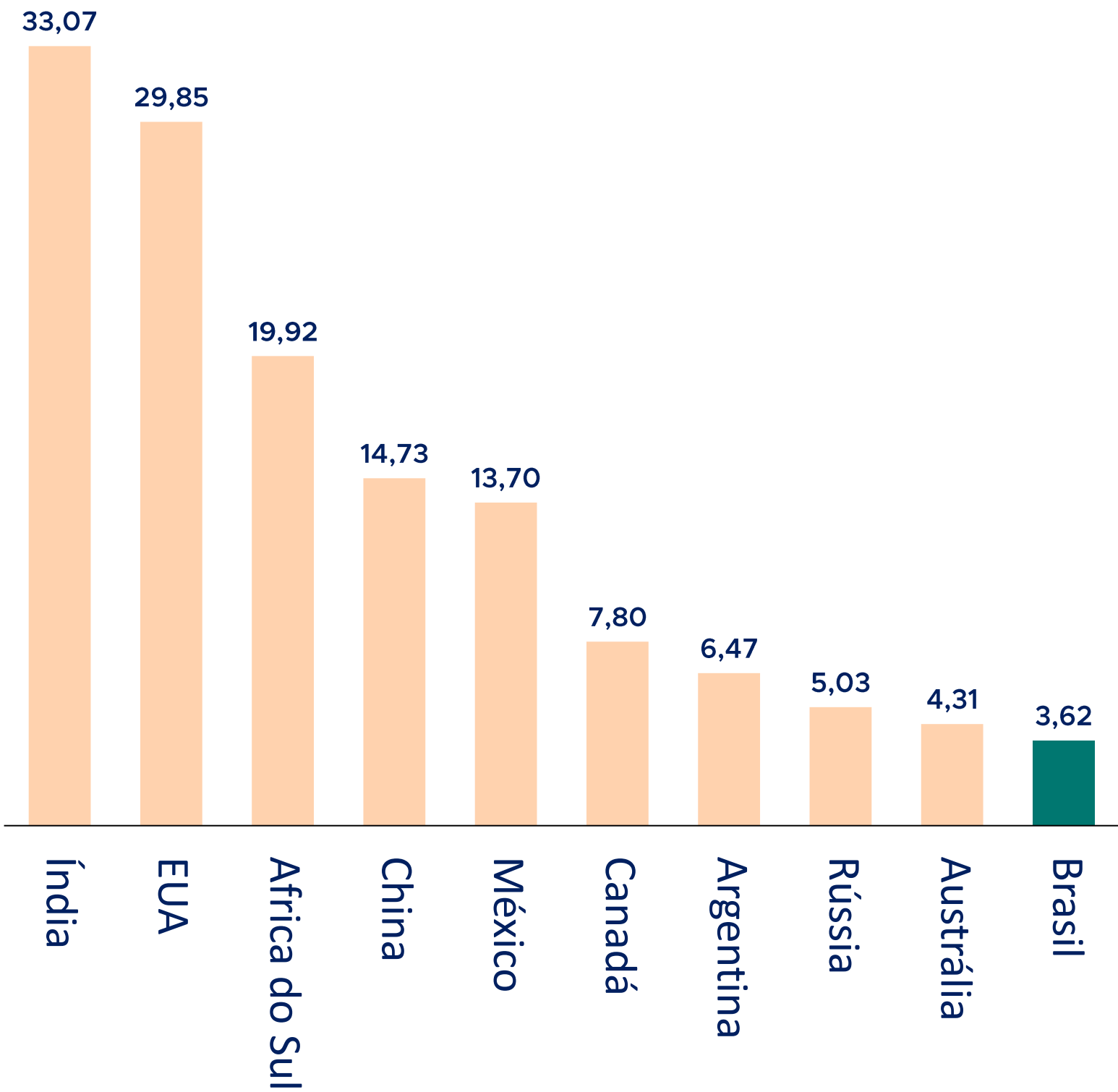
Matriz de transporte em diferentes países

(%)



