



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

INFORMAÇÕES INSTITUCIONAIS

Enquadramento jurídico

Lei nº 10.233, de 05 de Junho de 2001

- Autarquia em regime especial.
- Regulador Federal - técnico e económico.
- Incrementar a competitividade.
- Assegurar serviços adequados ao público.
- Implementar as políticas públicas do MTPA.

Pessoal - Quadro Efetivo

CARGO	VAGAS ESTABELECIDAS LEI Nº 10.871/2004	TOTAL VAGAS OCUPADAS	TOTAL VAGAS EM ABERTO
Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres	590	272	318
Técnico em Regulação de Serviços de Transportes Terrestres	860	537	323
Analista Administrativo	105	58	47
Técnico Administrativo	150	95	55
TOTAL	1705	962	743

ARTICULAÇÃO E RELACIONAMENTO

Articulação e Relacionamento

Rede de Articulação das Agências Reguladoras (RADAR)

Rede de pontos focais de todas as 11 Agências Reguladoras federais, composta por servidores de carreira indicados pelos presidentes de cada autarquia, que se articulam para a solução de problemas em comum, troca de experiências, e elaboração de posicionamentos técnico-regulatórios. Esse projeto foi uma iniciativa da ANTT e começou suas atividades em outubro de 2018.

Café com o Mercado

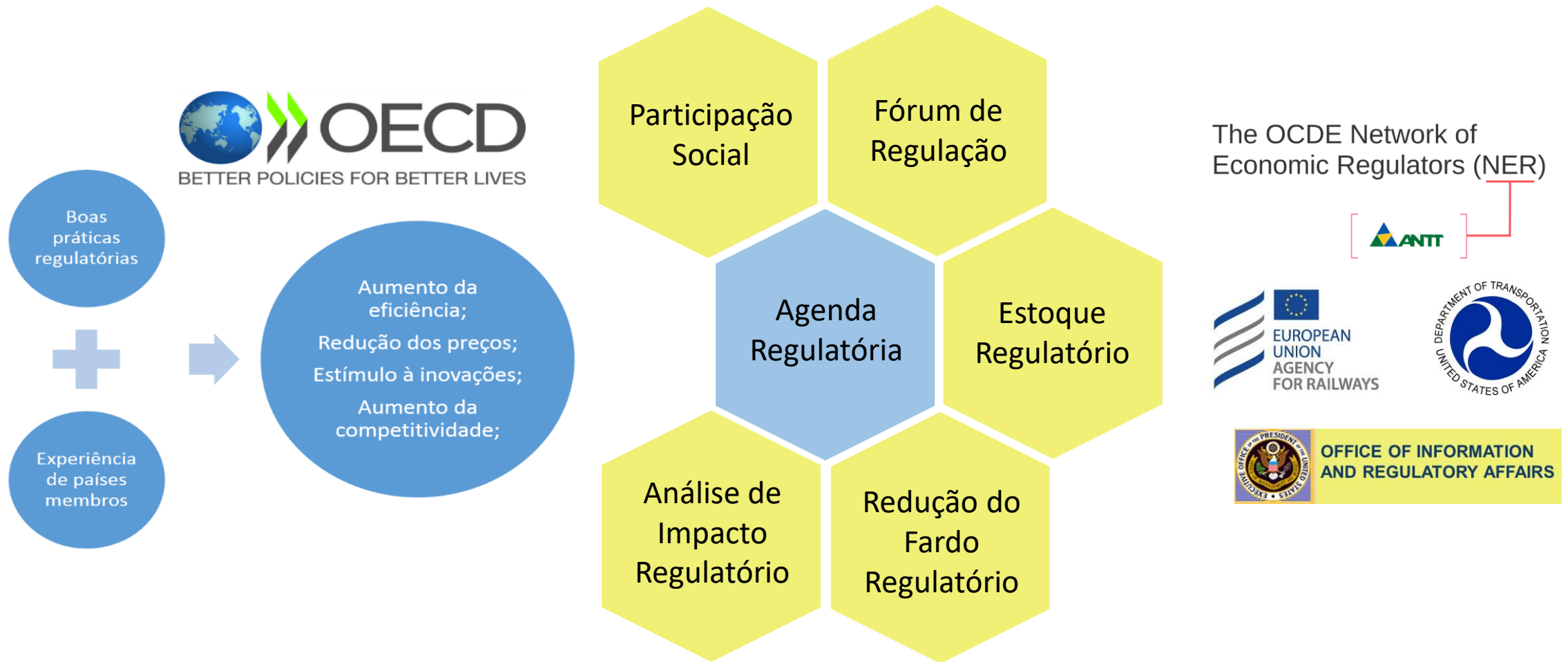
Evento com representantes da Administração Direta e Indireta Federal, órgãos de controle e entidades financiadoras para apresentação e interação com o mercado (investidores nacionais e estrangeiros) quanto ao andamento dos projetos de concessão de infraestrutura coordenados pela ANTT.

Parcerias Internacionais

Estabelecidas parcerias com diversas entidades internacionais no campo técnico, regulatório e de gestão. (OCDE, AMT/IMT-Portugal, ERA-União Europeia, GYZ-Alemanha, Chile, China, FHWA/OIRA-Estados Unidos)

GOVERNANÇA REGULATÓRIA

Fortalecimento Regulatório

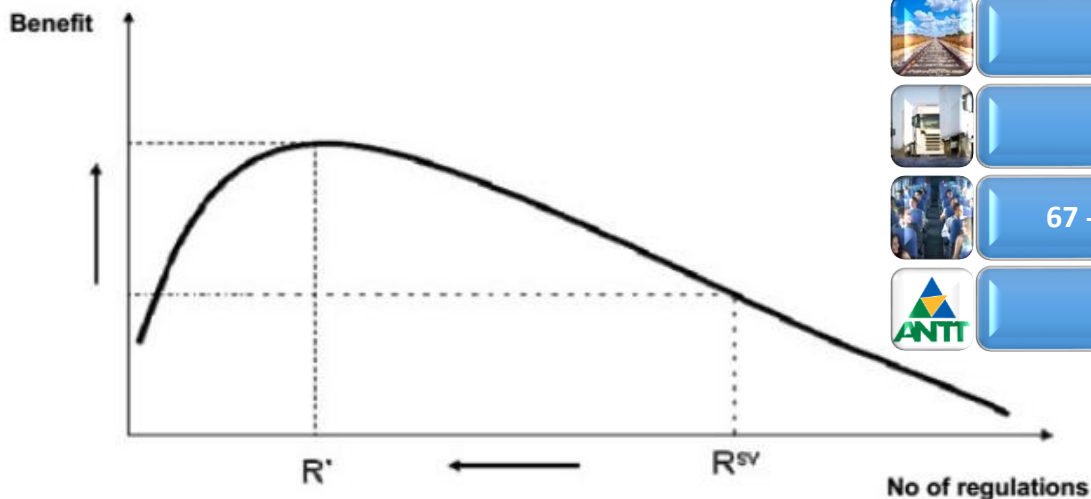


Governança Regulatória

Revisão do Estoque Regulatório

O País (Brasil) edita anualmente entre 80 e 100 mil atos normativos. Já os Estados Unidos publicam a cada ano entre 2,5 e 4 mil normas.

Infomoney, 28/06/2017



Fonte: Swedish Agency for Growth Policy Analysis
Report – The Economic Effects of the Regulatory Burden. Sweden, 2010.

