

PARECER Nº , DE 2021

Dispõe sobre as emendas da Comissão de Serviços de Infraestrutura, nos termos da Resolução 01/2006-CN, ao PLN 19/2021-CN – Projeto de Lei Orçamentária Anual para 2022

Origem: Poder Executivo

Relator: Senador Esperidião Amin

1 RELATÓRIO

Com base nos arts. 43 a 45 da Resolução nº 1/2006-CN, esta Comissão de Serviços de Infraestrutura reúne-se para deliberar sobre as emendas a apresentar ao Projeto de Lei Orçamentária Anual para 2022 (PLN 19/2021-CN). No prazo avençado, foram apresentadas 87 (oitenta e sete) propostas de emendas, todas relativas a contemplar programações orçamentárias para financiar políticas públicas, majoritariamente ao abrigo da concentração material das competências desta Comissão, e nenhuma de texto.

Dentre as propostas encaminhadas, foram apresentadas 8 (oito) de remanejamento, sendo as demais 79 (setenta e nove) voltadas à apropriação de despesas, conforme tipologia constante do art. 37 da Resolução nº 1/2006-CN. Dentre as sugestões de emendas de apropriação, 45 (quarenta e cinco) são para acréscimo de dotações a programações já constantes do projeto e 34 (trinta e quatro) para inclusão de novas programações, com os recursos e metas correspondentes, ao abrigo do art. 39 do mesmo diploma normativo. Das propostas para remanejamento, 1 (uma) é para nova programação e as 7 (sete) demais, para acréscimo em programação constante do projeto de lei.

As emendas estão listadas em quadro anexo, sendo referenciadas neste voto pelo seu número de ordem no mencionado quadro.

2 VOTO DO RELATOR

2.1 ASPECTOS NORMATIVOS

O art. 43 da Resolução nº 1/2006-CN prevê que as comissões permanentes do Senado Federal e da Câmara dos Deputados, e as comissões mistas permanentes do Congresso Nacional, no âmbito de suas competências regimentais, possam apresentar emendas ao projeto. Nos termos do art. 44, § 1º, do mesmo diploma normativo, faculta-se a cada comissão a apresentação de até 8 (oito) emendas à despesa, sendo 4 (quatro) de apropriação e 4 (quatro) de remanejamento.

São elegíveis para apresentação de emendas iniciativas alinhadas com as competências regimentais da Comissão (art. 43 da R1/2006-CN). As emendas têm de ter “caráter institucional” e “representar interesse nacional”, vedada a destinação a entidades privadas, salvo se contemplarem programação constante do projeto (idem, art. 44, inciso II). Ademais, a justificação da proposta de emenda deve conter elementos de custo, cronograma e financiamento (idem, arts. 44, inciso II, e 47, inciso V).

Por fim, caso a emenda seja sobre ação que contemple obra, ela deve prever a execução de um único empreendimento, exceto quando contemplar subtítulo constante do projeto de lei. Trata-se de inteligência dos arts. 41, inciso III, e 47, inciso II, da R1/2006-CN, segundo interpretação do Comitê de Admissibilidade de Emendas da Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização (CAE/CMO), nos termos do relatório de Diretrizes e Orientações do colegiado, aprovado pelo Plenário da CMO em 27 de outubro último.

2.2 CRITÉRIOS DE CARÁTER GERAL NA APRECIÇÃO DAS EMENDAS

Inicialmente, é preciso evidenciar a existência de normas de conteúdo aberto na regência *interna corporis*, cuja delimitação axiológica importa para a tipificação dos pleitos passíveis de encampação pelas comissões permanentes. Nesse sentido, destaca-se que “caráter institucional” e “interesse nacional”, previstos no art. 44, inciso II, da Resolução 01/2006-CN, não encontram regramento regimental.

