



Ministério da
Integração Nacional

Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional - PISF



Brasília, 30 de novembro de 2016

O PROJETO

- O PISF visa garantir a segurança hídrica a 12 milhões de habitantes, em 390 municípios, nos estados de Pernambuco, Ceará, Paraíba e Rio Grande do Norte, além de gerar emprego e promover a inclusão social.
- O empreendimento tem extensão de 477 km organizados em dois Eixos de transferência de água - Norte e Leste. A obra engloba a construção de 9 estações de bombeamento, 27 reservatórios, 4 túneis, 13 aquedutos, 9 subestações de 230 kV, e 270 km de linhas de transmissão em alta tensão.
- Ao mesmo tempo em que busca garantir o abastecimento por longo prazo de grandes centros urbanos da região, como Fortaleza, Juazeiro do Norte, Crato, Mossoró, Campina Grande, Caruaru, João Pessoa e de centenas de pequenas e médias cidades do Semiárido, o projeto beneficia áreas do interior do Nordeste com potencial econômico, importantes no âmbito de uma política de desconcentração do desenvolvimento nacional.

PIAUÍ



PRAZOS DE ENTREGA DE ÁGUA



AVANÇO FÍSICO (OUTUBRO/2016)

EXECUÇÃO FÍSICA DO PISF 90,85%



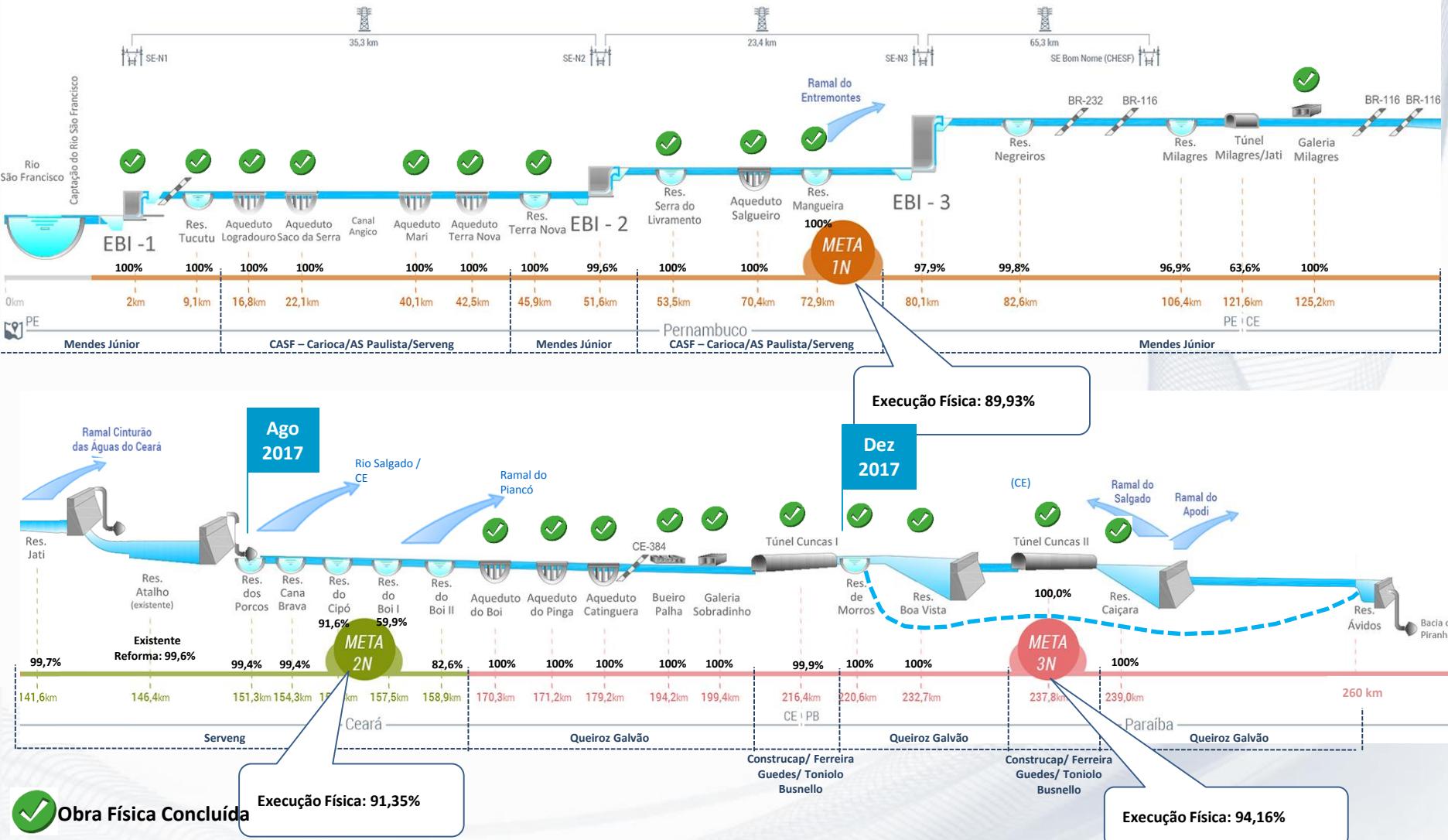
EIXO NORTE - 91,25%



EIXO LESTE - 90,27%



EIXO NORTE



EIXO NORTE – Meta 1N

89,93% de execução

Executada pela Empresa Mendes Junior (contrato em processo de rescisão e contratação de remanescentes).

Contempla as três primeiras estações de bombeamento sendo que a primeira **EBI-1 está concluída**, tendo iniciado em 06.08.2015 o bombeamento, fornecendo água para o Reservatório Tucutu.