Densidade da malha ferroviária

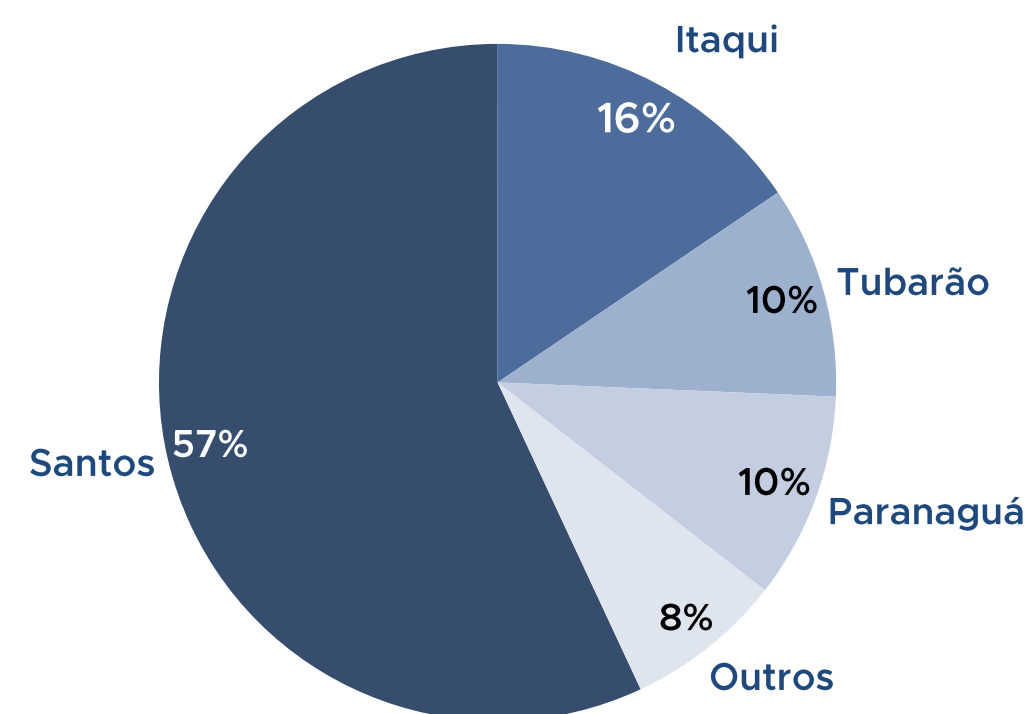
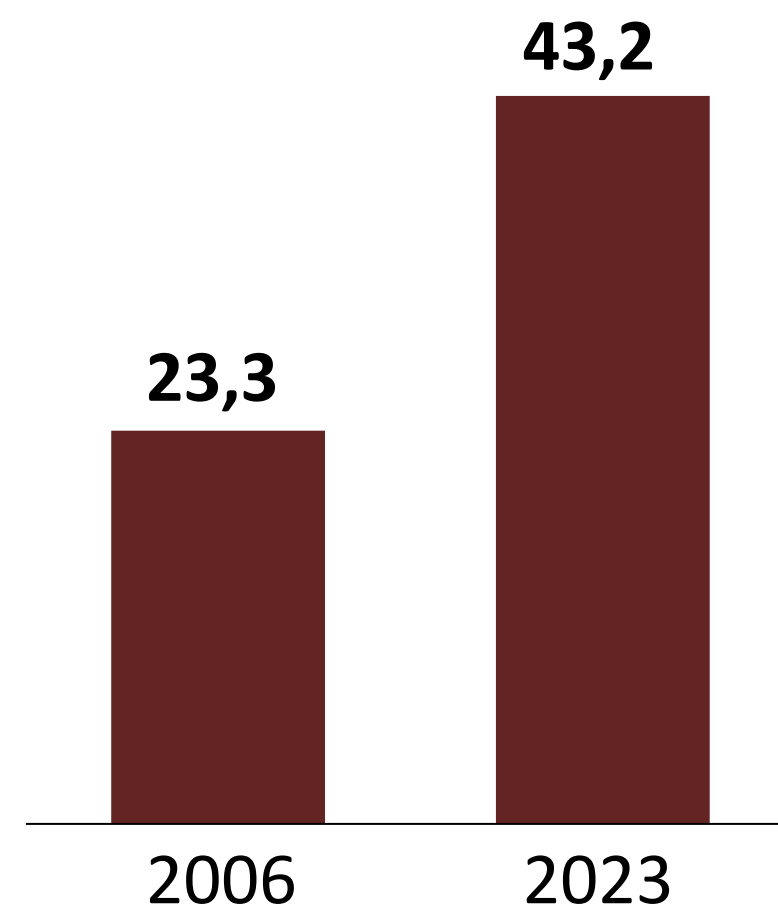
(km de ferrovia/área em km²)