6068 Resoluções

Resoluções Normativas (160)



29 - Rodovias



34 - Ferrovias



31 - Cargas



67 - Rodov. e 20 - Ferrov.



38 - Institucionais

Redução do Fardo Regulatório

	FR Total (R\$ MM)	Redução do Fardo Regulatório	Impacto remanescente
Anuência Prévia	81	51	30
SisHAB	412	372	40
Acessibilidade ¹	257	257	-
Tabela de Frete ²	28.200	28.200	-

- Meta 2018: R\$ 100 MM
- Até o momento: + R\$ 400 MM
- **Meta 2019: R\$ 1 Bilhão**

1: Revogação da obrigatoriedade de plataformas elevatórias em ônibus rodoviários novos, calculado para os serviços de fretamento de TRIP

2: www.fiesp.com.br/file-20180711170427-resultado-pesquisa-tabelamento-do-frete/

RODOVIAS CONCEDIDAS

Malha Rodoviária Concedida

20 concessões

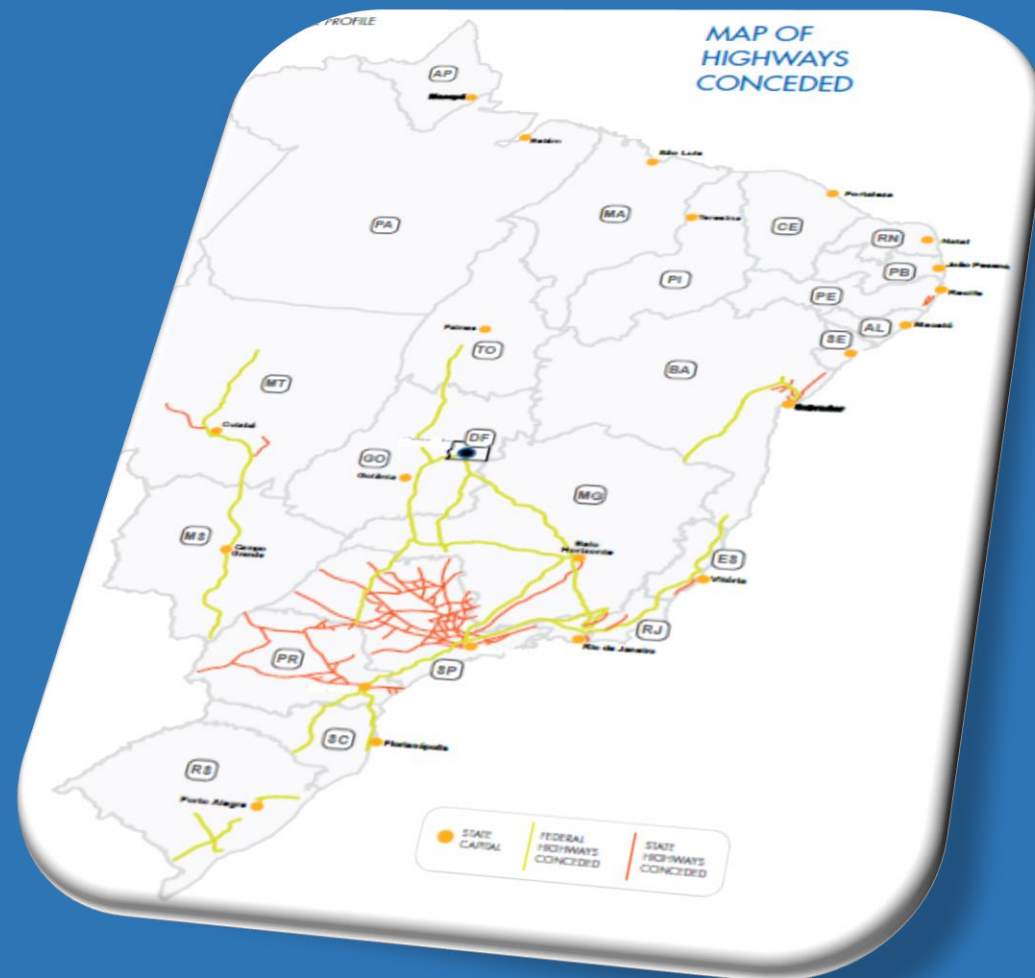


9,7 mil km

15% das
rodovias
federais
pavimentad
as

INVESTIMENTOS E EMPREGOS

- Em 2017 foram investidos cerca de R\$ 7 bilhões em duplicações, manutenção, operação e melhorias
- Setor gera
 - + 13 mil empregos diretos
 - + 18 nas suas terceirizadas



Concessões Rodoviárias

Etapa	Rodovias	Concessionária	Trecho	Extensão (km)
1ª	BR-116/RJ/SP	NovaDutra	Rio de Janeiro – São Paulo	402,0
1ª	BR-040/MG/RJ	CONCER	Rio de Janeiro – Juiz de Fora	179,9
1ª	BR-116/RJ	CRT	Rio de Janeiro – Teresópolis – Além Paraíba	142,5
1ª	BR-116/293/392/RS	ECOSUL	Pólo de Pelotas	457,3
2ª	BR-116/PR/SC	AUTOPISTA PLANALTO SUL	Curitiba – Div. SC/RS	412,7
2ª	BR-116/PR - BR-376/PR - BR 101/SC	AUTOPISTA LITORAL SUL	Curitiba – Palhoça	405,9
2ª	BR-116/SP/PR	AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT	São Paulo – Curitiba (Régis Bittencourt)	401,6
2ª	BR-381/MG/SP	AUTOPISTA FERNÃO DIAS	Belo Horizonte – São Paulo (Fernão Dias)	562,1
2ª	BR-101/RJ	AUTOPISTA FLUMINENSE	Ponte Rio-Niterói – Div.RJ/ES	320,1
2ª	BR-153/SP	TRANSBRASILIANA	Div.MG/SP – Div. SP/PR	321,6
2ª	BR-393/RJ	RODOVIA DO AÇO	Div. MG/RJ - Entr.BR-116 (Dutra)	200,4
2ª	BR-116/324/BA e BA-526/528	VIABAHIA	Divisa BA/MG - Salvador - Acesso à Base Naval de Aratu	680,6
3ª	BR-101/ES/BA	ECO-101	Entr. com a BA-698 (acesso a Mucuri) - Divisa ES/RJ	475,9
3ª	BR-050/GO/MG	MGO	Entr. com a BR-040 (Cristalina/GO - Divisa MG/SP)	436,6
3ª	BR-060/153/262/DF/GO/MG	CONCEBRA	630,20 km da BR-060 e BR-153, desde o entr. com a BR-251, no DF, até a divisa MG/SP, e 546,30 km da BR-262, do entr. com a BR-153 ao entr. com a BR-381, em MG	1.176,5
3ª	BR-163/MS	MS VIA	Trecho integralmente inserido no estado do MS (início na divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR)	847,2
3ª	BR-163/MT	CRO	Trecho de 822,8 km na BR-163 e 28,1 km na MT-407 (início na divisa com o estado do MS e término no km 855,0, no entroncamento com a MT-220)	850,9
3ª	BR-040/DF/GO/MG	Via 040	Trecho Brasília/DF – Juiz de Fora/MG	936,8
3ª	BR-101/RJ	ECOPONTE	Ponte Rio-Niterói	13,2
	TOTAL		19 Trechos	9.223,8

