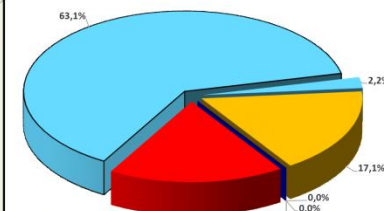


**ATLAS DE MANUTENÇÃO
RODOVIÁRIA - PNMR
RONDÔNIA - OUTUBRO 2017**



LEGENDA

●	ULs_DNIT		
•	CIDADES		
⊙	CAPITAIS		
BR			
	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO	%
=====	CONSERVA	1312,1 km	63,1%
=====	CONSERVA_N_PAV	45,7 km	2,2%
=====	CREMA	355,9 km	17,1%
=====	CONSTRUÇÃO	0,0 km	0,0%
=====	RESTAURAÇÃO	0,0 km	0,0%
=====	DESCOBERTO	366,9 km	17,6%
	TOTAL DA MALHA DNIT	2080,6 km	100%
=====	CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL		
=====	FEDERAL PLA		
=====	FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV		
=====	NÃO JURISDIÇÃO DNIT		
=====	CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO		



TRIMESTRE COM ALTO ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO

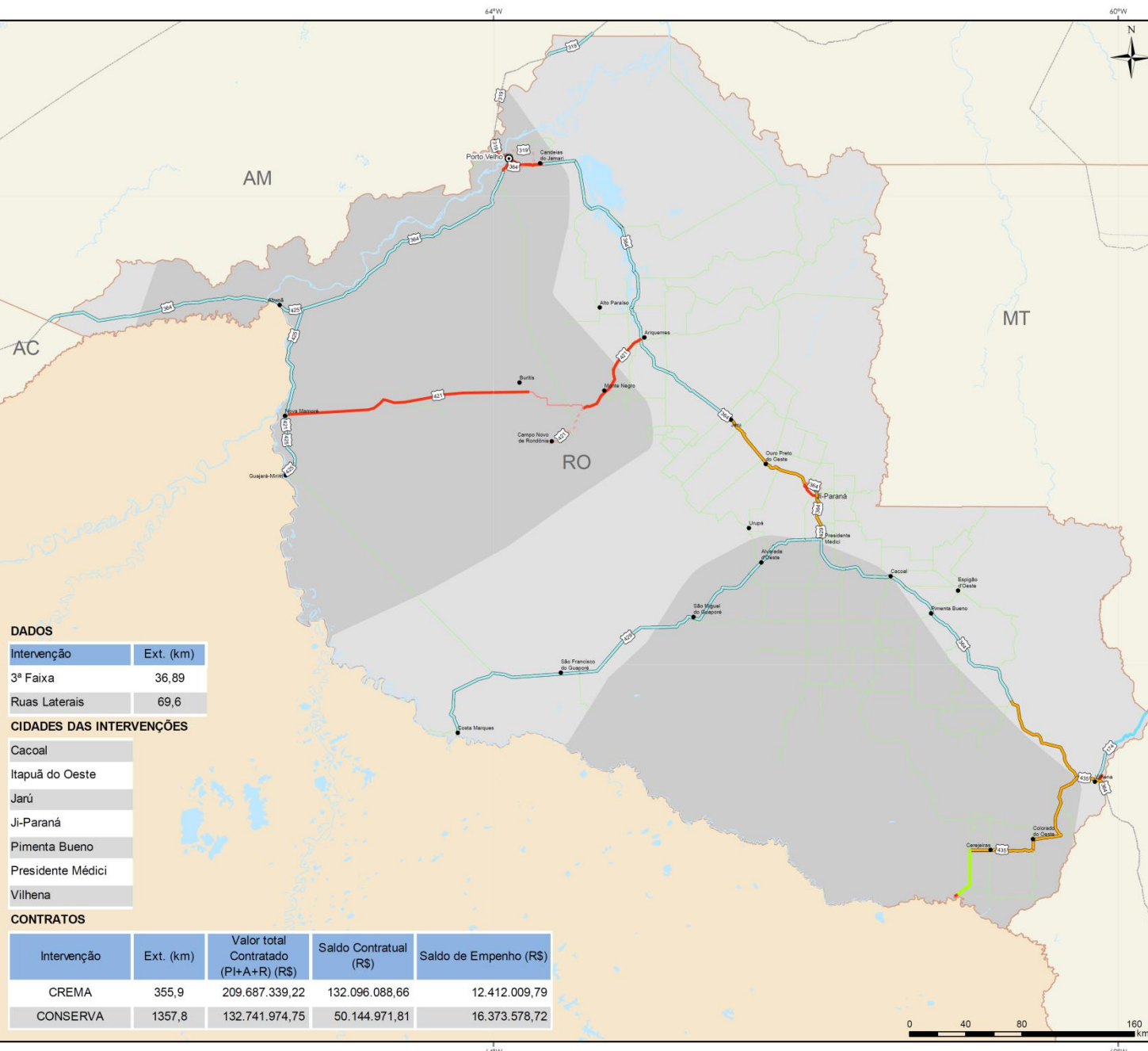
BR

Jan_Fev_Mar
Dez_Jan_Fev

Versão Atualizada SNV 2017 - JUNHO/17

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
Datum: SIRGAS 2000

Unidades: Graus
Elaboração: COMRR-DIR - DNIT
FONTE DE DADOS: Coordenação Geral de Planejamento e Pesquisa - COPLAN



DADOS

Intervenção	Ext. (km)
3ª Faixa	36,89
Ruas Laterais	69,6

CIDADES DAS INTERVENÇÕES

Cacoal
Itapuã do Oeste
Jarú
Ji-Paraná
Pimenta Bueno
Presidente Médici
Vilhena

CONTRATOS

Intervenção	Ext. (km)	Valor total Contratado (PI+R) (R\$)	Saldo Contratual (R\$)	Saldo de Empenho (R\$)
CREMA	355,9	209.687.339,22	132.096.088,66	12.412.009,79
CONSERVA	1357,8	132.741.974,75	50.144.971,81	16.373.578,72