Na ausência de definição literal no texto da Resolução que lhe confira força cogente, pautamo-nos pelo esforço hermenêutico empregado pelo CAE/CMO. Respeitante ao caráter institucional, o Comitê definiu ao item 98 do relatório sobre Diretrizes e Orientações para admissão das emendas ao PLOA 2022¹ que se trata de compatibilidade das ações propostas com as competências regimentais da comissão.

Ocorre que, ao se considerar as competências desta Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI), depara-se com “obras públicas em geral”, consoante art. 104, inciso I, do Regimento Interno do Senado Federal². Uma interpretação menos restritiva do termo levaria a abarcar toda sorte de intervenções sob o elemento de despesa 51-Obras e Instalações, tais como reformas em repartições ou em gabinetes, ou o amparo a outras tantas políticas públicas dependentes de investimentos, mas que não se encerram no provimento da infraestrutura per si, o que as aproximam regimentalmente dos colegiados permanentes que discutem as políticas setoriais correspondentes.

Nesse sentir, acolhemos como crivo inadmitir, por não obedecer ao caráter institucional, as intervenções para gestão e administração de unidades ou programas, embora possam contemplar despesas com natureza de investimentos. Outrossim, instrui-se a inadmissão das propostas em que não esteja aclarada a destinação para obras públicas no título ou no subtítulo, quando não diretamente afeta à área de concentração da CI. Por fim, também não foram recebidas as propostas mais bem suportadas por outros

¹ Disponível em: <[Rel_Admis.pdf \(camara.leg.br\)](#)>.

² Compete à Comissão de Serviços de Infraestrutura, nos termos do art. 104 do Regimento Interno, opinar sobre matérias atinentes a:

I - transportes de terra, mar e ar, obras públicas em geral, minas, recursos geológicos, serviços de telecomunicações, parcerias público-privadas e agências reguladoras pertinentes;
II - outros assuntos correlatos.

colegiados permanentes, quando as obras tão só suportem a execução da política pública setorial correspondente, mas não constituam o benefício direto a ser prestado ao cidadão.

Relativamente ao “interesse nacional”, convém destacar a dificuldade oriunda da ausência, nesta Comissão, de critérios objetivos para sua avaliação. Algumas tentativas já ocorreram, gerando avaliações em alguma medida dissonantes entre si³. Portanto, este Relator assume a contingência de fazer a avaliação caso a caso, à vista das circunstâncias do objeto da emenda e suas justificativas. Novamente tomando o acúmulo do CAE/CMO, adotou-se o critério de que o provimento ou a recuperação ou adequação de capacidade de infraestrutura sob jurisdição federal é, por definição, de interesse nacional, ou de outra forma a titularidade seria de ente subnacional. A contrário senso, não foram admitidas as ações destinadas apenas a transferências voluntárias, porquanto o provimento de infraestrutura ou da unidade de serviço se materializa no âmbito regional ou local, a depender do objeto e do ente político beneficiário, em dissociação espacial do interesse nacional, pois.

De todo modo, a avaliação do interesse nacional tem por critério básico o alcance dos benefícios decorrentes da ação proposta, devidamente demonstrado na justificação.

2.3 CRITÉRIOS ESPECÍFICOS – DISTRIBUIÇÃO ENTRE ÁREAS DE GOVERNO

Para a seleção dentre as muitas emendas – todas meritórias – utilizamo-nos dos critérios da preferência manifestada pelo conjunto da Comissão por área temática, buscando prestigiar aquelas com maior número de repetições. Além disso, em observância ao princípio que determina às Comissões formularem propostas de interesse nacional, propomos, dentro das áreas de governo apresentadas, a seleção de emendas que tenham caráter amplo em sua aplicação, de forma a favorecer ações que impactem o conjunto da infraestrutura nacional.

Por derradeiro, lançamos o critério de privilegiar, pela intervenção da Comissão, aquelas áreas de governo que são sua competência exclusiva, uma vez que as aplicações em outras áreas, embora admissíveis pela nova redação dada à Resolução nº 1/2006-CN, terão oportunidade de ser acolhidas naqueles colegiados que apresentam competências substantivamente mais próximas das respectivas atividades.

