



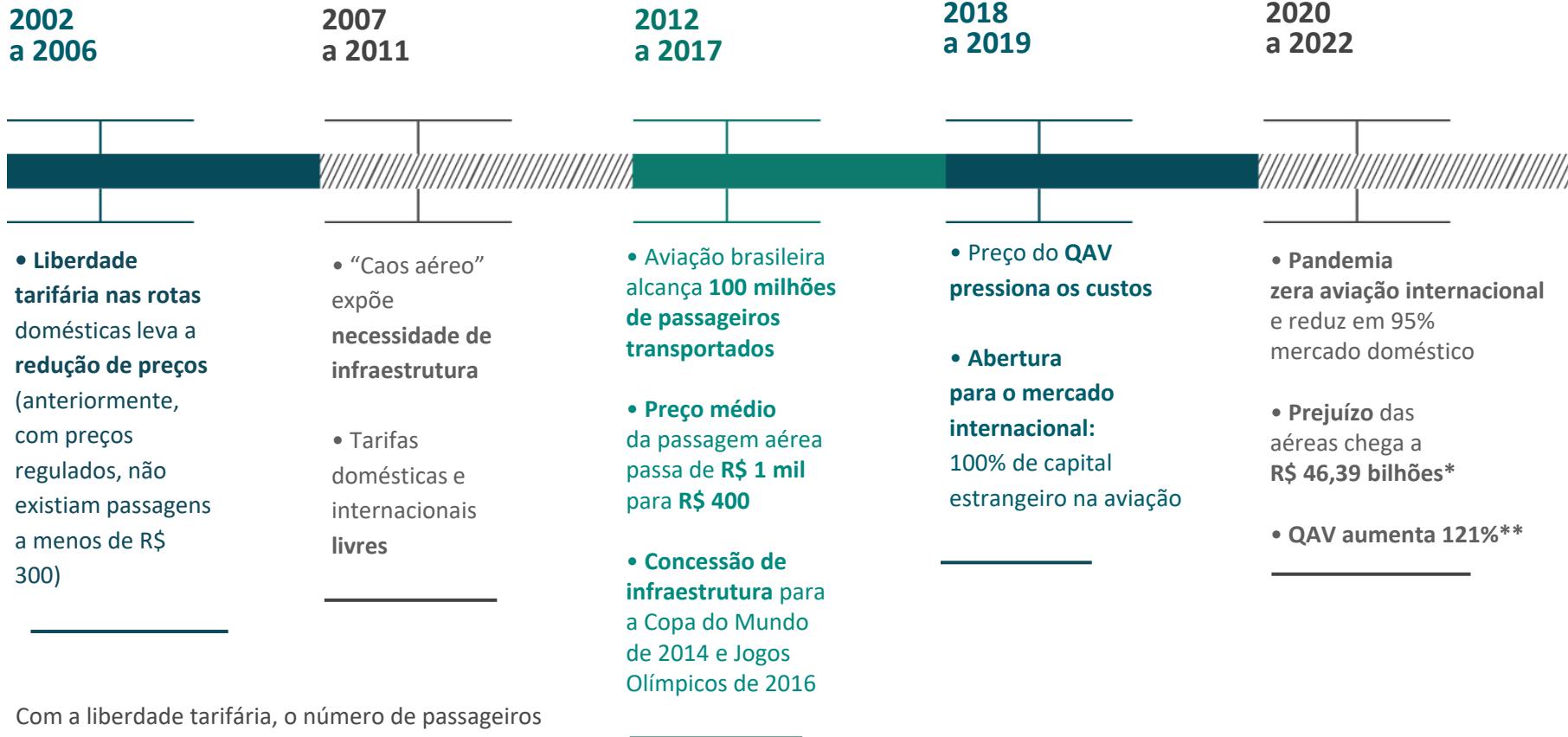
CENÁRIO SETOR AÉREO

05 de março de 2024

ASSOCIADAS

A AVIAÇÃO EM DUAS DÉCADAS

Da liberdade tarifária até o pós-pandemia, a aviação brasileira passou por diferentes fases, sempre buscando a inclusão de mais pessoas no modal aéreo.



*Comparativo 2002 x 2019 (pré-pandemia).

