



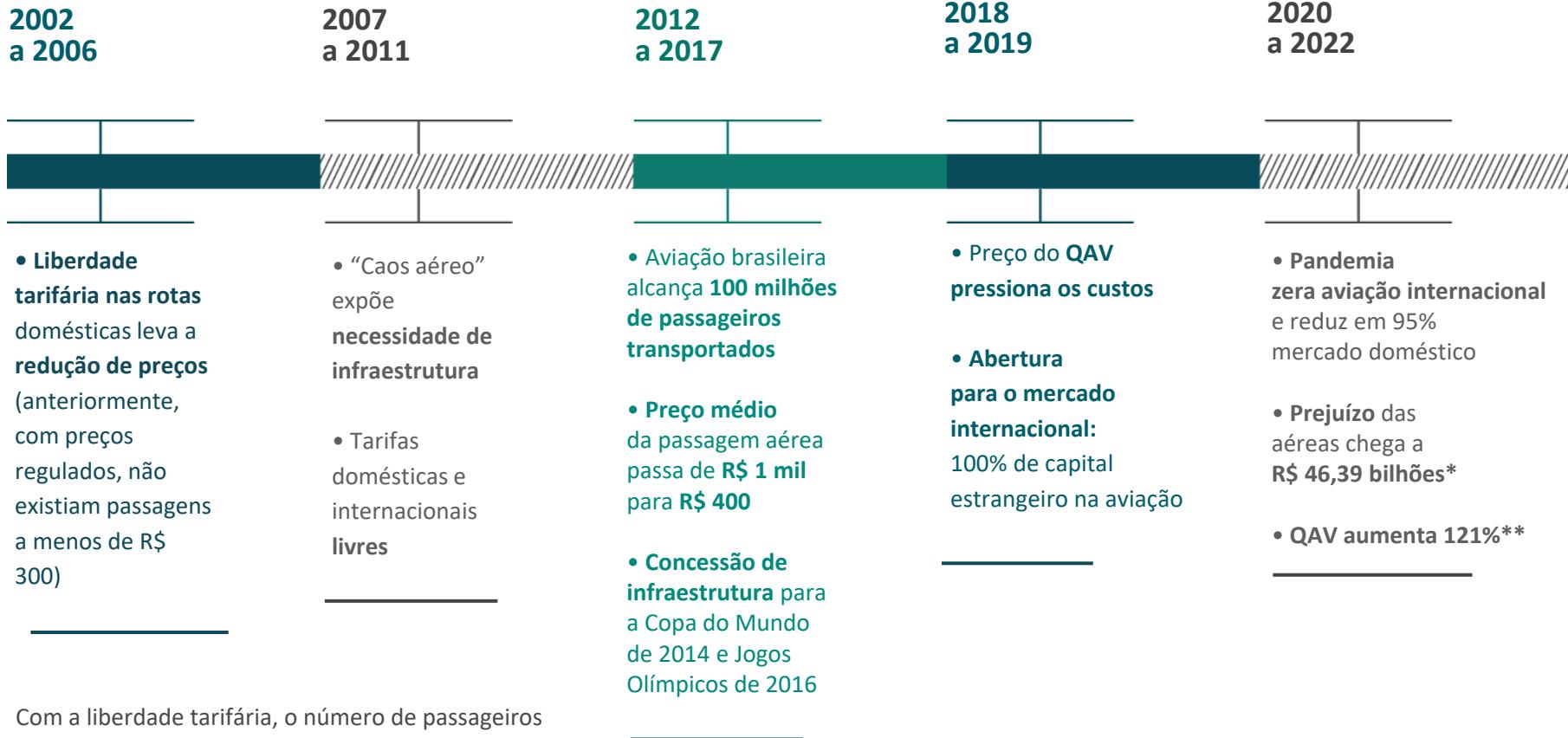
# CENÁRIO SETOR AÉREO

05 de março de 2024

ASSOCIADAS

# A AVIAÇÃO EM DUAS DÉCADAS

Da liberdade tarifária até o pós-pandemia, a aviação brasileira passou por diferentes fases, sempre buscando a inclusão de mais pessoas no modal aéreo.