04 Reservatório concluídos: Tucutu, Terra Nova, Mangueira e Serra do Livramento.

05 Aqueudutos concluídos: Logradouro, Saco da Serra, Mari, Terra Nova, Salgueiro



EIXO NORTE – Meta 1N

- **Contratos da Mendes Junior em fase de Rescisão**
 - Em Junho de 2016 a Construtora Mendes Junior comunicou ao MI falta de condições técnicas e financeiras para continuar os dois contratos da Meta 1N
- **Contratação dos Remanescentes de Obra:**
 - Nov/2016: Consulta pública da minuta do edital e seus anexos
 - Dez/2016: Publicação do edital RDC – (06/12)
 - Jan/2017: Abertura das propostas das empresas interessadas
 - Fev/2017*: Assinatura do contrato com a empresa vencedora
 - * Prazo previsto se não houver recursos administrativos e judicialização do processo
- O MI vem atuando em parceria com o TCU com a intenção de construir a solução mais efetiva para substituição da Mendes Junior
- A nova construtora que assumir as obras da Meta 1N vai priorizar os serviços necessários para a passagem da água e as demais atividades complementares de engenharia/acabamento finais serão realizadas até início de 2018

EIXO NORTE – Meta 2N

91,35% de execução

Executada pela Empresa Serveng, com obras em pleno andamento, que contemplam a execução dos reservatórios Jati, Atalho, Porcos, Cana Brava e Cipó.

Estrutura de Controle
Reservatório Porcos



Reservatório Jati



Tomada D'água
Reservatório Atalho



EIXO NORTE – Meta 3N

94,16% de execução

Executada pela Empresa Queiroz, com obras em pleno andamento, contemplando:

- Reservatórios: Morros, Boa vista e Caiçara
- Aquedutos: Boi, Pinga, Catinguera
- Túneis: Cunca I e II
- Galeria Sobradinho
- Bueiro Palha



