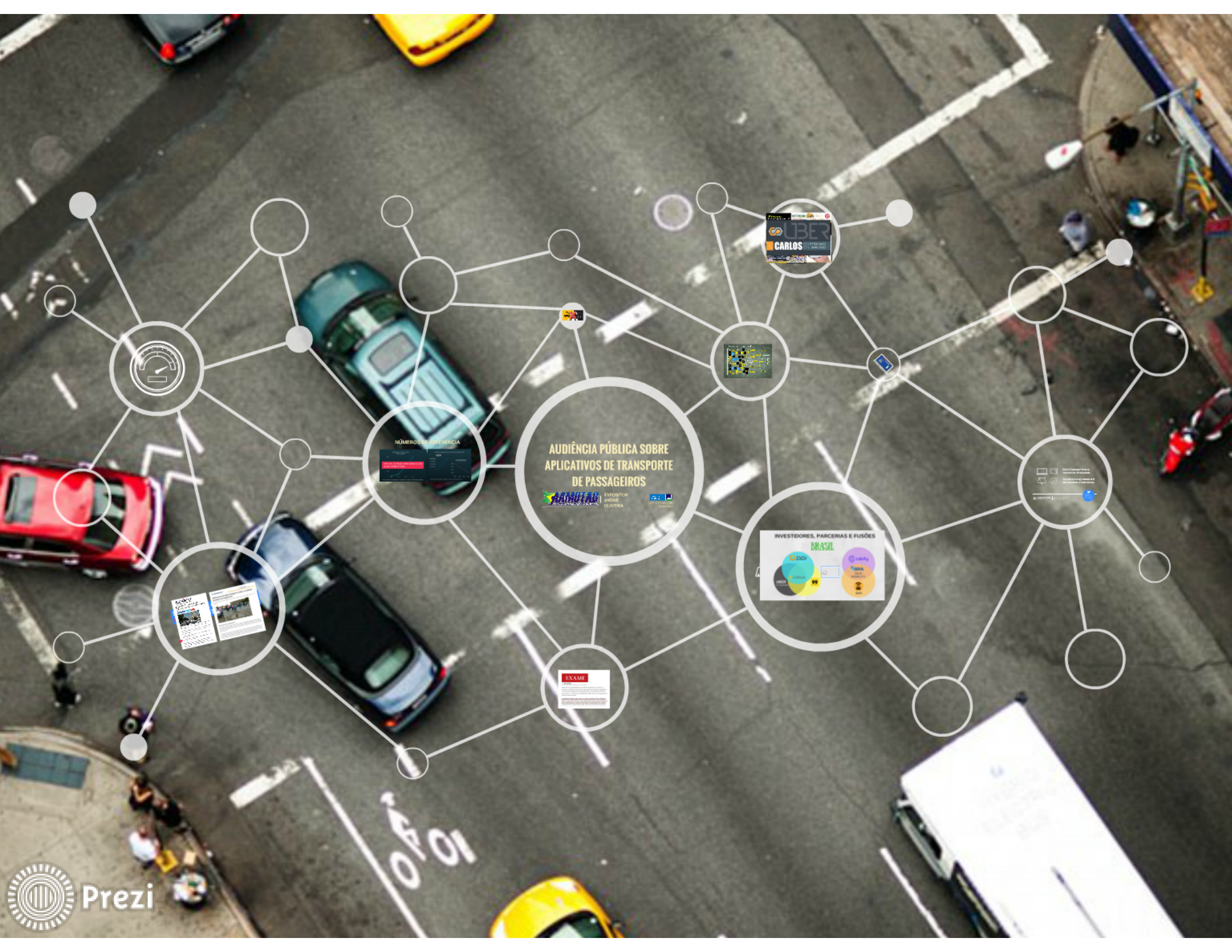
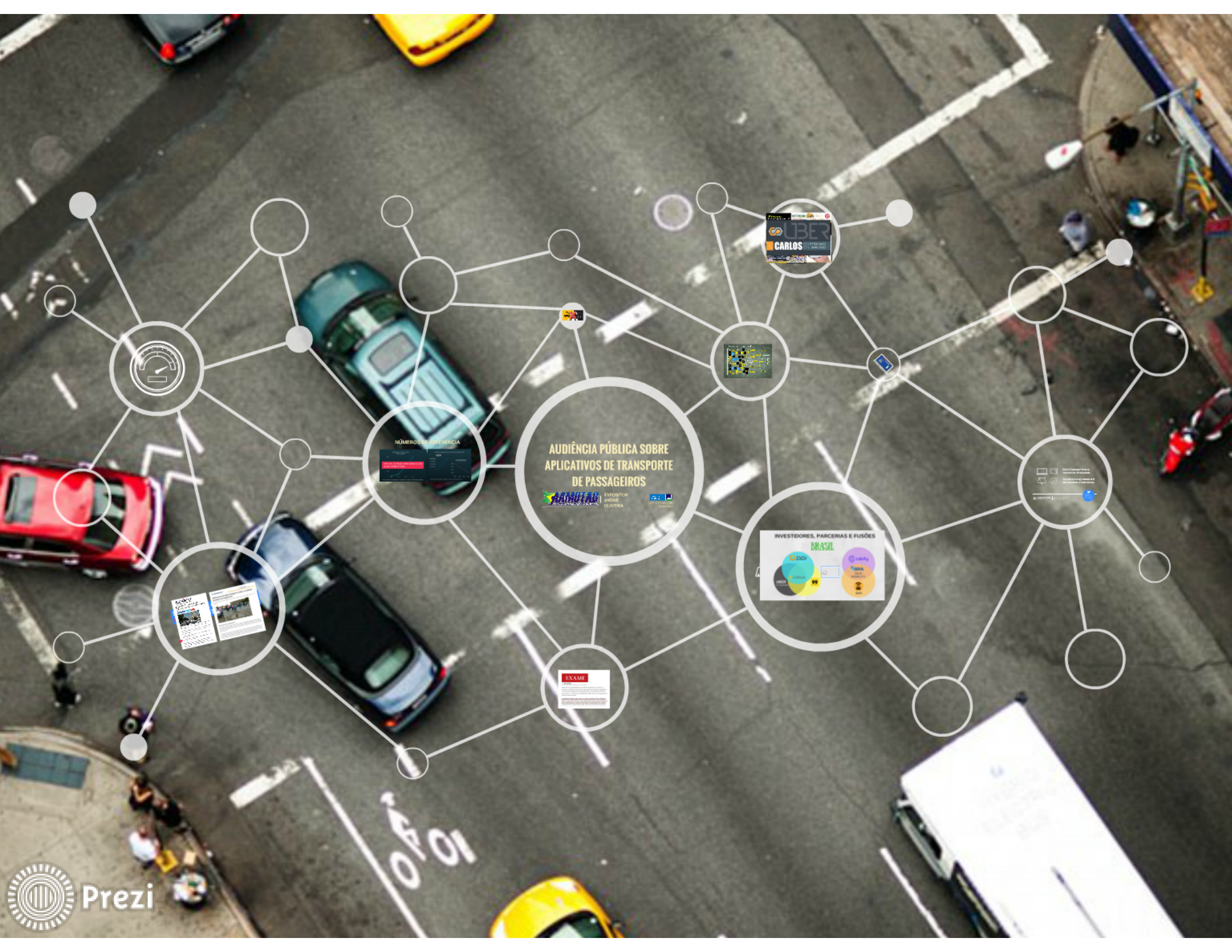




AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE APLICATIVOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

EXPOSITORES
ANDRÉ
OLIVEIRA





AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE APLICATIVOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

EXPOSITORES
ANDRÉ
OLIVEIRA



AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE APLICATIVOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS



EXPOSITOR
ANDRÉ
OLIVEIRA

SENADO
FEDERAL
CCT-CI-CAS-CAE
20/09/2017



UBER

THE TAXI-UBER WAR

Quem vai vencer essa partida?



*Pivetta
Transporte E*

VIIACAR

AGENDE JÁ SUA CORRIDA!



*Agora é
Ouro Car*



UBER

CARLOS

(11) 97100-6610
(11) 3446-9600

Excelencia - Privacidade - Conforto - Segurança - Pontualidade

George Medeiros
Prezi



2404-7519
98619-1537
97681-1044

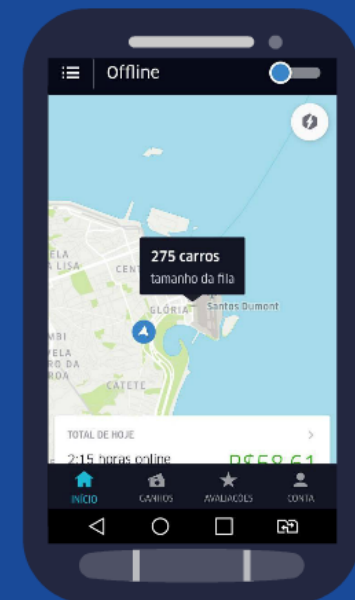


AUMENTO DE PARCEIROS

CONSEQUÊNCIAS IMEDIATAS



POR ANCELMO GOIS 02/08/2017



CONSEQUÊNCIAS IMEDIATAS



Prezi

POR ANCELMO GOIS 02/08/2017

FOLHA DE S. PAULO

★ ★ ★ UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL

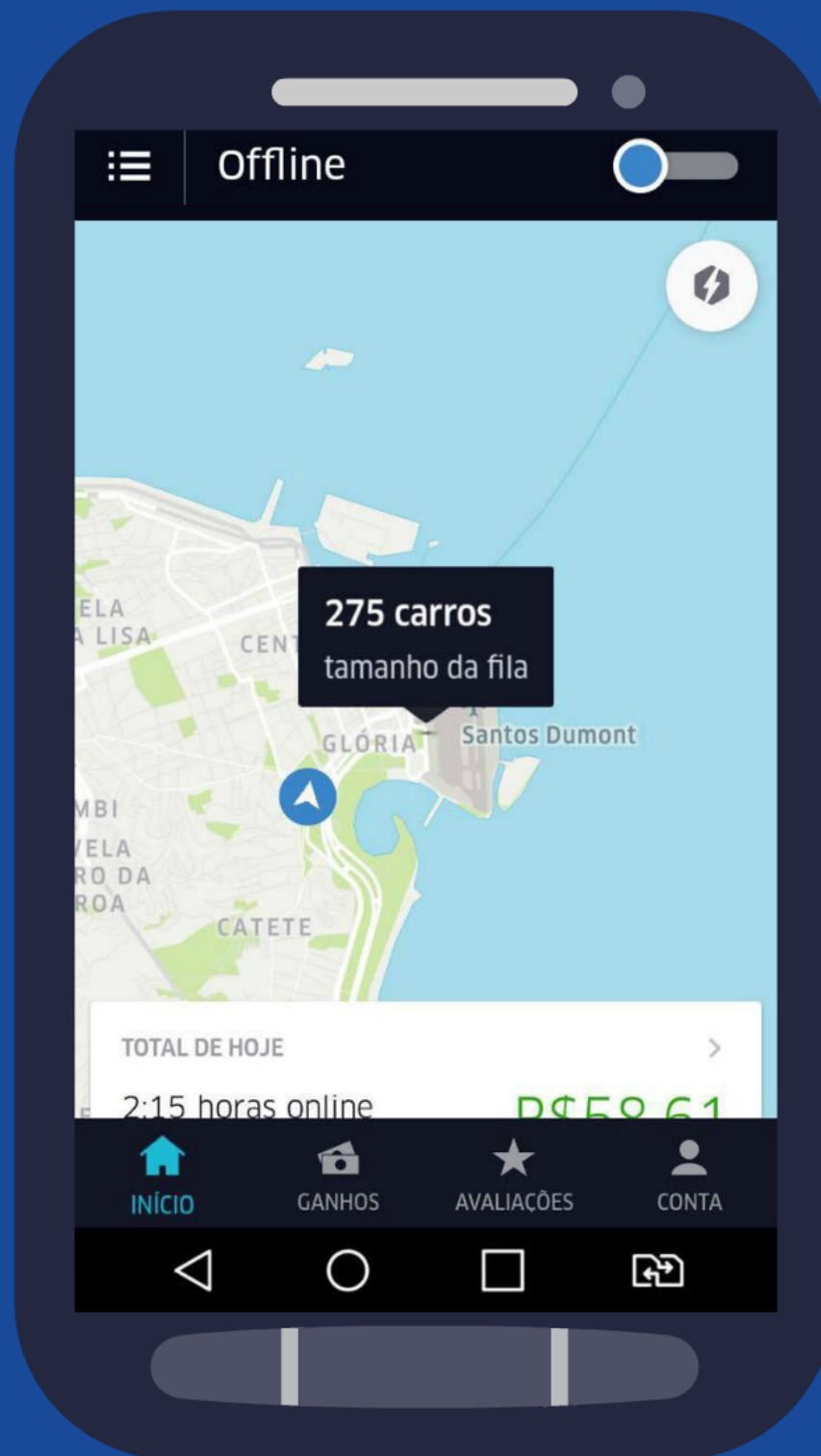
SEGUNDA-FEIRA 18 DE SETEMBRO DE 2017 08:42