\*Comparativo 2002 x 2019 (pré-pandemia).

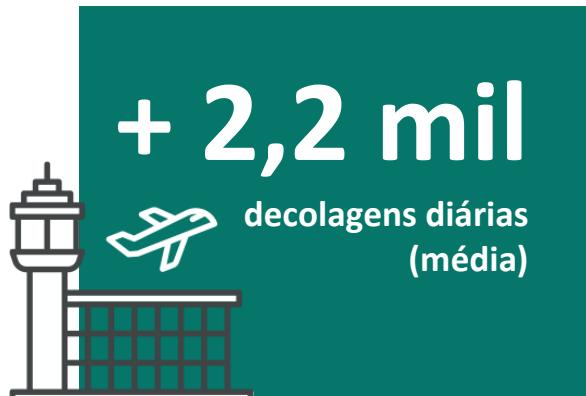
\*\*IPCA nov/22.

\*Acumulado de 2016 até 3º tri/2022.

\*\*Comparativo 2019 x 2022.

# O TAMANHO DA NOSSA AVIAÇÃO

## TRANSPORTE AÉREO EM 2023



**+15,3%**  
em relação  
a 2022



Fonte: Relatório de demanda e oferta – ANAC (jan a dez 2023). Elaboração: ABEAR.

## CONTRIBUIÇÃO PARA A ECONOMIA

Participação no PIB brasileiro

Dados: \*Direto (aéreas) e \*\*indireto  
(aeroportos, Esatas, entre outros).

Fonte: Panorama ABEAR 2022.



# AÇÕES SOCIAIS



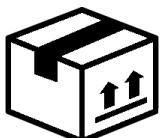
## Transporte gratuito de órgãos

Desde 2014, as empresas aéreas brasileiras já **transportaram 64,4 mil itens** (órgãos, tecidos, equipes médicas e materiais) **gratuitamente** e colabora para campanhas informativas sobre a importância da doação de órgãos.



## Ações colaborativas durante a pandemia de Covid-19

Foram embarcados mais de 8,5 mil profissionais da saúde, 660 toneladas de insumos, como alimentos, equipamentos de proteção individual, e respiradores, e as mais de 400 milhões de vacinas que imunizaram a população do país.



## Outras ações:

- Transporte de alimentos e cargas para ONGs;
- Transporte de animais em risco de extinção para a preservação da fauna no Brasil;
- Transporte de voluntários e profissionais da saúde em missões de assistência humanitária;
- Transporte de refugiados e brasileiros de regiões de conflito.

# QUALIDADE DOS SERVIÇOS

As companhias aéreas brasileiras recebem reconhecimento nacional e internacional por seus resultados positivos nos indicadores de qualidade.

## DESEMPENHO DO SETOR

Patamar de qualidade equivalente aos melhores do mundo:

### BRASIL

**85%** 

de pontualidade  
na partida

**97%** 

dos voos  
programados  
são realizados

### ESTADOS UNIDOS

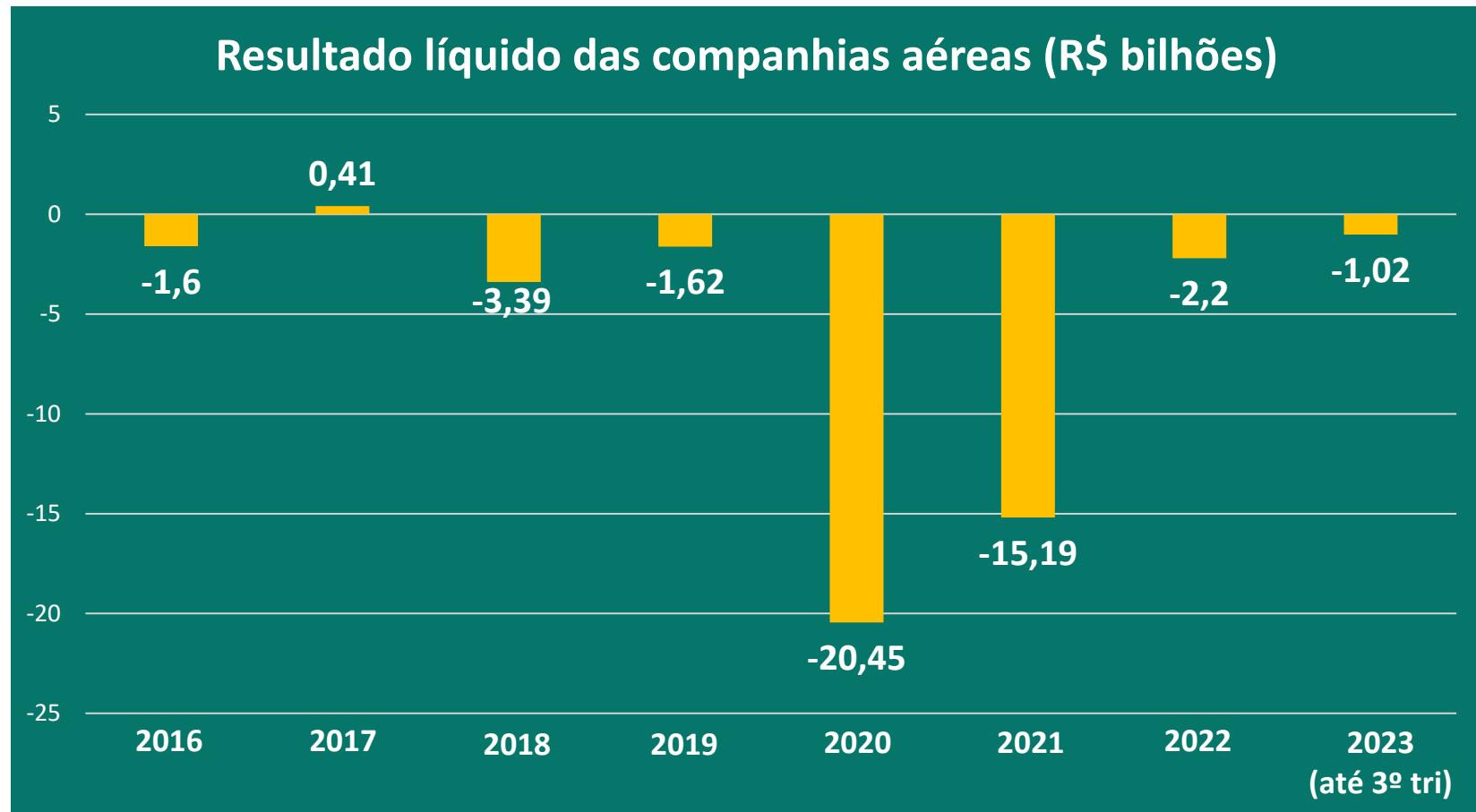
**79%** 

de pontualidade  
na partida

**97%** 

dos voos programados  
são realizados

# PREJUÍZOS ACUMULADOS PELAS EMPRESAS AÉREAS BRASILEIRAS



Prejuízo  
(2016 – 3º tri/2023)  
**R\$ 45,06 bilhões**

# AUXÍLIO AO SETOR AÉREO NA PANDEMIA

O período da pandemia por Covid-19 gerou a maior crise da história da aviação, levando **64** companhias aéreas à falência\*.

Em 2022, o tráfego aéreo mundial alcançou 68,5%\*\* do nível anterior à pandemia.