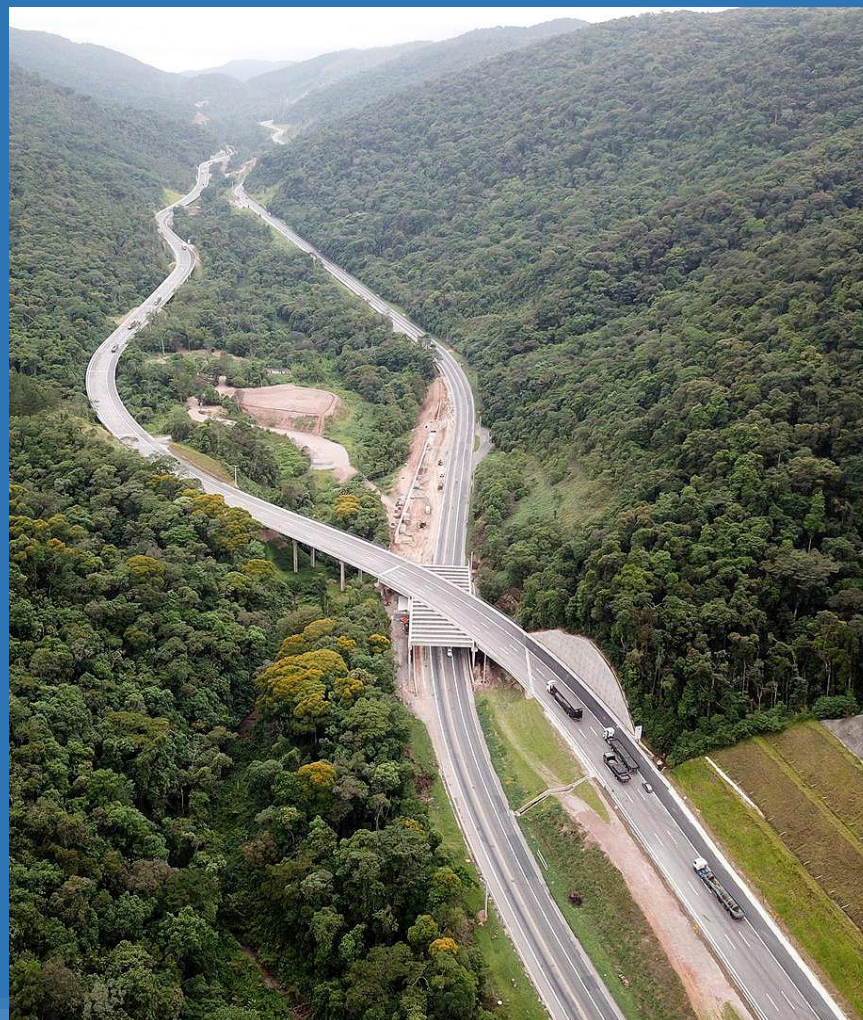
Malha Rodoviária Concedida



Praça de Pedágio – MSVia



Equipe de Operação – NovaDutra

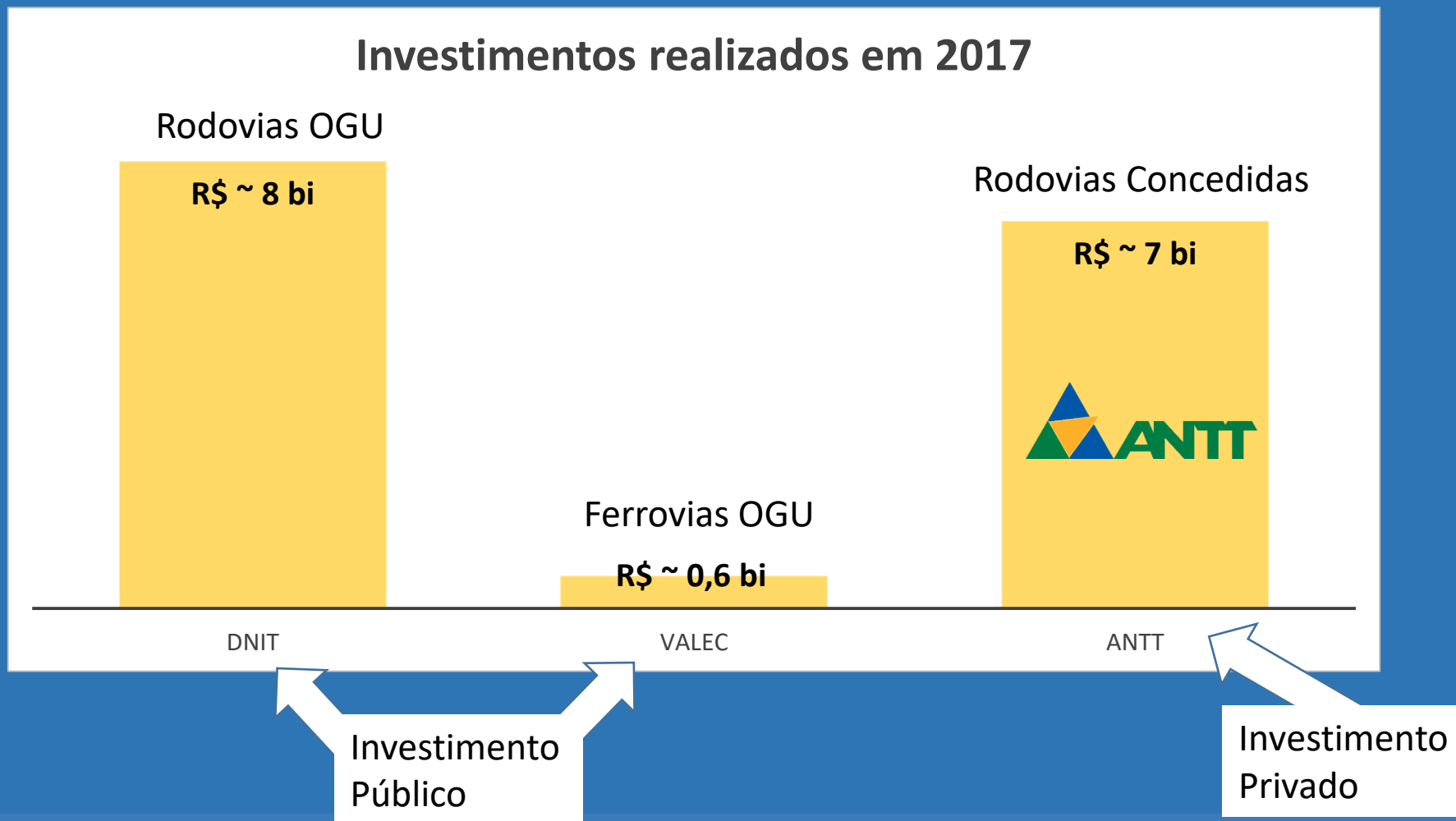


Serra do Cafezal – Régis Bittencourt



BR 050 – KM 202 - MGO

Nível de Investimentos das Rodovias Concedidas

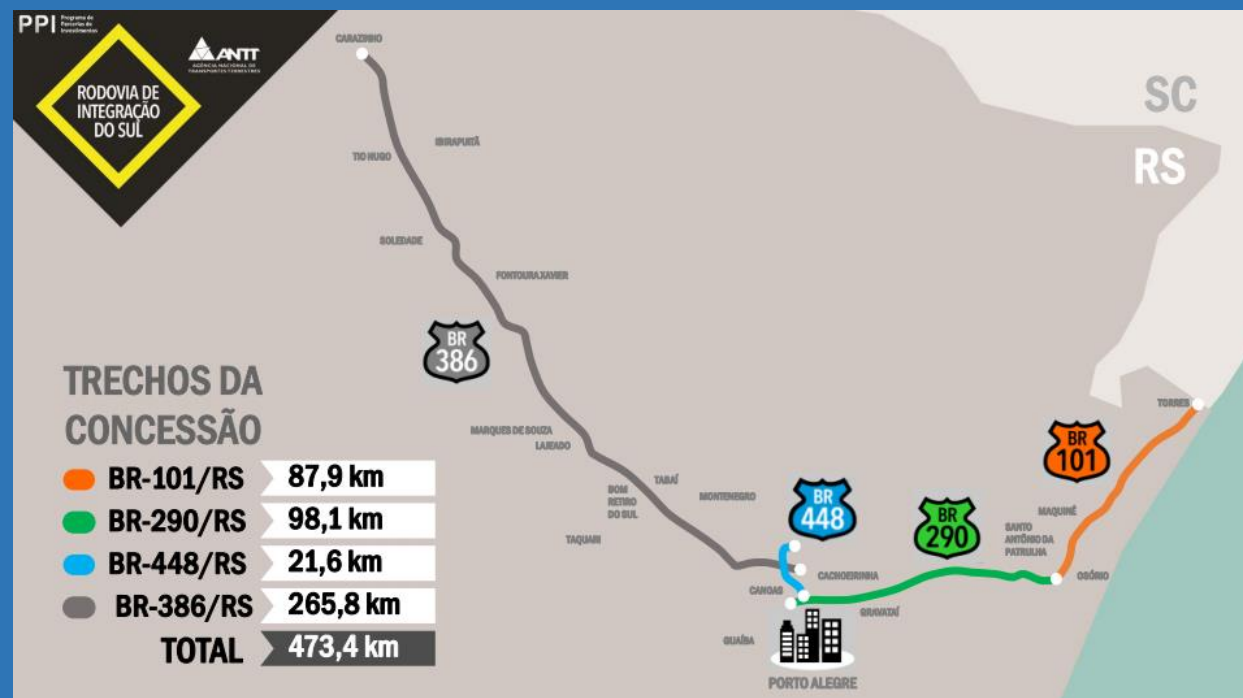


Considera-se valores de Ampliação de Capacidade, Manutenção, Controle de Peso e Velocidade

Novas Concessões Rodoviárias

RODOVIA DE INTEGRAÇÃO DO SUL

- Primeira concessão da 4ª Etapa
- Investimentos de R\$ 8 bilhões (CAPEX) – 5,6 bi (OPEX)
- Leilão realizado no dia 1º de novembro de 2018 - 5 propostas
- Vencedor - CCR
 - 40,53% de desconto sobre a tarifa (de R\$ 7,24 para R\$ 4,30)
- Assinatura do Contrato junto com a Concessionária das Rodovias Integradas do Sul S.A. (ViaSul) em 11 de janeiro de 2019
- Início da operação em fevereiro de 2019



Novas Concessões Rodoviárias

8 projetos

4 mil km

Investimentos
R\$ ~ 43 bilhões

Leilões em 2019-2020

BR-364/RO/MT
(Porto Velho/RO – Comodoro/MT)

BR-153/TO/GO
(Aliança do Tocantins/TO – Anápolis/GO)

BR-364-365/GO/MG
(Jataí/GO – Uberlândia/MG)

BR-153/282/470/SC e SC-412
(Irani/SC – Navegantes/SC)

BR-040/RJ/MG
(Rio de Janeiro/RJ –
Juiz de Fora/MG)

BR-116/RJ
(Rio de Janeiro/RJ –
Além Paraíba/RJ)

BR-116/RJ/SP
(Rio de Janeiro/RJ – São Paulo/SP)

BR-101/SC
(São João do Sul/SC – Paulo Lopes/SC)

Desafios e Gargalos

+ de R\$ 10 bilhões em projetos analisados entre janeiro e outubro de 2018

Por que esses projetos não saem do papel?

- TCU – Divergências na política pública de concessões, tanto na elaboração quanto na gestão dos contratos. Lei – (9.487 X 8.666)