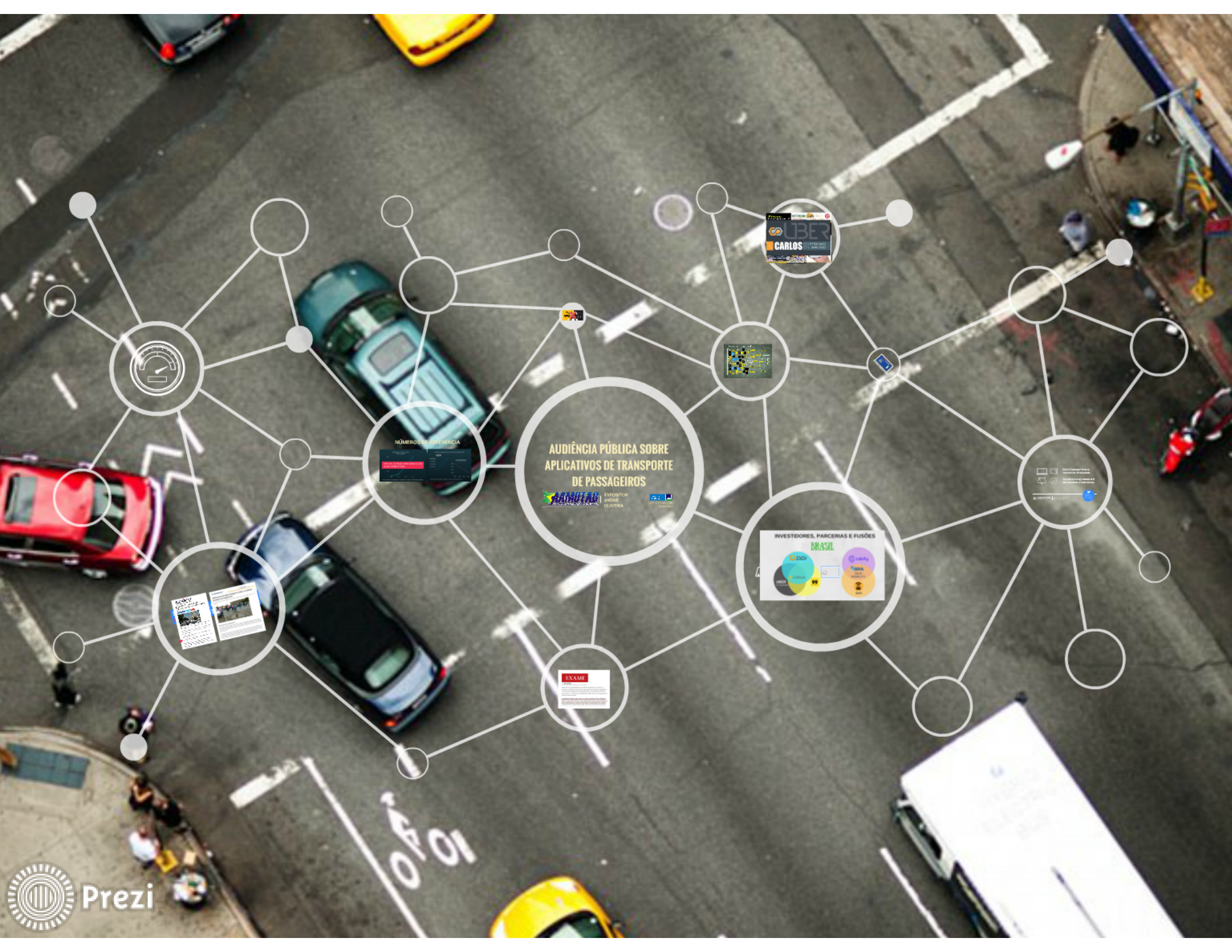
Cancelamento de corrida vira 'febre' em Cumbica e irrita clientes da Uber

MARINA ESTARQUE
DE SÃO PAULO

18/09/2017 © 02h00

Na região, centenas de motoristas de diversos aplicativos, como Uber, 99 e Cabify, aguardam até 12h em "bolsões", postos de gasolina e acostamentos de rodovias por uma viagem para São Paulo ou outras cidades. Como a fila virtual é longa, os motoristas precisam de corridas maiores para compensar o tempo de espera.





AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE APLICATIVOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

EXPOSITORES
ANDRÉ
OLIVEIRA



NÚMEROS DE REFERÊNCIA

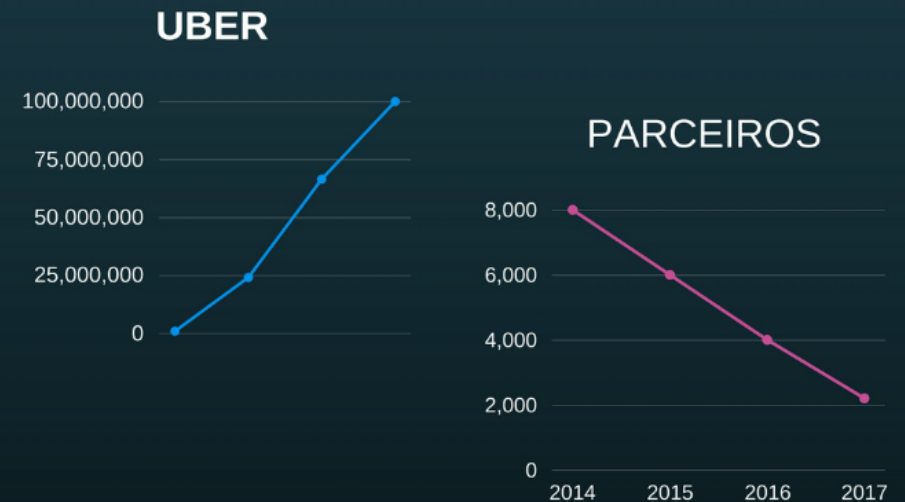
Quantidade de motoristas Uber
(Rio de Janeiro)



Veículos da Região metropolitana, não estão contabilizados

Fonte: Dados de reportagens e captação em campo de motoristas parceiros

Ganhos da empresa Uber x Ganhos de motoristas Uber



Fonte: Dados de reportagens e captação em campo com motoristas parceiros

Quantidade de motoristas Uber (Rio de Janeiro)



Veículos da Região metropolitana, não estão contabilizados

Fonte: Dados de reportagens e captação em campo de motoristas parceiros



Prezi

Quantidade de motoristas Uber (Rio de Janeiro)



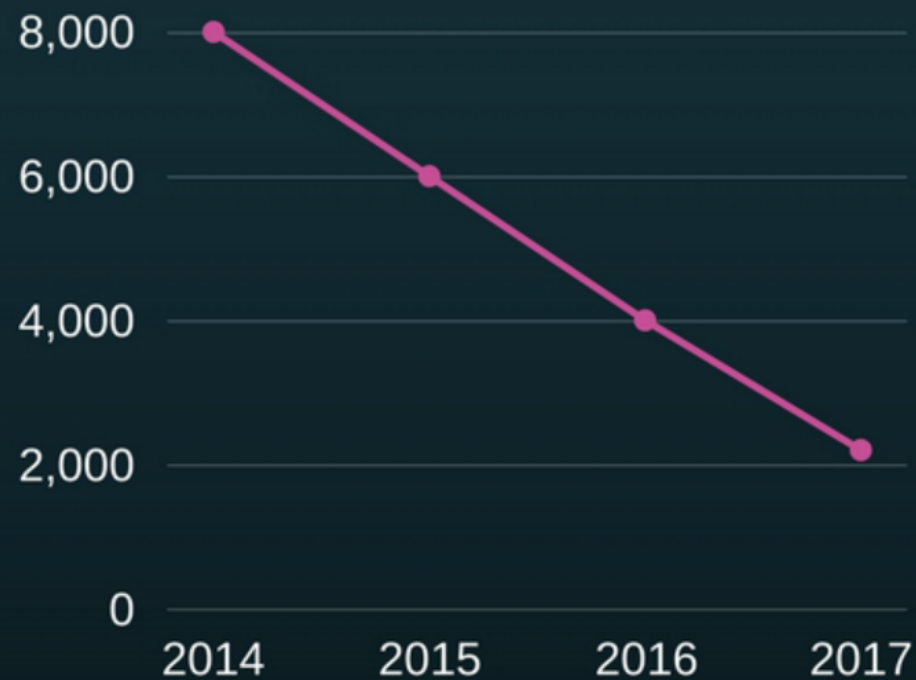
Veículos da Região metropolitana, não estão contabilizados

Ganhos da empresa Uber x Ganhos de motoristas Uber

UBER



PARCEIROS



Fonte: Dados de reportagens e captação em campo com motoristas parceiros

Prezi

Motoristas da Uber protestam e desligam aplicativo na grande Cuiabá

Por Da Redação - 22/08/2017

139 0

Compartilhar no Facebook Twitter Google+ Print



Os trabalhadores chegaram a fazer uma carreta na Avenida Isaac Póvoas, onde fica o escritório da empresa Uber. | Foto: Uber Waldiney

motoristas reclamam dos valores que recebem e também a falta de segurança.

A concentração foi em frente ao ginásio de esporte Aecim Tocantins na capital. O aplicativo Uber começou a funcionar em Mato Grosso em Dezembro do ano passado, hoje há cerca de quatro mil motoristas cadastrados no aplicativo, cerca de três mil trabalham na grande Cuiabá e Várzea grande.

Os motoristas chegaram a fazer uma carreta até o Hotel Deville, na Avenida Isaac Póvoas, onde fica o escritório da empresa Uber.

Os motoristas reclamam dos valores que recebem dos passageiros pelo quilômetro rodado e da porcentagem que pagam ao aplicativo.