Aqueduto Catinguera

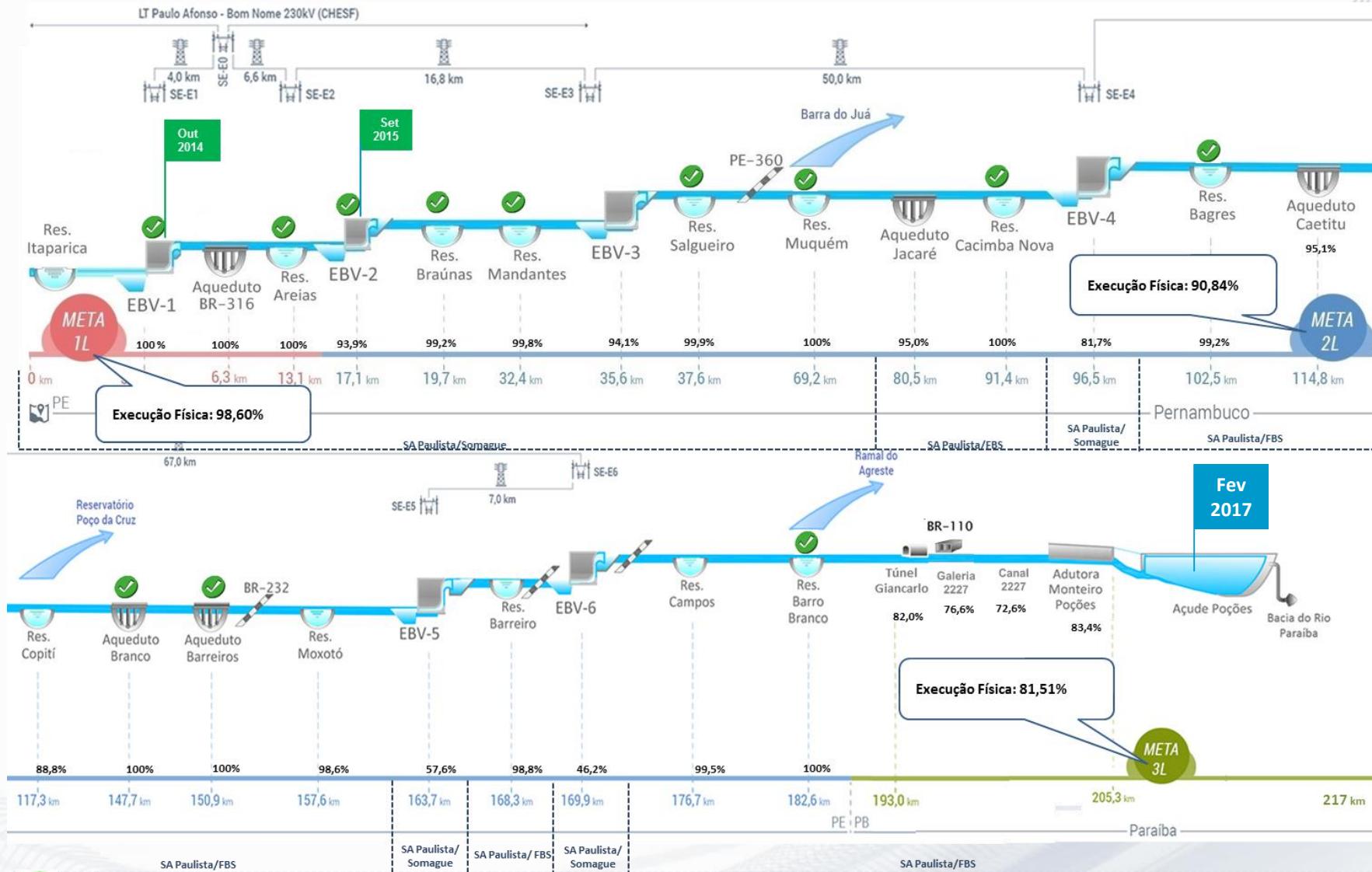


Túnel Cuncas I



Reservatório Caiçara

EIXO LESTE



Obra Física Concluída

EIXO LESTE – Meta 1L

98,60% de execução

Executada pela Empresa SA Paulista

Em andamento o comissionamento, com enchimento das estruturas da Meta 1L.

Estação de bombeamento EBV-1 teve início de operação em outubro de 2014, propiciando o enchimento do Reservatório Areias.



Reservatório Areias

EIXO LESTE – Meta 2L

90,84% de execução

Executada pela Empresa SA Paulista, com obras em ritmo adequado de execução, contemplando:

- Estações de bombeamento EBV-2, EBV-3, EBV-4, EBV-5 e EBV-6.
- O bombeamento na EBV-2 iniciou em setembro de 2015