- Outros Entraves – licenciamento ambiental, desapropriação, remoção de interferências e ocupações na faixa de domínio e liberação de financiamentos
- De 13 concessões para 20 (com mais 8 em carteira) sem a adequação da estrutura existente (recursos humanos e tecnológicos)



ANTT

AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Repactuação dos Contratos

Queda de Desempenho e Iminente Insolvência dos Contratos

Casos Críticos: Eco101, MSVia, Concebra, Via040, Via Bahia e CRO

- Crise econômica e mudança no cenário de financiamento geraram dificuldades no cumprimento dos contratos
- Proposta de Solução: Revisão Extraordinária + Revisão Quinquenal
- Caso não seja realizada a repactuação até o 1º semestre de 2019, a tendência é caducidade da maior parte dos contratos, colapsando o setor

Resumo das Alternativas

Processos	Caducidade	Relicitação	Revisão Quinquenal
Previsão Normativa	Lei nº 8.987/1995	Lei nº 13.448/2017	Contrato e Resolução ANTT nº 675/2004
Indenização	Pagamento via OGU (R\$ 5,8 bi)	Pagamento pela futura concessão (R\$ 5,8 bi)	Não
Duplicação	Por gatilhos de demanda	Por gatilhos de demanda	Duplicação Integral (cronograma priorizado)
Continuidade na prestação do serviço	Descontinuidade (4 anos)	Continuidade em nível mínimo (3 anos)	Continuidade
Expectativa de Tarifa	Alta	Alta	Baixa
Impacto Orçamentário (DNIT)	R\$ 430 mi/ano	Não	Não

FERROVIAS

Ferrovias

- ANTT licita e concede ferrovias ao setor privado.
- Gestão e fiscalização da execução dos contratos.
- Investimentos: segurança e capacidade.
- Carga e Passageiros.



