

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

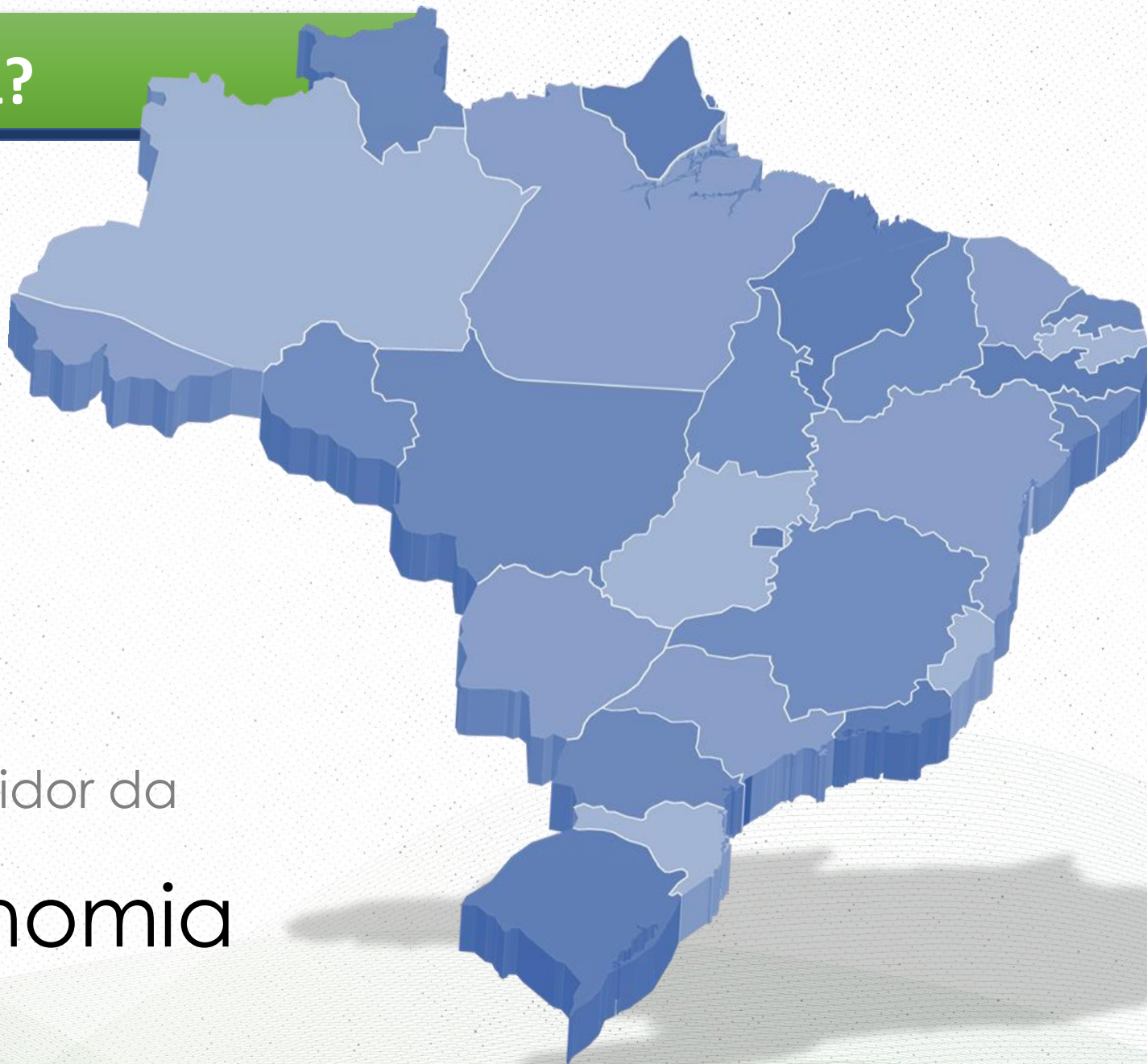
Brasil: Um país de oportunidades



PORQUE INVESTIR NO BRASIL?