**ATLAS DE PLANEJAMENTO
RODOVIÁRIO - PNMR
RONDÔNIA - OUTUBRO 2017**

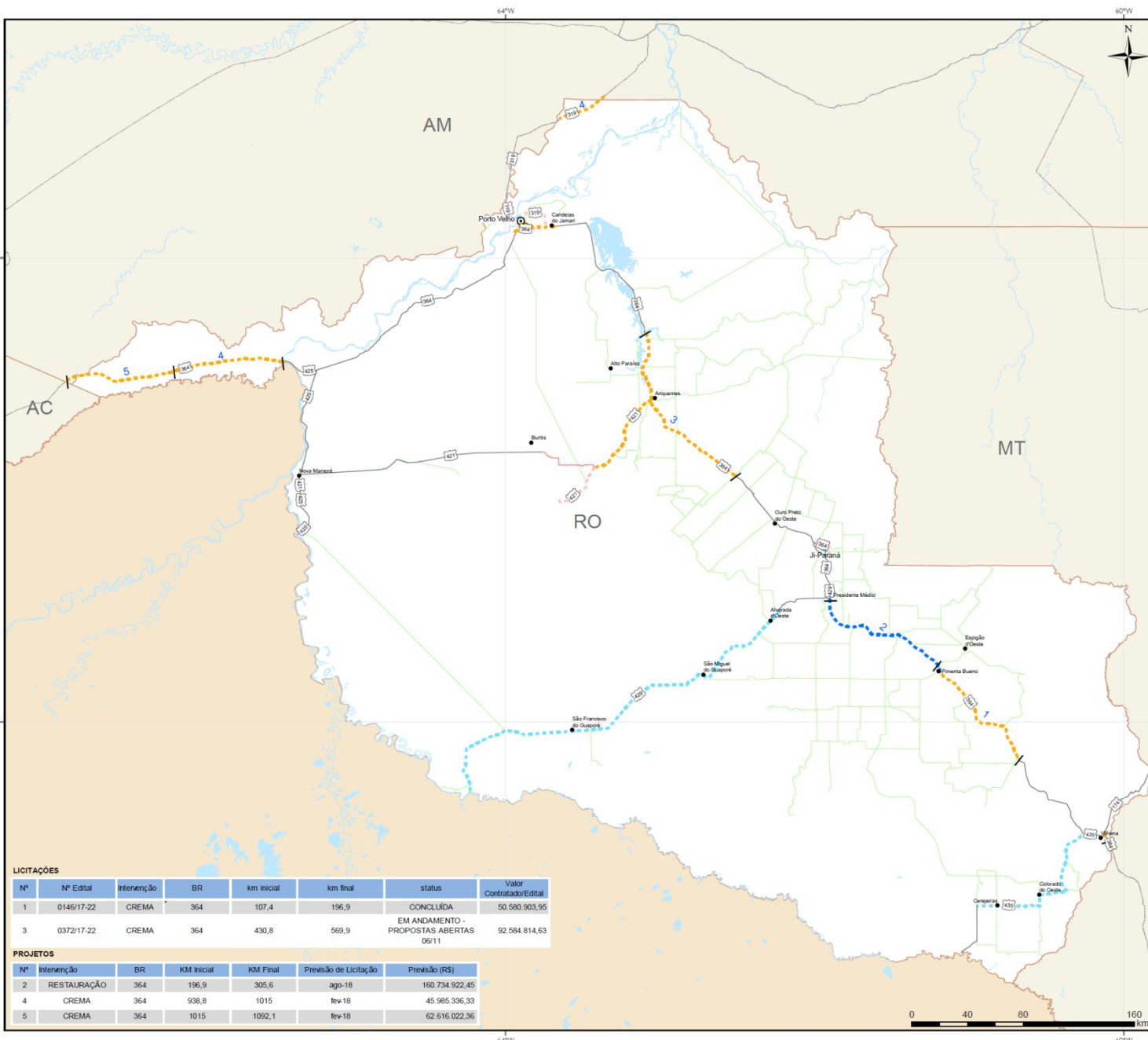


LEGENDA

- ULs_DNIT
- CIDADES
- CAPITAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- RODOVIAS ESTADUAIS
- FEDERAL PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
- PLANEJAMENTO**
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONSERVA
- RESTAURAÇÃO
- OBRAS CONVENIADAS
- OBRAS CONVENIADAS - EXÉRCITO
- CONSTRUÇÃO
- CREMA

Versão Atualizada SNV 2017 - JUNHO/17

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
Datum: SIRGAS 2000
Unidades: Graus
Elaboração: CGMRR-DIR - DNIT
FONTE DE DADOS: Coordenação Geral de Planejamento e Pesquisa - CGPLAN



LICITAÇÕES

Nº	Nº Edital	Intervenção	BR	km inicial	km final	status	Valor Contratado/Edital
1	0146/17-22	CREMA	364	107,4	196,9	CONCLUÍDA	50.580.903,95
3	0372/17-22	CREMA	364	430,8	569,9	EM ANDAMENTO - PROPOSTAS ABERTAS 05/11	92.584.814,63

PROJETOS

Nº	Intervenção	BR	KM Inicial	KM Final	Previsão de Licitação	Previsão (R\$)
2	RESTAURAÇÃO	364	196,9	305,6	ago-18	160.734.922,45
4	CREMA	364	938,8	1015	fev-18	45.985.336,33
5	CREMA	364	1015	1092,1	fev-18	62.616.022,36