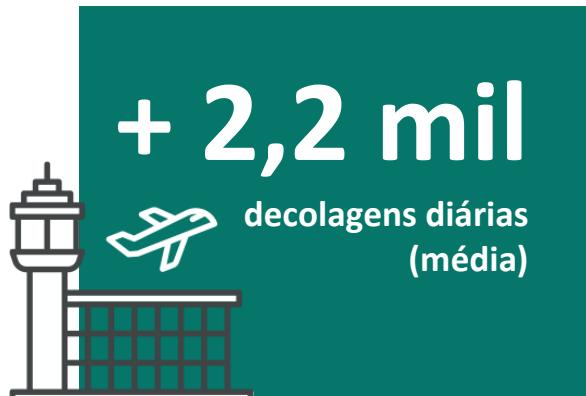
**IPCA nov/22.

*Acumulado de 2016 até 3º tri/2022.

**Comparativo 2019 x 2022.

O TAMANHO DA NOSSA AVIAÇÃO

TRANSPORTE AÉREO EM 2023



+15,3%
em relação
a 2022



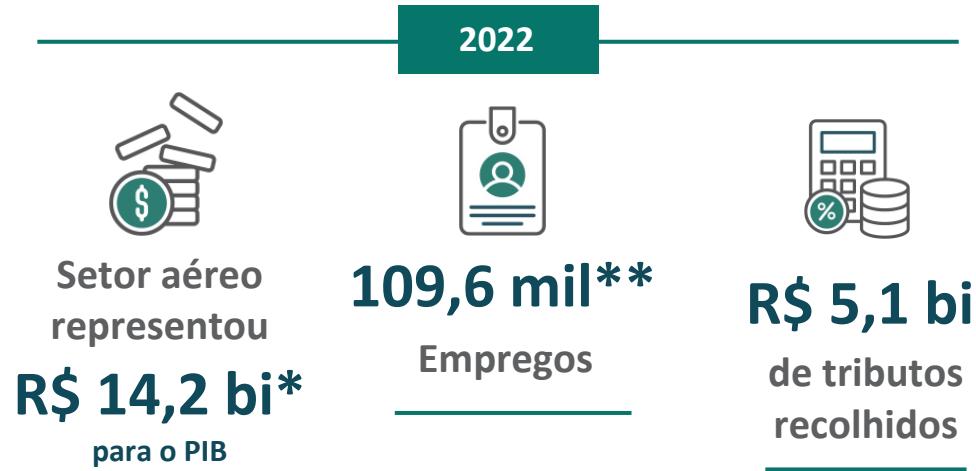
Fonte: Relatório de demanda e oferta – ANAC (jan a dez 2023). Elaboração: ABEAR.

CONTRIBUIÇÃO PARA A ECONOMIA

Participação no PIB brasileiro

Dados: *Direto (aéreas) e **indireto
(aeroportos, Esatas, entre outros).

Fonte: Panorama ABEAR 2022.



AÇÕES SOCIAIS



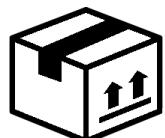
Transporte gratuito de órgãos

Desde 2014, as empresas aéreas brasileiras já **transportaram 64,4 mil itens** (órgãos, tecidos, equipes médicas e materiais) **gratuitamente** e colabora para campanhas informativas sobre a importância da doação de órgãos.



Ações colaborativas durante a pandemia de Covid-19

Foram embarcados mais de 8,5 mil profissionais da saúde, 660 toneladas de insumos, como alimentos, equipamentos de proteção individual, e respiradores, e as mais de 400 milhões de vacinas que imunizaram a população do país.



Outras ações:

- Transporte de alimentos e cargas para ONGs;
- Transporte de animais em risco de extinção para a preservação da fauna no Brasil;
- Transporte de voluntários e profissionais da saúde em missões de assistência humanitária;
- Transporte de refugiados e brasileiros de regiões de conflito.

QUALIDADE DOS SERVIÇOS

As companhias aéreas brasileiras recebem reconhecimento nacional e internacional por seus resultados positivos nos indicadores de qualidade.