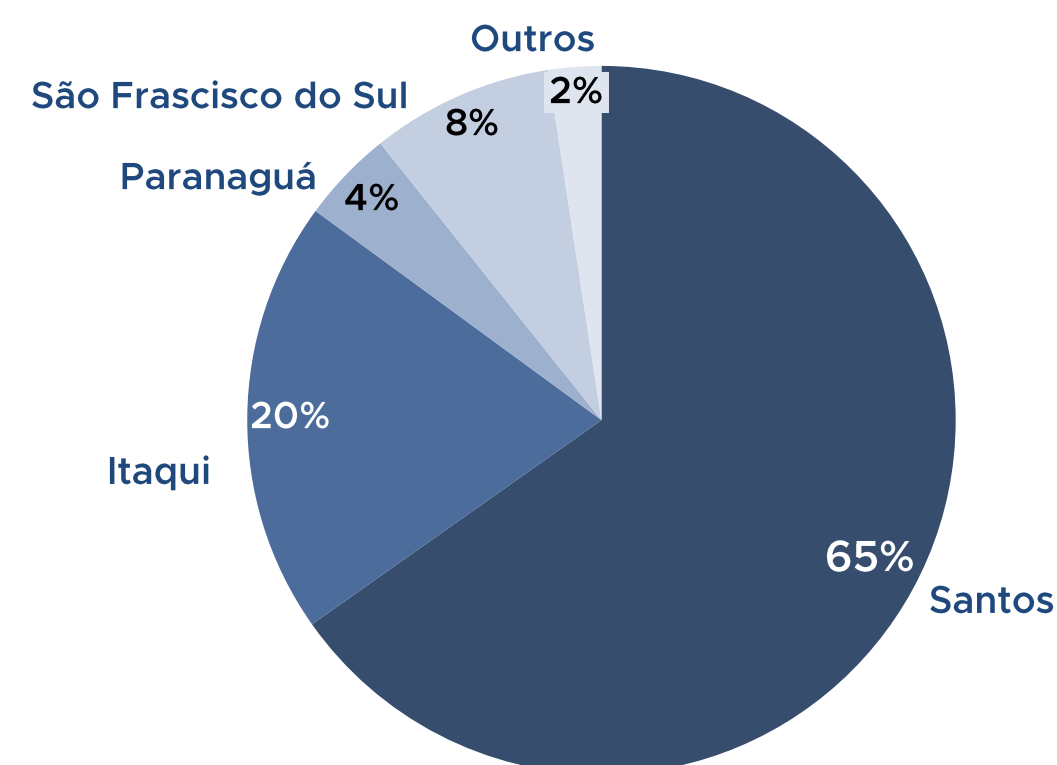
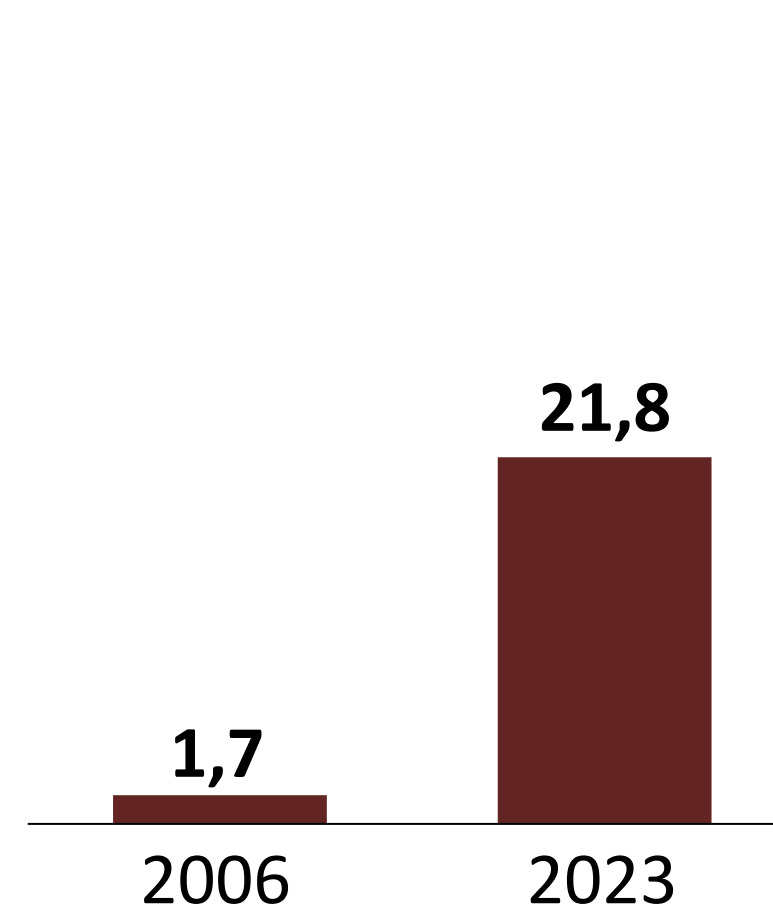
Principais produtos agrícolas transportados

Houve crescimento expressivo do volume transportado dos principais produtos agrícolas, no entanto, o ritmo ainda é insuficiente para atender a velocidade do desenvolvimento do agronegócio do Brasil.

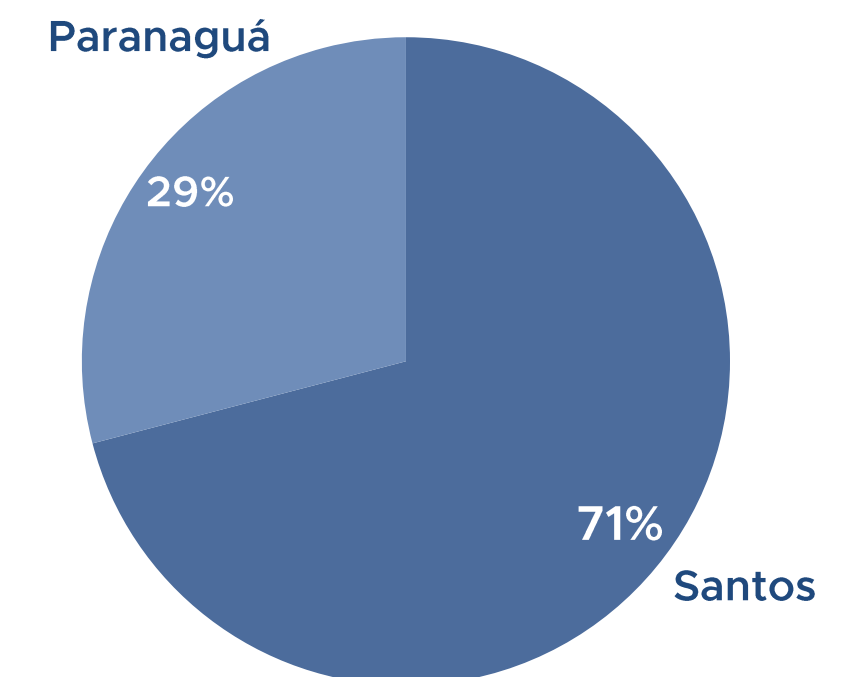
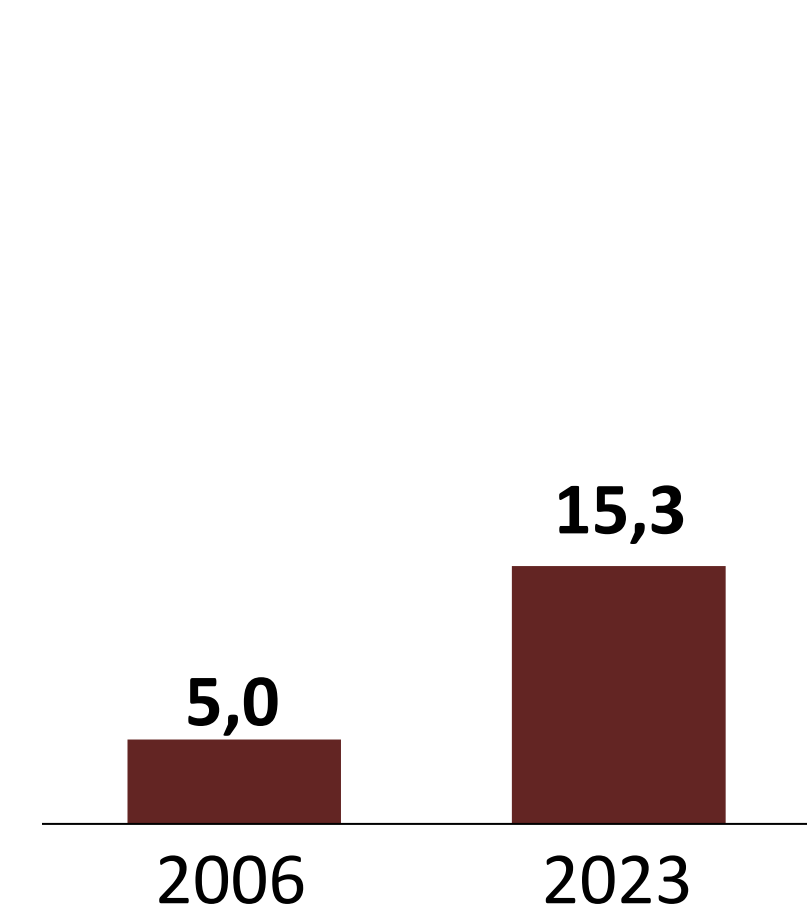
Soja e farelo
(TU milhões)