Dimensões Continentais
8.156.000 km²

Maior mercado consumidor da
América Latina
**9ª maior economia
do mundo**



PORQUE INVESTIR NO BRASIL

3º Maior Produtor de Frutas



Maior produtor e exportador de café



2º Maior produtor de soja



Maior Exportador de carne bovina



Um dos 3 principais exportadores de Minério de ferro

GRANDES OPORTUNIDADES



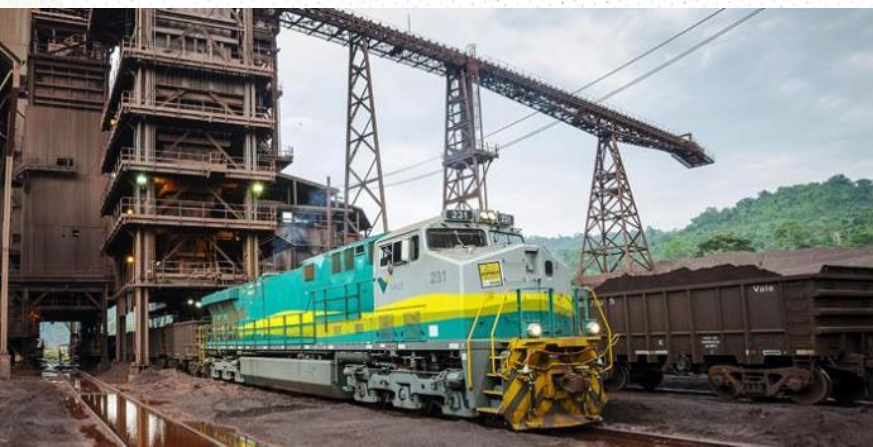
Porto de Santos

Maior da América Latina

Aeroporto Internacional de

Guarulhos

41.8 milhões de viajantes
em 2018



Estrada de Ferro Carajás

207 milhões de toneladas transportadas

DE 1860 ATÉ 2019

+ de 580

Aeroportos públicos



+ de 30

Portos públicos



+ de 30.000 km

Estradas de ferro

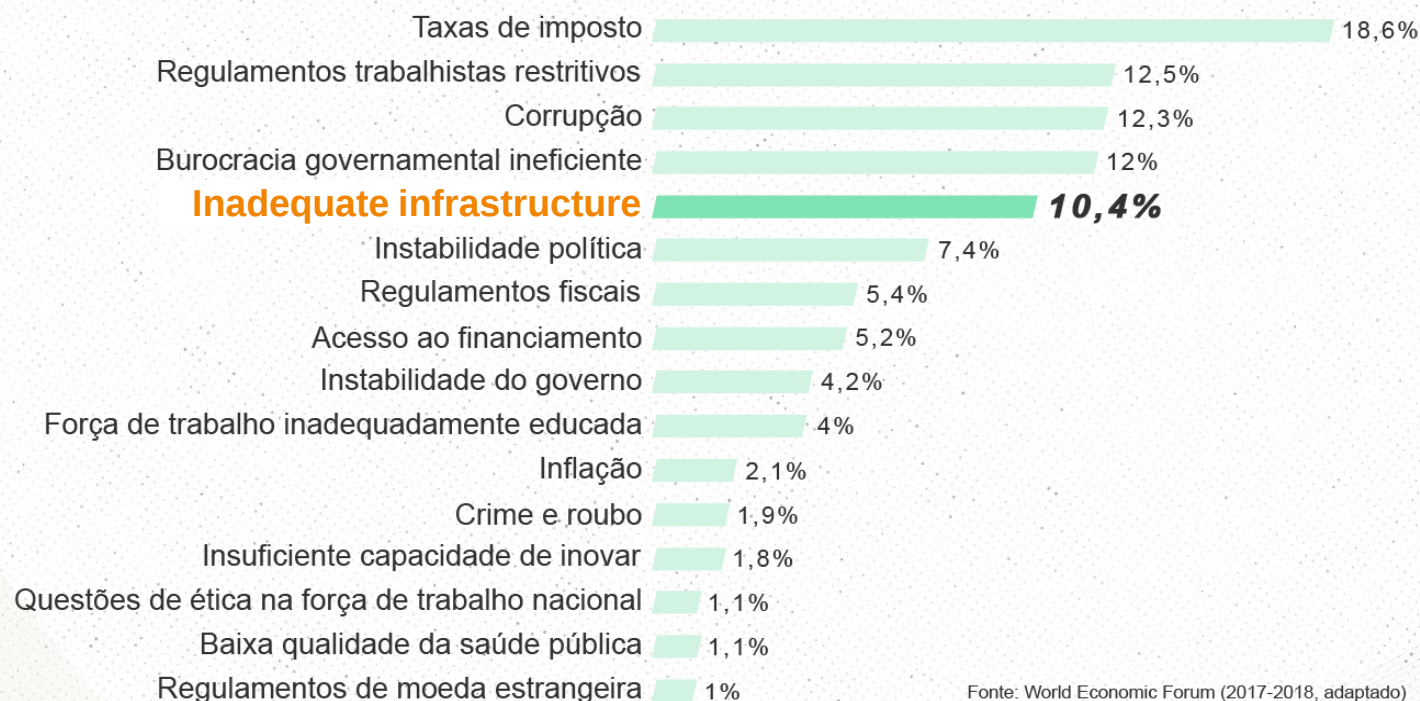


+ de 65.000 km

Rodovias federais



PRINCIPAIS PROBLEMAS PARA SE FAZER NEGÓCIOS NO BRASIL



Fonte: World Economic Forum (2017-2018, adaptado)

- O Fórum Econômico Mundial avaliou o **ambiente de negócios** por meio de pesquisa sobre os fatores mais problemáticos em cada país.
- No Brasil, a **infraestrutura inadequada** está entre os cinco maiores problemas.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Ministério de Infraestrutura

Secretarias Técnicas



Fomento
Planejamento e
Parcerias - SFPP



Aviação Civil



Transporte Terrestre



DENATRAN
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO



VALEC



Portos & Transporte
Aquaviário



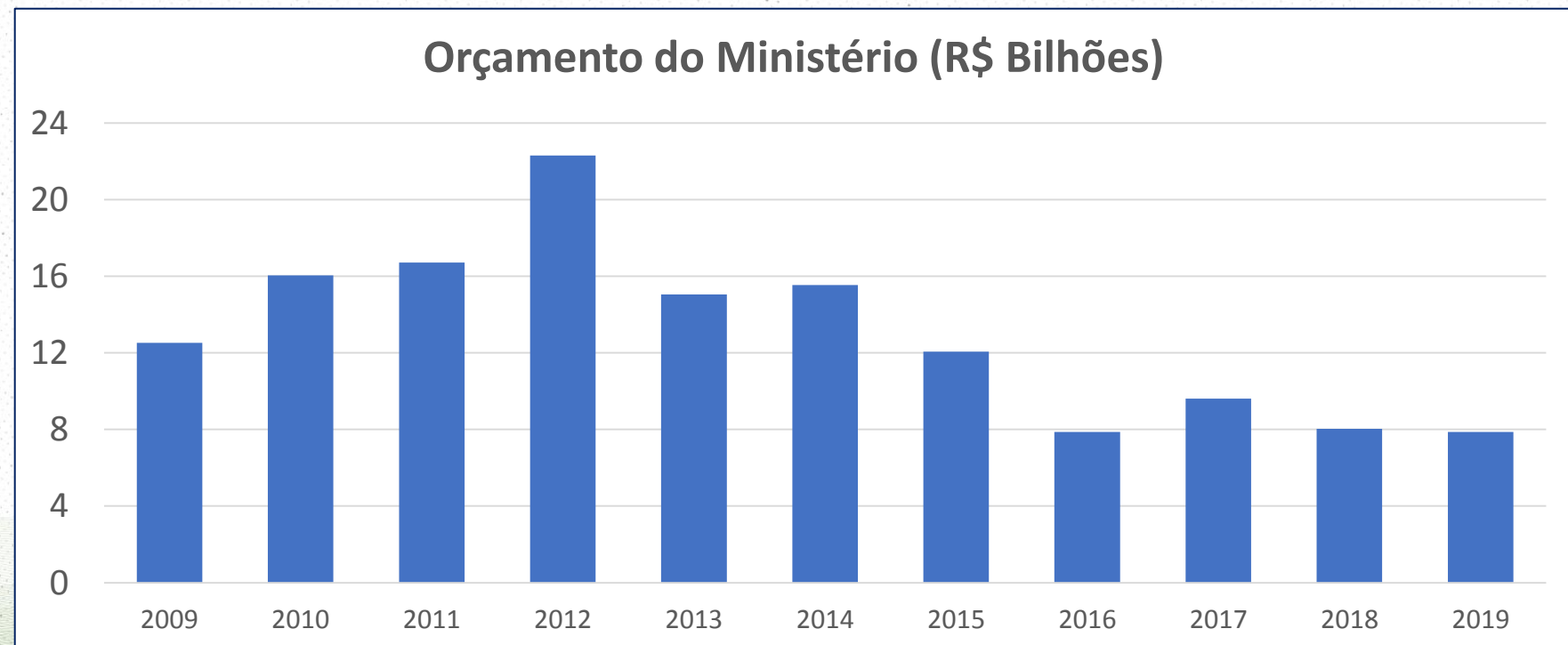
Companhias
DOCAS

PROBLEMA



NÃO TEMOS \$ PARA EXECUTAR TODA A CARTEIRA

- Executar obras de infraestrutura muito devagar
- Tendência de redução do investimento



O QUE PODEMOS FAZER?

