

A IMPORTÂNCIA DA LOGÍSTICA PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL

04/05/2011

Senado Federal - Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo

O BRASIL EM NÚMEROS – BASE PARA O CRESCIMENTO

Os investimentos nas áreas de transporte, energia, saneamento, habitação e recursos hídricos são fundamentais para o desenvolvimento do Brasil. Com o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), as obras de infraestrutura têm beneficiado todo o país, seja por seus impactos econômicos ou sociais. Se por um lado as recentes descobertas do pré-sal e de reservas de gás natural e os investimentos em bicompostíveis e etanol apontam para o enorme potencial energético do país, percebe-se que ainda há muito a ser feito para superar desigualdades. No que diz respeito à coleta total de esgoto, por exemplo, apenas 43,2% da população conta com o serviço. Os investimentos em infraestrutura no Brasil ainda são pequenos, oscilando entre 2% e 2,5% do PIB. O setor público aplica pouco mais de 1% do PIB em infraestrutura e o setor privado, 2%.

PIB BR: R\$ 3,6 trilhões

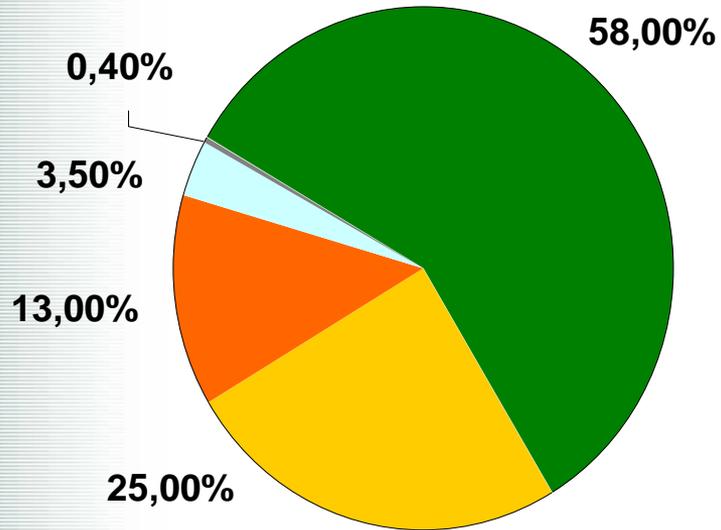
PIB RS: R\$ 228 bilhões

O RS representa 6,2% do Brasil.

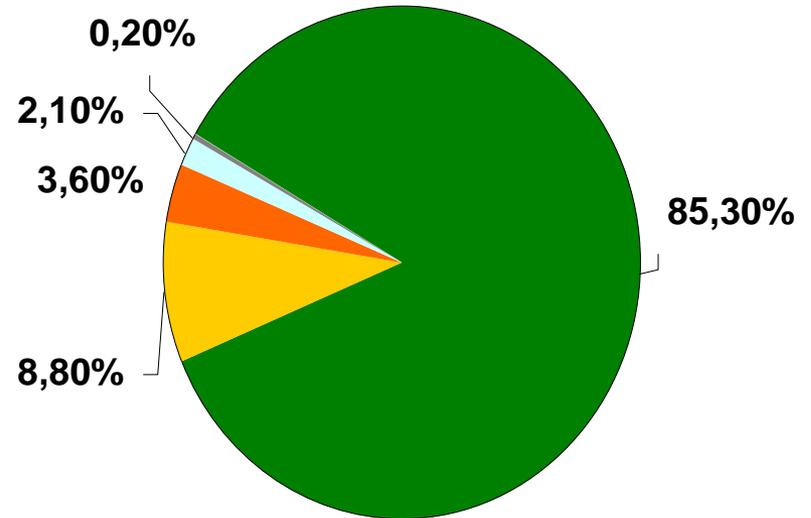
Apesar dos grandes investimentos do PAC o Brasil ainda tem uma das piores infraestruturas de logística entre os países do Bric, Estados Unidos e Canadá.