DESEMPENHO DO SETOR

Patamar de qualidade equivalente aos melhores do mundo:

BRASIL

85% 

de pontualidade
na partida

97% 

dos voos
programados
são realizados

ESTADOS UNIDOS

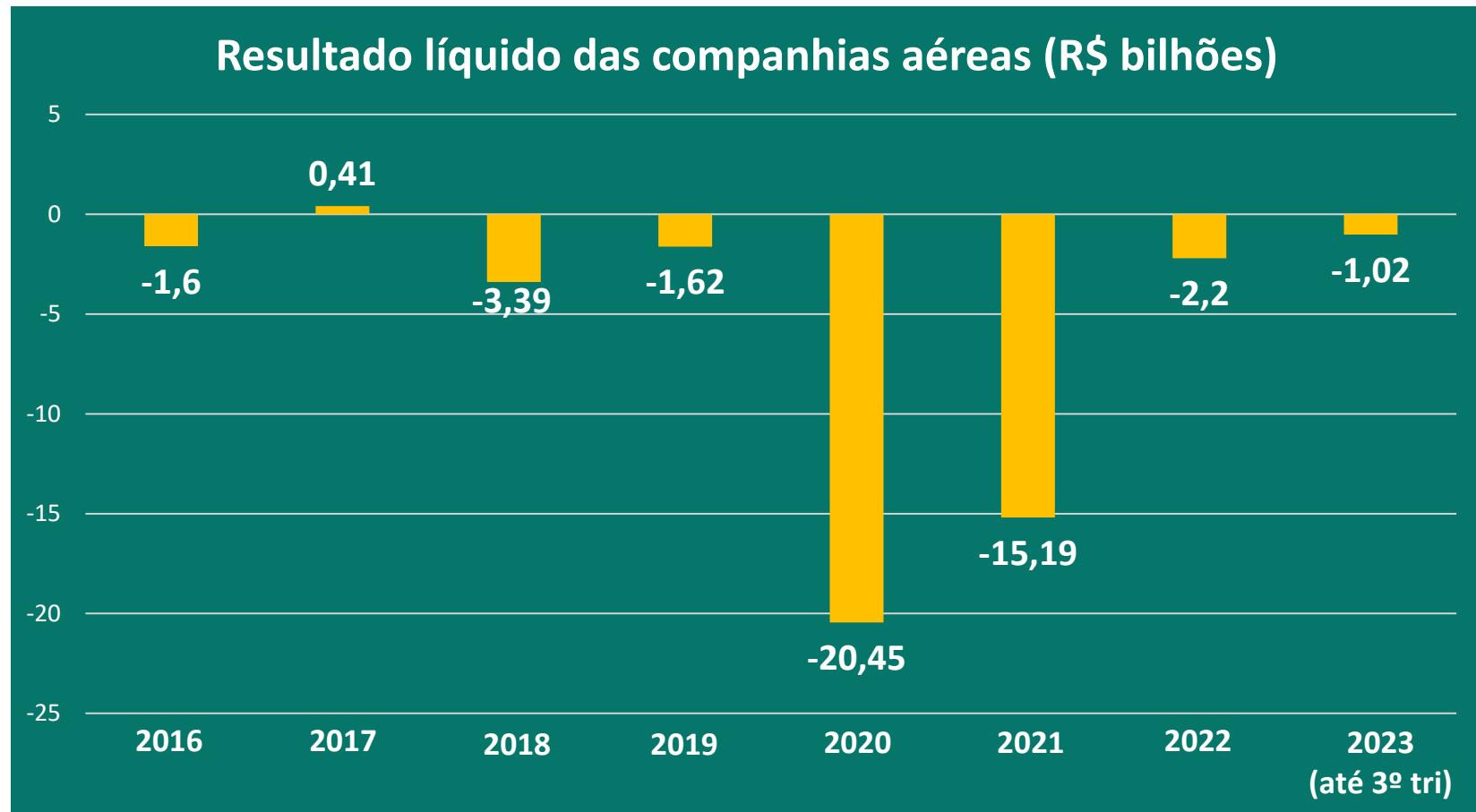
79%

de pontualidade
na partida

97%

dos voos programados
são realizados

PREJUÍZOS ACUMULADOS PELAS EMPRESAS AÉREAS BRASILEIRAS



Prejuízo
(2016 – 3º tri/2023)
R\$ 45,06 bilhões

AUXÍLIO AO SETOR AÉREO NA PANDEMIA

O período da pandemia por Covid-19 gerou a maior crise da história da aviação, levando **64** companhias aéreas à falência*.