**Diversos países receberam auxílio financeiro para recuperação de seu mercado aéreo.**

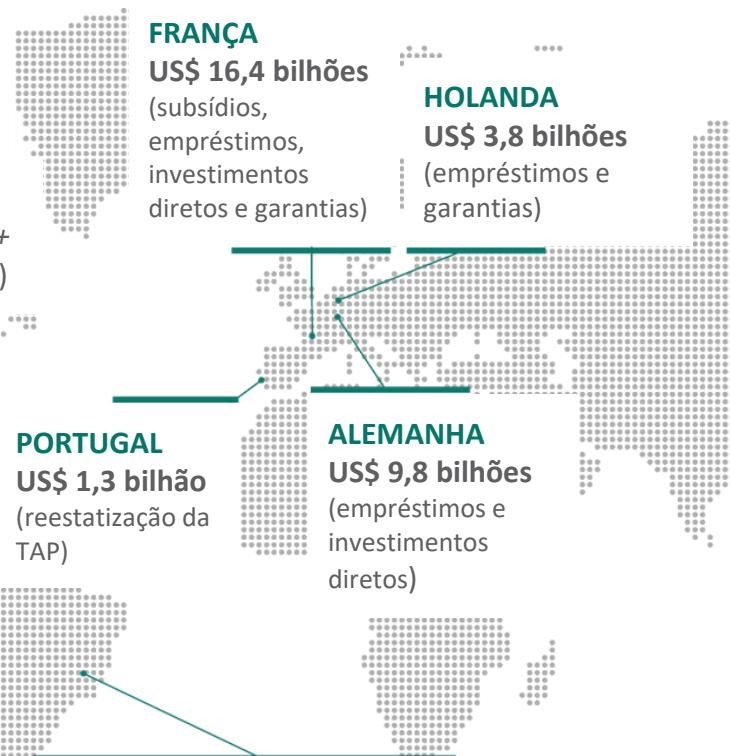
Fontes: \*CNN Brasil.

\*\*ITA.



Mesmo sendo o sétimo maior mercado do mundo, as empresas aéreas brasileiras **não tiveram o mesmo tratamento das estrangeiras**, que receberam auxílio financeiro dos governos.

Fonte: Cirium.com.