- ✓ Em quilometragem de rodovias pavimentadas, o Brasil está na última colocação com 212 mil quilômetros (km), ficando atrás de Canadá (516 mil km), Rússia (655 mil km), Índia (1,565 milhão de km), China (1,576 milhão de km) e Estados Unidos (4,210 milhões de km).
- ✓ Infraestrutura logística do Brasil é precária em diversos aspectos como rodovias e hidrovias. O Brasil também fica em último na extensão de ferrovias, com 29 mil km. Perde para Canadá (47 mil km), Índia (63 mil km), China (77 mil km), Rússia (87 mil km) e Estados Unidos (227 mil km).
- ✓ O País também é o pior em quilometragem de dutos, com 19 mil km, ficando atrás de Índia (23 mil km), China (58 mil km), Canadá (99 mil km), Rússia (247 mil km) e Estados Unidos (793 mil km). Em termos de hidrovias, o Brasil, com 14 mil km, só fica à frente dos 600 km do Canadá.
- ✓ As maiores redes de hidrovias estão na China (110 mil km), Rússia (102 mil km), Estados Unidos (41 mil km) e Índia (15 mil km).

Matriz Modal Nacional



Matriz Modal Gaúcha



RIO GRANDE DO SUL

Transportes

- **Malha Rodoviária: 157,1 mil Km**
 - **Pavimentada: 12,3 mil Km**
 - **Duplicada: 396 Km**

SÃO PAULO

Transportes

- **Malha Rodoviária: 200,8 mil Km**
 - **Pavimentada: 31,9 mil Km**
 - **Duplicada: 5,7 mil Km**

PARANÁ

Transportes

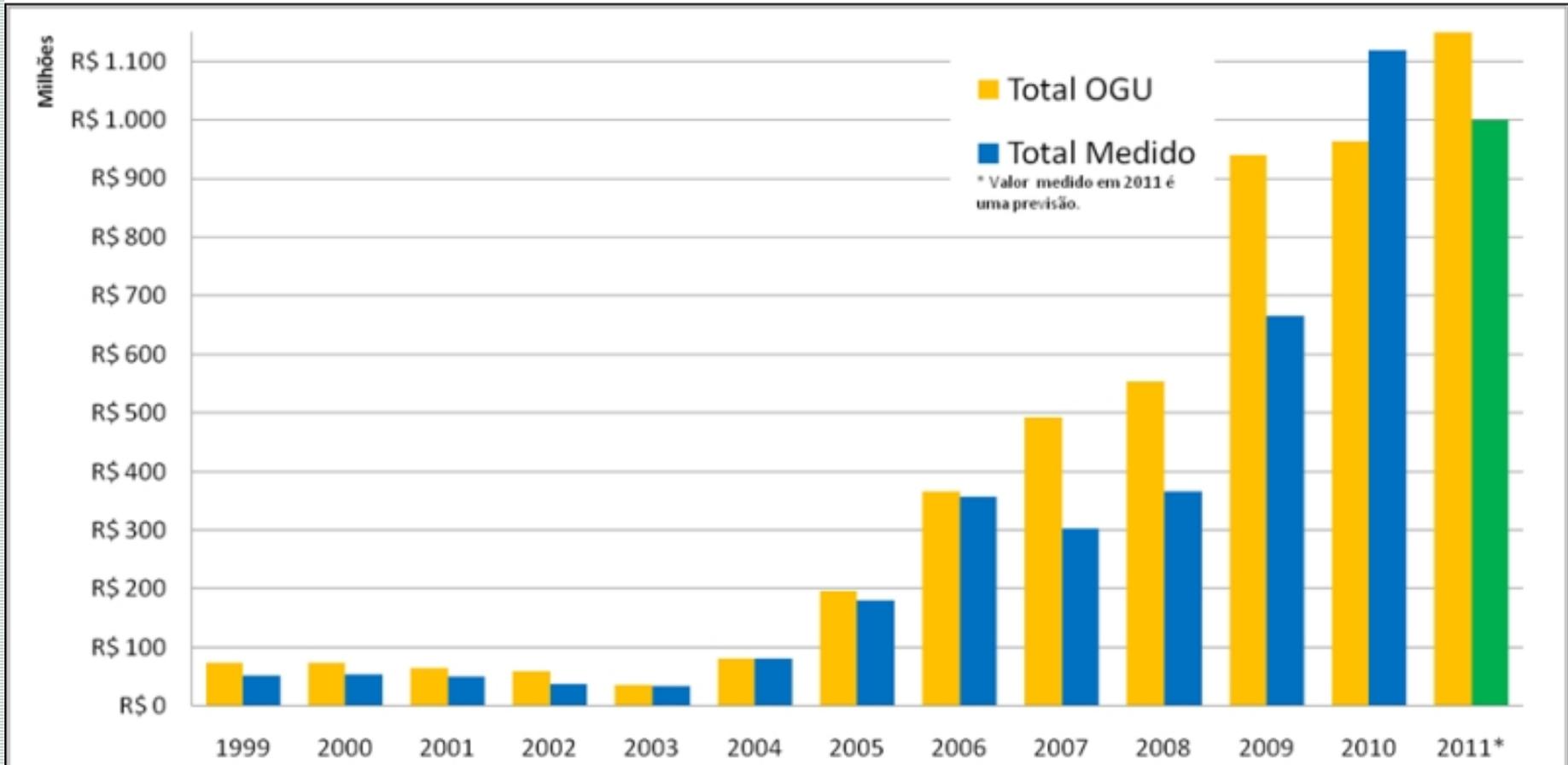
- **Malha Rodoviária: 124,2 mil Km**
 - **Pavimentada: 21,2 mil Km**
 - **Duplicada: 949 Km**