EBV-2



Reservatório Salgueiro



Aqueduto Branco

EIXO LESTE – Meta 3L

81,51% de execução

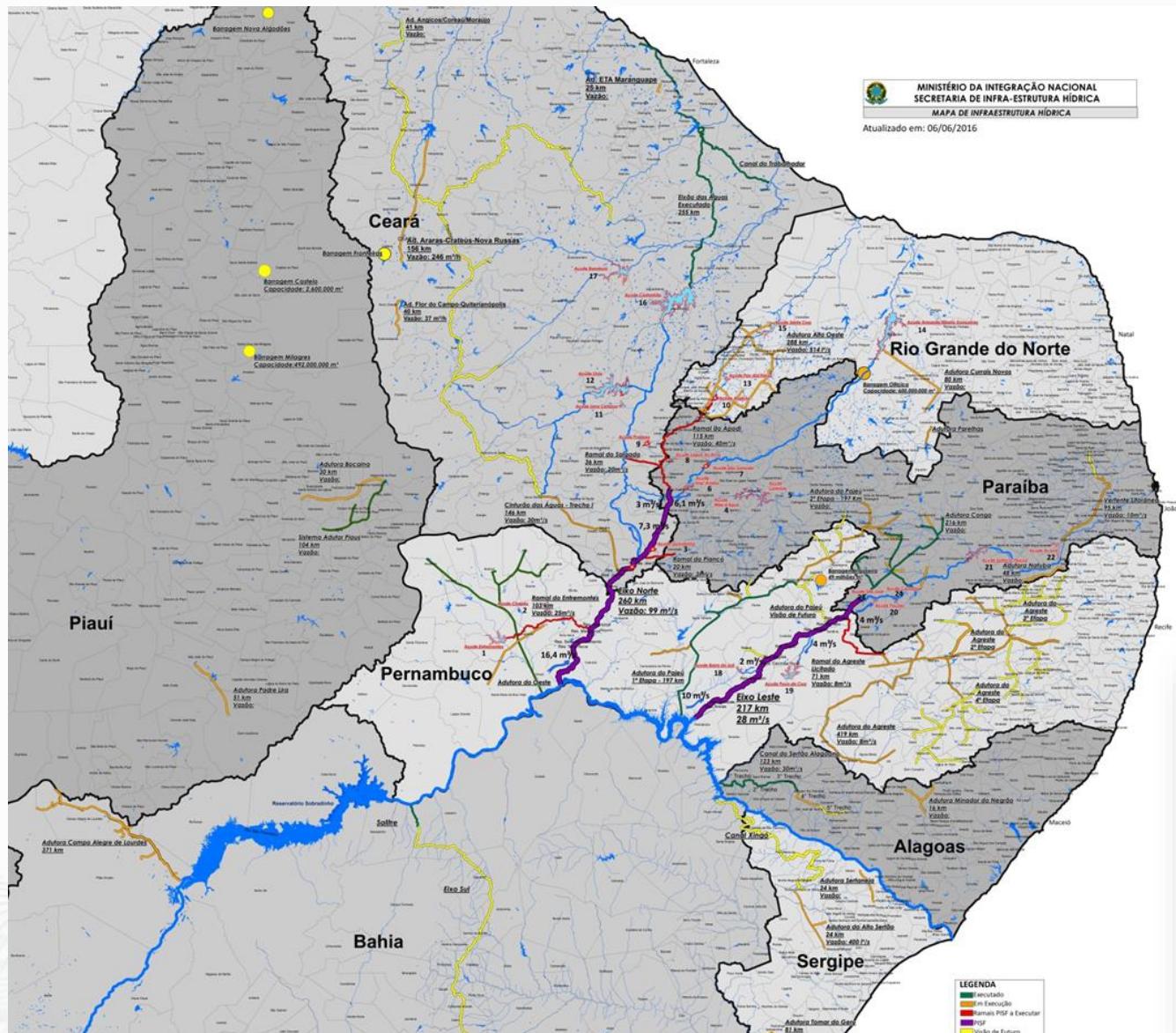
Executada pela Empresa SA Paulista, com obras em ritmo adequado de execução, contemplando:

- Reservatório Barro Branco
- Túnel Giancarlo
- Galeria 2227
- Canal 2227
- Adutora Monteiro