Em 2022, o tráfego aéreo mundial alcançou 68,5%** do nível anterior à pandemia.

Diversos países receberam auxílio financeiro para recuperação de seu mercado aéreo.

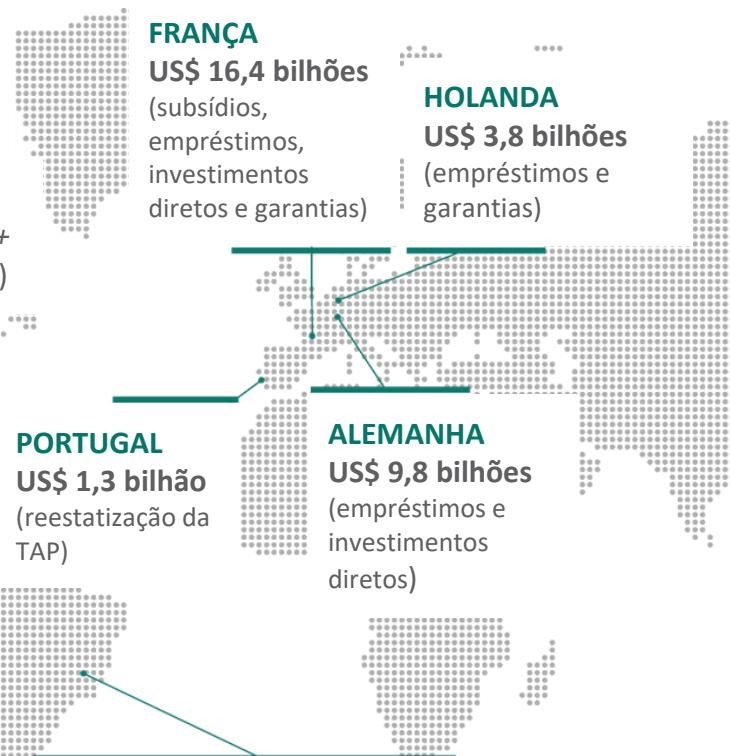
Fontes: *CNN Brasil.

**ITA.



Mesmo sendo o sétimo maior mercado do mundo, as empresas aéreas brasileiras **não tiveram o mesmo tratamento das estrangeiras**, que receberam auxílio financeiro dos governos.

Fonte: Cirium.com.