MINAS GERAIS

Transportes

- **Malha Rodoviária: 277,4 mil Km**
 - **Pavimentada: 22,9 mil Km**
 - **Duplicada: 993 Km**

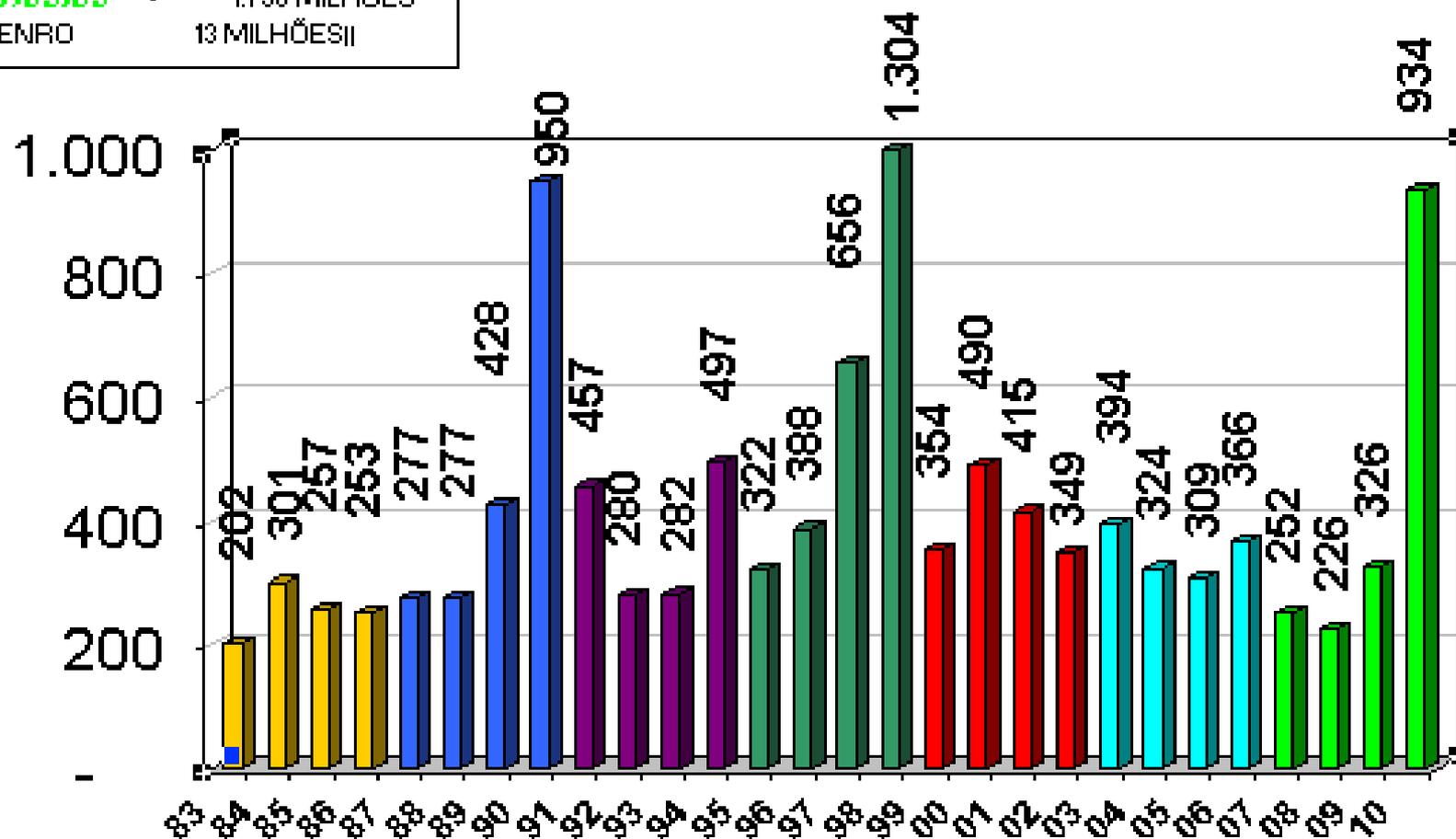
EVOLUÇÃO DOS INVESTIMENTOS DO DNIT / RS



Fonte: DNIT/RS

JAIR SOARES	-	1.013 MILHÕES
PEDRO SIMON	-	1.932 MILHÕES
ALCEU COLLARES	-	1.516 MILHÕES
ANTONIO BRITTO	-	2.670 MILHÕES
OLÍVIO DUTRA	-	1.608 MILHÕES
GERMÃO RIGOTTO	-	1.393 MILHÕES
YEDA CRUSIUS	-	1.738 MILHÕES
TARSO GENRO		13 MILHÕES

INVESTIMENTOS DAER NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL



PORTO DE RIO GRANDE

- **Aprofundamento do canal de acesso e bacia de evolução do Porto Novo**
- **Melhoramentos e ampliação do cais do Porto Novo**
- **Modernização da sinalização náutica de Rio Grande**
- **Segurança a navegação e melhoria do acesso**

- **Ligação Lagoa Mirim-Lagoa dos Patos**
- **Permitir o acesso ao Porto de Rio Grande das cargas do extremo sul do RS e do Leste do Uruguai**

Indicadores

Exemplo: BR 116 Norte

- **130 mil veículos/dia entre Porto Alegre e Novo Hamburgo.**
 - **70 mil veículos/dia no horário de pico.**
 - **4,9 milhões da população gaúcha reside na região metropolitana, ou seja, 45% da população do Estado.**
 - **70% do PIB do Estado passa pela BR 116 Norte.**

Indicadores

Exemplo: BR 116 Norte

- **Perdem aproximadamente 1 hora/dia nos congestionamentos;**
- **A um custo hora, modesto de R\$ 20,00 (custo do profissional parado, do veículo e sua operação).**