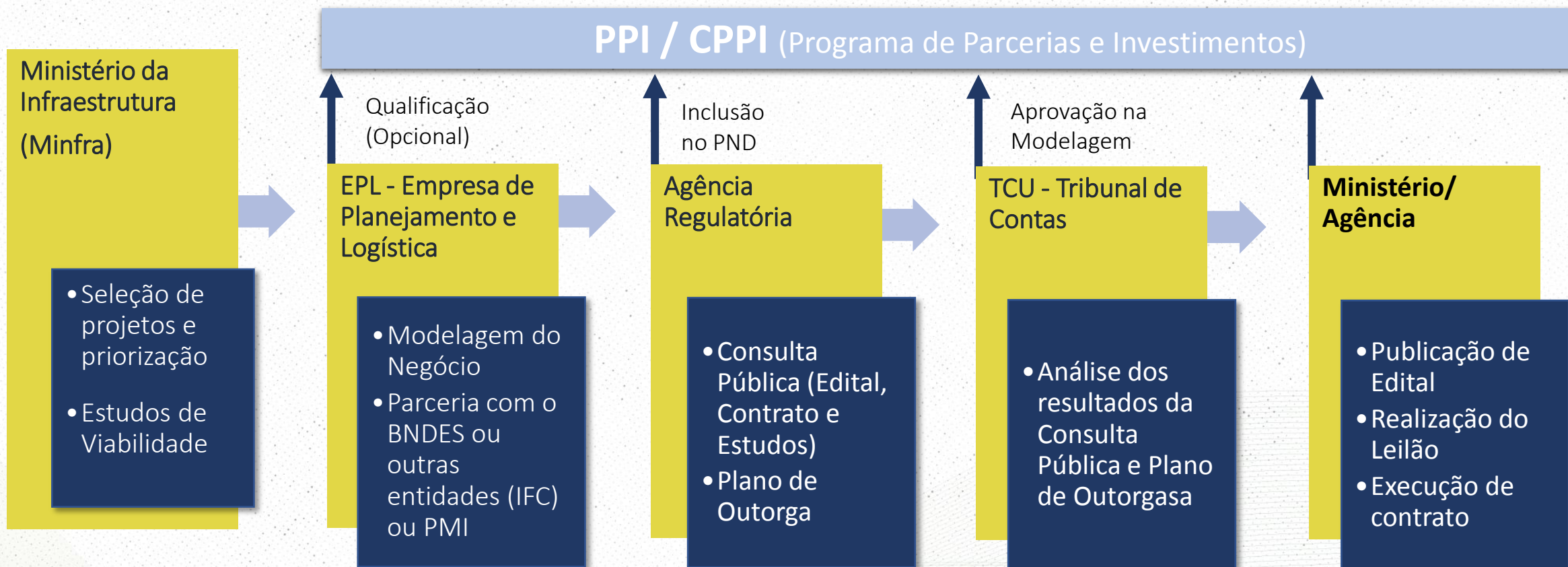
BUSCAR A SUSTENTABILIDADE ECONÔMICA

INCREMENTAR A PARTICIPAÇÃO PRIVADA NO SETOR

Diretrizes:

- Projetos serão estruturados sob o máximo rigor técnico
- Melhorar a prestação de serviço às pessoas e ao setor produtivo
- Ampliar a segurança jurídica, todos os contratos terão indicadores claros
- Devolver às agências reguladoras o sentido efetivo de órgão de Estado
- Editais só serão lançados depois de passar pelo debate público e obter aval do TCU
- Só irão à concessão projetos com viabilidade ambiental comprovada
- Mudança na forma de contratação do financiamento de longo prazo
- Para as concessões existentes, compromisso em garantir o equilíbrio dos projetos

ESTRUTURAÇÃO DE PROJETOS E FLUXO DE CONCESSÕES



ENTREGAS 100 DIAS

Leilões

- 12 Aeroportos em 3 blocos
- Ferrovia Norte-Sul
- 10 Terminais



Ferrovia Norte Sul (FNS)

Leilão em
28/Março/19



Investimentos: R\$ 2,79 bi
Outorga: R\$ 2,719 bi
Outorga Original: R\$ 1,35bi
Ágio: 101%

Assinatura de Contratos

- RIS Road
- Terminais Portuários (BEL 06, STM 05, IQI 18, STS 13)



12 Aeroportos em 3 Blocos:

Nordeste: Recife/PE; João Pessoa e Campina Grande/PB; Maceió/AL; Aracaju/SE; e Juazeiro do Norte/CE

Centro-Oeste (MT): Várzea Grande (Cuiabá) Alta Floresta, Barra do Garças, Rondonópolis e Sinop

Sudeste: Vitória/ES e Macaé/ RJ

Leilão em 15/Março/19



Investimentos: R\$ 3,52 bi | Outorga: R\$ 2,377 bi
Outorga Original: R\$ 218,8 mi | Ágio: 1086%

Prorrogação de Concessões

- Malha Paulista
- EFC e EFVM – FICO



10 Portos leiloados em 2 leilões :

4 Portos: 3 em Cabedelo/PB e 1 em Vitória/ES
Terminais de Granéis Líquidos

6 Portos: 5 em Belém/PA e 1 em Vila Conde/PA
Terminais de Granéis Líquidos

Leilão em
22/Março/19



Leilão em
05/Abril/19



Investimentos: R\$ 630,8 mi
Outorga: R\$ 667,42 mi | Outorga Original: -

Total da Carteira de Projetos

R\$ 208 Bilhões



Investimentos previstos:

R\$ 140 Bi

16.574,82 km



Investimentos previstos:

R\$ 3,94 Bi

9 Arrendamentos + 2 Concessões Portuárias



Investimentos previstos:

R\$ 54,46 Bi

Novas Concessões: 2.430 km
Concessões Existentes: 5.462km

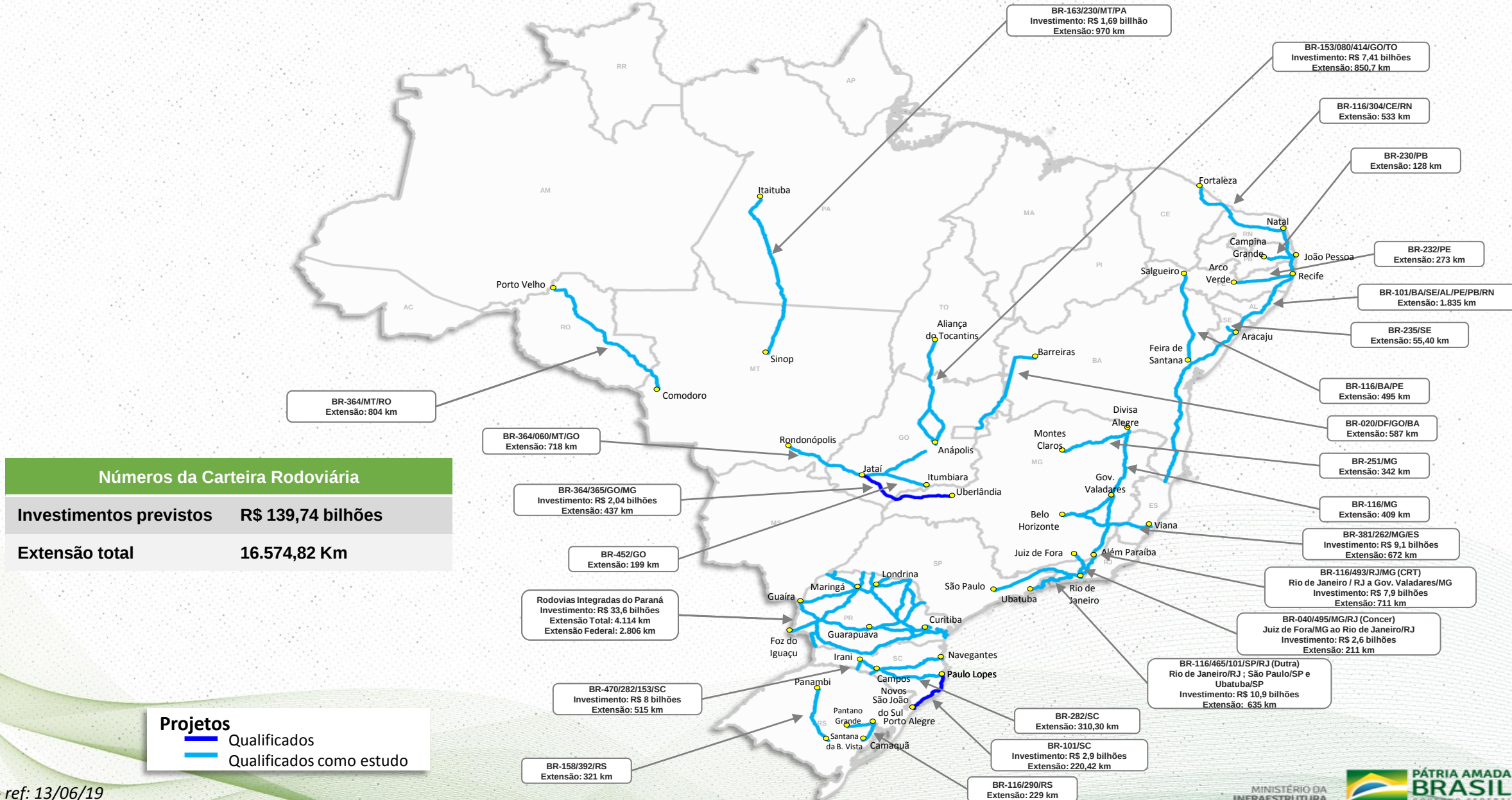


Investimentos previstos:

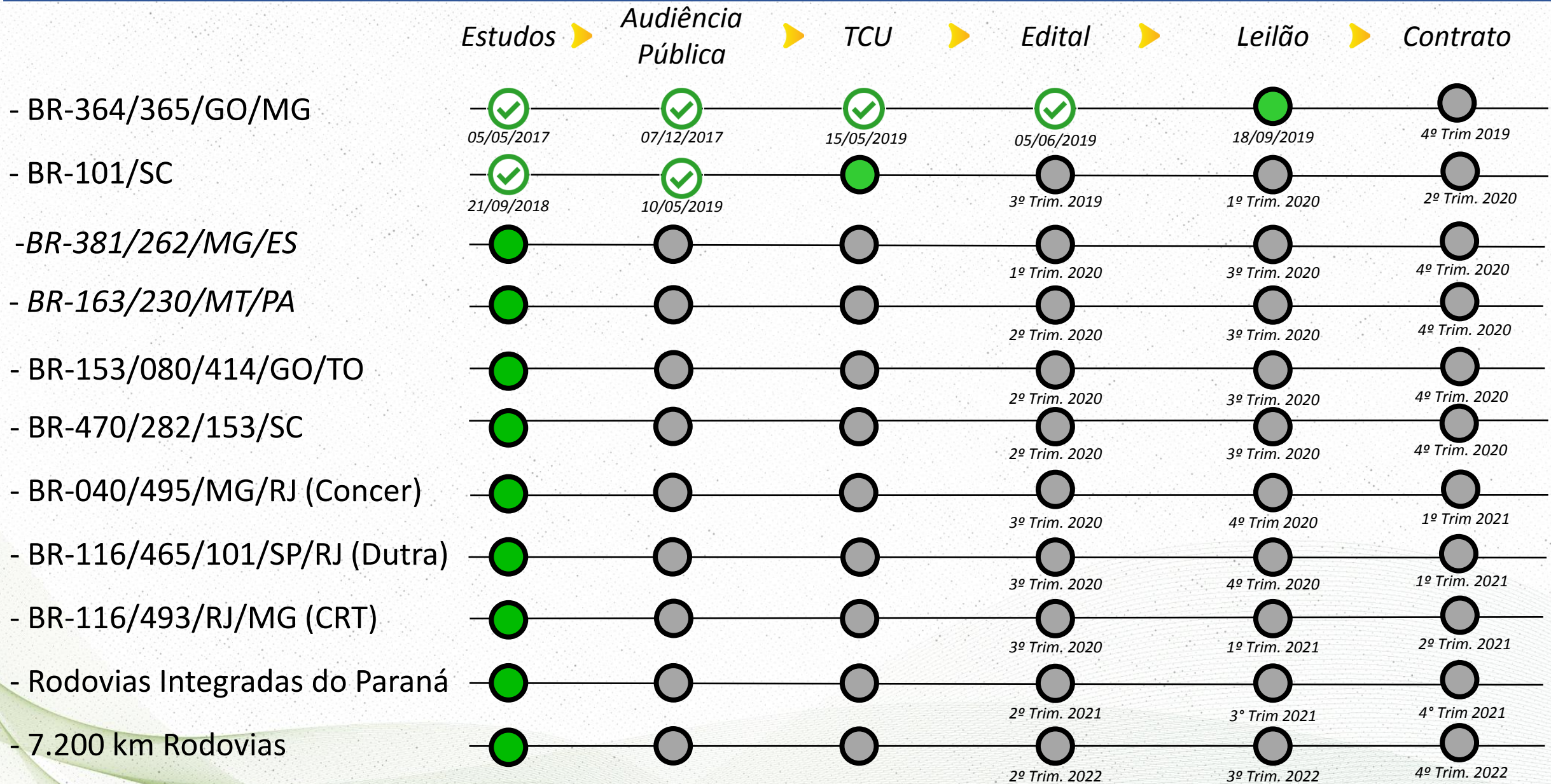
R\$ 10,27 Bi (6ª e 7ª Rodadas)

