

Reunião CEAERO OUT/2016

Propostas ABTAer



2 Fórum Para o Desenvolvimento da Aviação Civil - 2007

PROBLEMAS

- 1- Combate ao TACA- Transporte Aéreo “Pirata”
- 2- Morosidade da ANAC nos processos que demandem sua aprovação
- 3- Lei do Aeronauta
- 4- Direito real resolúvel para áreas aeroportuárias
- 5- Preço dos combustíveis
- 6- Critério de utilização do Aeroporto de Congonhas por empresas de Táxi Aéreo
- 7- Habilitação e treinamento do tripulante
- 8- Responsabilidade Técnica pelo Controle de Manutenção das empresas de Táxi Aéreo
- 9- Revisão dos procedimentos de aprovação da importação de componentes aeronáuticos
- 10- Tarifas Aeroportuárias para empresas de Táxi Aéreo
- 11- Isenção do IPI para importação de Aeronaves para o Táxi Aéreo

Propostas para o novo Marco Regulatório da Aviação Civil Brasileira

- Táxi Aéreo - criação de nova categoria para as empresas de transporte aéreo público não regular;
- Equiparação aos direitos das empresas de transporte aéreo público regular, nos termos dos Requerimentos nº 004 e 010/2016-CEAERO.
- RIMA Táxi Aéreo - Ratificação



Propostas



➤ Criação do Grupo da Aviação Comercial - Taxi Aéreo

Nova redação do artigo Art. 230. (...)

§..... Os serviços aéreos de transporte público serão prestados, mediante autorização, por empresas aéreas e de taxi aéreo, constituindo o grupo da aviação civil comercial”.

➤ Retirada do Táxi Aéreo do grupo da aviação geral

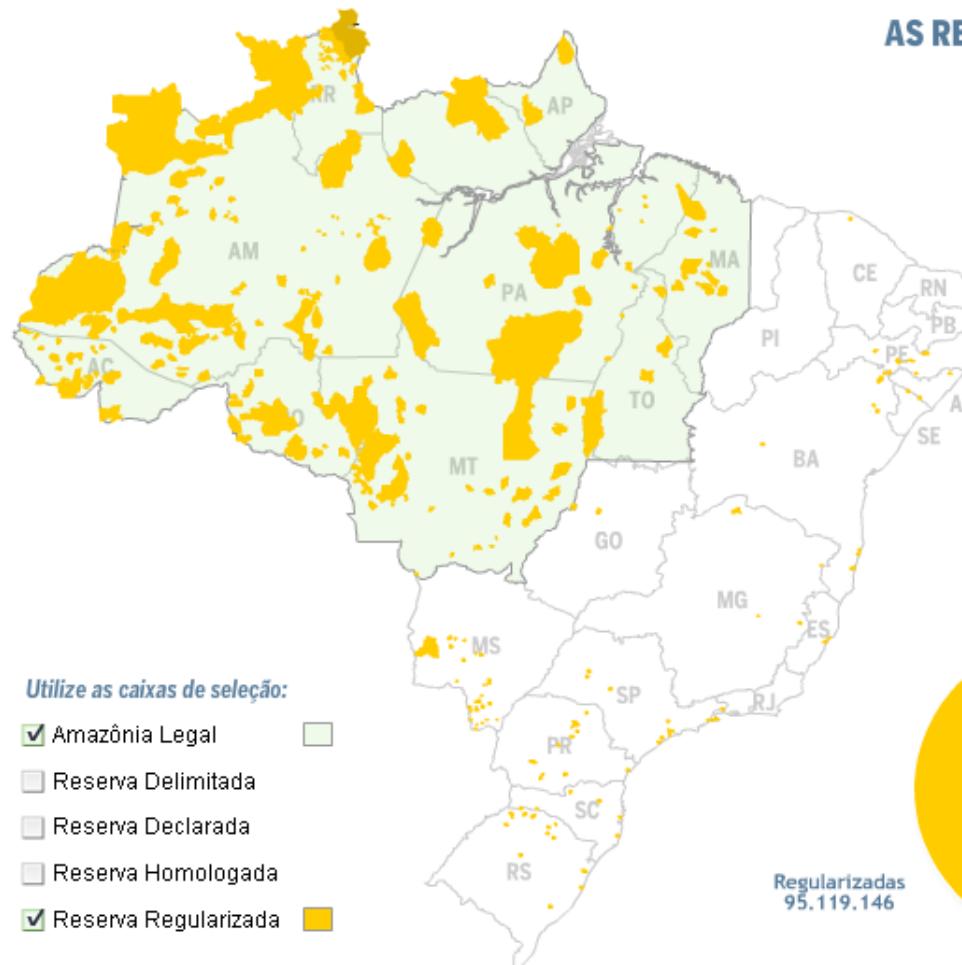
isonomia com as grandes empresas aéreas.

