

**CMMPV 714/2016 – Comissão Mista da Medida Provisória nº 714, de 2016**

**AUDIÊNCIA PÚBLICA - 17/05/2016**

**SINDAG – Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola**



## **Estrutura atual da Aviação Agrícola brasileira**

Cerca de **2.000** aviões

**240** empresas

**580** operadores privados (agricultores proprietários e cooperativas)

O SINDAG

## Distribuição geográfica das empresas de aviação agrícola - 2014

UF	Empresas	%
RS	82	35,34
SP	38	16,38
PR	28	12,07
MT	17	7,33
GO	20	8,62
MS	16	6,90
MG	9	3,88
MA	5	2,16
AL	3	1,29
SC	3	1,29
TO	3	1,29
BA	3	1,29
ES	1	0,43
PA	1	0,43
PE	1	0,43
RO	1	0,43
RR	1	0,43
<b>TOTAIS</b>	<b>232</b>	<b>100</b>

## Distribuição geográfica da frota - 2014

UF	Aeronaves	%
Acre	1	0,05
Amazonas	4	0,20
Espirito Santo	5	0,25
Pernambuco	6	0,30
Rio de Janeiro	6	0,30
Pará	9	0,45
Roraima	10	0,50
<u>Piaui</u>	12	0,60
Santa Catarina	12	0,60
Distrito Federal	18	0,90
Alagoas	19	0,95
<u>Rondonia</u>	19	0,95
Tocantins	27	1,35
Maranhão	31	1,54
Minas Gerais	72	3,59
Mato Grosso do Sul	100	4,98
Bahia	102	5,08
Paraná	141	7,03
Goiás	239	11,91
São Paulo	287	14,30
Rio Grande do Sul	420	20,93
Mato Grosso	467	23,27
<b>TOTAL</b>	<b>2007</b>	

# **REGULAMENTAÇÃO LEGISLAÇÃO BÁSICA**

Decreto-Lei 917, de 7/10/1969.

Decreto nº 86.765, de 22/12/1981.

Instrução Normativa 2, do MAPA, de 03/01/2008.

Lei nº 7.565, de 19/12/1986 (CBA)

RBAC nº 137, de 31/5/2012.

DECEA/ICA 100-39/2015 –tráfego aéreo

.....

**Fiscalização governamental da atividade:**

Ministério da Agricultura

ANAC

# **IMPLICAÇÕES DA MPV 714/2016 NO SETOR DA AVIAÇÃO AGRÍCOLA**

- 1 – Adicional de Tarifa Aeroportuária** – em geral, aviões agrícolas não utilizam aeroportos. No entanto, aviões agrícolas em atividade de combate a incêndio o fazem.
- 2 – Participação de capital estrangeiro no capital das empresas aeroagrícolas** – não há caso no Brasil, mas o proposto para o § 5º do art. 181 do CBA abre tal possibilidade. Aviação agrícola é atividade desenvolvida por pequenas empresas, não cabendo a abertura total do capital a grupos estrangeiros.
- 3 – Tráfego aéreo** – necessária a articulação para as autorizações de voo agrícola próximo a aeroportos – ICA 100-39/2015.