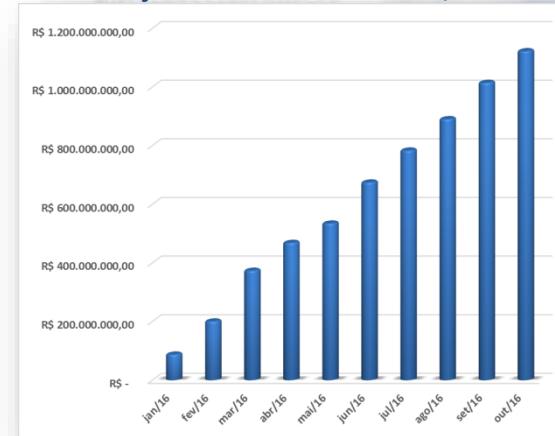


Investimento Mensal Acumulado - 2016

Mapa infra Estrutura Hídrica - Projeto São Francisco



Projeto São Francisco – 90,85%

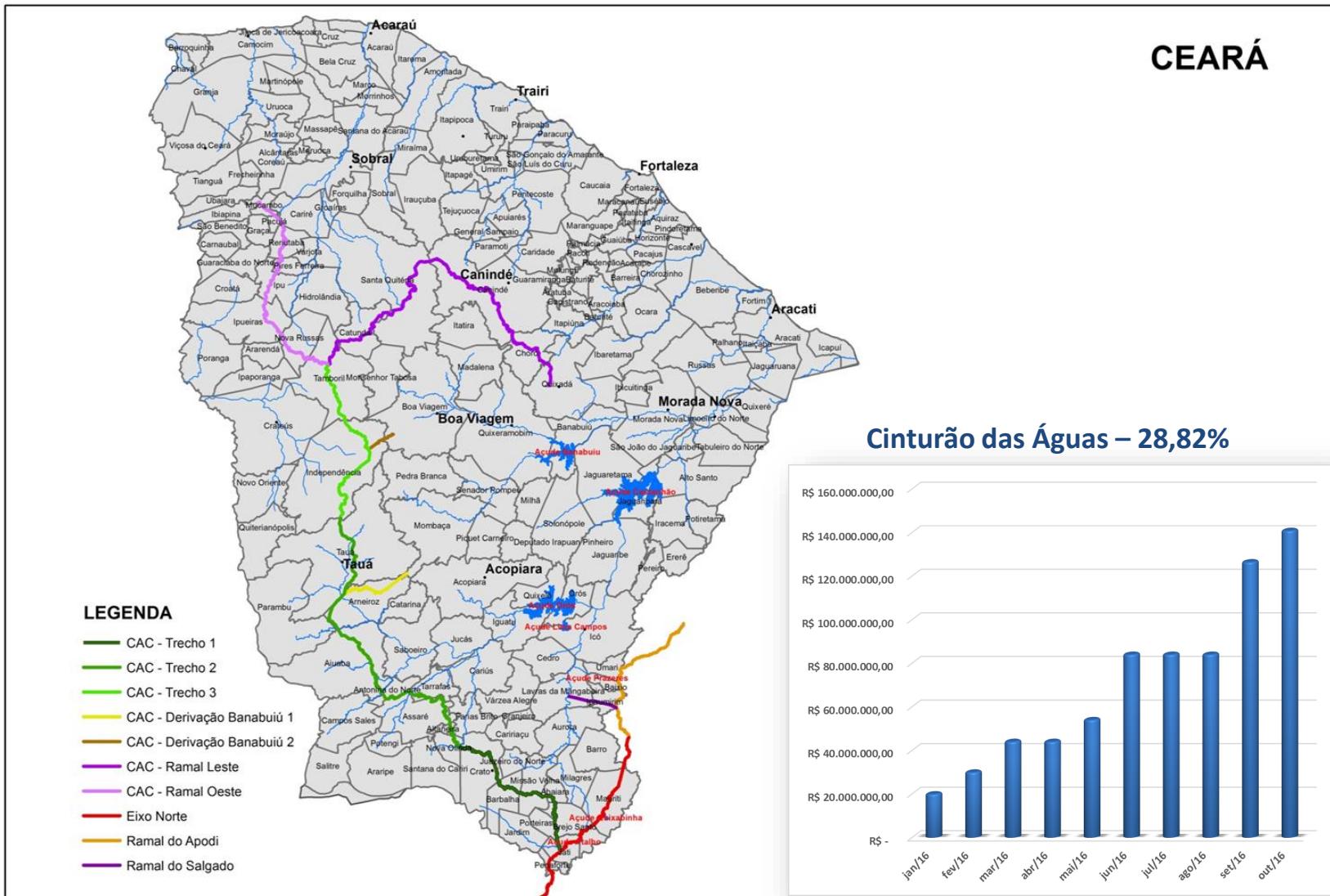


EMPREENDIMENTOS DE INFRAESTRUTURA HÍDRICA

Estado	Valor Pactuado	Valor de Repasse (União)	Valor Repassado
Alagoas	780.278.128,79	778.044.405,61	488.841.427,30
Bahia	281.163.627,30	277.421.891,96	39.027.680,12
Ceará	2.168.987.460,86	1.774.083.142,19	551.225.914,39
Maranhão	17.000.000,00	17.000.000,00	10.600.000,00
Paraíba	1.311.061.974,57	1.162.226.297,17	633.082.623,32
Pernambuco	2.108.390.965,34	1.817.538.445,62	911.743.608,87
Piauí	113.980.000,00	113.980.000,00	77.117.537,00
Rio Grande do Norte	20.800.000,00	20.800.000,00	16.414.165,00
Sergipe	284.444.359,41	271.669.556,67	203.365.598,16
TOTAL	7.086.106.516,27	6.232.763.739,22	2.931.418.554,16

