



CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO

CONTEXTUALIZAÇÃO

“...compromisso de Brasil e Chile com a construção de Corredor que irá unir o Centro-Oeste do Brasil com os portos do Norte do Chile, passando pela ponte a ser construída entre Porto Murtinho e Carmelo Peralta, pelo Chaco paraguaio e o noroeste argentino...”

Declaração Conjunta Brasil e Chile em Santiago, 2019



CONTEXTUALIZAÇÃO

A importância do Corredor Rodoviário Bioceânico se deve à:

- ❑ Conexão Leste-Oeste na América do Sul
- ❑ Redução de distâncias, custos e tempos de viagem
- ❑ Integração regional

O CORREDOR

Campo Grande

Porto Murtinho

Mariscal Estigarribia

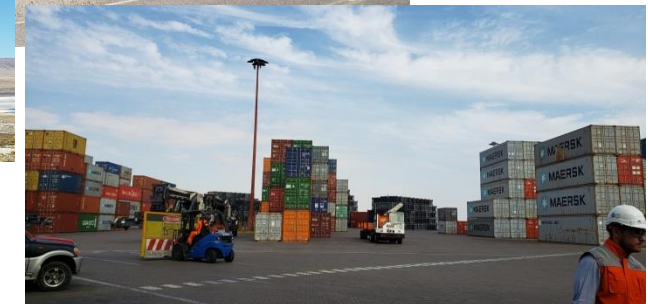
Pozo Hondo

Salta

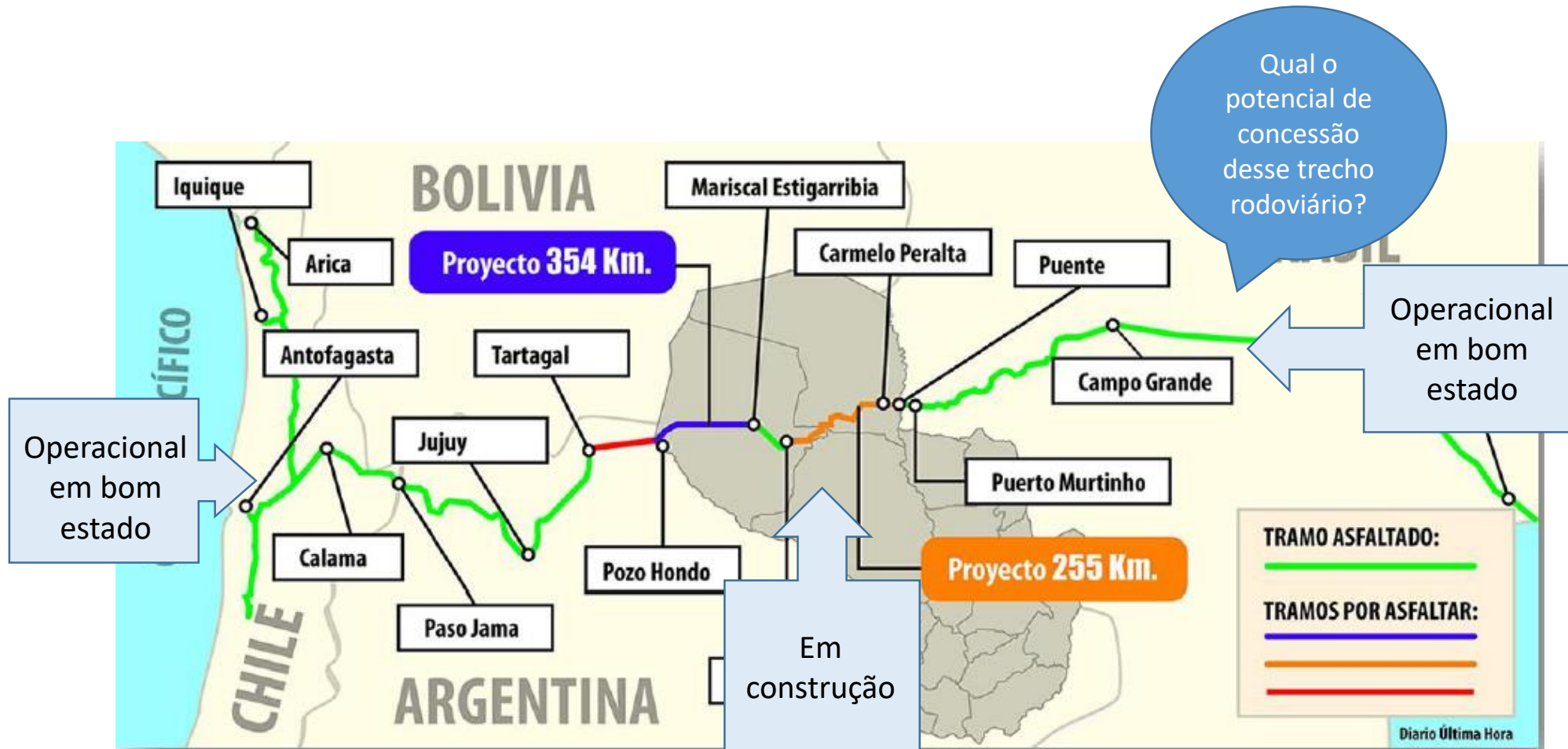
Hito Cajón

Paso de Jama

Antofagasta e Mejillones



CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO: INFRAESTRUTURA



IMPORTÂNCIA DO CORREDOR PARA O BRASIL



POTENCIAIS PRODUTOS CAPTURADOS

- ❑ Rotas terrestres estimulam transporte de produtos de maior valor agregado
- ❑ Produtos escolhidos a partir dos fluxos comerciais existentes das regiões Centro-Oeste e Norte e com base em observações realizadas em visitas técnicas
- ❑ Alguns produtos também foram escolhidos de modo a atender demandas em outras regiões