Letícia é Motorista de Uber e alega em entrevista que a tarifa de 25% cobrado pela empresa sobre cada corrida feita é alta e que as tarifas cobradas por quilômetro rodado deveriam ser iguais em Cuiabá e Várzea Grande, região metropolitana da capital. Atualmente, na capital o valor cobrado é de R\$ 1,20 por quilômetro e, em Várzea Grande, é de R\$ 1,05/km.

Motoristas do Uber desligam celular e realizam protesto por segurança

Os manifestantes pedem também uma taxa menor do que os 25% cobrados por cada trecho



Taxas mais baixas e mais segurança

Os motoristas também reivindicam redução na taxa de participação no aplicativo. Hoje, o valor é de 25% para o serviço popular, o 'Uber X', e de 20% para corridas mais sofisticadas, o 'Uber Black'. Para eles, o serviço prestado é o mesmo, então seria justo a cobrança de uma taxa igual, e reduzida, de 15% no valor.

Além disso, a preocupação com a segurança dos motoristas também é pauta da manifestação. Os organizadores do evento reclamam dados extras de cadastramento, tanto para usuários quanto para motoristas. Informações como CPF, RG e foto atual para os passageiros, além de uma análise dos antecedentes criminais e das atividades anteriores ao Uber, para os condutores.

Motoristas da Uber protestam e desligam aplicativo na grande Cuiabá

Por Da Redação - 22/08/2017

139 0

Compartilhar no Facebook

Twitter

G+

P



Os trabalhadores chegaram a fazer uma carreta na Avenida Isaac Póvoas, onde fica o escritório da empresa Uber. | Foto: Uber Waldiney

motoristas reclamam dos valores que recebem e também a falta de segurança.

A concentração foi em frente ao ginásio de esporte Aecim Tocantins na capital. O aplicativo Uber começou a funcionar em Mato Grosso em Dezembro do ano passado, hoje há cerca de quatro mil motoristas cadastrados no aplicativo, cerca de três mil trabalham na grande Cuiabá e Várzea grande.

Os motoristas chegaram a fazer uma carreta até o Hotel Deville, na Avenida Isaac Póvoas, onde fica o escritório da empresa Uber.

Os motoristas reclamam dos valores que recebem dos passageiros pelo quilômetro rodado e da percentagem que pagam ao aplicativo.

Leticia é Motorista de Uber e alega em entrevista que a tarifa de 25% cobrado pela empresa sobre cada corrida feita é alta e que as tarifas cobradas por quilômetro rodado deveriam ser iguais em Cuiabá e Várzea Grande, região metropolitana da capital. Atualmente, na capital o valor cobrado é de R\$ 1,20 por quilômetro e, em Várzea Grande, é de R\$ 1,05/km.

Motoristas do protesto por s

Os manifestantes pedem trecho



Taxas mais baixas e mais

Os motoristas também reivindicam uma redução de 25% para o serviço popular. Para eles, o serviço prestado deve ser de 15% no valor.

Além disso, a preocupação dos organizadores do evento recai sobre a segurança para motoristas. Informações sobre antecedentes criminais

A concentração foi em frente ao ginásio de esporte Aecim Tocantins na capital. O aplicativo Uber começou a funcionar em Mato Grosso em Dezembro do ano passado, hoje há cerca de quatro mil motoristas cadastrados no aplicativo, cerca de três mil trabalham na grande Cuiabá e Várzea grande.

Os motoristas chegaram a fazer uma carreata até o Hotel Deville, na Avenida Isaac Póvoas, onde fica o escritório da empresa Uber.

Os motoristas reclamam dos valores que recebem dos passageiros pelo quilometro rodado e da percentagem que pagam ao aplicativo.

Leticia é Motorista de Uber e alega em entrevista que a tarifa de 25% cobrado pela empresa sobre cada corrida feita é alta e que as tarifas cobradas por quilômetro rodado deveriam ser iguais em Cuiabá e Várzea Grande, região metropolitana da capital. Atualmente, na capital o valor cobrado é de R\$ 1,20 por quilômetro e, em Várzea Grande, é de R\$ 1,05/km.



Motoristas do Uber desligam celular e realizam protesto por segurança

Os manifestantes pedem também uma taxa menor do que os 25% cobrados por cada trecho



Taxas mais baixas e mais segurança

Os motoristas também reivindicam redução na taxa de participação no aplicativo. Hoje, o valor é de 25% para o serviço popular, o 'Uber X', e de 20% para corridas mais sofisticadas, o 'Uber Black'. Para eles, o serviço prestado é o mesmo, então seria justo a cobrança de uma taxa igual, e reduzida, de 15% no valor.

Além disso, a preocupação com a segurança dos motoristas também é pauta da manifestação. Os organizadores do evento reclamam dados extras de cadastramento, tanto para usuários quanto para motoristas. Informações como CPF, RG e foto atual para os passageiros, além de uma análise dos antecedentes criminais e das atividades anteriores ao Uber, para os condutores.

e
Cuiabá

139 0

empresa Uber. | Foto

rança.

