



Audiência Pública - MP 752/2016




Criada em julho de 2013, é uma instituição sem fins lucrativos cuja missão é **defender os interesses legítimos** das empresas associadas que administram os novos sítios aeroportuários, **difundir informações e conhecimentos** que visem o **desenvolvimento das empresas do setor** e que **melhorem o bem-estar dos usuários** dos aeroportos.

▶ R\$ 43,5 Bilhões em Outorgas Fixas

▶ R\$ 28,5 Bilhões em Investimentos





Aeroportos de Guarulhos, Campinas e Brasília são arrematados por R\$ 24,5 bi 

Débora Melo
Do UOL, em São Paulo 06/02/2012 | 12h21 > Atualizada 22/11/2013 | 12h33



22/11/2013 11h38 - Atualizado em 22/11/2013 21h01

Governo arrecada R\$ 20,8 bilhões com leilão de Confins e do Galeão

Valor mínimo fixado para a soma dos dois aeroportos era de R\$ 5,924 bi. Odebrecht e operadora de aeroporto de Cingapura levaram o Galeão.

Edição do dia 04/08/2015
05/08/2015 00h51 - Atualizado em 05/08/2015 00h56

Aeroportos privatizados são mais bem avaliados, aponta pesquisa

Concessão de aeroportos deve chegar agora a BA, RS, SC e CE. Passageiros avaliaram melhor os serviços de terminais privatizados.



O Governo projetava para os Aeroportos crescimento do PIB acima de 3% a.a até 2043.

Financiamento pelo BNDES e Taxas de Juros menores.



Aeroporto de
Brasília



Aeroporto de
Natal



VIRACOPOS
Aeroportos Brasil



GRU AIRPORT
Aeroporto Internacional de São Paulo



RIOGALEÃO
Aeroporto Internacional Tom Jobim



BH Airport
Aeroporto Internacional de Belo Horizonte

FOLHA

LUCAS VETTORAZZO
DO RIO
FERNANDA PERRIN
ENVIADA ESPECIAL AO RIO
07/03/2017 11h05

População brasileira empobrece 9,1% com recessão econômica no país

Portal
EXAME

24/02/2016 09h10 - Atualizado em 24/02/2016 10h57

Moody's tira grau de investimento do Brasil

Agência derrubou nota do país em dois 'degraus' de uma só vez.
Das 3 maiores agências, só Moody's não tinha tirado selo de bom pagador.

O GLOBO

POR DANIELLE NOGUEIRA

12/01/2016 6:00 / atualizado 12/01/2016 7:39

Em crise, companhias aéreas devem ter primeira retração em 13 anos

Empresas reduzem oferta de voos e número de funcionários

- ▶ Queda de 7,8% no número de passageiros em 2016.
- ▶ Demanda de passageiros em 2016 recuou 5,7%
- ▶ A Oferta de assentos recuou 5,9% se comparado com 2015.
- ▶ Carga aérea paga transportada acumulou redução de 5,4% em 2016.
- ▶ Reequilíbrios pleiteados junto a ANAC há mais de 3 anos somam aproximadamente R\$ 4 Bilhões.
- ▶ Cenário de descontrole inflacionário, retração da demanda, ausência de financiamentos, aumento das taxas de juros e variação cambial.

Assegurar a **sustentabilidade das concessões** e garantir o futuro da infraestrutura do país, através da:

- **Alteração da curva de pagamento da Outorga Fixa**, sem desconstituir a obrigação de pagamento, nem tampouco redução do seu valor, conformato nas propostas ofertadas à ANAC na licitação.
- Adaptar a **curva de recolhimento à realidade atual, sem mudar contrato**, sem mudar prazo, sem qualquer elisão.
- Parte do que o legislador propõe nas emendas como forma de aperfeiçoar o sistema já está reconhecida pelo Governo como necessária e **já foi aplicada para as novas concessões** – Fortaleza, Salvador, Porto Alegre e Florianópolis.
- Necessidade de modernização dos contratos para que **sejam viabilizados investimentos** que extrapolem os prazos das atuais concessões.

Propostas de Emendas à MP 752 apresentadas pelos legisladores no Congresso são medidas aptas a assegurar a sustentabilidade das concessões.

As Emendas visam a adaptação dos contratos de concessão à realidade atual. Parte do que o legislador propõe como forma de aperfeiçoar o sistema já está sendo aplicada pelo Governo para as novas Concessões.

A alternativa de relicitação das atuais Concessões, contida na MP, poderá reduzir o interesse dos importantes pretendentes de participação nos novos certames.



www.aneaa.aero
aneaa@aneaa.aero
+55 61 3039-9561