POTENCIAIS PRODUTOS CAPTURADOS

Exportações Brasileiras

Carnes
Alimentos processados e resfriados
Celulose
Automóveis, ônibus e caminhões
Calçados e vestuários

Importações Brasileiras

Produtos eletrônicos
Fertilizantes
Sal
Pescado
Laticínios
Alimentos processados
Vinhos, azeites



MERCADOS POTENCIAIS

- ❑ Os mercados potenciais do Corredor abrangem sobretudo Ásia, Oceania e Costa Oeste das Américas



CARACTERIZAÇÃO ECONÔMICA E DEMOGRÁFICA DOS MERCADOS POTENCIAIS

- ❑ Até 2024, os países da área de influência crescerão em média **2,14% ao ano**
- ❑ A população abrangida pela área de influência chegará a quase **3 bilhões de pessoas** em 5 anos
- ❑ Dentre os produtos selecionados, **60%** do valor exportado em 2018 pelo Centro-Oeste e Norte é destinado a regiões dentro da área de influência do Corredor
- ❑ Para as importações, esse valor atinge **mais de 70%**

PRODUTOS

Exportações Brasileiras	Principais Compradores	Participação dos mercados potenciais (2018)
Carnes	Hong Kong, China e Chile	54,64% (US\$ 2,5 bilhões)
Alimentos processados e resfriados	Colômbia, Bolívia e EUA	74,71% (US\$ 206 milhões)
Celulose	China e EUA	68,73% (US\$ 1,3 bilhões)
Automóveis, ônibus e caminhões (produção no sudeste)	Argentina, Chile e Rússia	89,93% (US\$ 5,5 bilhões)
Calçados e vestuários (produção no sudeste)	Estados Unidos e Argentina	71,69% (US\$ 75,7 milhões)

PRODUTOS

Importações Brasileiras	Principais Fornecedores	Participação dos mercados potenciais (2018)
Produtos eletrônicos	China, Coréia do Sul e EUA	88,52% (US\$ 4,9 bilhões)
Fertilizantes	Rússia, Canadá, China	57,70% (US\$ 1,4 bilhões)
Sal	Argentina*	Produto Potencial
Pescado	Chile, Uruguai, Argentina	63,12% (US\$ 59,6 milhões)
Laticínios	Uruguai e Argentina	28,15% (US\$ 2,6 milhões)
Alimentos processados	Argentina e China	62,49% (US\$ 77,0 milhões)
Vinhos, azeites	Chile e Portugal	38,52% (US\$ 4,5 milhões)

POTENCIAL DAS REGIÕES NORTE E CENTRO-OESTE

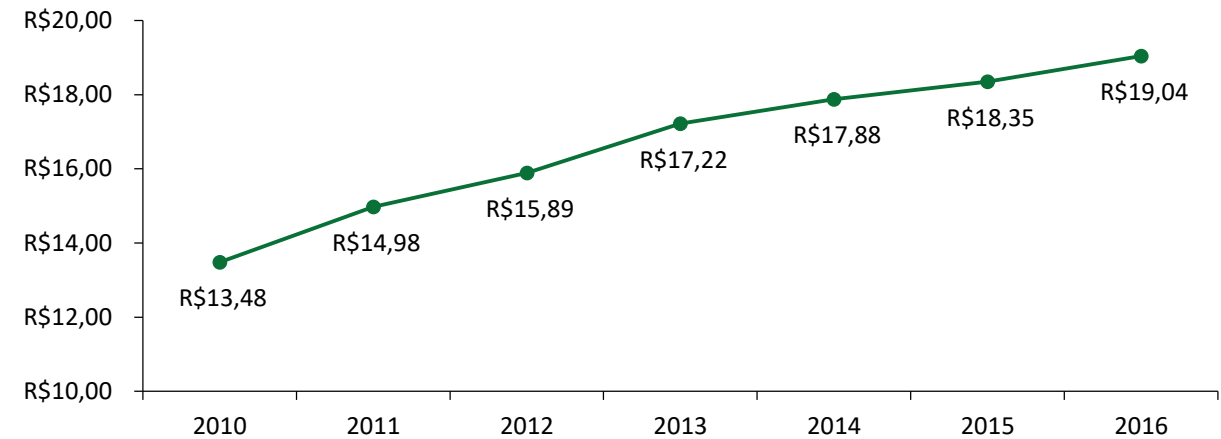


ÁREA DE INFLUÊNCIA

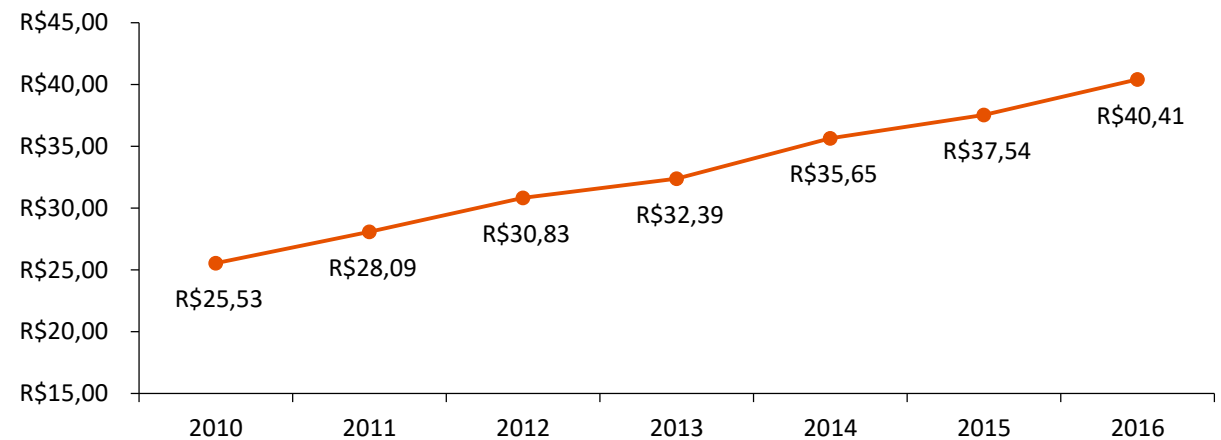


A região Norte foi a que mais cresceu em 2018, mesmo com a crise. Cerca de 2,7%!