pital. O aplicativo
o, hoje há cerca
alham na grande

nida Isaac Póvoas,

quilometro rodado

brado pela
ômetro rodado
capital.
n Várzea Grande, é

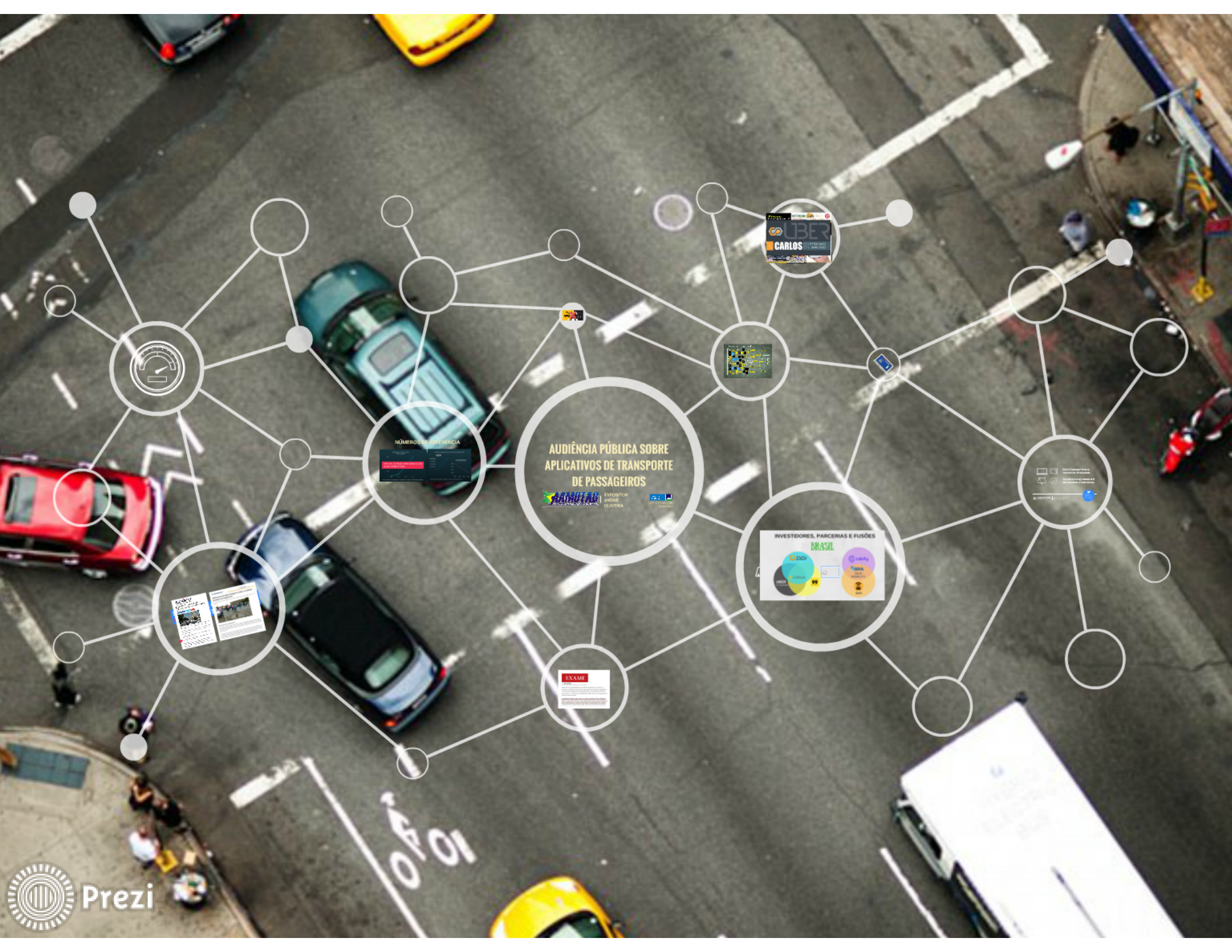




Motoristas do Uber desligam celular e realizam protesto por segurança

Os manifestantes pedem também uma taxa menor do que os 25% cobrados por cada trecho





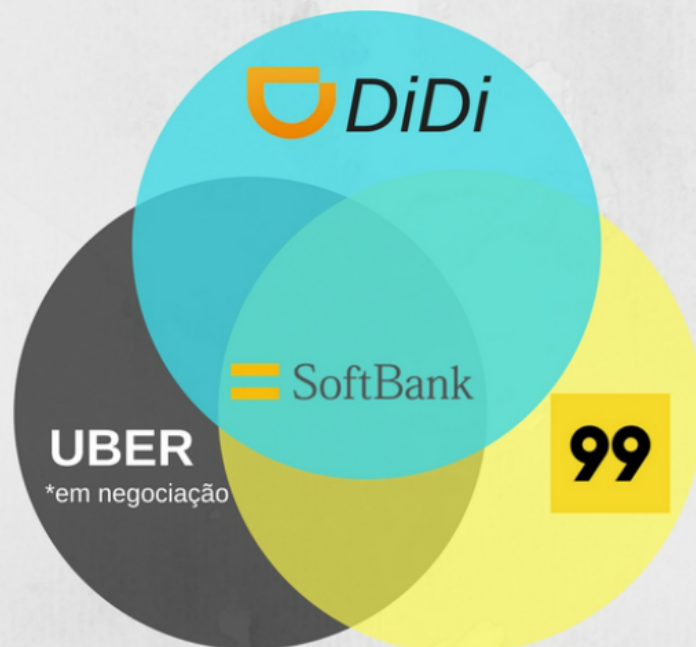
AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE APLICATIVOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