Milho
(TU milhões)



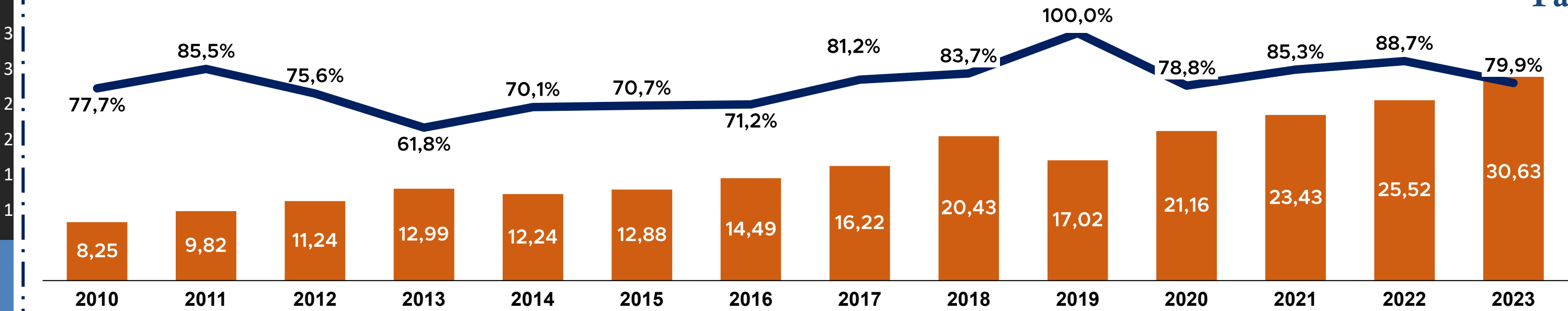
Açúcar
(TU milhões)



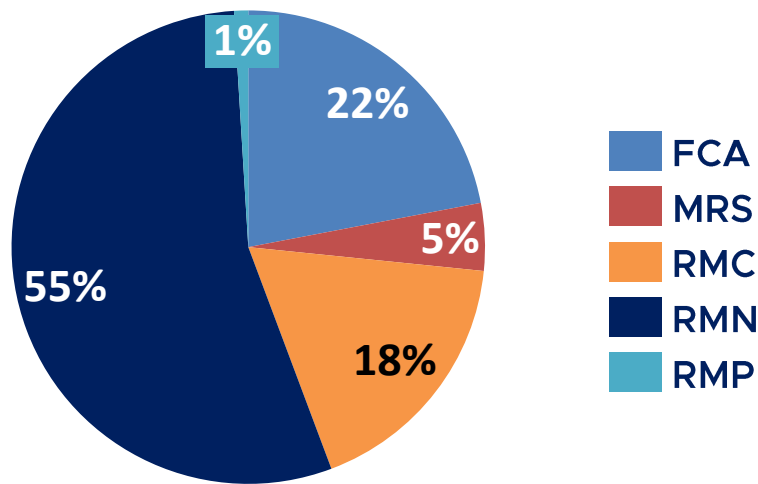
Participação das ferrovias nas exportações: Santos

No que pese os investimentos que proporcionaram o aumento no transporte de grãos por ferrovias, é preciso fazer mais para acompanhar o crescimento da produção.