PIB per capita - Norte (mil)

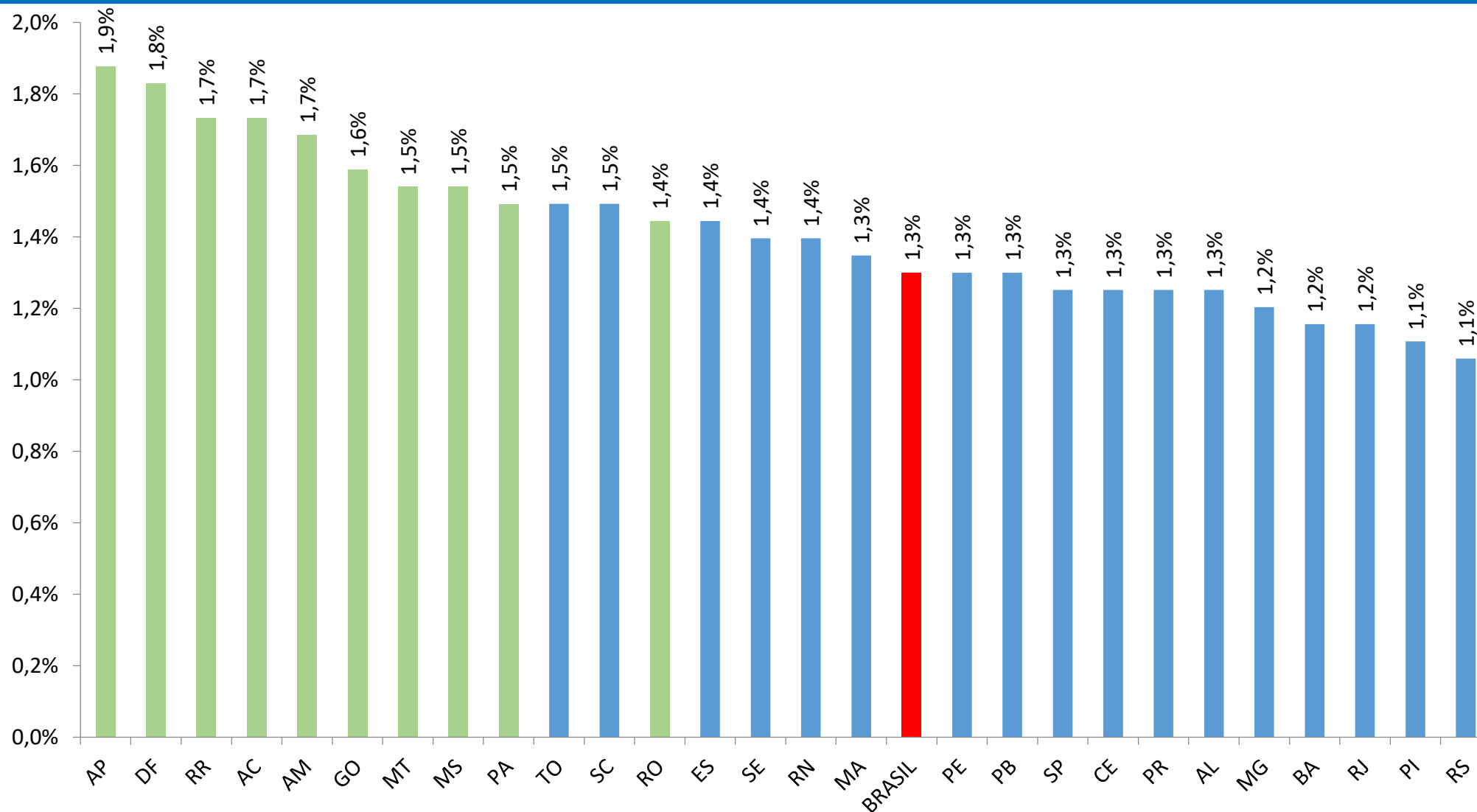


PIB per capita - Centro-Oeste (mil)