**42 Aeroportos + 4 Alienações de participações da
Infraero em Guarulhos, Galeão, Confins, Brasília**

Carteira de Projetos – Rodovias



Carteira de Projetos - Rodovias



Legenda das etapas:  Encerrada  Em andamento  Não iniciada

Carteira de Projetos – Aeroportos

Números da Carteira Aeroportuária

Investimentos previstos	R\$ 10,28 bilhões, sendo: • 4,99 bilhões na 6ª rodada • 5,28 bilhões na 7ª rodada
--------------------------------	---

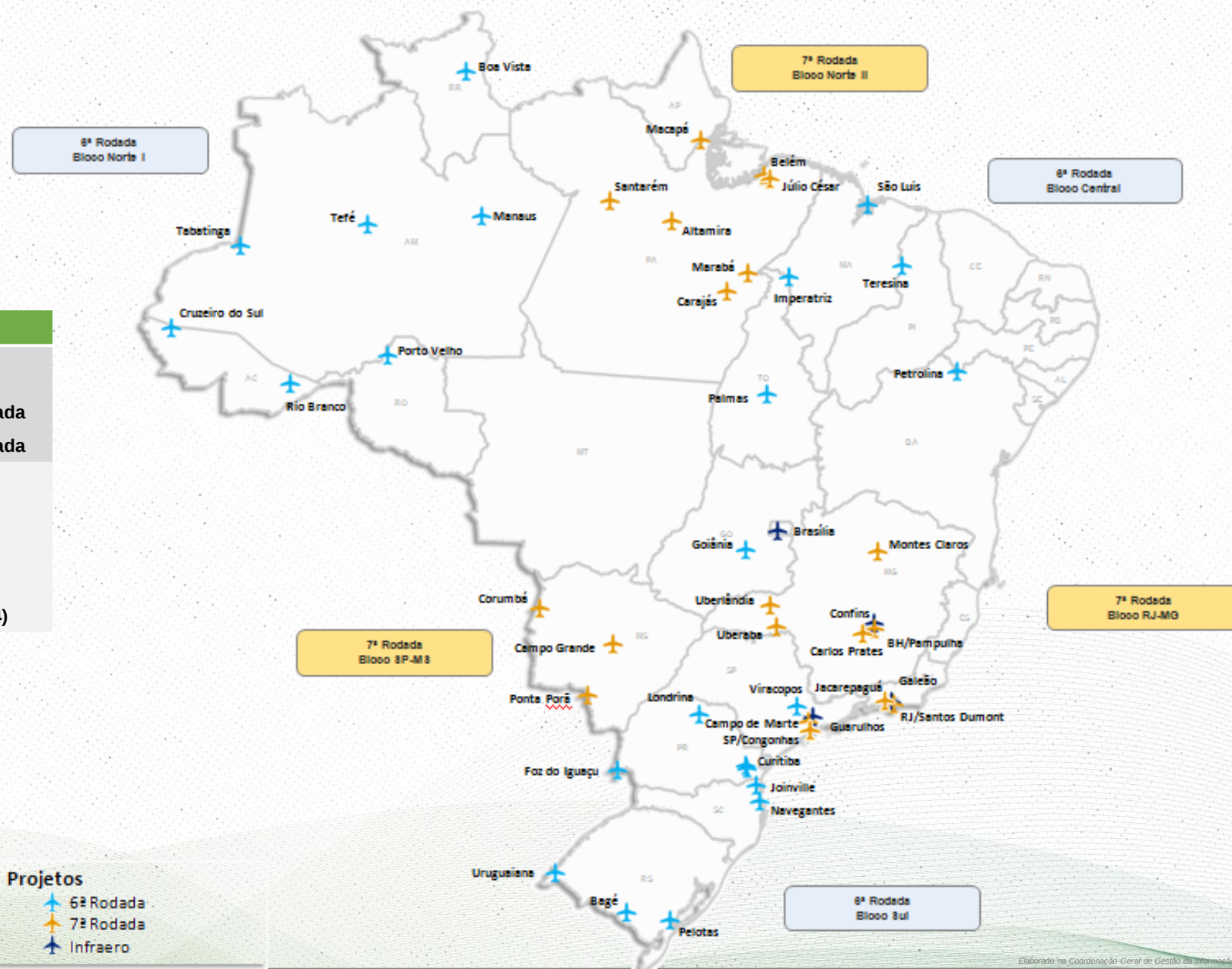
R\$ 10,28 bilhões, sendo:

- 4,99 bilhões na 6ª rodada
- 5,28 bilhões na 7ª rodada

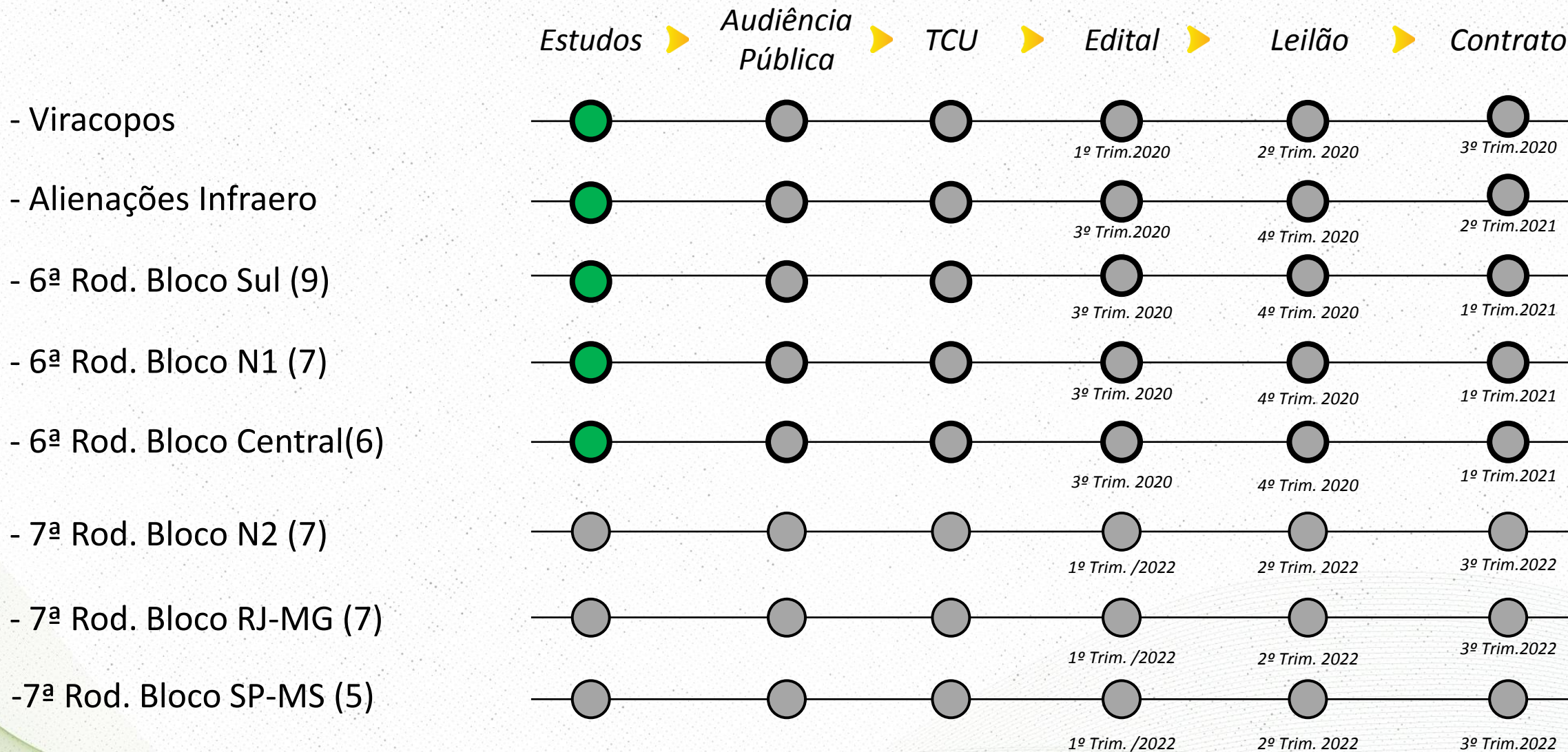
Total de aeroportos	46 aeroportos, sendo:
	• 22 na 6ª rodada
	• 19 na 7ª rodada
	• Viracopos
	• Alienações Infraero (4)