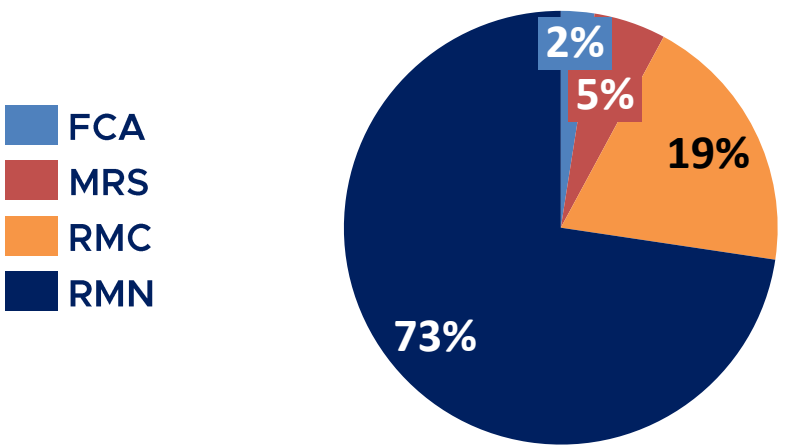
SOJA E FARELO DE SOJA (milhões toneladas)



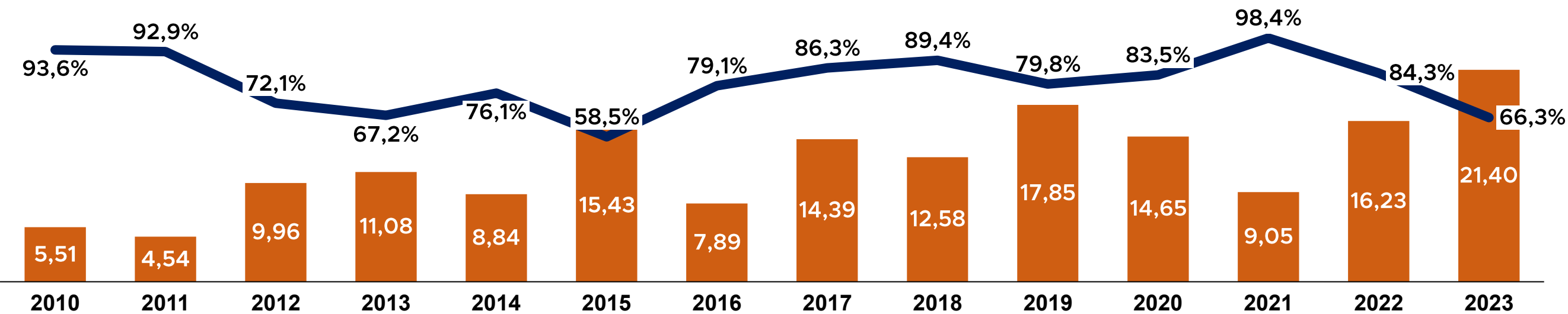
Participação por ferrovia em 2023



Participação por ferrovia em 2023



MILHO (milhões Toneladas)

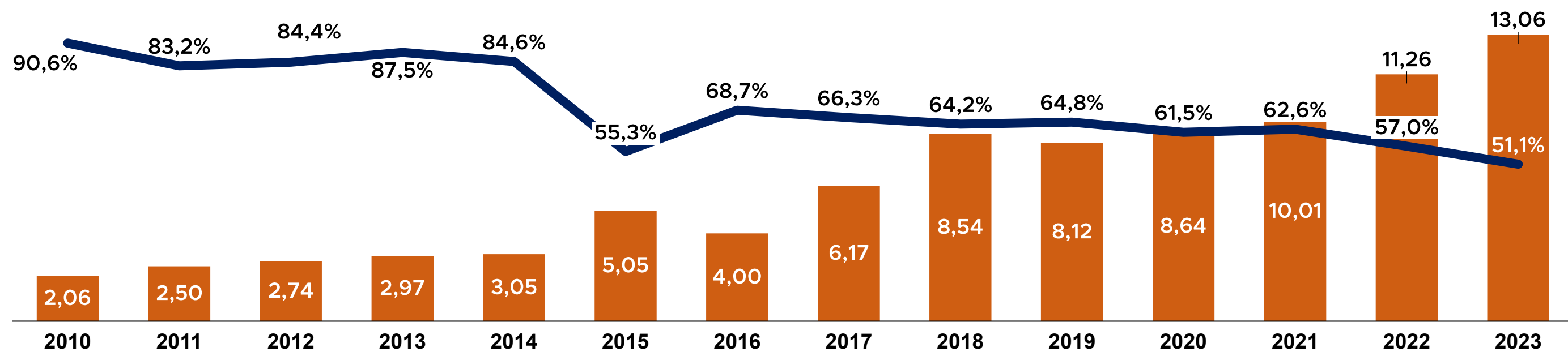


Exportado — Transportado por ferrovia

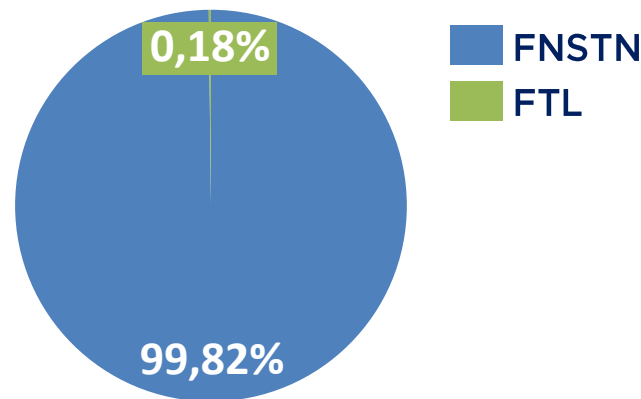
Participação das ferrovias nas exportações: Itaqui

No que pese os investimentos que proporcionaram o aumento no transporte de grãos por ferrovias, é preciso fazer mais para acompanhar o crescimento da produção.