PERDA DIÁRIA

R\$ 2,6 MILHÕES

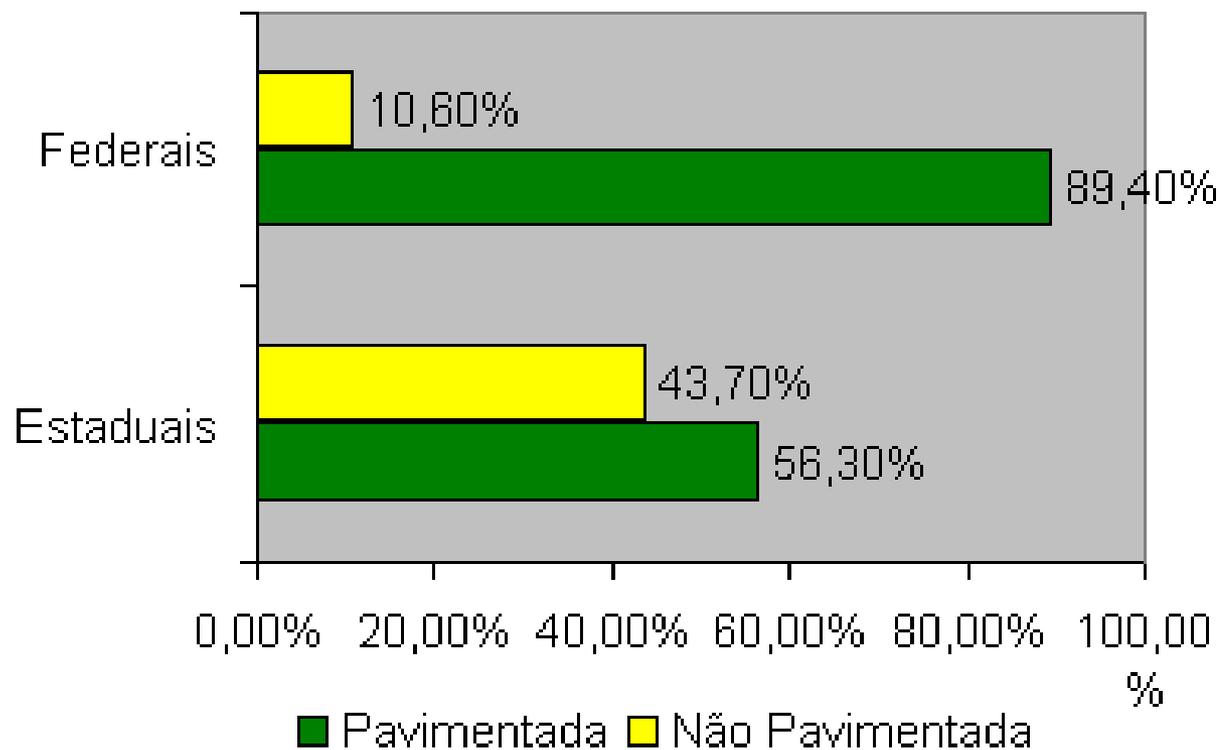
PERDA MENSAL

R\$ 52 MILHÕES

QUASE UMA BR 448 POR ANO

REDE RODOVIÁRIA DO RS

	Estaduais	Federais
Pavimentada	56,30%	89,40%
Não Pavimentada	43,70%	10,60%



PRINCIPAIS GARGALOS RODOVIÁRIOS

- BR 116 – Acesso norte de Porto Alegre
- Nova ponte do Guaíba
- BR 116 – Porto Alegre – Pelotas
- BR 386 - Tabai – Lajeado – Soledade
- BR 290 - Porto Alegre – Patano Grande
- BR 392 - Pelotas – Rio Grande
- Travessia urbana de Santa Maria

HIDROVIAS

- **Ausência de uma cultura multimodal, que estimule a concorrência e a complementaridade entre os diversos modais de transporte;**
- **Inexistência de uma política hidroviária e diretrizes de longo prazo para as obras de infraestrutura necessárias;**
- **Falta integração entre os órgãos de Transporte e outros órgãos da administração pública, como a Receita Federal e congêneres estaduais.**

NAVEGAÇÃO:

BRASIL= 50 MIL KM

**RS= 2.154 KM DE VIAS EM CONDIÇÕES DE SEREM NAVEGAVÉIS,
DOS QUAIS 758 KM ESTÃO APTOS PARA NAVEGAÇÃO.**

ÁREAS PARA INDÚSTRIA OFFSHORE DO RS E LOCALIZAÇÃO DOS PÓLOS INDUSTRIAIS

Região: Santa Maria, Cachoeira do Sul e Charqueadas
 População: 809.760
 Universidades: 3
 Ensino Tecnológico: 5

Indústria metal-mecânica
 Região Noroeste
 300 empresas

Região: Rio Grande, Pelotas, São José do Norte e Jaguarão
 População: 842.809
 Universidades: 3
 Ensino Tecnológico: 3

Região: Serra e Vale do Taquari
 População: 1.000.000
 Universidades: 2
 Ensino Tecnológico: 4

Indústria metal-mecânica
 Região Serra Gaúcha
 2.011 empresas

Região: Metropolitana – Tapes
 População: 3.979.023
 Universidades: 5
 Ensino Tecnológico: 3

Indústria Eletrônica e de automação
 167 empresas

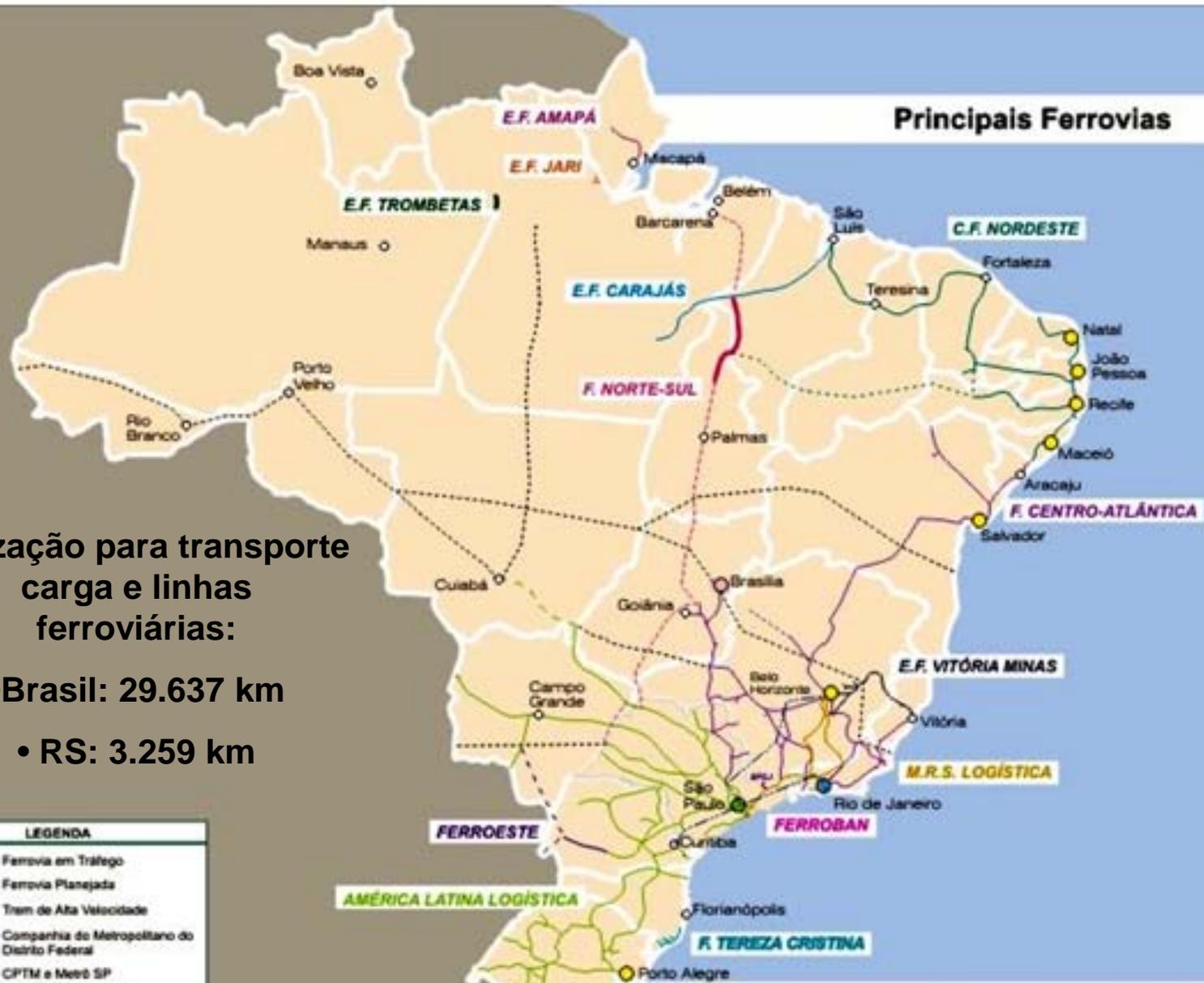


AEROPORTO INTERNACIONAL SALGADO FILHO

- O movimento médio diário (chegadas e partidas) do Aeroporto Internacional Salgado Filho é de 174 aeronaves de voos regulares.