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM RONDÔNIA



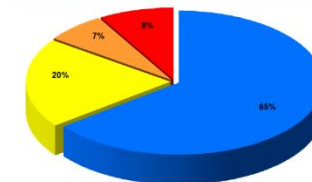
LEGENDA

- ULs_DNIT
- CIDADES
- CAPITAIS
- RODOVIAS ESTADUAIS
- RODOVIAS FEDERAIS
- CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
- CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
- FEDERAL - PLA
- FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV

Nº DE CONTRATO

- CONSERVA
- CREMA
- RESTAURAÇÃO
- DESCOBERTO

FAIXA	CONDIÇÃO
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUI
ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = IP_{\text{Pavimento}} \times 50 + IP_{\text{Pneumáticos}} \times 30 + IP_{\text{Pintamento}} \times 20$
 $IC = IC_{\text{Pavimento}} \times 30 + IC_{\text{Pneumáticos}} \times 20 + IC_{\text{Pintamento}} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;
 IP: Índice do Pavimento;
 IC: Índice da Conservação

ELABORADO EM JUNHO/2016 - POR DNIT/TEST ENGENHARIA

Versão Atualizada SNV 2017 - JUNHO/17

Sistema de Coordenadas: GCS SIRGAS 2000
 Datum: SIRGAS 2000
 Unidades: Graus

Elaboração: COMRR-DIR - DNIT

FONTE DE DADOS: Coordenação Geral de Planejamento e Pesquisa - COPLAN