46 aeroportos, sendo:

- 22 na 6ª rodada
- 19 na 7ª rodada
- Viracopos
- Alianças Infraero (4)



Carteira de Projetos - Aeroportos



Legenda das etapas:  Encerrada  Em andamento  Não iniciada

Carteira de Projetos – Ferrovias

Números da Carteira Ferroviária

Investimentos previstos

R\$ 56,11 bilhões, sendo:

- novas concessões – 16 bi
- renovações - 40,12 bi

Extensão total

15.107 Km, sendo:

- novas concessões - 1.470 km
- renovações - 13.637 km

Projetos

Qualificados para Concessão

Qualificados para Prorrogação:

Concessionárias

Investimento Cruzado

EFVM

FICO

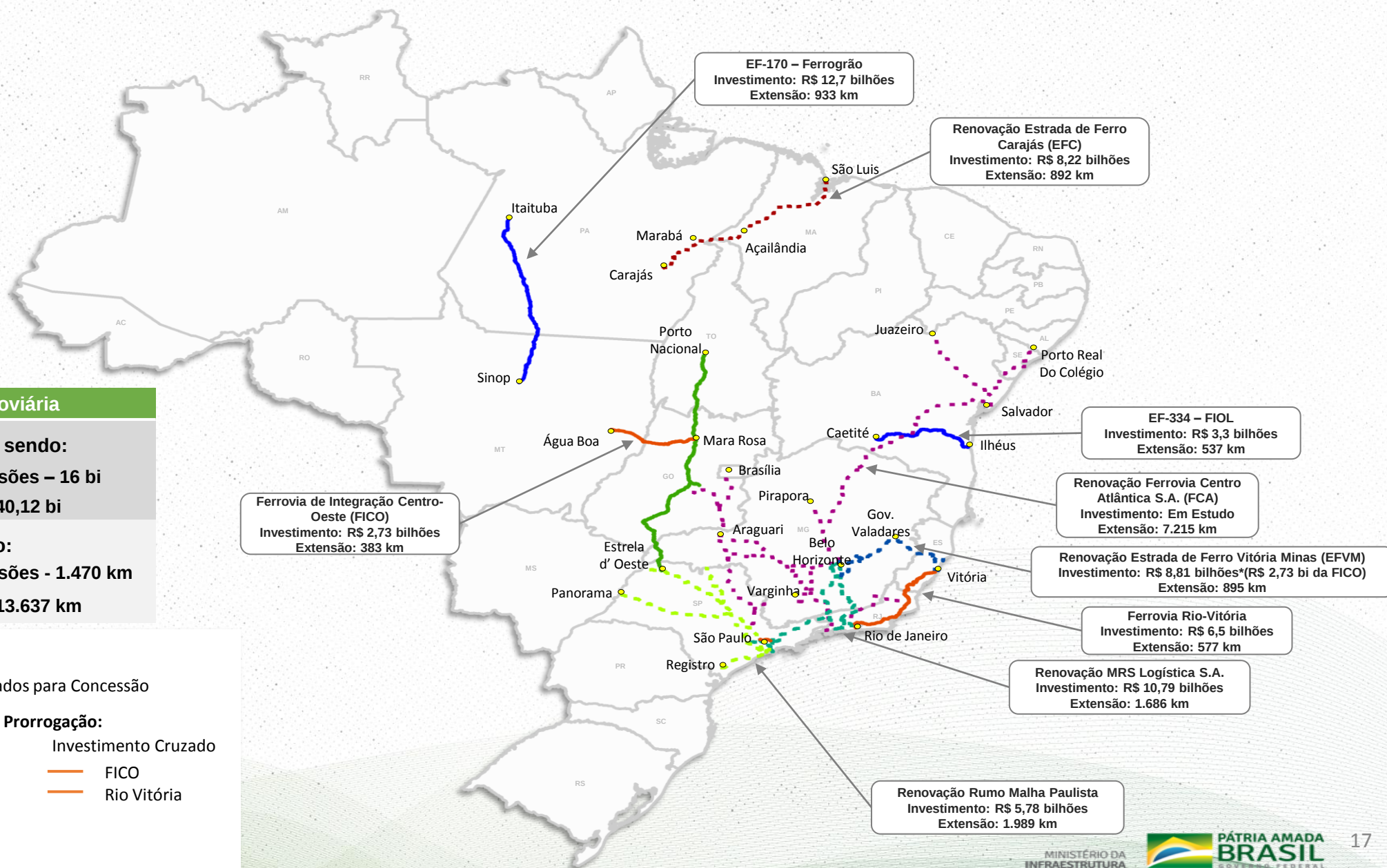
FCA

Rio Vitória

MRS

RMP

EFC



Carteira de Projetos - Ferrovias

Estudos ➤ Audiência Pública ➤ TCU ➤ Edital ➤ Leilão ➤ Contrato

-EF-334 – FIOLE

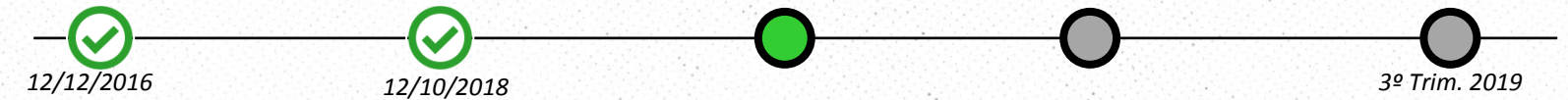


-EF-170 – Ferrogrão



Plano de negócios ➤ Audiência Pública ➤ TCU ➤ Parecer ➤ Assinatura T.A.