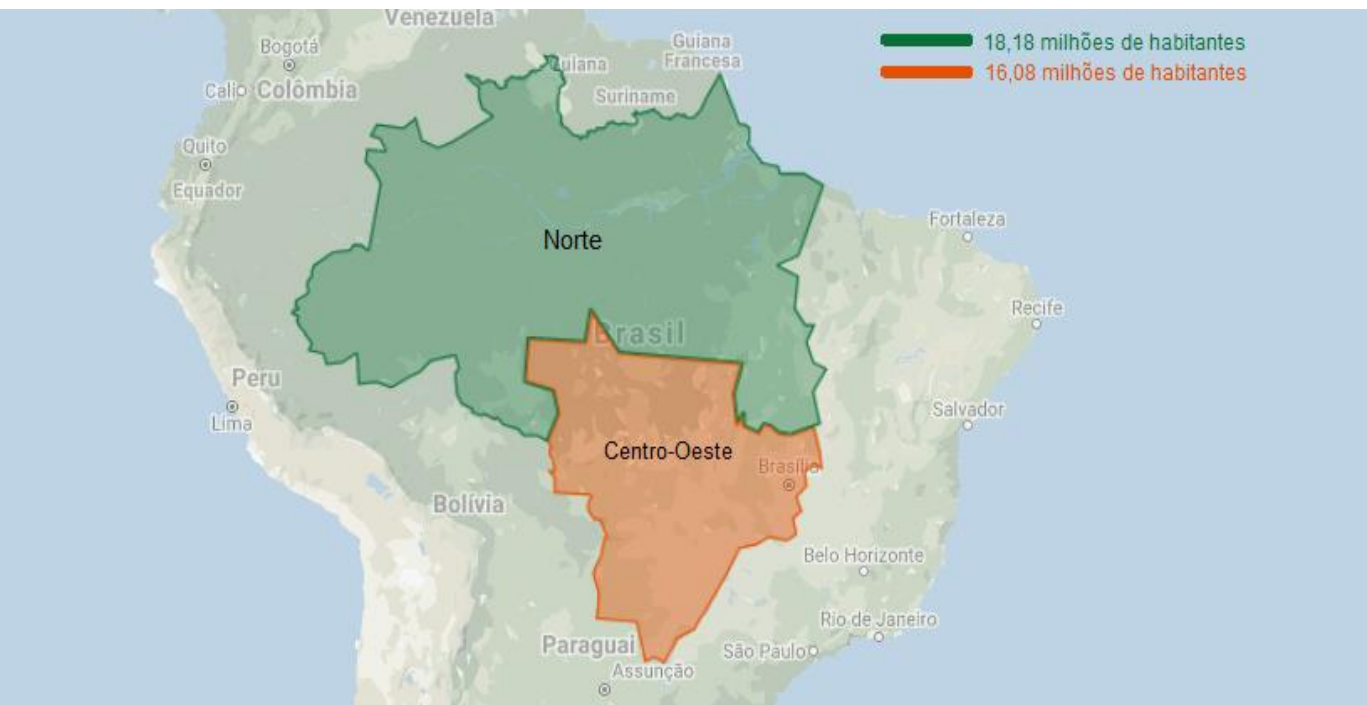


PROJEÇÕES DE RENDA POR UF: TAXAS ANUAIS MÉDIAS

As regiões Norte e Centro-Oeste são as regiões que mais devem crescer nos próximos anos!

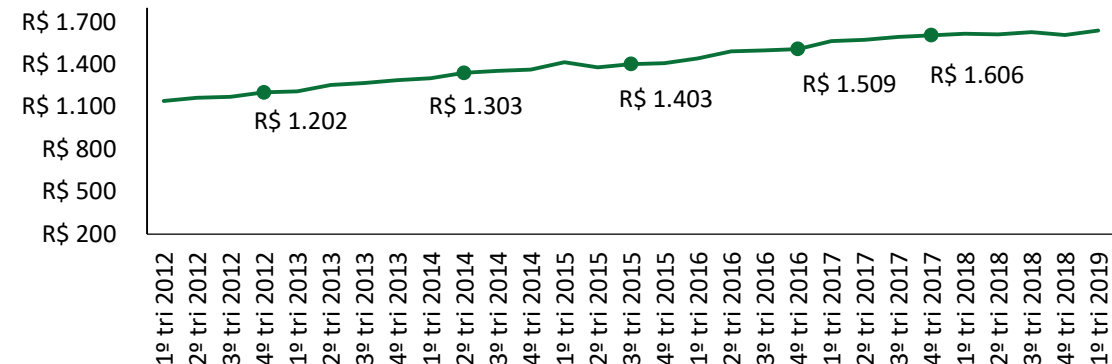


CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÔMICAS

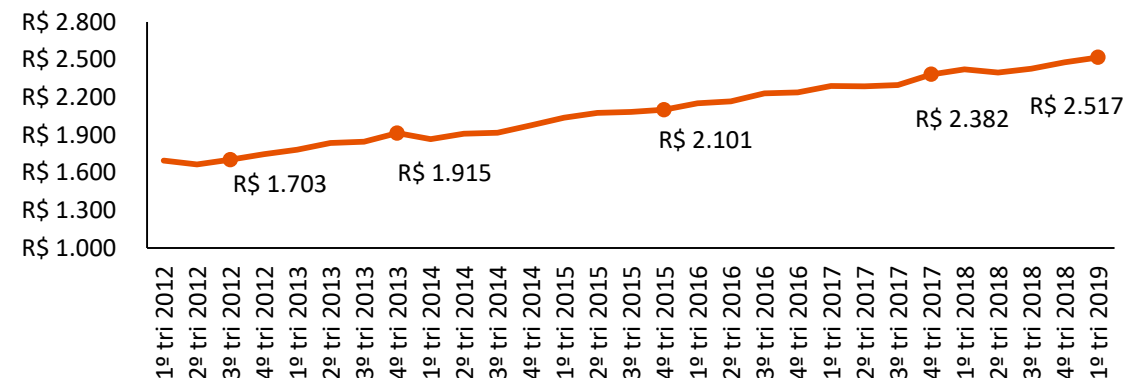


Região Norte e Centro-Oeste do Brasil possuem juntas mais de **34 milhões de habitantes!**