Táxi Aéreo - É uma prestação de serviço.

Mais incentivos fiscais, isenção de imposto de importação de aeronave, peças e outras medidas.

Brasil - Dimensões continentais - Táxi Aéreo atende a mais de 3.500 municípios

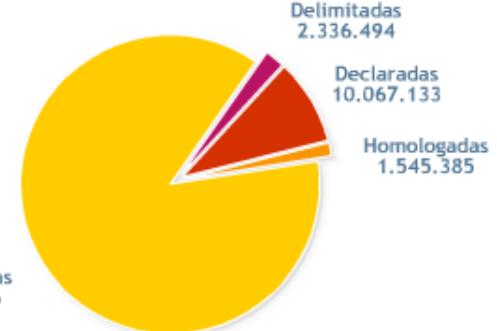
- Infraestrutura - Operação em Pistas registradas na Amazônia Legal



AS RESERVAS INDÍGENAS NO BRASIL

Hoje, 12,56% do território nacional é reservado ao usufruto dos índios - as terras pertencem à União, assim como a riqueza contida no solo delas. São 615 terras indígenas, nos mais diferentes estágios administrativos. A maioria delas já está regularizada.

ÁREA DAS RESERVAS
Em hectares



Prioridades Infraestrutura – Amazônia Legal



A QUESTÃO INDÍGENA NA AMAZÔNIA

Os problemas nas áreas de saúde, educação, desenvolvimento sustentável, vigilância, pistas de pouso, fiscalização ambiental e territorial.

A pedido do Ministério Públíco Federal, ANAC autoriza voos para atender emergências em áreas indígenas de Roraima

Problema com pistas de pouso deixa índios sem atendimento médico

Parte das pistas na Terra Yanomami não são homologadas junto à Anac.

Fonte: GLOBO AMAZÔNIA

Índios estão sem atendimento médico na Terra Yanomami, que se divide entre os estados de Roraima e

Prioridades ABTAer Infraestrutura – Amazônia Legal

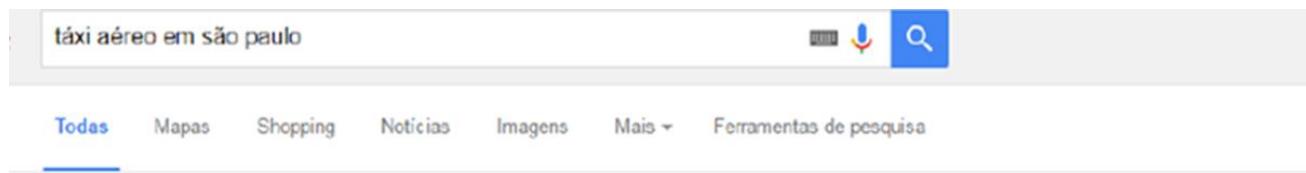
- Melhoria na Infraestrutura: Segurança nas operações



Prioridades

Combate Transporte Aéreo Clandestino

Oferta Indiscriminada de serviços irregulares na INTERNET



táxi aéreo em são paulo

Todas Mapas Shopping Notícias Imagens Mais ▾ Ferramentas de pesquisa

Aproximadamente 1.810.000 resultados (0.53 segundos)

Taxi Aéreo 24 horas VIP - Aviação Executiva VIP Ligue Agora

Anúncio www.viptaxiaereo.com.br/aeronaves ▾ (11) 2089-0914

Jatos e Helicópteros Em Todo Brasil

Ligue Agora e Contrate - Voo Internacionais Jets - Atendimento 24 Horas

Sales Táxi Aéreo - aerosales.com.br

Anúncio www.aerosales.com.br/ ▾ (11) 2392-0200

Fretamento Executivo Avião e Jato Viagens Nacionais e Internacionais

Aeronaves Próprias - Agilidade, Disciplina - Segurança e Conforto

Frete de Avião - Voo de avião - voejunto.com

Anúncio www.voejunto.com/ ▾ (11) 95027-1616

Acesso e Confira Nossas Rotas!