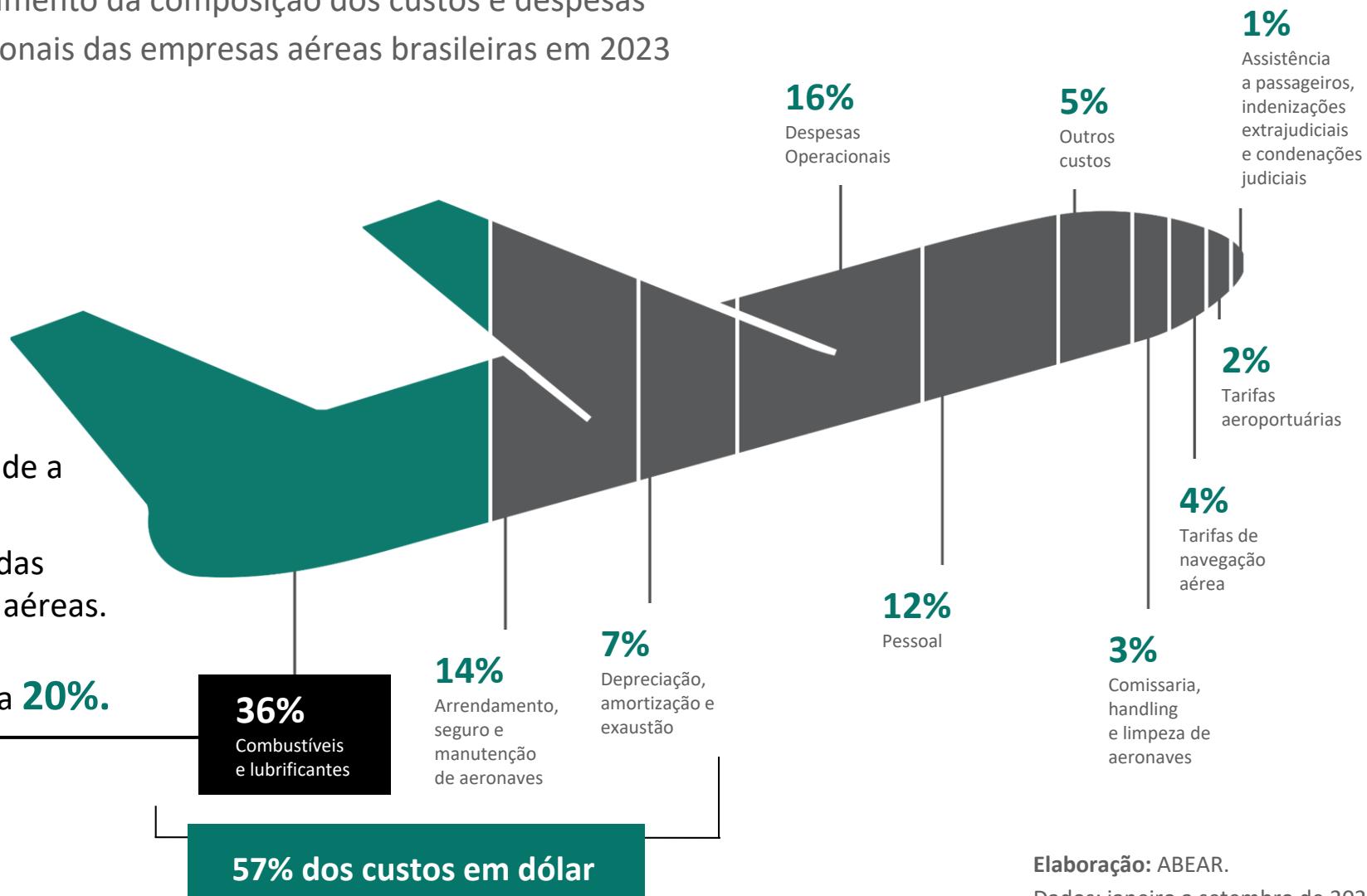
Apesar do cenário desafiador, o Brasil manteve conexão aérea durante toda a pandemia, e foi o primeiro grande mercado a apresentar crescimento doméstico na alta temporada de 2022.

Fonte: Valor Econômico.

# COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DO SETOR AÉREO

Detalhamento da composição dos custos e despesas operacionais das empresas aéreas brasileiras em 2023