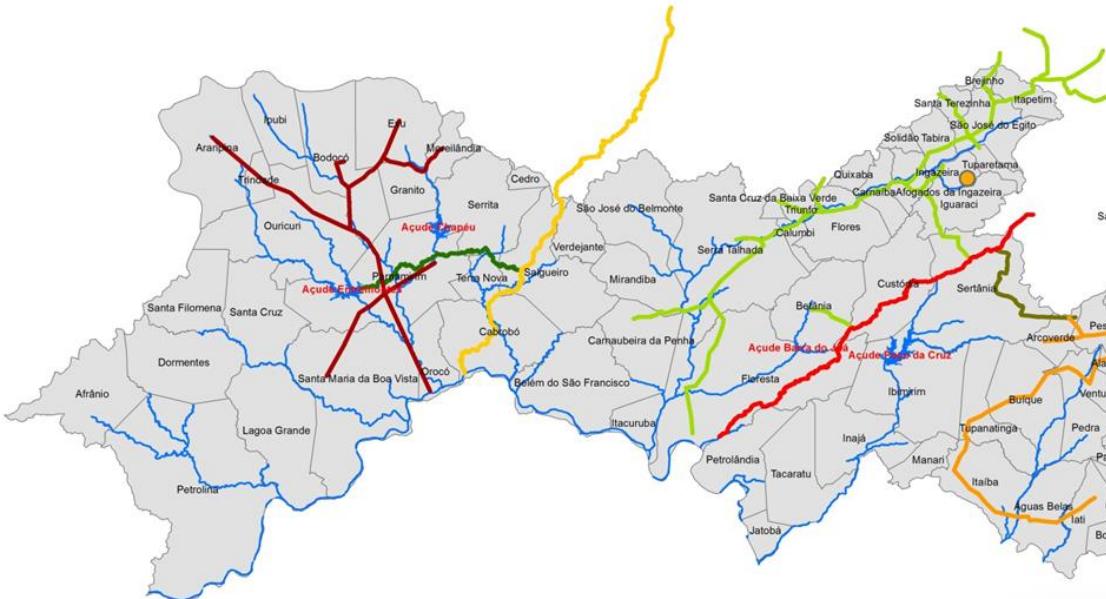
Investimento Mensal Acumulado - 2016

Cinturão das Águas - CE



Investimento Mensal Acumulado - 2016

Adutora do Agreste - PE



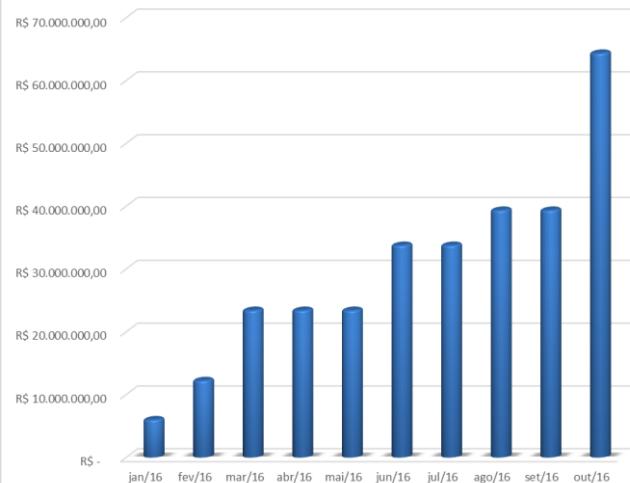
PERNAMBUCO



Adutora do Agreste – 37,80%

LEGENDA

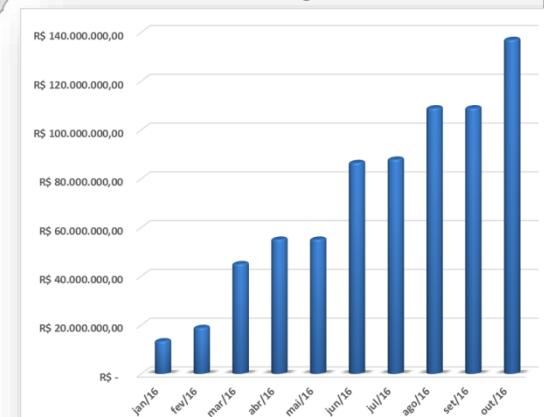
- Adutora do Oeste
- Adutora do Agreste
- Adutora do Pajeú
- Eixo Leste
- Eixo Norte
- Ramal do Agreste
- Ramal do Entremontes
- Barragem Ingazeiras