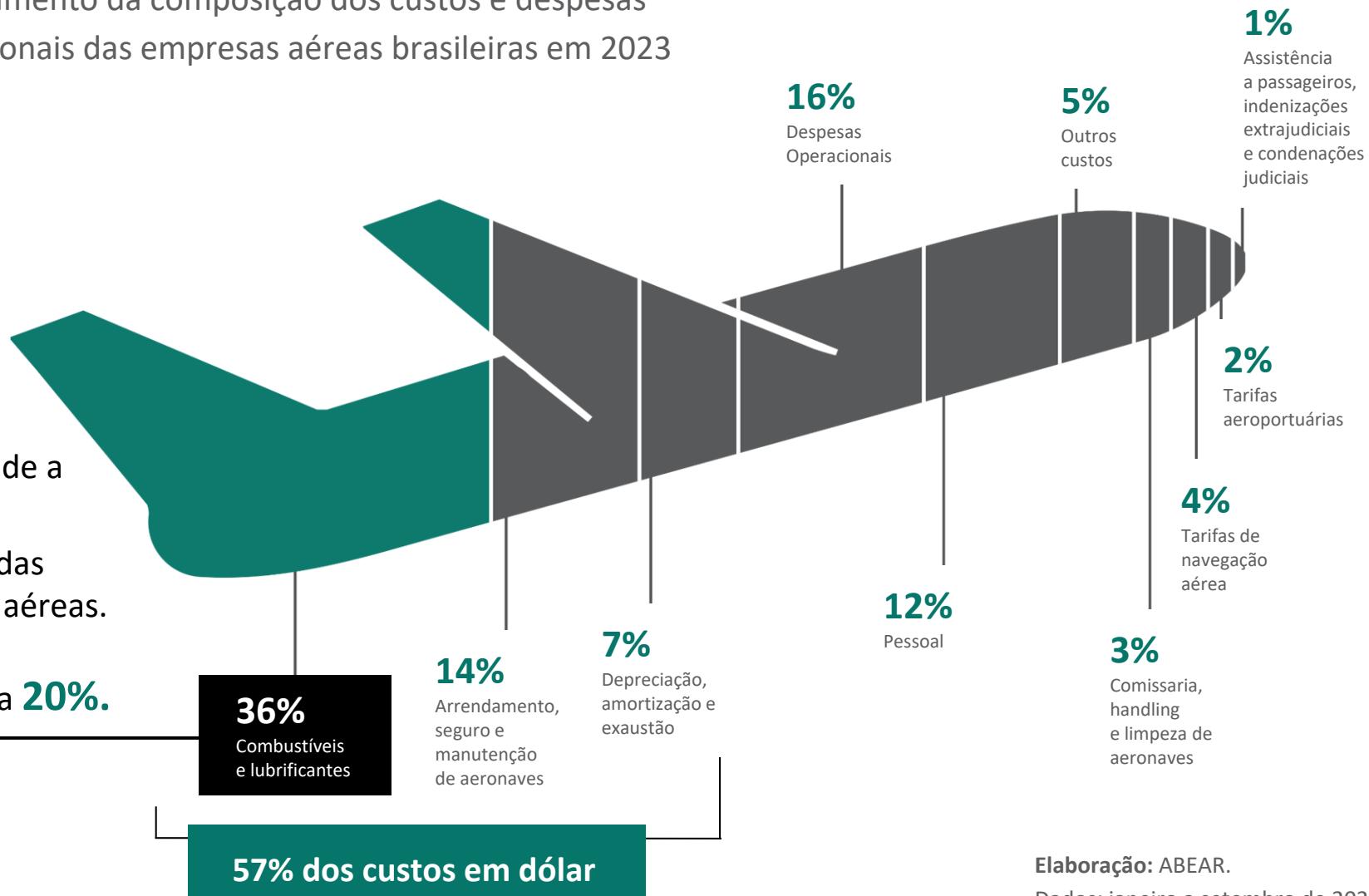
Apesar do cenário desafiador, o Brasil manteve conexão aérea durante toda a pandemia, e foi o primeiro grande mercado a apresentar crescimento doméstico na alta temporada de 2022.

Fonte: Valor Econômico.

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS DO SETOR AÉREO

Detalhamento da composição dos custos e despesas operacionais das empresas aéreas brasileiras em 2023