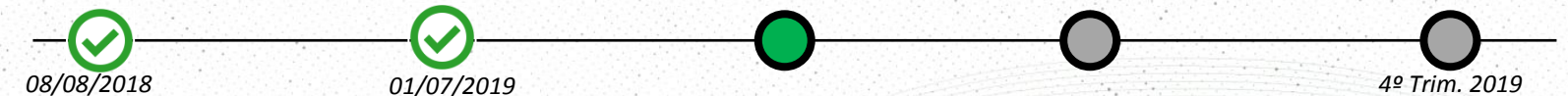
-Renovação Malha Paulista



-Renovação Carajás (EFC)



-Renovação Vitória-Minas (EFVM)



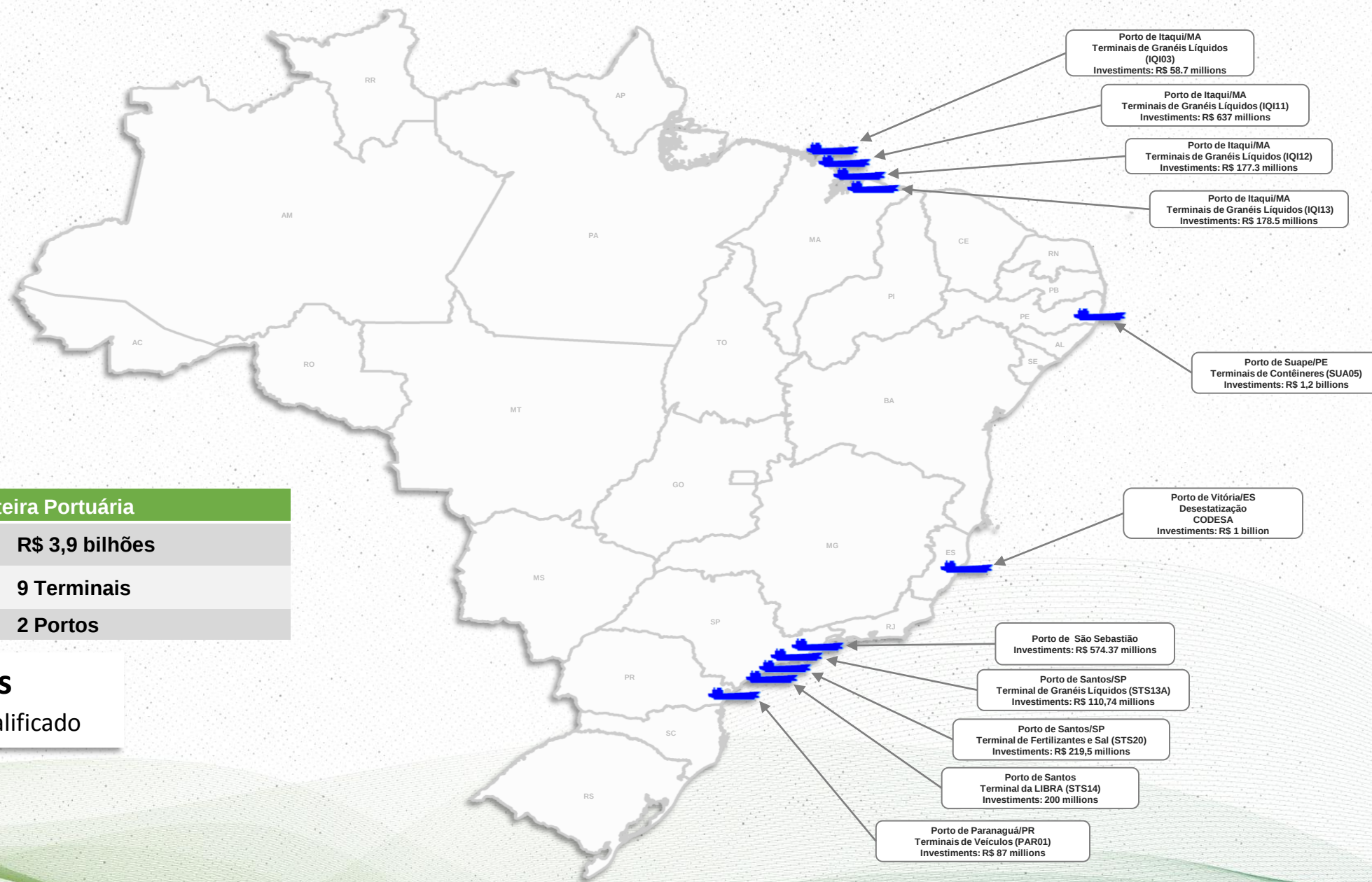
-Renovação MRS



-Renovação FCA



Carteira de Projetos – Portos



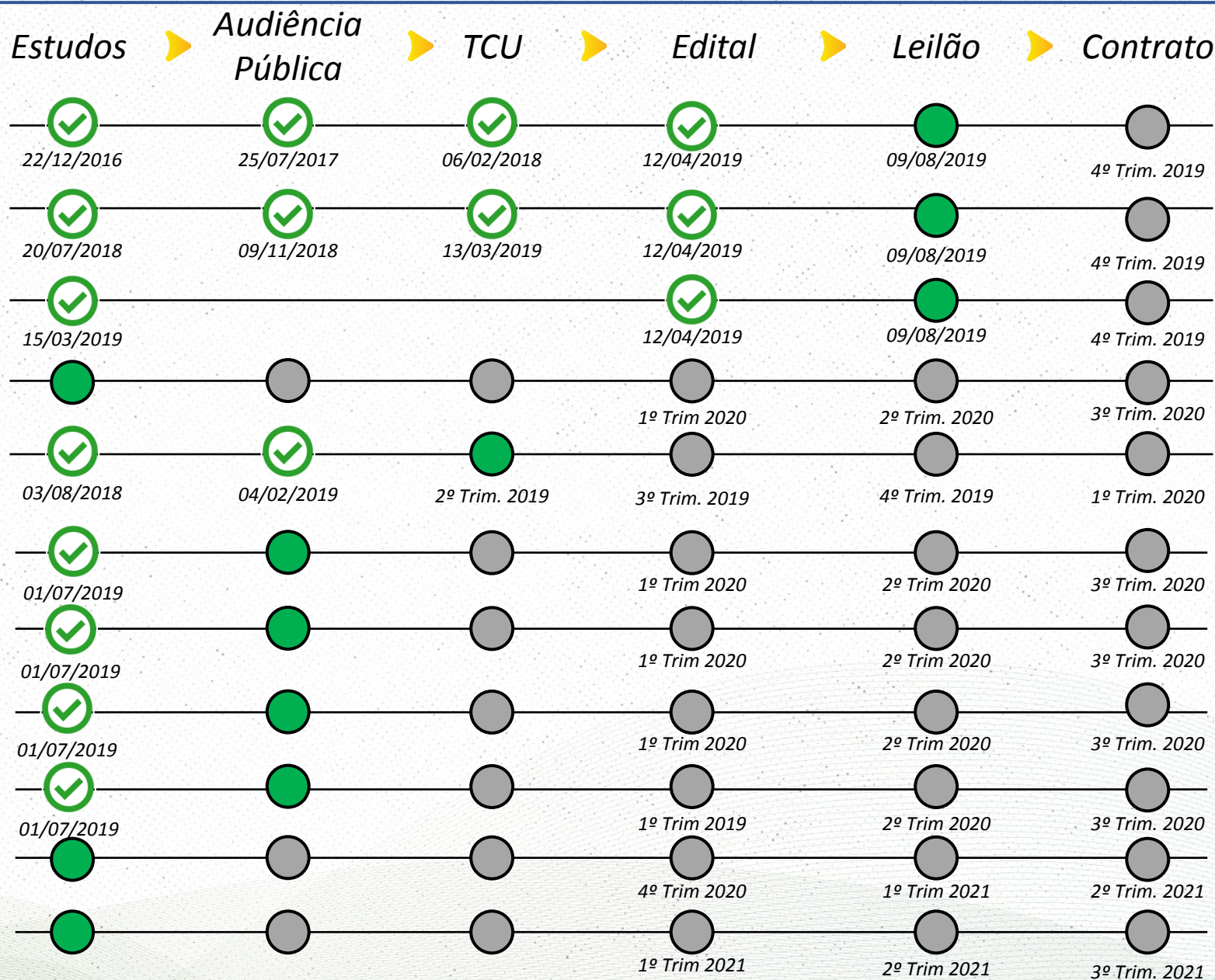
Números da Carteira Portuária

Investimentos previstos	R\$ 3,9 bilhões
Total de arrendamentos	9 Terminais
Desestatizações	2 Portos

Projetos

 Qualificado

Carteira de Projetos – Portos



Pipeline de Projetos

2019

2020

2021

2022



Concessões:

BRs 364/365/MG/GO (437 km)

Total 437 km | Total R\$ 2,04 Bi

Concessões:

BRs 101/SC(220,4 km) , 381/262/MG/ES(672km),
163/230/MT/PA(970km), 153/080/414/GO/TO (850,7
km), 470/282/153/SC (515 km), 040/495/MG/RJ
(211 km), 116/SP/RJ (Dutra) (635 km)

Total 4.074,12 km | Total R\$ 42,60 Bi

116/RJ/MG (711 km), Rodovias
Integradas Paraná (4.114 km)

**Total: 4.825 mil km | Pelo
menos R\$ 41,5 Bi**
(federal: 3,5 mil km)

Estudo BNDES e EPL (7.238,7 km)

**Total 7.238,7 km |
Pelo menos R\$ 53,6 Bi**



Renovações: Rumo MP (1.989 km), EFC (892 km),
EFVM (895 km)

Com investimento em: FICO (383 km)

Concessão: FIOL (537 km)

Total 4.696 km | Pelo menos R\$ 26,38 Bi

Renovação: FCA (7.215 km) , MRS (1.686 km)

Com investimentos em : Rio -Vitória (577 km)

Concessões: Ferrogrão (933 km)

Total 10.411 km | Total R\$ 30,10 Bi

Renovações: Rumo Malha Sul (7.265 km) e Malha
Oeste (1.945 km)

Concessões: FICO – Água Boa – Lucas (380 km)
FIOL – Caetité – Barreiras – Figueirópolis (1.005 km)

Total 10.584 km | Pelo menos R\$ 8,1 Bi



Arrendamentos:

Paranaguá (1), Santos (2) e Suape (1)

Total 4 terminais | Total R\$ 1,61 Bi

Autorizações de Investimentos: DECAL, Agrovía
Nordeste

Arrendamentos:

Paranaguá (1), Itaqui (4), Santos (1 Libra), Suape
(1), Terminal de Passageiros Recife (1) e Fortaleza

Total 9 terminais | Pelo menos R\$ 765,9 mi