Renda média - Norte



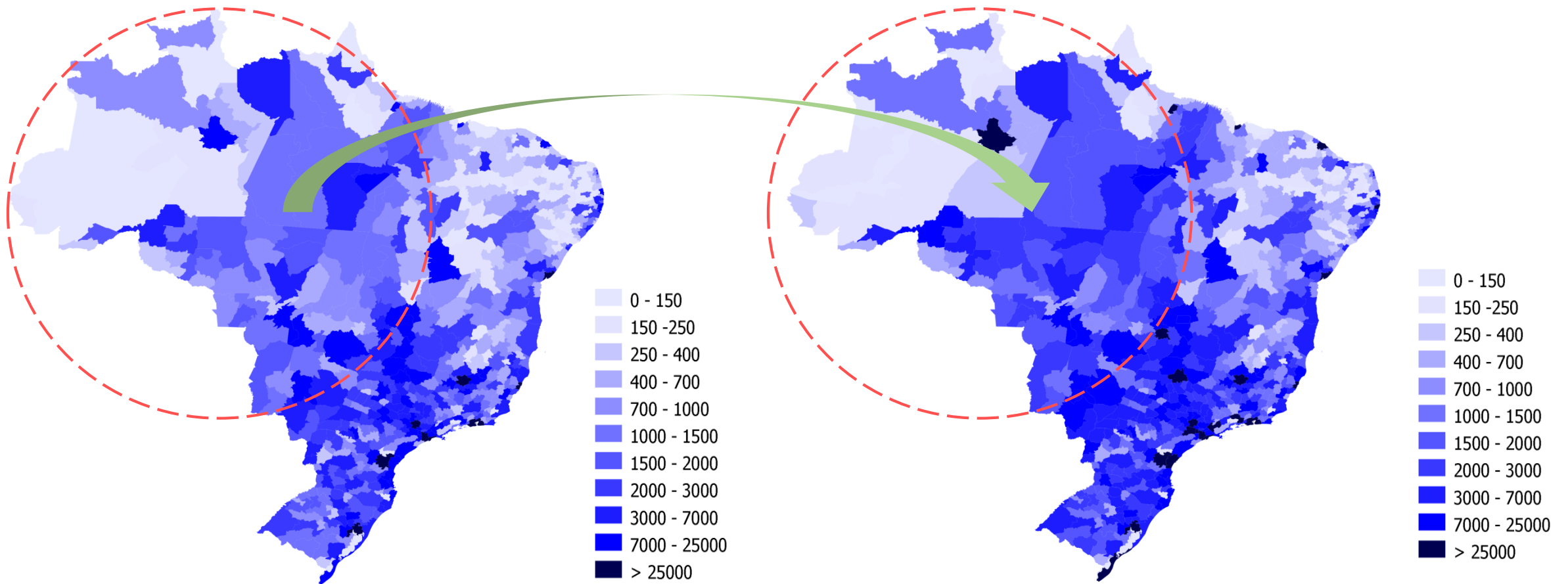
Renda média - Centro-Oeste



PROJEÇÃO DE CONSUMO POR MICRORREGIÃO (MM t)

Ano Base (2013)

Ano (2035)



CENTRO-OESTE COMO NOVO *HUB* DE CARGAS



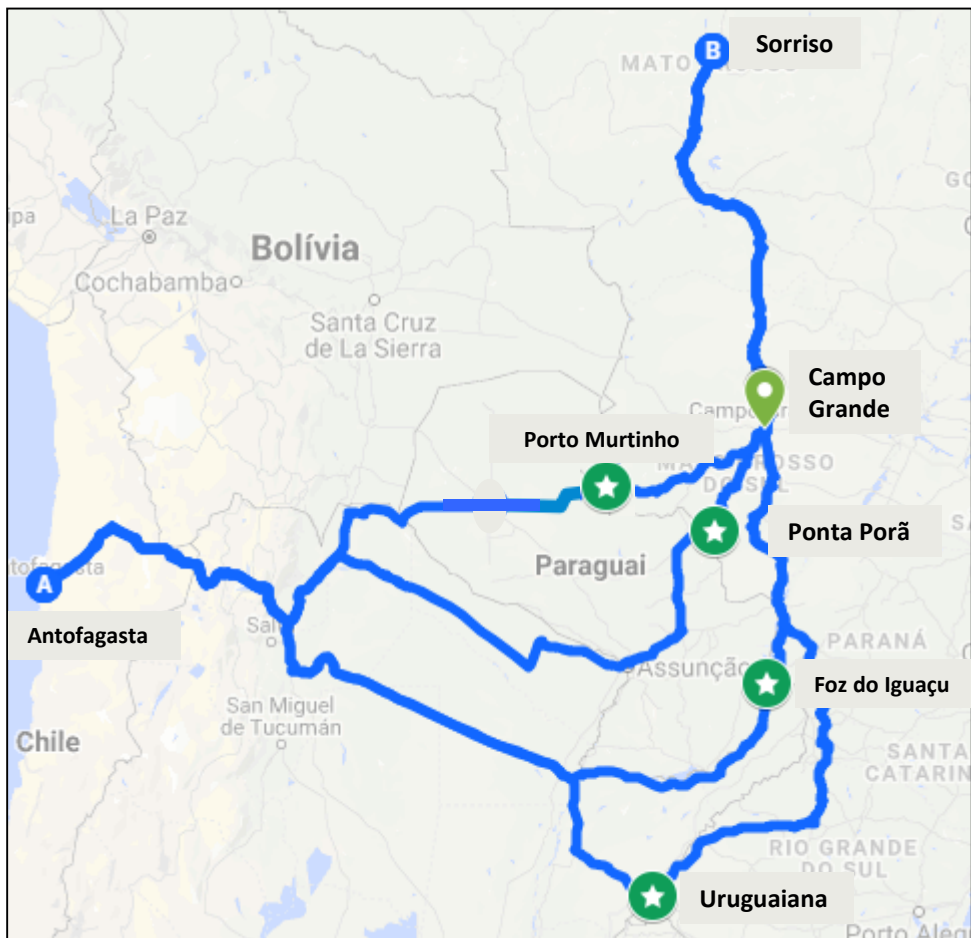
CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE CARGAS EM CAMPO GRANDE

Rota atual: mais de 4.000 km do Chile para Campo Grande via São Borja, com armazenagem em São Paulo!