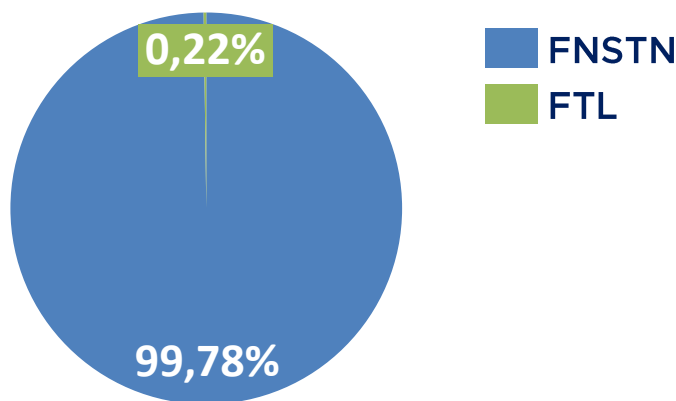
SOJA E FARELO DE SOJA (milhões toneladas)



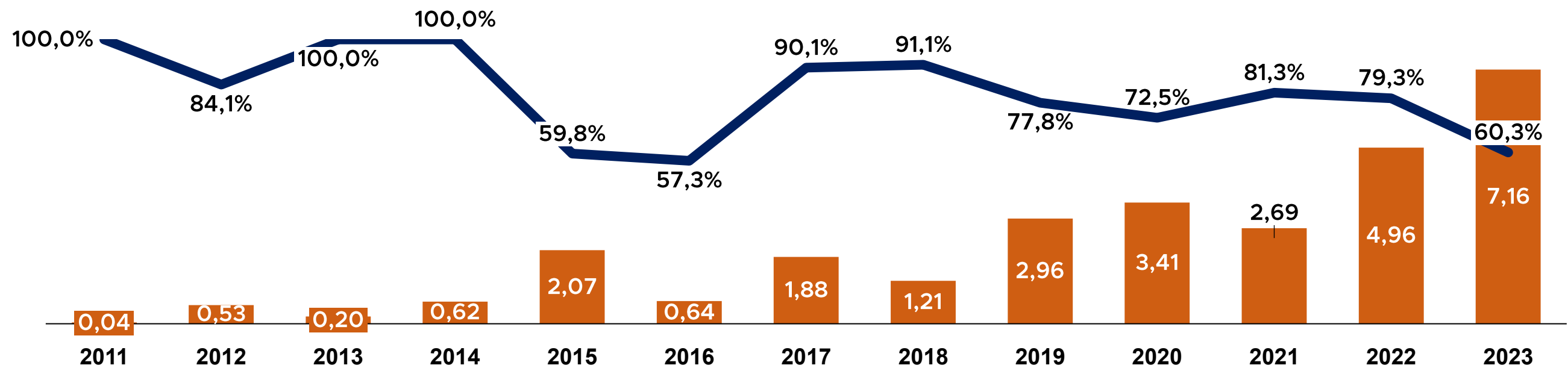
Participação por ferrovia em 2023



Participação por ferrovia em 2023



MILHO (milhões Toneladas)



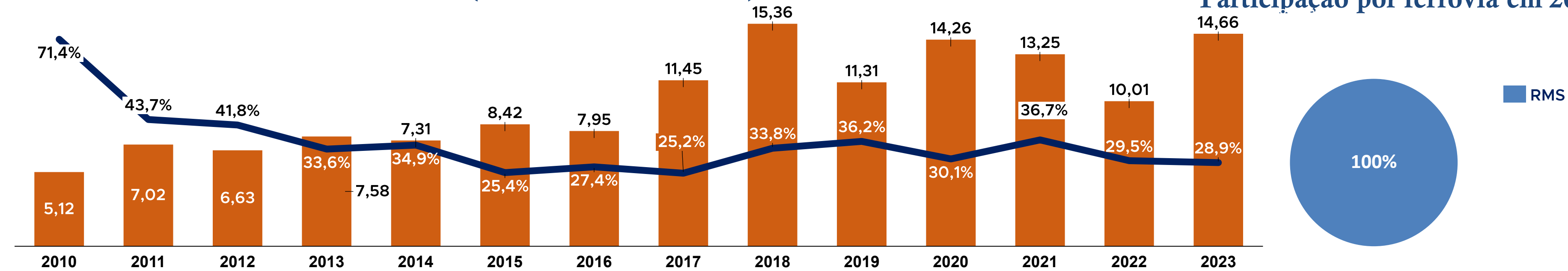
Exportado — Transportado por ferrovia

Participação das ferrovias nas exportações: Paranaguá

No que pese os investimentos que proporcionaram o aumento no transporte de grãos por ferrovias, é preciso fazer mais para acompanhar o crescimento da produção.

