

# TERMO DE SUBCONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE CARGA AÉREA.

1º TERMO DE FORMALIZAÇÃO PARA  
SUBCONTRATAÇÃO DE TRANSPORTE DE CARGA  
AÉREA QUE ENTRE SI FAZEM SKYMASTER  
AIRLINES LTDA E BRAZILIAN EXPRESS  
TRANSPORTES AÉREOS.

## 1. DAS PARTES E DOS REPRESENTANTES LEGAIS

SKYMASTER AIRLINES LTDA, com sede em Manaus (AM) à Avenida Torquato Tapajós, nº 4080, inscrita no CNPJ do Ministério da Fazenda sob número 00.966.339/0001-47, por seu representante legal, Sr. Luiz Otávio Gonçalves, brasileiro, CPF 118.533.366-53, RG. M-150.018 SSP-MG, neste ato denominada simplesmente SKYMASTER OU SUBCONTRATANTE, de um lado e; BRAZILIAN EXPRESS TRANSPORTES AÉREOS LTDA, com sede em Guarulhos (SP) à Rua João Jamil Zarif s/n piso térreo, inscrita no CNPJ do Ministério da Fazenda sob. Número 64.862.642/0001-82, doravante denominada simplesmente BETA ou SUBCONTRATADA, por seu representante legal Sr. Antônio Augusto Conceição Morato Leite Filho, brasileiro, CPF 761.834.838-34, RG. 5.240.626 SSP-SP, que abaixo assinam.

## 2. ORIGEM E FUNDAMENTO LEGAL

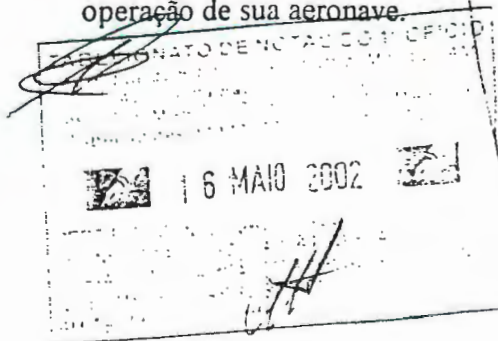
A origem e o fundamento legal da presente subcontratação é o PREGÃO NR 045/2001 - AC, realizada pela Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos - ECT, para contratação de serviços de transporte aéreo de cargas. O fundamento legal é o permissivo constante do artigo 72 da lei 8.666/93.

## 3. DO OBJETO

O objeto da presente subcontratação é a operação parcial por parte da SUBCONTRATADA das linhas de transporte de carga aérea constante do Contrato ECT NR 11008/2001 de 24/12/2001, em que a SUBCONTRATANTE foi declarada vencedora, no percurso Fortaleza\Salvador\Rio de Janeiro\São Paulo\Brasília\Manaus (Linha“A”) e Manaus\Brasília\São Paulo\Rio de Janeiro\Salvador\Fortaleza (Linha“C”), cujas Cláusulas deverão ser integralmente atendidas pela SUBCONTRATADA.

## 4. CLÁUSULA PRIMEIRA – CONDIÇÕES DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

A SUBCONTRATANTE transferirá para a SUBCONTRATADA, um quantitativo mínimo de 50% dos serviços decorrentes da operação da Linhas “A” e “C” – supramencionadas. Como por determinação da ECT e das necessidades operacionais, são exigidas 2 (duas) aeronaves simultaneamente, cada uma das partes será responsável pela operação de sua aeronave.







## 10. CLÁUSULA SÉTIMA – DO PRAZO

O prazo desta subcontratação está vinculado ao prazo de vigência do Contrato Originário, ou seja, do Contrato firmado entre a SUBCONTRATANTE e a ECT, e eventuais alterações que venham a ocorrer durante a vigência do referido contrato.

## DISPOSIÇÕES GERAIS

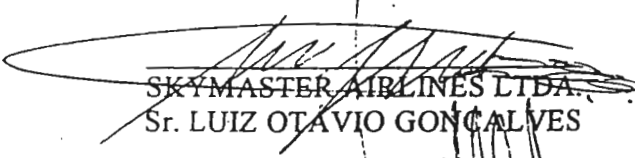
- A) – A presente contratação não implica em qualquer processo de fusão, incorporação ou congênere, entre as empresas contratantes, preservando cada qual a sua personalidade jurídica e independência no campo trabalhista, fiscal ou previdenciário.
- B) – Este contrato obriga às partes, seus herdeiros ou sucessores a qualquer título, comportando execução específica, ressalvados os direitos da parte inocente.
- C) – Salvo a contratação eventual de aeronaves de terceiros para a substituição de aeronave da parte, não é possível a cessão deste contrato por uma parte, sem prévia anuência da outra, por escrito e na presença de duas testemunhas.

## ELEIÇÃO DO FORO

As partes elegem o foro de Brasília (DF) para dirimir qualquer demanda decorrente deste contrato, com renúncia a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

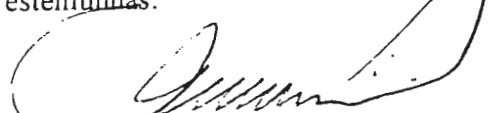
E, por estarem assim, justos e contratados, firmam o presente instrumento em 02 (duas) vias, perante as testemunhas abaixo.

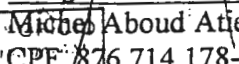
São Paulo, 24 de dezembro de 2001.

  
SKYMASTER AIRLINES LTDA.  
Sr. LUIZ OTÁVIO GONÇALVES

  
BRAZILIAN EXPRESS TRANSPORTES AÉREOS LTDA.  
Sr. ANTÔNIO AUGUSTO CONCEIÇÃO MORATO LEITE FILHO

Testemunhas:

  
João Marcos Pozzetti  
CPF. 011.096.918-90

  
Michel Aboud Attie  
CPF. 876.714.178-15

TABELIONATO DE NOTAS DO 1º  
16 MAIO 2002

16 MAIO 2002