- Com a atual medida da pista (2.280m), uma aeronave de grande porte cargueiro que sai do Salgado Filho está apta a realizar rotas até a América Central ou ao sul da África;
- O aumento de 920m permitirá ampliar o destino para a Costa Oeste dos Estados Unidos e para a região central da Europa e apoio logístico para a Copa 2014.
- O terminal opera com capacidade para comportar 3 mil passageiros/dia, processando cerca de 30 embarques e desembarques, totalizando um fluxo anual de 1,5 milhões de passageiros. Com isso, o Aeroporto aumentará dos atuais 5 milhões/pax para 6,5 milhões/pax sua capacidade de atendimento.

AEROPORTO INTERNACIONAL SALGADO FILHO SITUAÇÃO ATUAL

AERONAVES		CARGA AÉREA		PASSAGEIROS	
Ano	Decolagens	Ano	Toneladas (mil)	Ano	Pessoas (milhões)
2002	60.941	2002	38,4	2002	3
2003	53.332	2003	35,4	2003	3
2004	57.740	2004	37,0	2004	3
2005	55.767	2005	36,9	2005	4
2006	59.463	2006	28,9	2006	4
2007	68.827	2007	31,3	2007	4
2008	72.445	2008	25,1	2008	5
2009	79.104	2009	24,9	2009	5



Utilização para transporte carga e linhas ferroviárias:

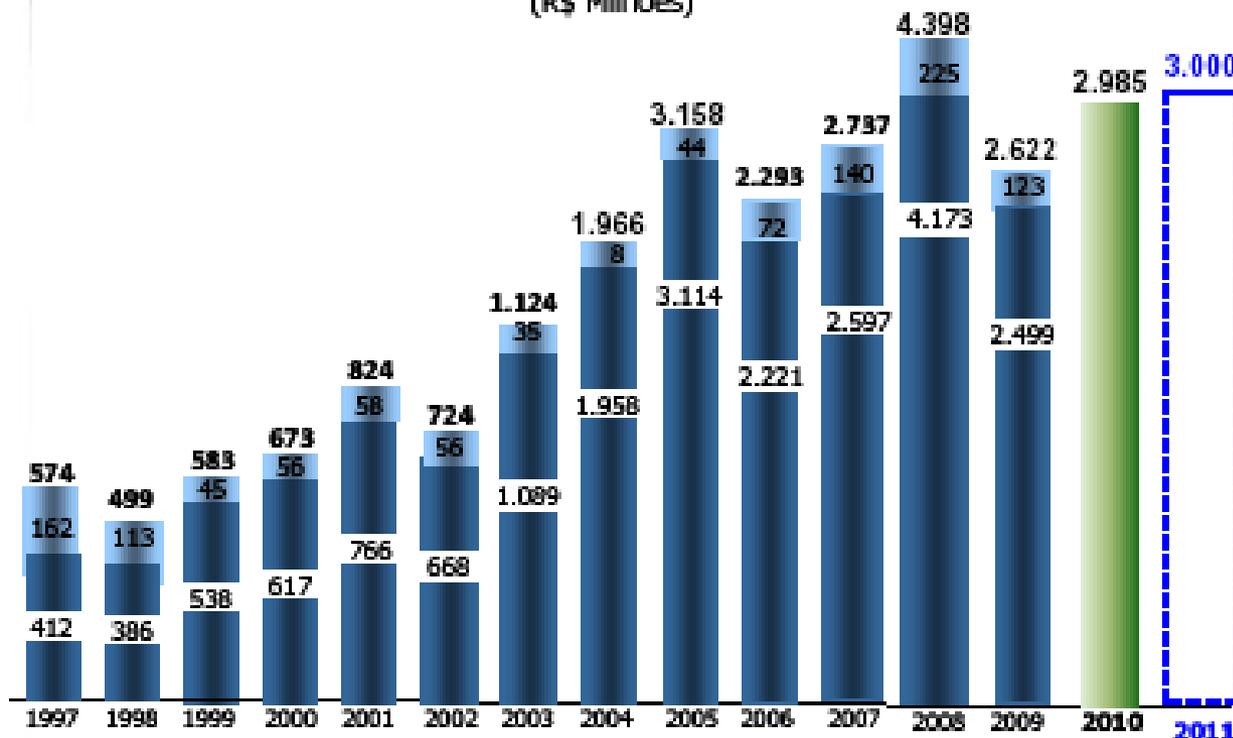
- Brasil: 29.637 km
- RS: 3.259 km

LEGENDA	
	Ferrovia em Tráfego
	Ferrovia Planejada
	Trem de Alta Velocidade
	Companhia do Metropolitano do Distrito Federal
	CPTM e Metrô SP
	Metrô RJ e Fumitrens
	Companhia Brasileira de Trens Urbanos

RESULTADOS DAS CONCESSÕES FERROVIÁRIAS 2010

...Chegaram a R\$ 24,03 bilhões os investimentos das empresas do setor, somando o realizado entre 1997 e 2010.

Investimentos nas Malhas Existentes concedidas à Iniciativa Privada
(R\$ Milhões)



1997 - 2009

Total União
R\$ 1,14 bilhão

1997 - 2009

Total Concessionárias
R\$ 21,03 bilhões

2010

Total Concessionárias
R\$ 2,98 bilhões
*Crescimento de 19,45%
frente ao realizado em 2009.*

Investimentos da União
Investimentos das concessionárias

Projeção de Investimentos das concessionárias para 2011

Notas: 1) Valores estimados de investimentos para 2010; 2) O ano de 1997 contém os investimentos de 1996; 3) Outros valores são corretos

Fontes: Ministério dos Transportes, DNIT e Associações ANTF.

FERROSUL, ferrovia que se formará com a participação dos quatro estados do sul: Mato Grosso do Sul, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Partindo da existente Ferroeste, situada no oeste do Paraná e de propriedade do Governo do referido estado, se constituirá a nova ferrovia que interligará os estados do sul, pelo oeste do Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná com o restante da malha brasileira, pois na localidade de Panorama (São Paulo) se interligará com a malha da ferrovia Norte – Sul.

Este projeto está de acordo com os estudos que estão sendo realizados pelo Governo Federal através da ANTT, que examina a viabilidade da construção da ferrovia entre Panorama (São Paulo) com o Porto do Rio Grande, com 1490km.

CONSELHO DE INFRAESTRUTURA – COINFRA

FONE: (51) 3347.8716

E-MAIL: coinfra@fiergs.org.br

SITE: www.fiergs.org.br

ricardo.portella@sultepa.com.br

Obrigado!

C?????IVIDADE

????DADE



C????E