1. Concentração de estoques
2. Armazenamento facilitado
3. Localização
4. Economia de custos
5. Conectividade



EXEMPLO CUSTO DE TRANSPORTE DE CARGA GERAL: ANTOFAGASTA – SORRISO



Rotas Rodoviárias Partindo de Antofagasta	Custo Generalizado
Uruguiana – Campo Grande - Sorriso	US\$ 359,39
Foz do Iguaçu – Campo Grande - Sorriso	US\$ 314,36
Ponta Porã – Campo Grande - Sorriso	US\$ 260,88
Corredor Bioceânico – Campo Grande – Sorriso	US\$ 224,84

* Custos calculados em reais e convertidos para dólares americanos considerando uma média de 02/04/2018 a 29/03/2019, dados do Banco Central do Brasil.

Potencial de redução de
custo generalizado de **37%**!

¹ Tempo de traslado da rota de acordo com as horas de trabalho máximas de trabalho permitidas pela legislação brasileira. ² Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

INFRAESTRUTURA EXISTENTE: TERMINAL MULTIMODAL CAMPO GRANDE



Localização: BR-163 (saída para SP) e BR-060 (saída para Sidrolândia), e ferroviário pela Rumo Malha Oeste.



Mais de **23 milhões de reais** em investimentos!

EXEMPLOS DE REDUÇÕES DE CUSTO

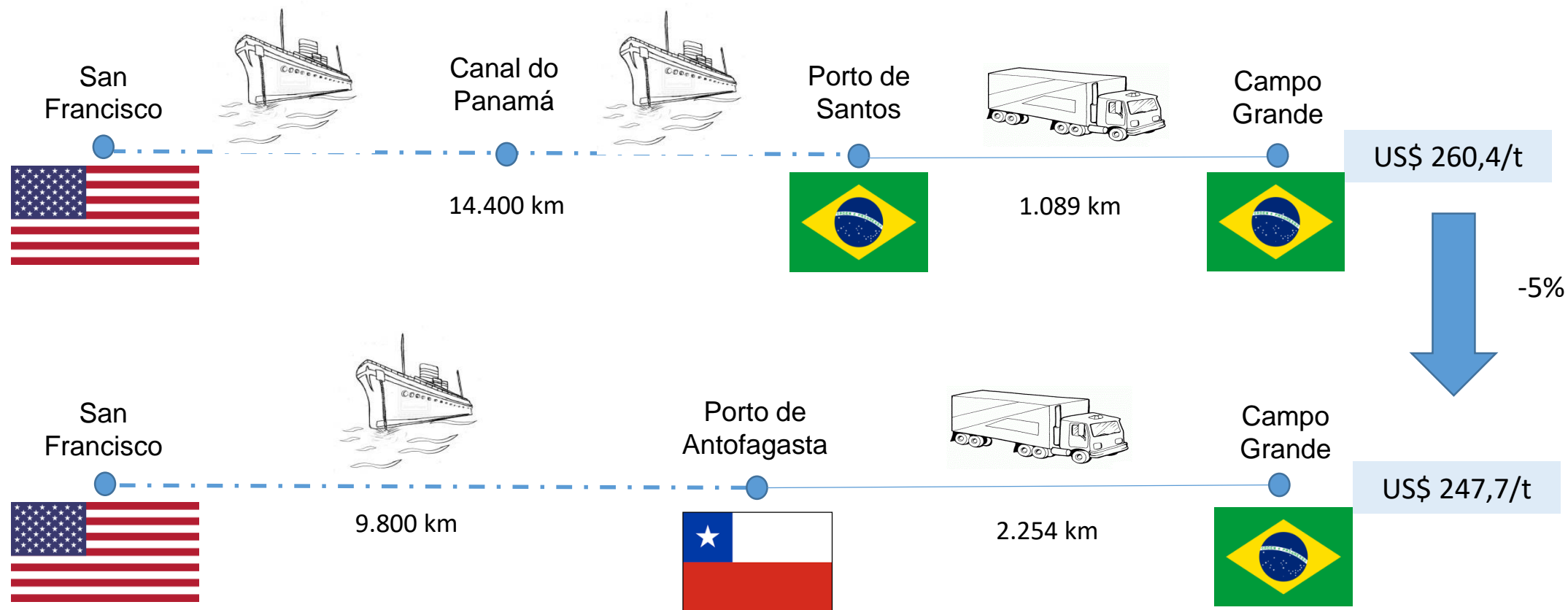


CUSTO GENERALIZADO

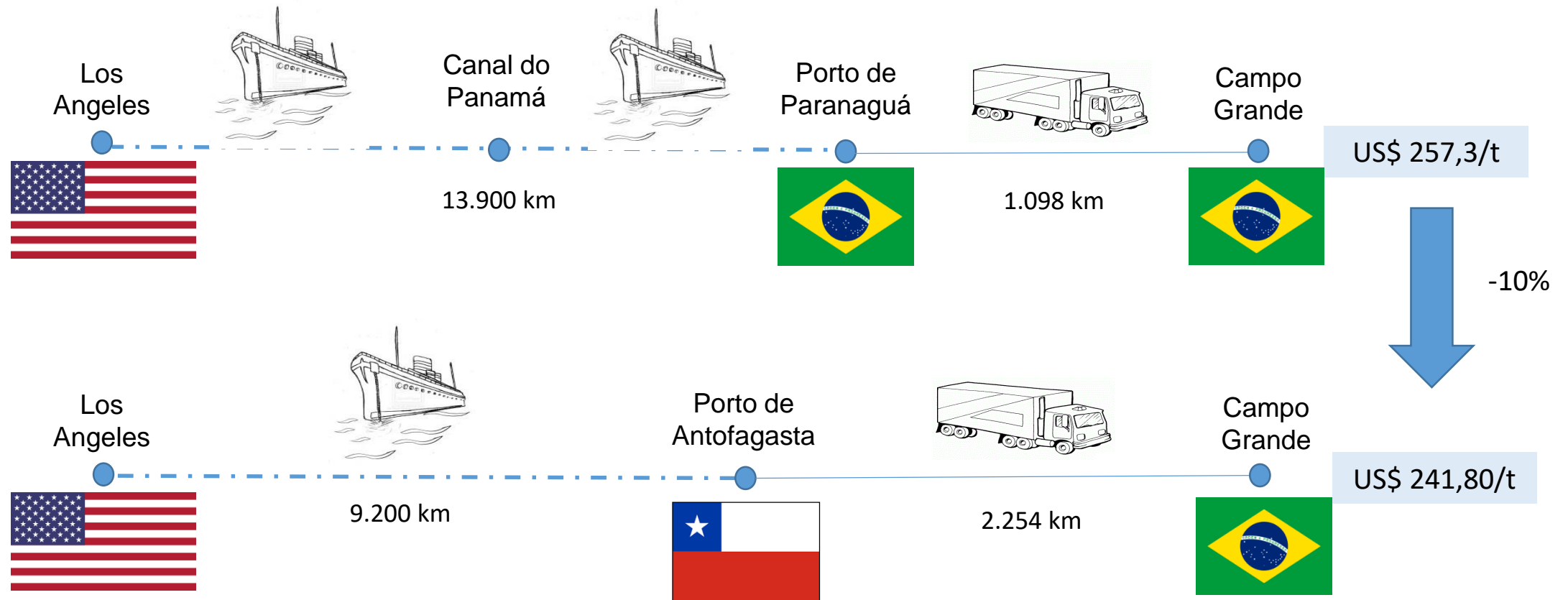
$$\text{Custo Generalizado} = \text{Custo de Transporte} + \text{Custo do Tempo}$$