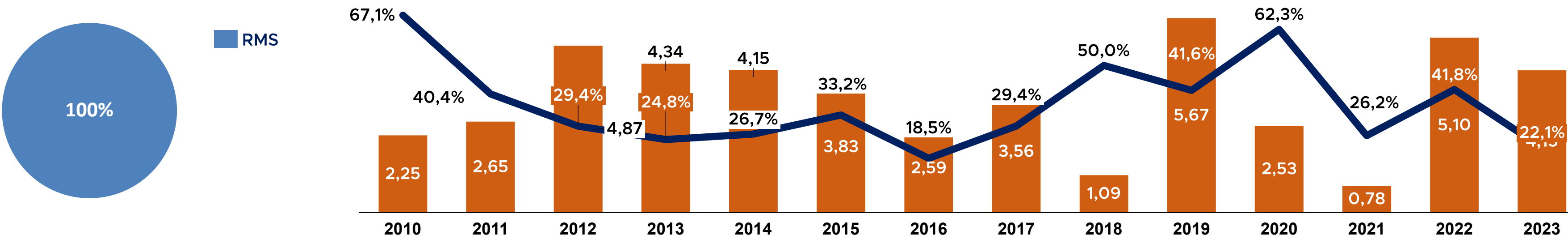
SOJA E FARELO DE SOJA (milhões toneladas)

Participação por ferrovia em 2023



Participação por ferrovia em 2023

MILHO (milhões Toneladas)



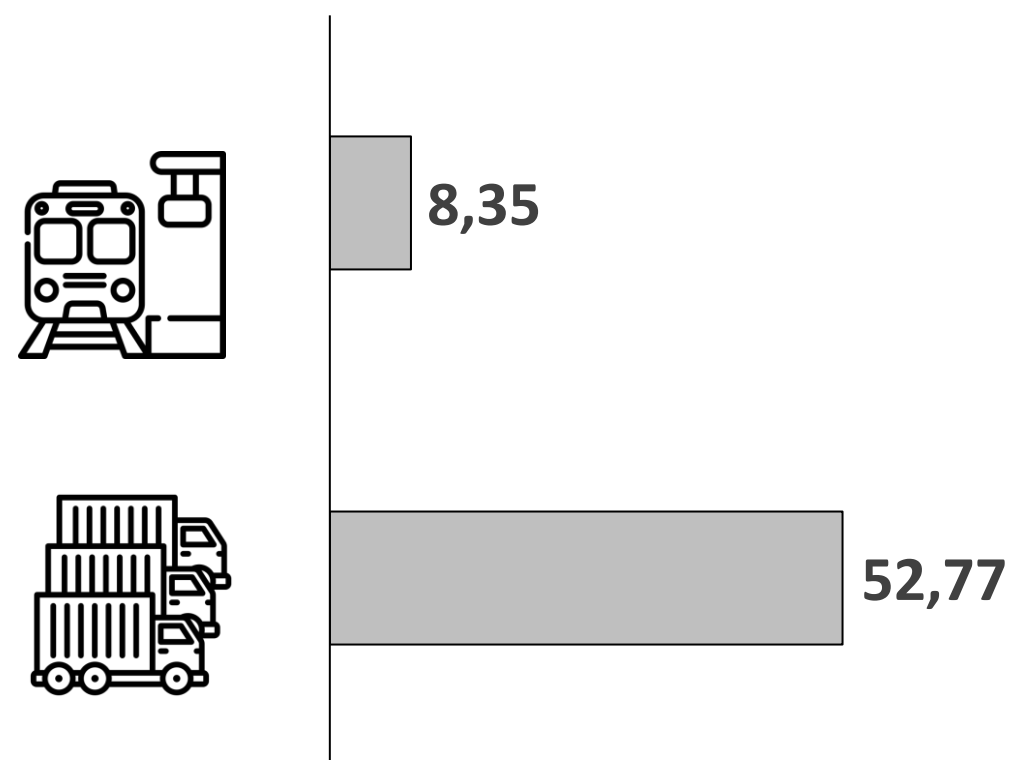
Exportado — Transportado por ferrovia

Infraestrutura sustentável

Ferrovias movimentam grande volume de carga por longas distâncias, podendo contribuir de forma decisiva para a redução das emissões de CO₂ e no combate às mudanças climáticas.

Emissão de CO₂

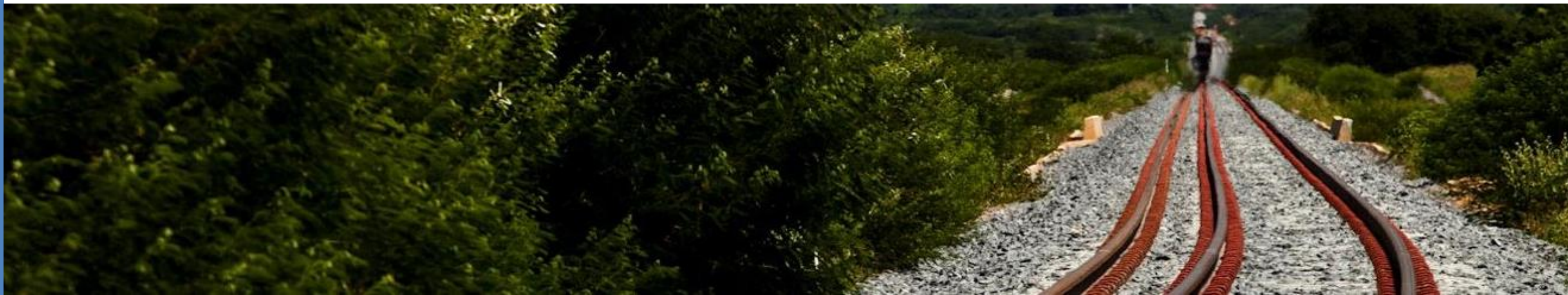
(gCO₂/TKU)