rotas disponíveis - duvidas

Produtos para Aviação - bianch.com.br

Anúncio www.bianch.com.br/ ▾

A maior loja de aviação do Brasil Tudo para pilotos em 10x sem juros

Entrega todo o Brasil - Pagamento 10x sem juros

Camisetas de aviação - GPS Aeronáutico - Uniformes - Relógios e Carteiras

Numa busca simples no Google pelo termo “táxi aéreo em são paulo”, já aparecem nos resultados patrocinados empresas não homologadas, como **Vip Táxi Aéreo** e **Sales Táxi Aéreo**.



Prioridades – Combate ao TACA

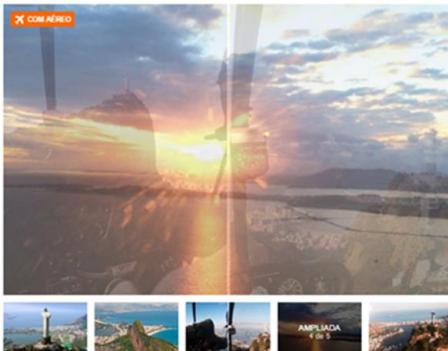


Voo panorâmico de helicóptero nos principais pontos turísticos
R\$580 por R\$ 290, na AeroShow Helicópteros

Ofertado por Groupon em Belo Horizonte



Voo Panorâmico de Helicóptero pela Cidade do Rio de Janeiro para até 3 pessoas com a Up Táxi Aéreo em até 12x



R\$1200
R\$ 899

ENCERRADA

Up Táxi Aéreo



menu



GOIÁS



30/05/2016 22h00 - Atualizado em 31/05/2016 06h40

Avião que caiu e matou 4 não podia fazer voos panorâmicos, diz Anac

Segundo agência, este tipo de passeio é feito somente por táxi aéreo.

Queda ocorreu em Corumbaíba, GO. Post na web anuncia sobrevoo a R\$ 60.



Estabelecimento

Aero Show Helicópteros

Endereço do estabelecimento

Rua Boa Ventura, Hangar Claro Aviação, ao

por
R\$ 290,00

de R\$ 580,00

desconto de
50%

17

vendidos

Polícia e Agência Nacional de Aviação Civil interditam serviço irregular de voo panorâmico na Expointer



Polícia e Agência Nacional de Aviação Civil interditam serviço irregular de voo panorâmico na Expointer. (Foto: Polícia Civil/Divulgação)



➤ Criminalização do Crime de TACA - Transporte Aéreo Clandestino

- Criação de um artigo específico sobre a matéria (...)
- Lei 7.565/85 - Código Brasileiro de Aeronáutica
- Lei Nº 11.182/05- Lei de criação da ANAC
- Lei 8.078/90 Código de Defesa do Consumidor
- Código Civil e Penal Brasileiro

Condutas atentam contra a **Segurança do Transporte Aéreo** e são crimes previstos no art. 261, § 3.º, C.C. e art. 263, com pena cominada no art. 258, C.C. e art. 121, § 3.º, caso consumado algum acidente ou incidente, e passível no enquadramento dos art. 171 e art. 299 do Código Penal.

PAUTA ABTAer 2016 - 2017



PAUTA ABTAer 2016 - 2017

A Pauta ABTAer 2016 e 2017 - 28 itens

- Campo político
- Regulação
- Infraestrutura aeronáutica
- Segurança de Voo
- Equilíbrio estratégico e financeiro no mercado, a geração de empregos e a segurança de voo, contribuir para a aviação civil e para o desenvolvimento do país.

O que deu certo EUA Desregulamentação

Nós Somos a Aviação



2016 vemos e vivemos um momento muito difícil na história do Brasil.

Nosso país é feito por nós brasileiros, pelas instituições e por tudo que acreditamos.

Vamos seguir em frente unidos na busca de soluções, na solução de problemas, na geração de empregos, e no desenvolvimento do país, pois nós somos, fazemos e representamos a aviação civil brasileira.

Comte. Afonso

Reunião CEAERO 2016

Propostas ABTAer

“ Não há a lei sem finalidade social ”

Maria Helena Diniz