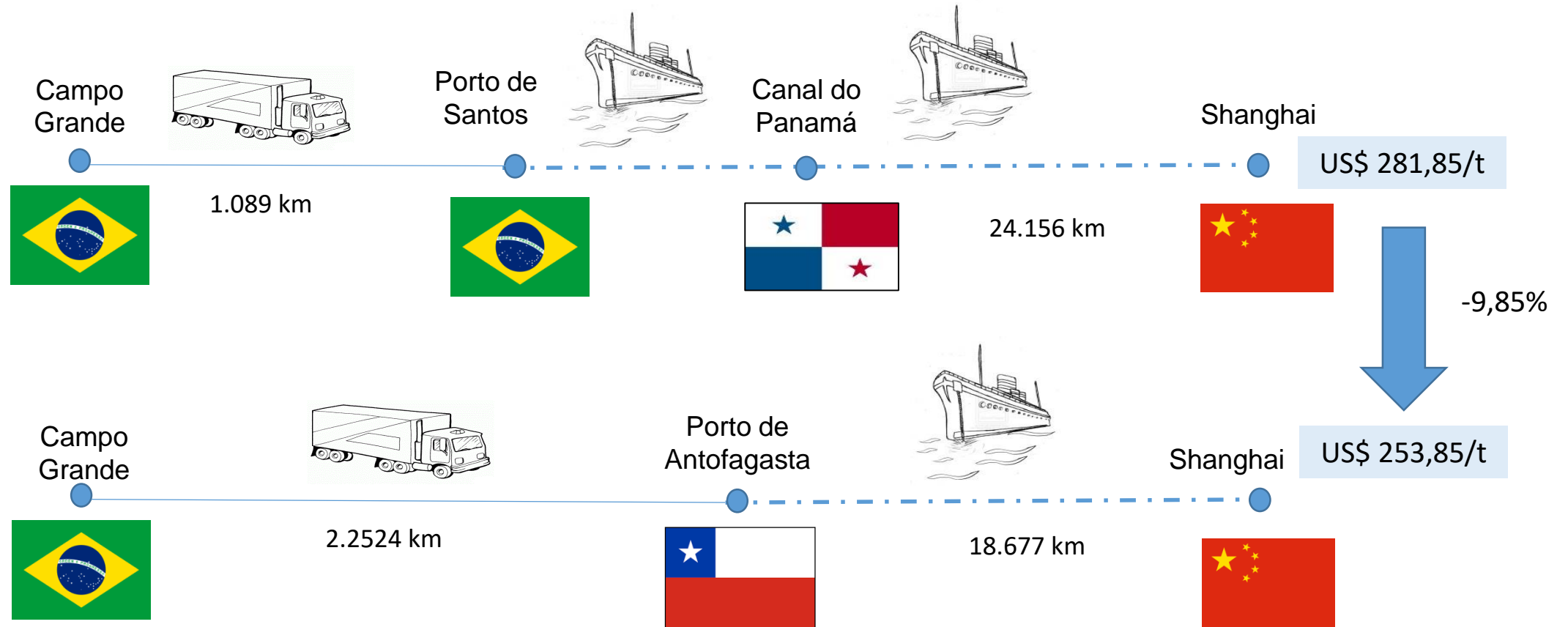
FERTILIZANTES



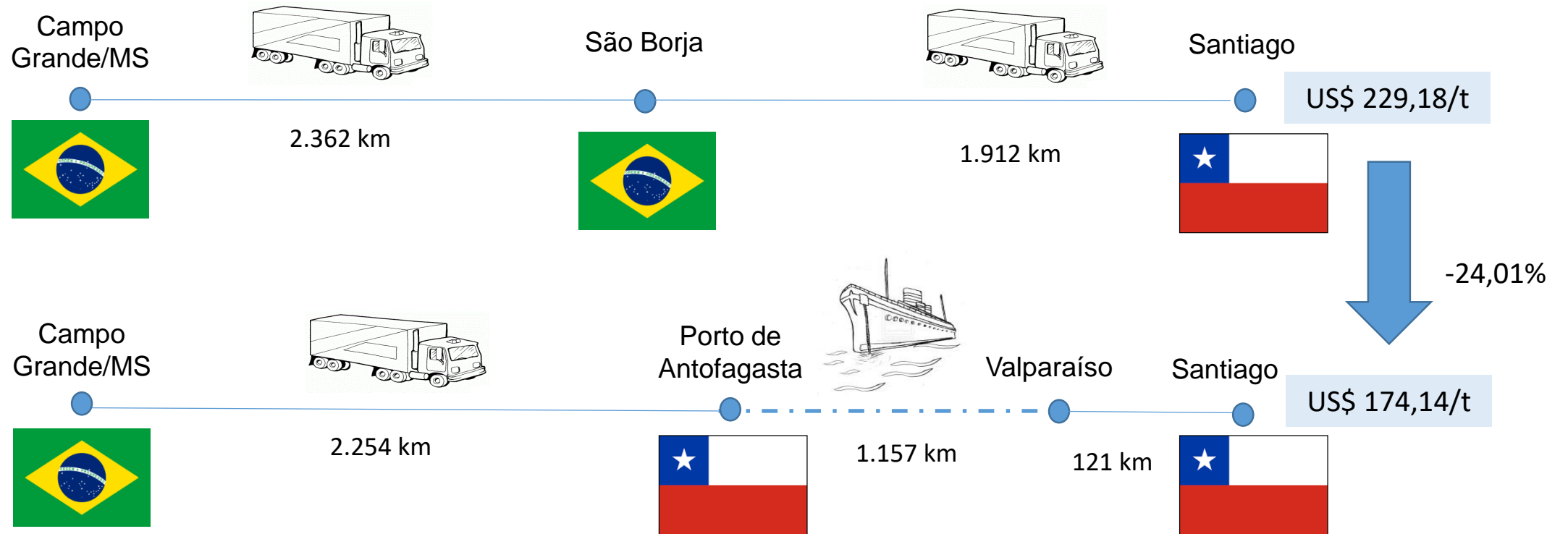
PETRO E QUÍMICOS



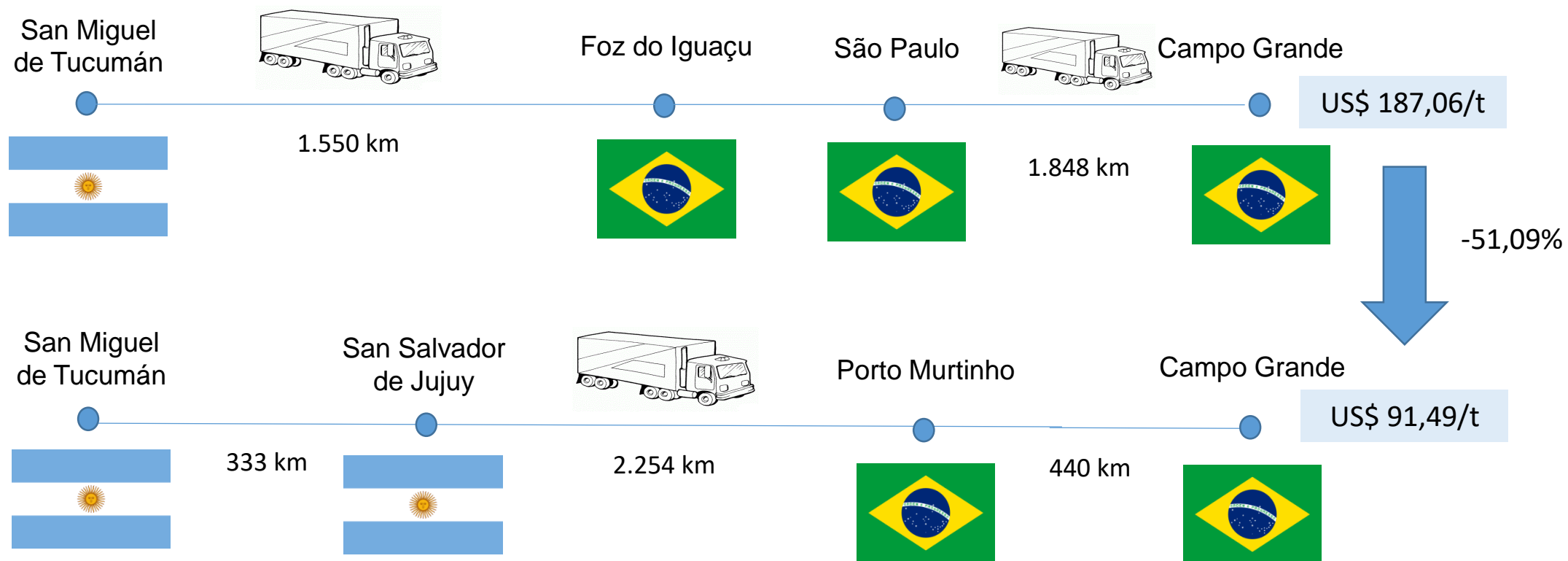
CARNES



CARNES



DERIVADOS DE TRIGO



CARGA GERAL E AUTOPEÇAS



Obrigado!



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



EPL – PLANEJANDO SOLUÇÕES PARA O BRASIL CRESCER



Empresa de Planejamento e Logística - EPL

simuladordecusto@epl.gov.br

+55 61 3426-3873 - www.epl.gov.br