**1 composição ferroviária com 120 vagões
retira 360 caminhões das estradas**

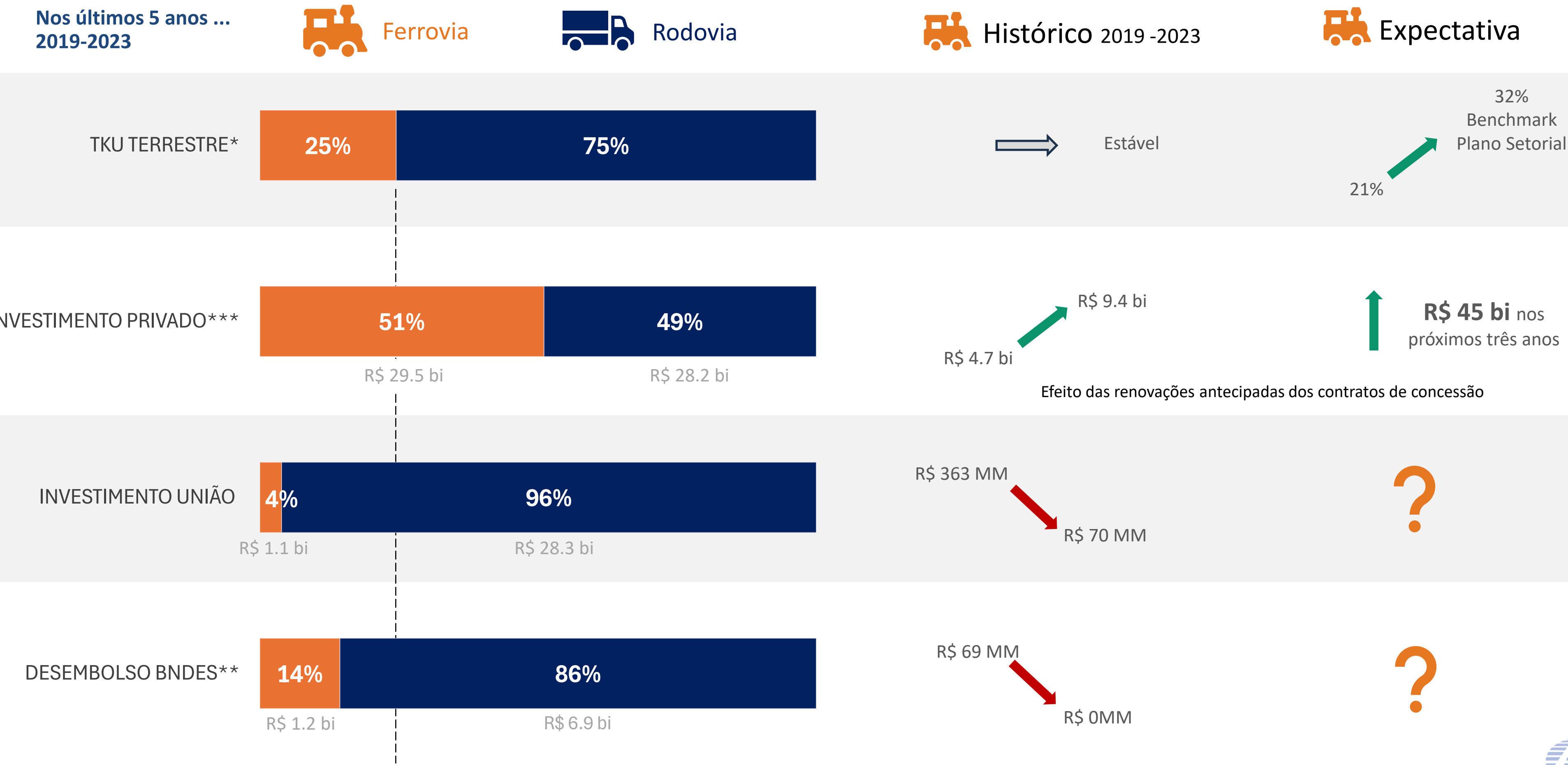
**Para cada 1% de participação das ferrovias
na matriz de transporte evita-se a emissão
1 milhão de toneladas de CO₂**

Fonte: dados obtidos no pelo simulador de emissões do Observatório Nacional de Transporte e Logística - ONTL, com aplicação do consumo específico de 3.33 L/1000TKU, calculado pela ANTF a partir de dados do SAFF - site: <https://ontl.infrasa.gov.br/aplicacoes/simulador-de-gases-de-efeito-estufa-gee/>



Políticas Públicas para financiamento do setor

A transformação ecológica buscada por meio da matriz de transporte não tem se refletido no orçamento público da União ou no apoio do BNDES ao setor.



*exceto Dutovia. Matriz de transporte nacional assumida como 21,12% ferroviária e 64,99% rodoviário; ** Desembolso avaliado pelo subsetor de CNAE; *** Investimento executado pelas concessionárias do serviço público ferroviário e rodoviário federal
Fonte: ANTF; ANTT; PNL 2035; Portal da Transparência; site de dados abertos do BNDES



PERSPECTIVAS DO SETOR FERROVIÁRIO BRASILEIRO

**Audiência Pública na Comissão
de Infraestrutura do Senado
Federal**

Brasília, 10 de outubro de 2024