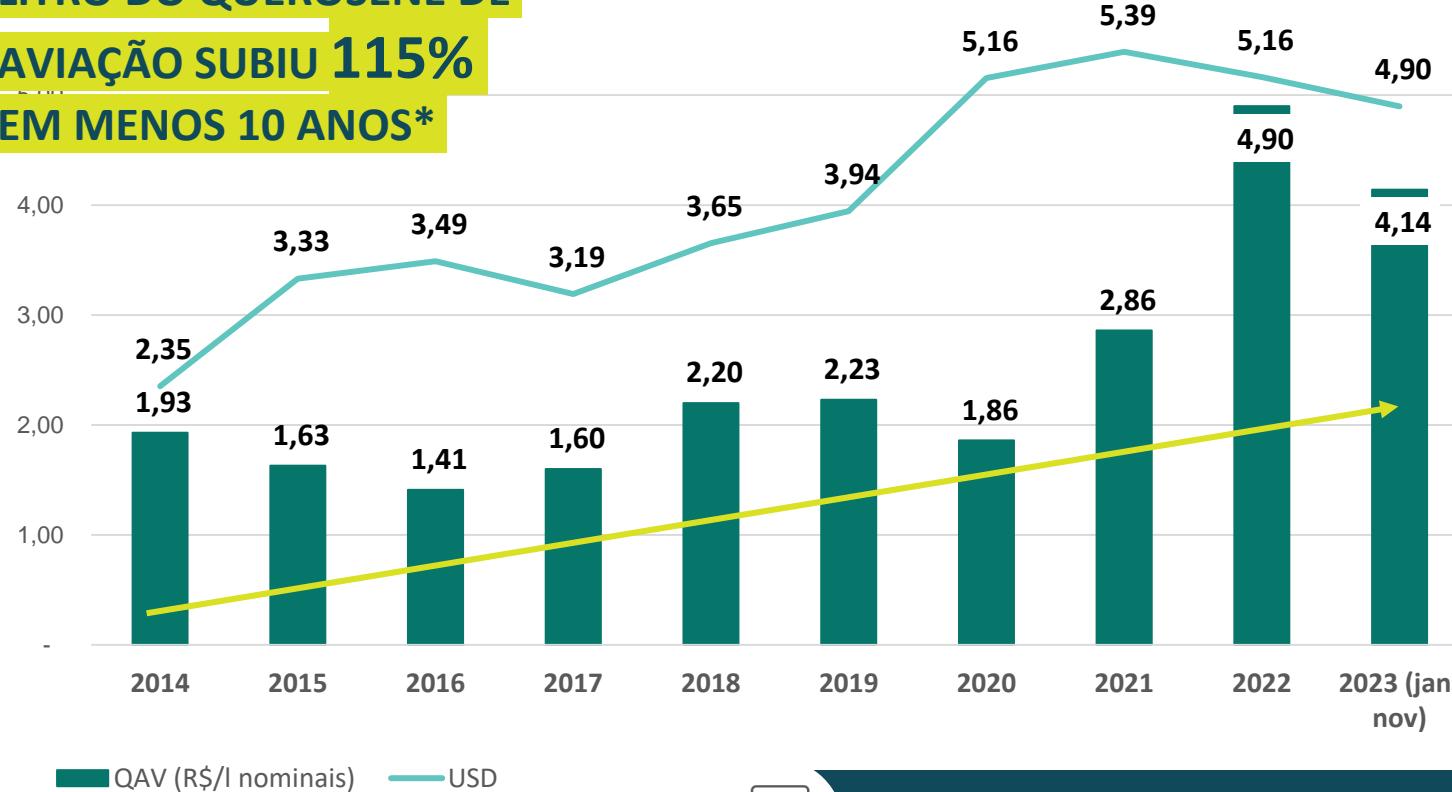
QAV
corresponde a
36% das
despesas das
empresas aéreas.
Nos EUA
representa **20%**.



NO BRASIL, O SETOR ENFRENTA DESAFIOS COM O AUMENTO DE CUSTOS

Evolução do preço do QAV e da taxa de câmbio

LITRO DO QUEROSENE DE AVIAÇÃO SUBIU 115% EM MENOS 10 ANOS*



QAV
é o principal custo das empresas aéreas



Dólar aumentou 27% desde 2019

FATORES QUE DIFICULTAM A RETOMADA DO SETOR AÉREO



ATRASO NA ENTREGA DE AERONAVES

Diminuindo a frota em operação e dificultando ampliação de oferta.



DIFICULDADE NA CADEIA DE SUPRIMENTOS/ MANUTENÇÃO DE MOTORES

Demanda mundial gera “estrangulamento” da cadeia produtiva. Componentes de aeronaves e motores são necessários para manutenções obrigatórias.



CUSTOS DO SETOR

Instabilidade no preço do barril de petróleo dificulta previsibilidade e judicialização excessiva.

O QUE É PRECISO FAZER PARA O BRASIL VOAR MAIS

Atenção: NÃO HÁ UMA BALA DE PRATA.

É preciso uma coordenação de políticas e ações envolvendo os poderes Legislativo, Executivo e o próprio setor.



Acesso a Crédito

Política de incentivo setorial que permita retomada de investimentos. Ex: uso do FNAC como garantidor de empréstimos



Redução de custos do setor

QAV e combate a judicialização excessiva

NOSSOS CANAIS

-  (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
-  abear@abear.com.br
-  abear.com.br / agenciaabear.com.br
-  @abear.br
-  facebook.com/abear.br
-  @abear_br
-  linkedin.com/company/abear



ASSOCIADAS