EXPOSITORES
ANDRÉ
OLIVEIRA



INVESTIDORES, PARCERIAS E FUSÕES

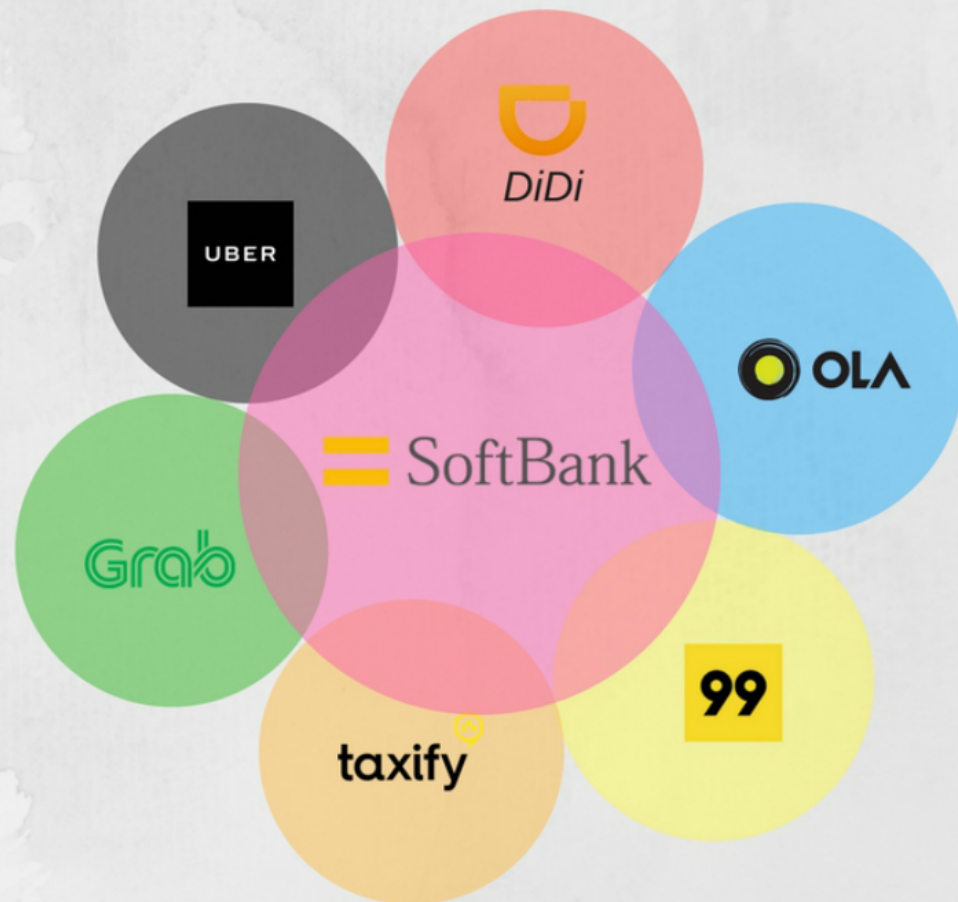
BRASIL

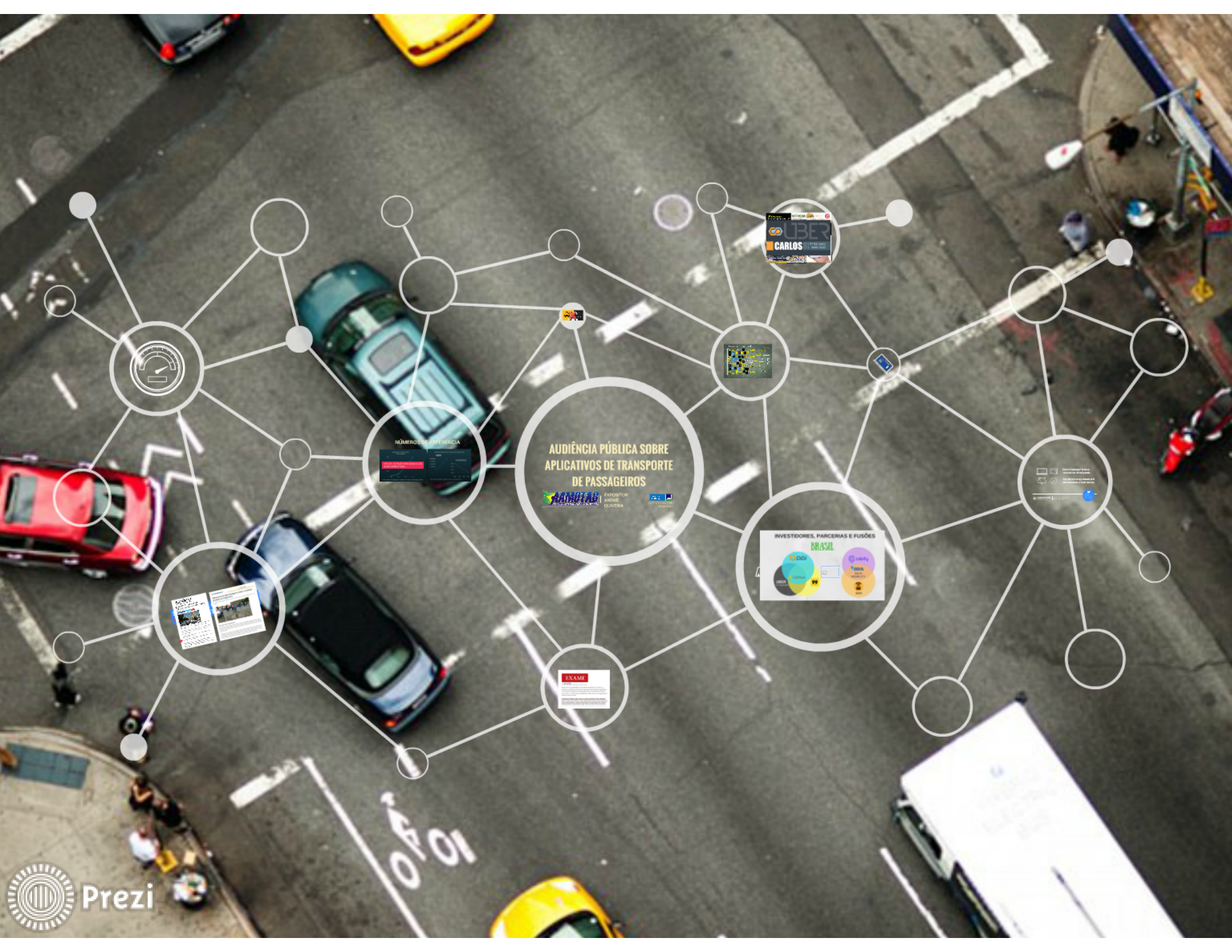


FUSÕES INTERNACIONAIS

* O acordo da SoftBank com a empresa Uber ainda não está fechado, mas está em negociação de valores.