Ferrovias de Cargas e Passageiros



Transporte de carga

- 13 concessionárias
- 29.075 km

Transporte regular de passageiros

- Ferrovias da VALE – EFVM e EFC
- 1.757,80 km



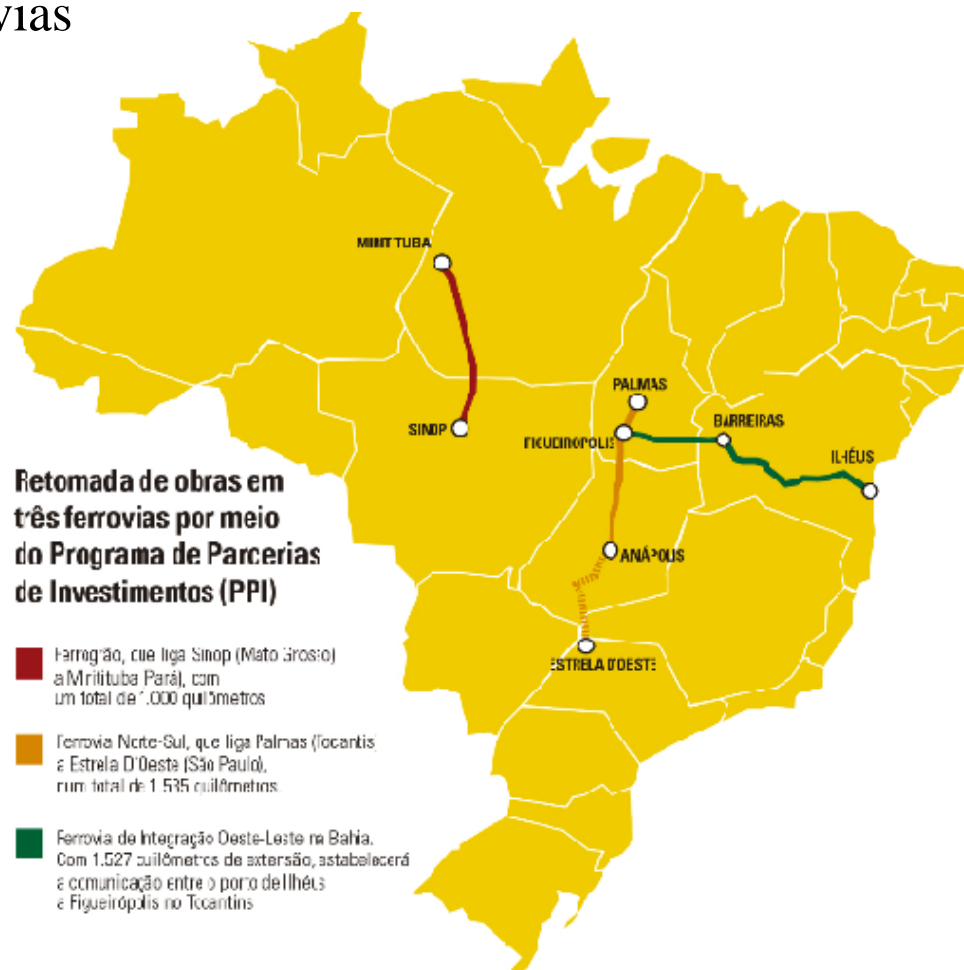
Trens turísticos:

- Histórico-cultural: preservação da história ferroviária nacional (Trem do Vinho/RS).
- Trens comemorativos: celebração de um evento específico (Trem do Forró).
- Total: 2.390 km

Programa de Parceria e Investimentos

➤ Novas concessões de ferrovias

- Ferrovia Norte Sul;
- Ferrogrão;
- Ferrovia de Integração Oeste-Leste da Bahia.



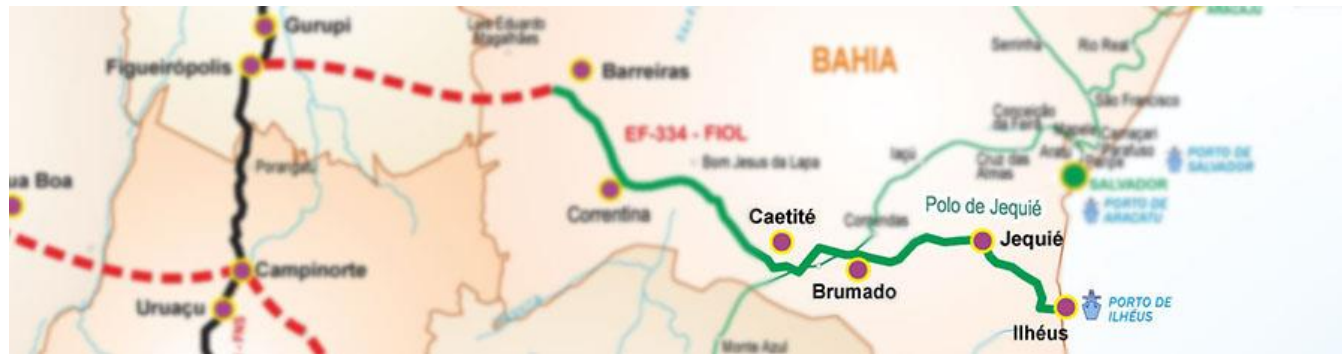
Programa de Parceria e Investimentos



Ferrovia Norte Sul Tramo Central

- Audiência pública realizada (Ago/2017);
- Aprovação do Plano de Outorga pelo MTPA (mar/2018);
- Acordão do TCU (out/2018);
 - Concedida em: 28/03/2019;
 - Outorga vencedora: 2,7 bi
 - Capex: R\$ 2,7 bi.

Programa de Parceria e Investimentos



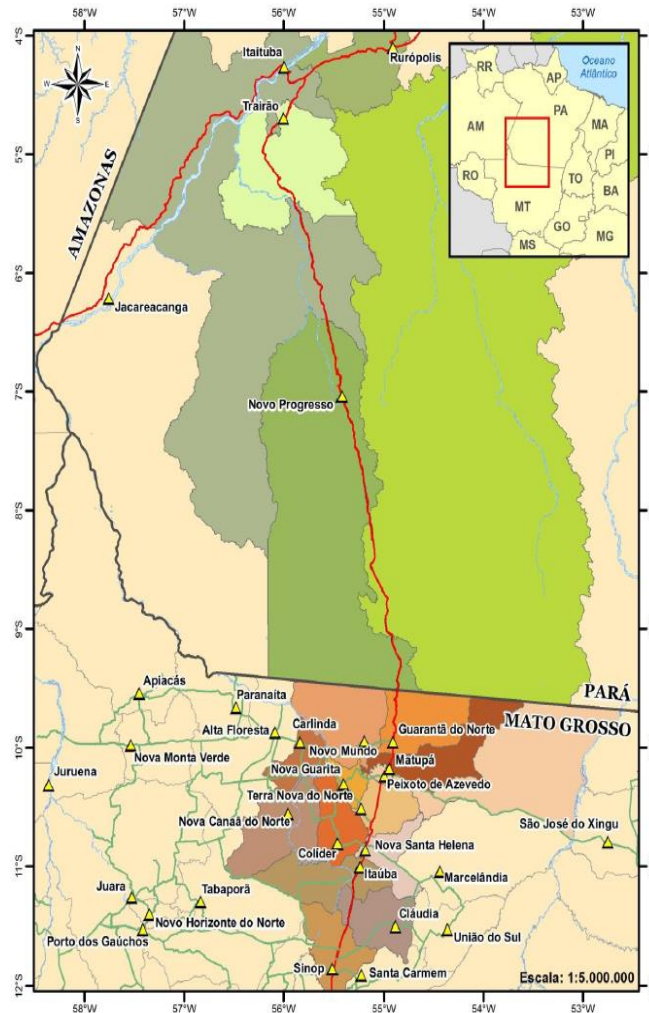
Ferrovias de Integração Oeste-Leste da Bahia - FIOLE

- Audiência pública realizada (out/2018);
- **Capex: R\$ 3,0 bi**
 - Próximos passos:
 - Aprovação do Plano de Outorga;
 - Acordão do TCU;
 - Publicação do edital.