Investimento Mensal Acumulado - 2016

Canal do Sertão Alagoano - AL

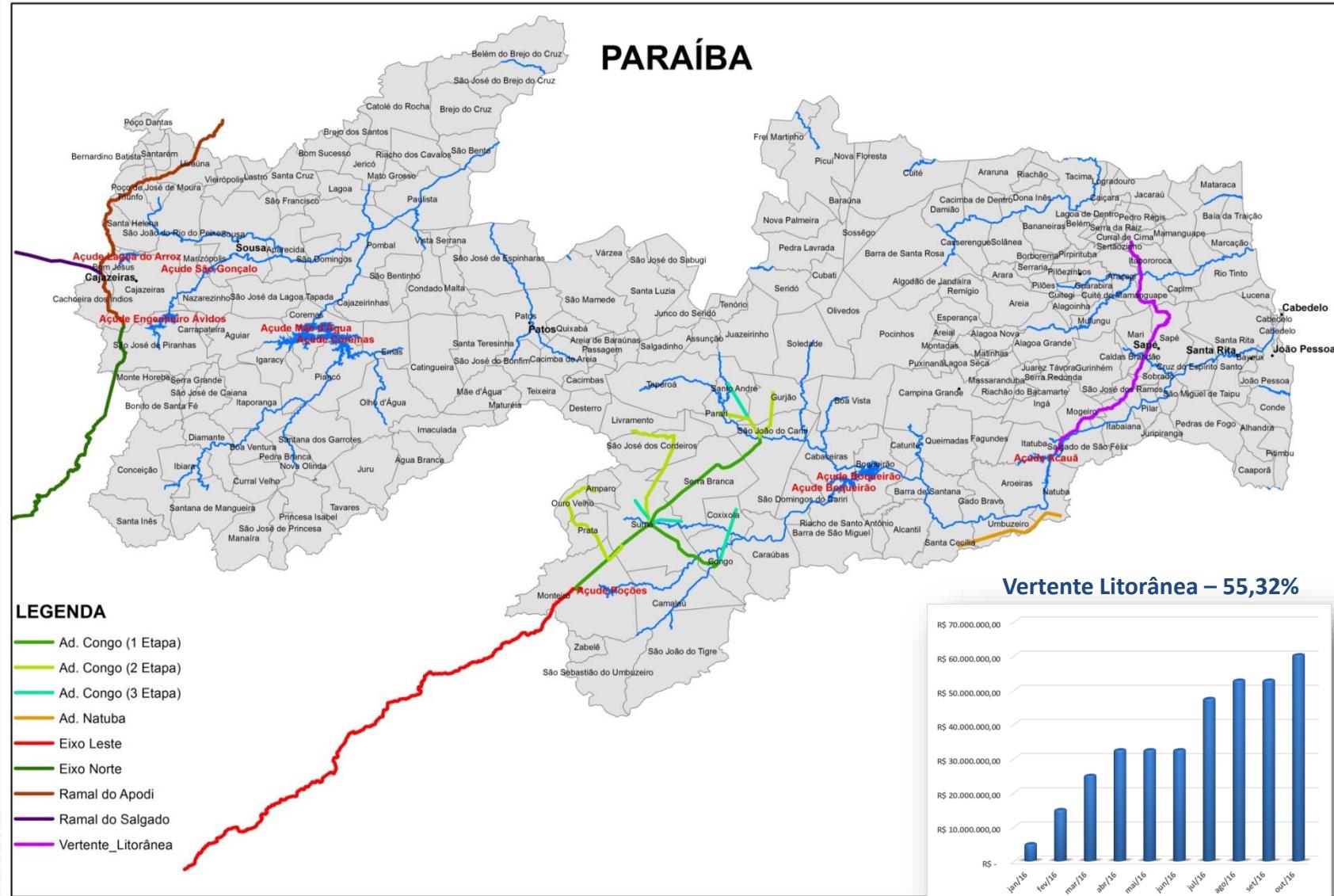
ALAGOAS



Investimento Mensal Acumulado - 2016

Vertente Litorânea - PB

PARAÍBA



Obras Estruturantes – 2016 (Junho a Novembro)