<https://techcrunch.com/2017/09/13/softbank-dragoneer-didi-close-to-finalizing-investment-in-uber/>





AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE APLICATIVOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

EXPOSITORES
ANDRÉ
OLIVEIRA



EXAME

Por **Gian Kojikovski**

🕒 16 set 2017, 15h31 - Publicado em 16 set 2017, 07h15

Durante dois meses, EXAME ouviu mais de duas dezenas de executivos, ex-executivos, investidores, funcionários, banqueiros, concorrentes e especialistas no mercado de transportes e de tecnologia, além de uma série de motoristas, para mostrar o momento mais desafiador para o Uber desde que chegou ao país. O Uber não deu entrevista.

Na operação brasileira, assim como a da matriz, no Vale do Silício, é adotada a máxima de que o fim justifica os meios. Para chegar aonde se quer, passa-se por cima de quem precisar – governo, associações ou mesmo juízes. No caminho, sobram polêmicas, disputas internas por poder e pressões sobre funcionários





Uber monta um conselho consultivo de corretores, de poder internacional

A empresa de aplicativo Uber recruta um conselho de pessoas influentes quando enfrenta processos judiciais, oposição, alegações de jogo sujo e proibições em algumas cidades

Na folha de pagamento da Uber, está Gesner Oliveira, ex-presidente do conselho administrativo brasileiro de defesa econômica (Cade).

[Rob Davies](#)

Quinta-feira 5 de maio de 2016 17h35 BST



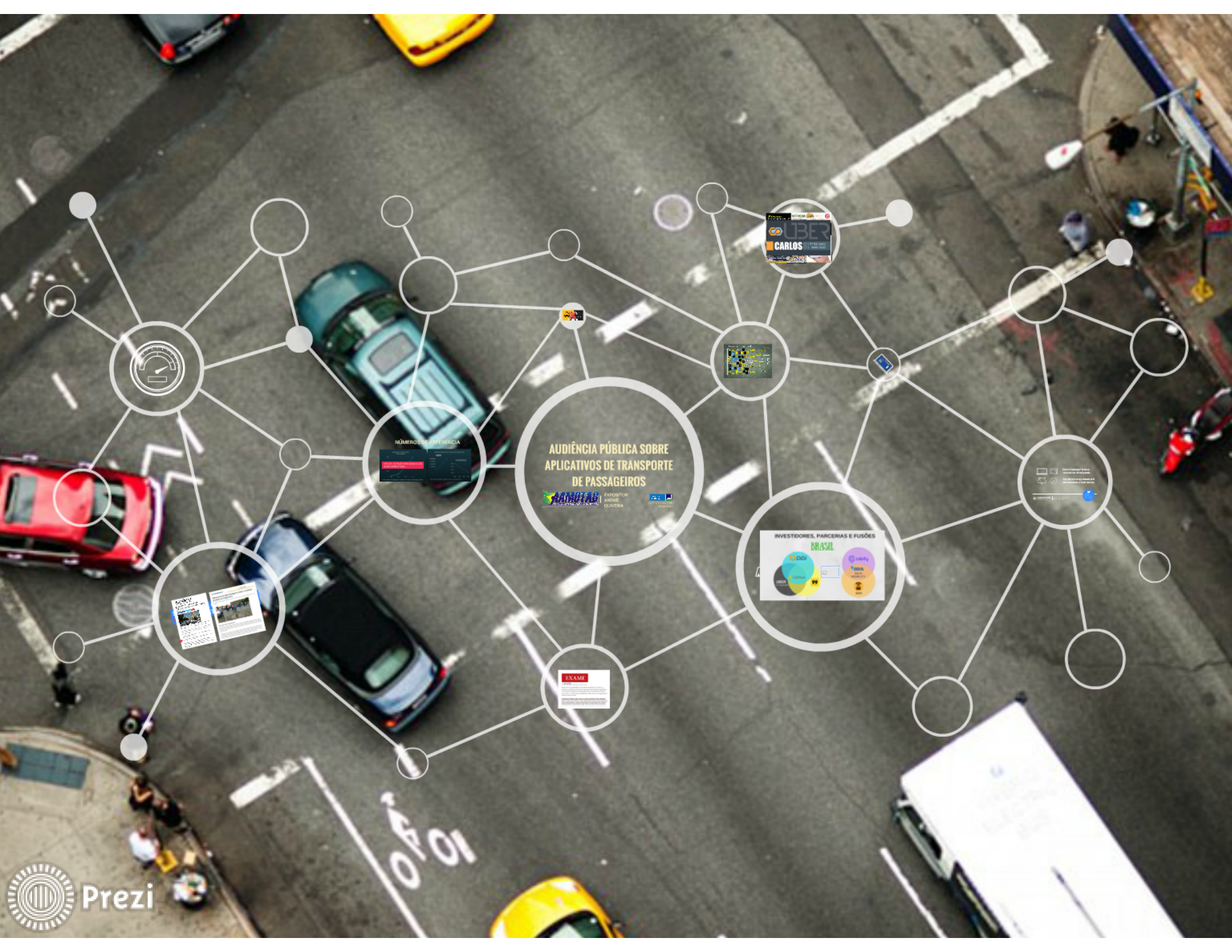
Uber monta um conselho consultivo de corretores, de poder internacional

A empresa de aplicativo Uber recruta um conselho de pessoas influentes quando enfrenta processos judiciais, oposição, alegações de jogo sujo e proibições em algumas cidades

Na folha de pagamento da Uber, está Gesner Oliveira, ex-presidente do conselho administrativo brasileiro de defesa econômica (Cade).

[Rob Davies](#)

Quinta-feira 5 de maio de 2016 17h35 BST



AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE APLICATIVOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

EXPOSITORES
ANDRÉ
OLIVEIRA