Programa de Parceria e Investimentos

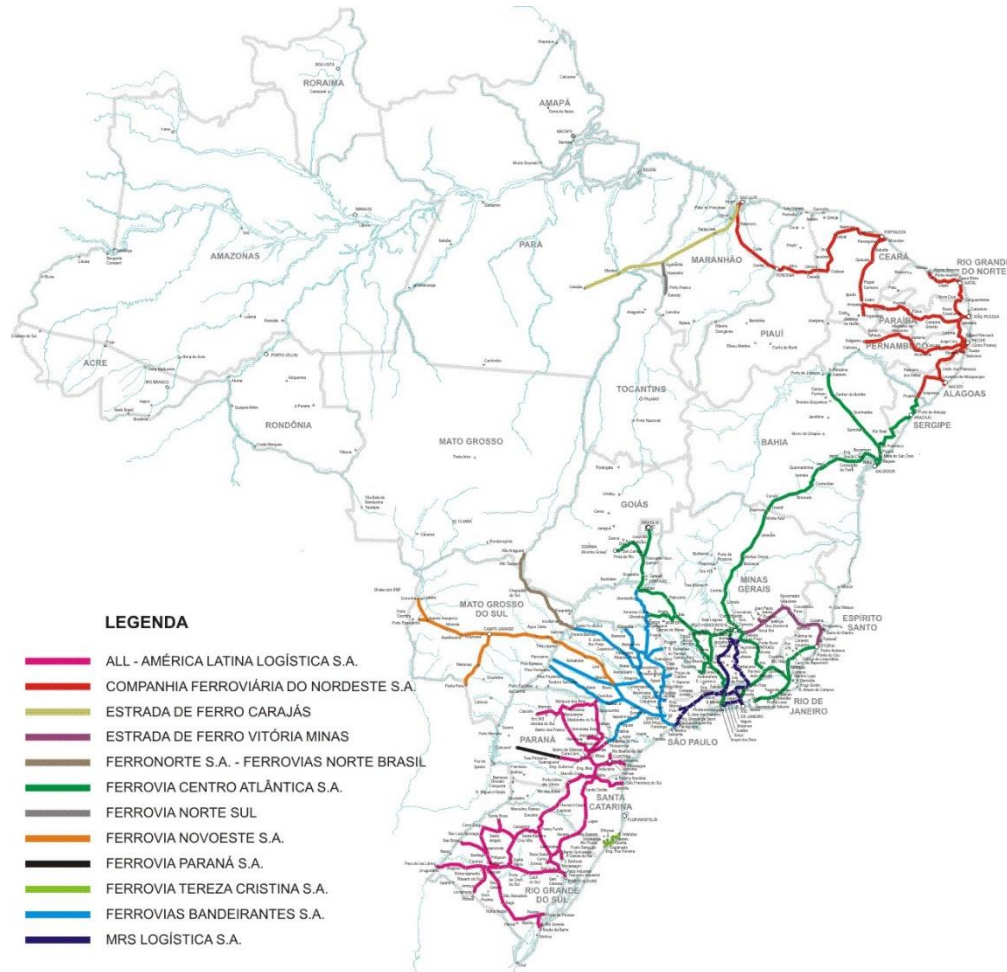
Ferrogrão

- Audiência pública realizada (dez/2017);
- **Capex: R\$ 12,6 bi.**
 - Próximos passos:
 - Aprovação do Plano de Outorga;
 - Acordão do TCU; e
 - Publicação do edital.



Nota: Processo suspenso por decisão judicial

PRORROGAÇÃO DOS CONTRATOS FERROVIÁRIOS



- Execução de investimentos imediatos, mediante prorrogação dos contratos;
- Estimativa dos investimentos de R\$ 20-25 bi.

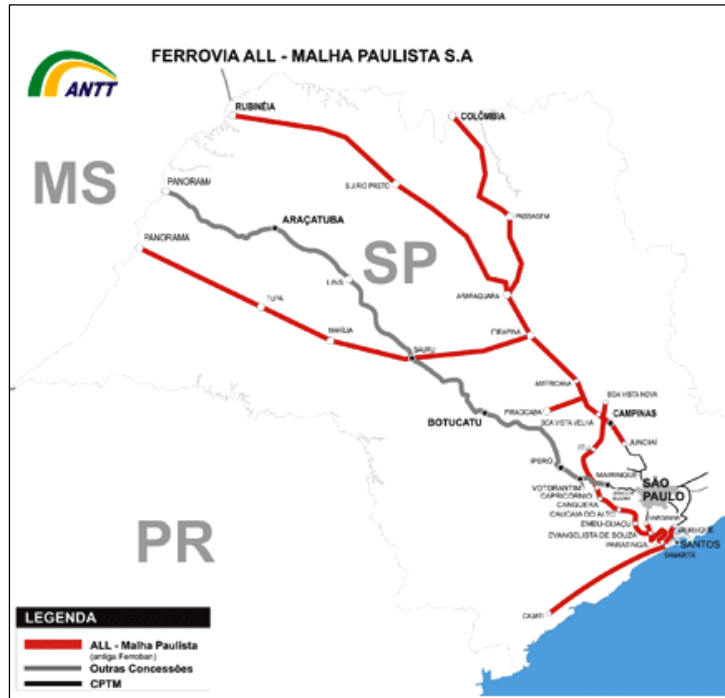
Programa de Parceria e Investimentos

Prorrogação antecipada dos contratos de concessão de ferrovias

- Ao todo, tem-se 5 (cinco) projetos qualificados como prioridade pela Secretaria do Programa de Parcerias e Investimentos, são eles:
 - Rumo - Malha Paulista;
 - Estrada de Ferro Carajás – EFC;
 - Estrada de Ferro Vitória a Minas - EFVM;
 - MRS Logística S.A; e
 - Ferrovia Centro-Atlântica – FCA.

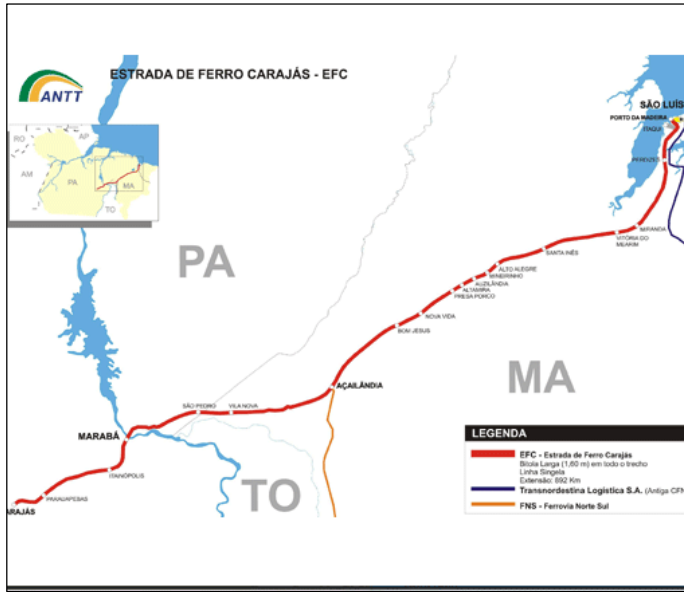
Programa de Parceria e Investimentos

Rumo Malha Paulista



- Audiência pública realizada (mar/2017);
- Aprovação do MTPA (set/2018);
 - Próximos passos:
 - Acórdão do TCU;
 - Assinatura;
 - **Capex: R\$ 4,9 bi.**

