



Conselho  
Federal de  
Psicologia

## Psicologia e Acidentes de Trânsito

Profa. Dra. Alessandra Sant'Anna Bianchi

# Por que as pessoas morrem ou ficam feridas no trânsito?

- 10% Veículos ou Vias
- 90% Fatores Humanos!!!!

# Que fatores humanos?

- Condições físicas
- Condições psíquicas
  - Memória
  - Atenção
  - Percepção
  - Emoção
  - Motivação



Comportamento

# Comportamentos de Risco - OMS

- Excesso de Velocidade
- Não usar cinto de segurança
- Não usar equipamento de retenção adequado para as crianças
- Não usar capecete
- Álcool e direção

# Desenvolvimento

- Envelhecimento: Declínio cognitivo  
Doenças degenerativas
- Adolescência: Locus de Controle  
Busca de Sensações

Percepção de Risco

# Percepção de Risco

- Governo
- Fiscalização
- Família
- Sociedade
- Amigos

# Ações concretas

- Viver como quem sabe que o trânsito é uma sistema de risco;
- Aprender com as boas práticas de outros países;
- Desenvolver e Avaliar campanhas de segurança no trânsito;
- Trabalhar para que a palavra acidente seja substituída;
- Cobrar do governo que as verbas destinadas para ações de educação para o trânsito sejam descontingenciadas





**2ª CONFERÊNCIA GLOBAL  
DE ALTO NÍVEL SOBRE  
SEGURANÇA NO TRÂNSITO**  
TEMPO DE RESULTADOS

**“TEMPO DE RESULTADOS”**  
**18-19 DE NOVEMBRO DE 2015, BRASÍLIA, BRASIL.**



Conselho  
Federal de  
Psicologia

# Projeto de Declaração de Brasília

- **PP23.** *Considerando* a importância crucial de ações de fiscalização da legislação de trânsito, apoiadas em práticas inteligentes de monitoramento de risco, e o papel de campanhas de sensibilização para prevenir e minimizar as lesões e danos causados pelo trânsito

# Como a Psicologia brasileira pode ajudar?

- Conhecemos os condutores;
- Conhecemos os mecanismos psíquicos que funcionam para modificação de comportamento;
- Temos um compromisso ético com o país

“Quando uma morte é evitável,  
deixar morrer é um crime  
imperdoável.”

» Vitor Hugo (1802-1885)



Conselho  
Federal de  
Psicologia