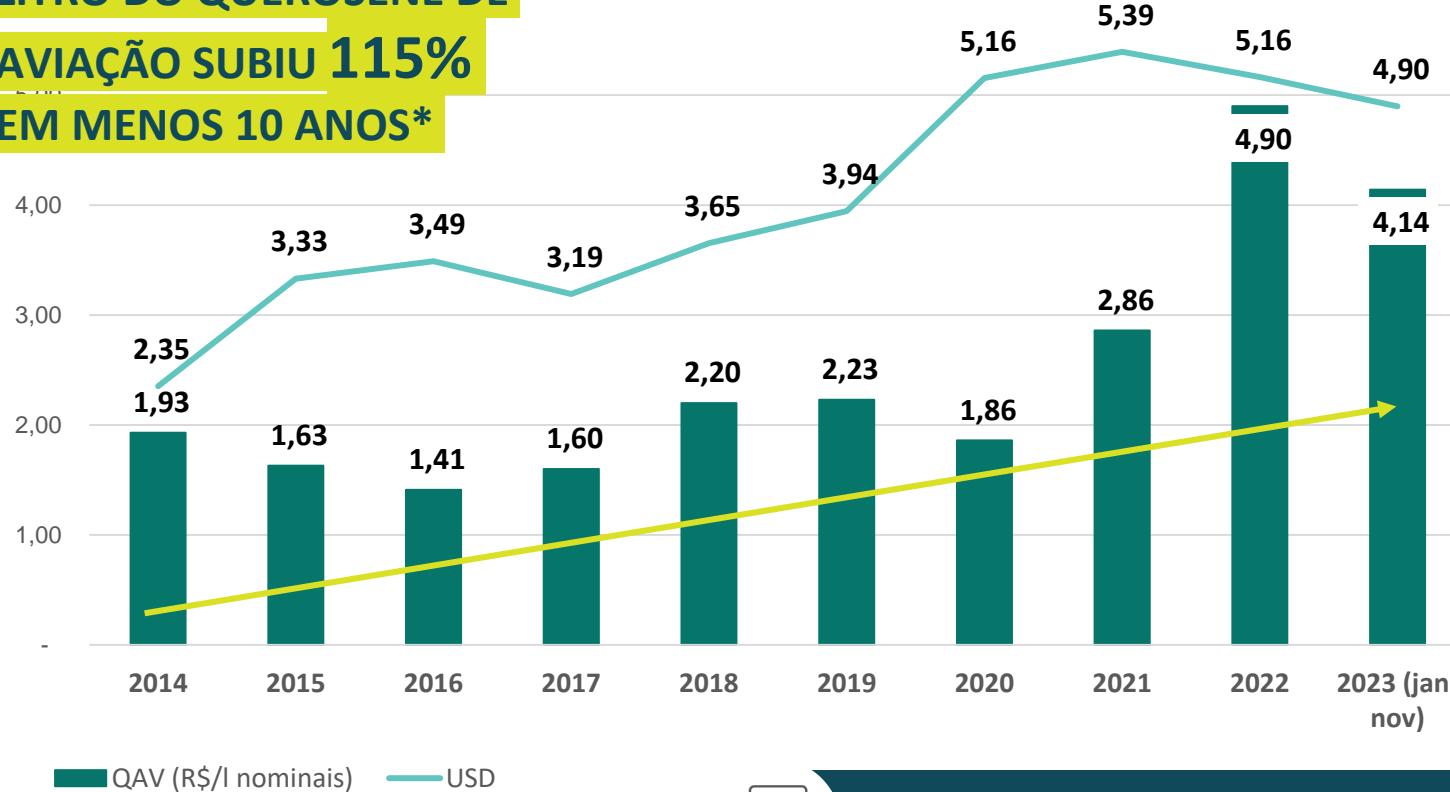
**QAV**  
corresponde a  
**36%** das  
despesas das  
empresas aéreas.  
Nos EUA  
representa **20%**.



# NO BRASIL, O SETOR ENFRENTA DESAFIOS COM O AUMENTO DE CUSTOS

## Evolução do preço do QAV e da taxa de câmbio

**LITRO DO QUEROSENE DE AVIAÇÃO SUBIU 115% EM MENOS 10 ANOS\***



**QAV**  
é o principal custo das empresas aéreas



Dólar aumentou 27% desde 2019

# FATORES QUE DIFICULTAM A RETOMADA DO SETOR AÉREO



## ATRASO NA ENTREGA DE AERONAVES

Diminuindo a frota em operação e dificultando ampliação de oferta.



## DIFICULDADE NA CADEIA DE SUPRIMENTOS/ MANUTENÇÃO DE MOTORES

Demanda mundial gera “estrangulamento” da cadeia produtiva. Componentes de aeronaves e motores são necessários para manutenções obrigatórias.



## CUSTOS DO SETOR

Instabilidade no preço do barril de petróleo dificulta previsibilidade e judicialização excessiva.

# O QUE É PRECISO FAZER PARA O BRASIL VOAR MAIS

**Atenção: NÃO HÁ UMA BALA DE PRATA.**

É preciso uma coordenação de políticas e ações envolvendo os poderes Legislativo, Executivo e o próprio setor.



## Acesso a Crédito

Política de incentivo setorial que permita retomada de investimentos. Ex: uso do FNAC como garantidor de empréstimos



## Redução de custos do setor

QAV e combate a judicialização excessiva

## NOSSOS CANAIS

-  (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
-  abear@abear.com.br
-  abear.com.br / agenciaabear.com.br
-  @abear.br
-  facebook.com/abear.br
-  @abear\_br
-  linkedin.com/company/abear



### ASSOCIADAS