Programa de Parceria e Investimentos

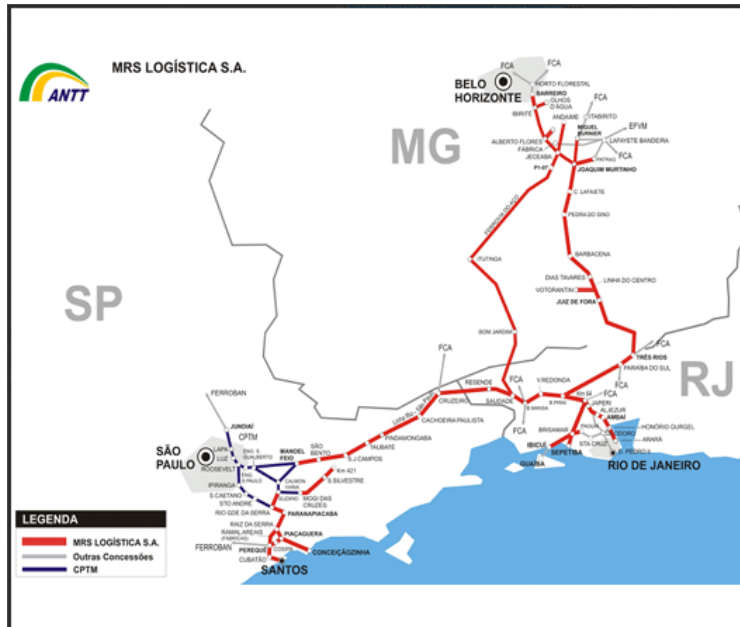


Estrada de Ferro Carajás - EFC
Estrada de Ferro Vitória a Minas - EFVM

- Audiência pública realizada (out/2018)
 - Próximos passos:
 - Aprovação do MINFRA;
 - Acórdão do TCU; e
 - Assinatura.
- **Capex: R\$ 11,3 bi da EFC**
R\$ 9,07 bi da EFVM (sendo R\$ 2,6 bi para a construção da FICO até Água Boa/MT).

Programa de Parceria e Investimentos

MRS Logística



- Audiência pública: prevista para 1º semestre de 2019
 - Próximos passos:
 - Aprovação do MINFRA
 - Acordão do TCU;
 - Assinatura.
- Capex: em análise, inclusive a inclusão do Ferroanel da região metropolitana de SP.

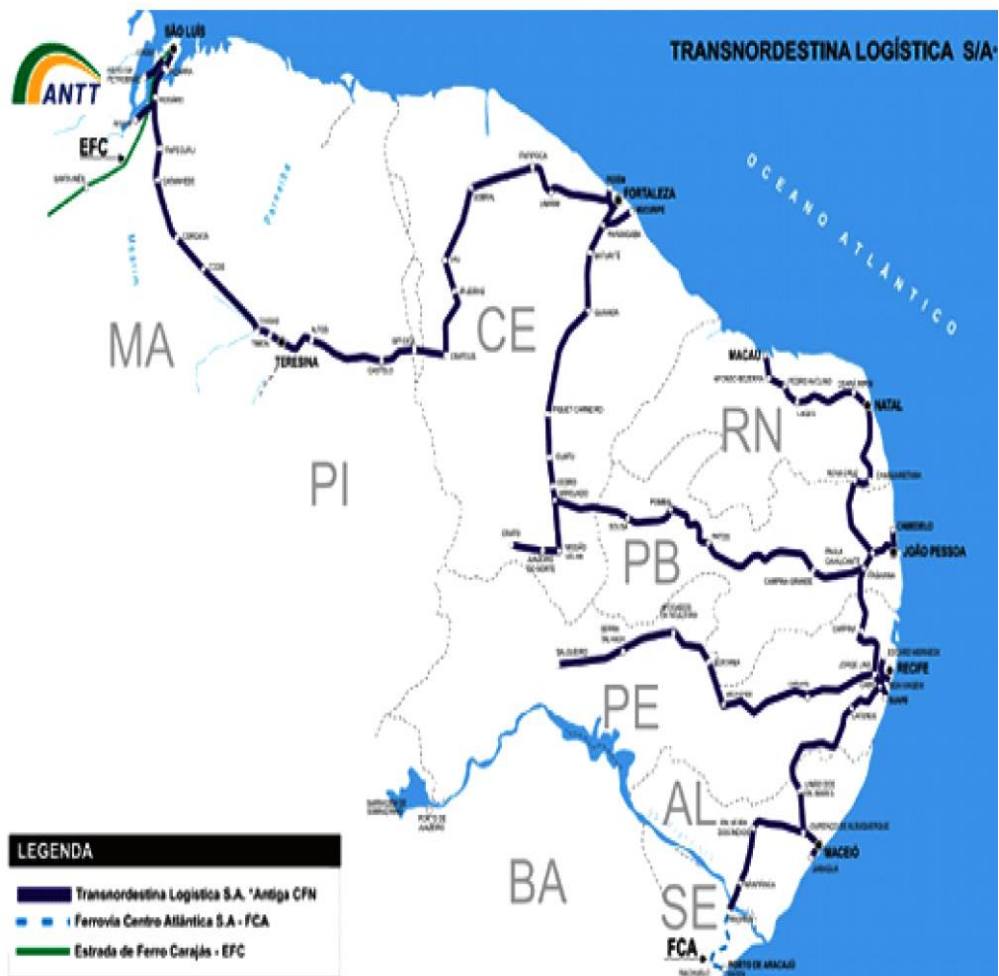
Programa de Parceria e Investimentos

Ferrovia Centro Atlântica - FCA



- Audiência pública: prevista para 2º semestre de 2019.
 - Próximos passos:
 - Aprovação do MINFRA;
 - Acordão do TCU;
 - Assinatura.
- Capex: em análise.

Ferrovia Transnordestina Logística S.A.



- Responsável pela exploração da malha nordeste (malha antiga).
- Deliberação nº422/2018 – instituiu comissão de servidores para apurar descumprimento reiterado de metas (PAO).
- Em 22/11/2018, a concessionária foi notificada a apresentar sua Defesa Administrativa.
- **Próximos passos:**
- Aprovação do Relatório Final da Comissão.

Transnordestina Logística S.A.



- Responsável pela construção/exploração da Ferrovia Nova Transnordestina, com trajeto previsto de 1.728 quilômetros de extensão, ligando os portos de Pecém (CE) e Suape (PE) ao município de Eliseu Martins (PI) (malha nova).
- Atrasos na conclusão das Obras do empreendimento.
- Deliberação ANTT nº 514/2018 (detalha os descumprimentos e estabelece prazo).
- **Próximos passos:**

Instituir comissão de servidores para apurar responsabilidades e aplicação das penalidades. (PAO).

PASSAGEIROS RODOVIÁRIOS

Transporte Rodoviário de Passageiros

- Transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros.
- Linhas regulares de ônibus de longa distância: autorização.
- Linhas regulares de ônibus semiurbano: permissão e autorização especial.
- Fretamento: autorização (viagens periódicas com itinerários definidos).
- Garantir qualidade para os usuários e competição entre linhas.



Dados do setor

72 MILHÕES

DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO BRASIL

5 MIL

EMPRESAS OPERADORAS CADASTRADAS

3,5 MIL

LINHAS / SERVIÇOS REGULARES

29 MIL

VEÍCULOS (ÔNIBUS) CADASTRADOS

70 MIL

MOTORISTAS CADASTRADOS

4 MILHÕES

DE VIAGENS

300 mil

EMPREGOS DIRETOS

Projetos em andamento

ABERTURA DE MERCADO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

- Ampliação da concorrência
- Liberdade tarifária (junho/19)
- Regulação por Resultados – monitoramento
- Segurança Jurídica

MOBILIDADE URBANA INTERESTADUAL (Semiurbano)

- Ampliação da acessibilidade ao transporte
- Viabilidade econômico-financeira
- Integração com sistemas estaduais ou municipais

TRANSPORTE POR FRETAMENTO

- Desburocratização
- Destruar investimentos para o setor de turismo

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

Transporte Rodoviário de Cargas

- O Transporte Rodoviário tem uma participação de aproximadamente 60% na matriz de transporte de cargas do país.