Desestatização CODESA e

São Sebastião

Pelo menos R\$ 1,57 Bi

**Desestatização das Companhias
DOCAS**



Início dos Estudos sobre **Viracopos**

6ª Rodada de Concessões:

BLOCOS SUL (9), NORTE I (7) e CENTRAL (6)

Total 22 aeroportos | Total R\$ 4,99 Bi

Alienações de participações da **Infraero** em **Guarulhos, Galeão, Confins e Brasília**

7ª Rodada de Concessões:

BLOCOS RJ-MG (7), NORTE II (7) e SP-MS (5)

Total 19 aeroportos | Total R\$ 5,28 Bi

Exposição de Motivos - MInfra:

- Altera a composição do CONTRAN, elevando as discussões de trânsito a um nível decisório estratégico;
- Atribui ao DNIT a responsabilidade por executar, direta ou indiretamente, obras portuárias, especialmente dragagens, mantendo o Ministério concentrado na formulação de políticas;
- Vincula o Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH ao DNIT;
- Incorpora, ao Conselho do PPI, competências CONIT, com atribuição de propor medidas que propiciem a integração dos modos de transporte e a harmonização das políticas setoriais;
- Aprimora o funcionamento do CPPI, com a inserção do MDR no colegiado, além de prever a possibilidade de deliberações ad referendum do Conselho, nos casos de urgência e relevante interesse;
- Altera dispositivos que disciplinam o Fundo de Apoio à Estruturação de Parcerias - FAEP e propõe a utilização do processo de colação, instrumento moderno e eficiente de seleção de estruturadores de projetos, para a estruturação dos projetos que integrem ou que venham a integrar o PPI; e,
- Reforça a transparência e governança de parceria, ao prever a submissão dos projetos da carteira do PPI à participação social.

51 emendas parlamentares



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Obrigada!

Natalia Marcassa
Secretária de Fomento, Planejamento e Parcerias
natalia.marcassa@infraestrutura.gov.br

61 2029-7589