Obras Estruturantes - 2016 (Junho a Novembro)

Obras	jun/16		jul/16		ago/16	
	Dívida	Repassado	Dívida	Repassado	Dívida	Repassado
Vertente Litorânea	R\$ 16.186.527,61	R\$ -	R\$ 16.186.527,61	R\$ 15.000.000,00	R\$ 5.893.447,20	R\$ 5.893.447,20
Adutora do Agreste	R\$ 10.347.735,62	R\$ 10.347.735,62	R\$ 8.754.114,36	R\$ -	R\$ 5.589.551,63	R\$ 5.589.551,63
Cinturão das Águas do Ceará	R\$ 77.972.868,91	R\$ 30.000.000,00	R\$ 47.972.868,91	R\$ -	R\$ 68.841.999,87	R\$ -
Canal do Sertão Alagoano	R\$ 41.170.654,46	R\$ 31.421.573,15	R\$ 23.142.814,27	R\$ 1.378.435,73	R\$ 25.329.430,58	R\$ 21.023.565,75
Total	R\$ 145.677.786,60	R\$ 71.769.308,77	R\$ 96.056.325,15	R\$ 16.378.435,73	R\$ 105.654.429,28	R\$ 32.506.564,58

Obras	set/16		out/16		nov/16	
	Dívida	Repassado	Dívida	Repassado	Dívida	Repassado
Vertente Litorânea	R\$ 7.424.286,59	R\$ -	R\$ 31.337.409,39	R\$ 7.424.286,59	R\$ 23.913.122,80	R\$ 25.911.742,87
Adutora do Agreste	R\$ 13.661.211,91	R\$ -	R\$ 20.166.328,96	R\$ 25.000.000,00	-	R\$ 30.310.904,68
Cinturão das Águas do Ceará	R\$ 74.811.704,10	R\$ 42.430.264,01	R\$ 43.289.786,21	R\$ 43.289.786,21	-	R\$ -
Canal do Sertão Alagoano	R\$ 24.465.921,24	R\$ -	R\$ 40.710.519,31	R\$ 28.035.005,65	R\$ 23.587.087,67	R\$ 7.703.037,56
Total	R\$ 120.363.123,84	R\$ 42.430.264,01	R\$ 135.504.043,87	R\$ 103.749.078,45	R\$ 47.500.210,47	R\$ 63.925.685,11

Obras	Total repassado	Média mensal no período
Vertente Litorânea	R\$ 54.229.476,66	R\$ 9.038.246,11
Adutora do Agreste	R\$ 71.248.191,93	R\$ 11.874.698,66
Cinturão das Águas do Ceará	R\$ 115.720.050,22	R\$ 19.286.675,04
Canal do Sertão Alagoano	R\$ 89.561.617,84	R\$ 14.926.936,31
Total	R\$ 330.759.336,65	R\$ 55.126.556,11

Obs: Os saldos de empenho Ref.: Etapa I do Trecho III (R\$ 224.836,69) e do Trecho IV (R\$ 24.500.000,00).

OPERAÇÃO CARRO-PIPA FEDERAL

QUADRO RESUMO					
ANO	MUNICÍPIOS	POP ASSISTIDA	CARROS PIPA	INVESTIMENTO (R\$)	
2012	659	2.996.527	3.619	350.283.060,23	
2013	806	3.654.029	5.355	707.181.028,54	
2014	826	3.802.229	6.293	835.210.986,03	
2015	835	3.807.088	6.744	841.697.347,42	
2016	853	3645486	6720	864.715.471,45	
2012-2016	781	3.564.968	5.503	3.599.087.893,67	

ESTADO	MUNICÍPIOS ATENDIDOS	MUNICÍPIOS EM INCLUSÃO	MUNICÍPIOS SUSPENSOS	MUNICÍPIOS EM EXCLUSÃO	POPULAÇÃO	CARROS PIPA
AL	37	0	0	0	121.437	165
BA	147	0	2	0	986.968	1.475
CE	133	1	3	0	928.336	1.788
MG	19	0	0	0	23.327	46
PB	168	0	3	0	404.351	1.134
PE	114	0	6	0	637.108	1.111
PI	72	0	4	0	291.704	605
RN	126	0	2	0	243.843	551
SE	11	0	0	0	32.866	51
TOTAL	827	1	20	0	3.669.940	6.926

**MUITO
OBRIGADO!**