DADOS RNTRC

Transportadores e Frota de Veículos			
Tipo do Transportador	Registros Emitidos	Veículos	Veículos/ Transportador
Autônomo	525.750	698.444	1,3
Empresa	153.106	1.153.853	7,5
Cooperativa	341	24.621	72,2
Total	679.197	1.876.918	2,8
IDADE MÉDIA DA FROTA 12,3 ANOS. Aproximadamente 94% dos transportadores são TAC ou equiparados (possuem até 3 veículos automotores em sua frota).			
Atualizado em: 11/03/2019			

PROJETOS EM ANDAMENTO

- CADASTRO NO RNTRC VIA WEB;
- TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGAS - MODIFICAÇÕES DE FROTA VIA WEB;
- REVISÃO DAS RESOLUÇÕES QUE AFETAM O SETOR DE TRANSPORTE
 - Revisão da Regulação da **Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas**;
 - Revisão da Regulação do **Pagamento Eletrônico de Frete** - Resolução ANTT nº 3.658, de 19 de abril de 2011;
 - Revisão da Regulação do **Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas** - Resolução ANTT nº 4.799, de 27 de julho de 2015;
 - Revisão da Regulação do **Vale-Pedágio** - Resolução ANTT nº 2.885, de 9 de setembro de 2008; e
 - Revisão do Regulamento do **Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos** - Resolução nº 3.665, de 4 de maio de 2011.

AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

- 07/05: BELÉM
- 14/05: PORTO ALEGRE
- 16/05: SÃO PAULO
- 21/05: RECIFE
- 23/05: BRASÍLIA

ATÉ 20 DE JULHO: TRABALHO FINALIZADO

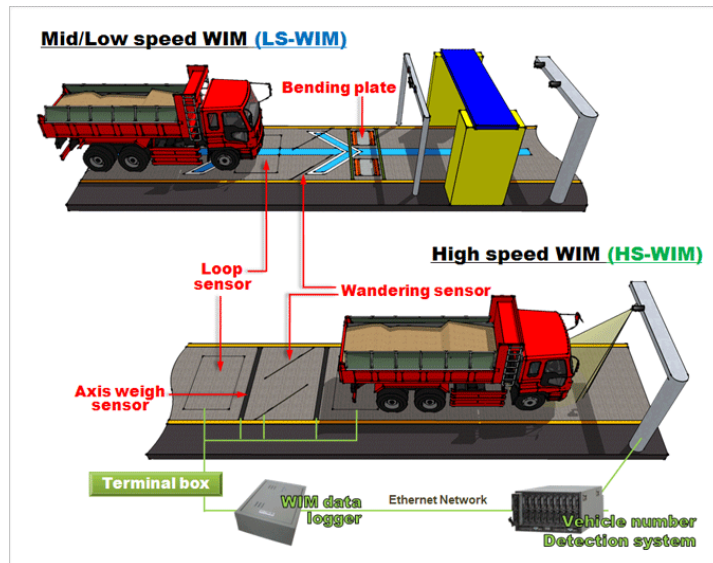
FISCALIZAÇÃO

Projeto “HS WIM” da ANTT

Fiscalização do Excesso de Peso em Alta Velocidade automatizada

Objetivo Geral do Projeto: Promover, com o uso das tecnologias HS-WIM o aprimoramento dos processos de fiscalização e controle de fluxos logísticos.

Objetivos Específicos do Projeto: Elaborar proposta fundamentada através de estudo técnico detalhado para o desenvolvimento de modelo de utilização da tecnologia HS-WIM na fiscalização do excesso de peso e dimensões em rodovias federais concedidas, assim como para controle informacional dos fluxos logísticos, segmentada em frentes como aplicações de ITS, fiscalização seletiva e fiscalização direta = **na velocidade da via, sem necessidade de parada do veículo**



Estágio Atual do Projeto: Finalizando a fase de estudos preliminares, que consistiu na apreciação técnica de soluções HS WIM no Brasil e no mundo e na participação em renomados congressos, culminando com a ANTT sendo pioneira na realização de dois Workshops de Pesagem de Veículos em Movimento (out/17 e dez/18) eventos com a participação de especialistas internacionais e que tiveram a mais ampla participação e repercussão no setor.



Agente Remoto – Fiscalização e Autuação

Funções do Agente Remoto:

- 1- Analisar e validar autos de infração remotamente = sem a presença do fiscal na balança (“segurança jurídica”: Normatização das Res. CONTRAN nº 459/13 e a Res. ANTT 5379/17)
- 2- Supervisionar a aplicação de medidas administrativas (excessos > 12,5%)
- 3- Supervisionar e fiscalizar a operação do PPV

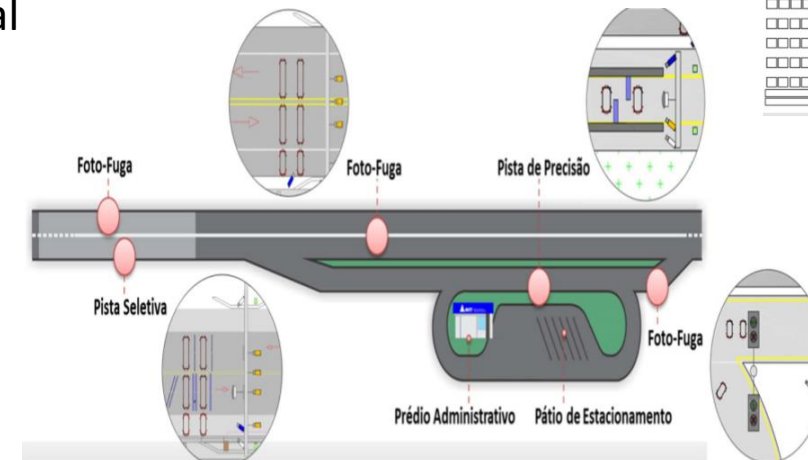
Principais Benefícios do Projeto:

- > Infraestrutura física e tecnológica adequada às atuais demandas de tráfego e da frota
- > Modelo de operação ágil, que não prejudica o tráfego de veículos em conformidade
- > Otimização da utilização dos escassos recursos humanos disponíveis (necessidade efetiva de servidores apenas no(s) centro(s) de supervisão operacional
- > Operação ininterrupta de pesagem (24 X 7)

Estágio Atual do Projeto:

Início de operação na **primeira balança:**
29/3/19 e **9 balanças** operando remotamente
até o final do ano (meta inserida no PGA)

The screenshot displays a software interface for vehicle weighing and inspection. It features two camera feeds showing a truck on a scale. The interface includes various data fields and checkboxes for recording and processing the data. The text is in Portuguese, and the ANTT logo is visible in the top right corner.



Canal Verde Brasil

55 pontos instalados e em funcionamento



PortoLog



Canal Verde Brasil

Rede de monitoramento logístico inteligente e integrada



Fonte: *Fiscalizômetro ANTT* – 22/03/2019: <http://www.antt.gov.br/canalverdebrasil>

Canal Verde Brasil

+ EFICIÊNCIA
Agendamento
Operação Safr

> 90%



Fonte: ANTT (início do programa).





**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**