Assente-se a esse propósito que as matérias discutidas no âmbito da Comissão têm-nos oferecido subsídios para o conhecimento exaustivo das necessidades do País em infraestrutura econômica, o que já não ocorre com outras áreas de governo cujas necessidades são tratadas em outras instâncias da Casa que mais bem podem aquilatar o mérito específico das respectivas políticas setoriais. Desnecessário dizer, a esse respeito, que as áreas finalísticas da Comissão têm impacto direto e imediato na competitividade da economia brasileira, superando gargalos de logística que hoje estrangulam a capacidade das empresas nacionais de produzirem e exportarem.

Para aplicação dos critérios, dispomos a distribuição das emendas admitidas segundo suas características temáticas:

³ Na reunião da CI de 24 de outubro de 2007, selecionando emendas para o projeto do Plano Plurianual 2008/2011, deliberou a Comissão considerar como de interesse nacional apenas aqueles projetos cuja execução alcançar fisicamente mais de uma Unidade da Federação. Já na seleção de emendas para a LOA/2008 e em ocasiões subsequentes, este critério foi afastado, escolhendo-se obras localizadas em um único Estado.

Área Temática	Propostas Apresentadas
Ciência e Tecnologia	1
Defesa Nacional e Segurança Pública	20
<i>Exército</i>	10
<i>Marinha</i>	9
<i>Polícia Rodoviária Federal</i>	1
Desenvolvimento Regional	13
<i>Desenvolvimento Local</i>	1
<i>Infraestrutura Hídrica</i>	8
<i>Urbanismo</i>	4
Energia	1
Meio Ambiente	1
Transportes	51
<i>Rodovias</i>	37
<i>Aviação Civil</i>	7
<i>Navegação Interior</i>	2
<i>Navegação Marítima</i>	1
<i>Estudos e Projetos</i>	4
Total	87

2.4 EMENDAS DE TEXTO

Não foi proposta emenda de texto.

2.5 EMENDAS DE REMANEJAMENTO À PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

A primeira das emendas de remanejamento foi proposta pelo ilustre senador Luis Carlos Heinze, sob nº 15 neste relatório. A proposta não pode ser acolhida, pois apresenta como fonte exclusiva de recursos o cancelamento de dotação inscrita em Reserva de Contingência, ao arripio do art. 38, caput, da Resolução nº 1, de 2006-CN.

Quanto às demais, verificou-se a compatibilidade do que foi proposto com a inteligência do art. 45 da Resolução nº 1/2006-CN, qual seja, a de que cancelamentos e acréscimos devam incidir sobre o mesmo órgão, mesmo grupo de natureza de despesa e compatibilidade das fontes de recurso. Estão, pois, adequadas ao regramento processual orçamentário. Ademais, são coincidentes as propostas 52 e 69, e as propostas 53 e 70.

Assim, considera a faculdade de a Comissão apresentar até 4 (quatro) emendas de remanejamento à despesa, somos pela aprovação das seguintes propostas, a serem convertidas em emendas de remanejamento:

1. Sugestão de Emenda nº 53, para **Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS (Rota Bioceânica)**, de autoria da senadora Soraya Tronicke, no valor de **R\$ 90.000.000,00 (noventa milhões**

- de reais)**, com ajuste redacional no subtítulo, abarcando também o objeto da sugestão de emenda de número 70, apresentada pelo senador Carlos Fávaro;
2. Sugestão de Emenda nº 54, para **Conservação e Manutenção da Malha Rodoviária - Região Centro-Oeste**, da senadora Soraya Tronicke, com valor de **R\$ 300.000.000,00 (trezentos milhões de reais)**;
 3. Sugestão de Emenda nº 62, para **Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI**, do Senador Marcelo Castro, no valor de **R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais)**; e
 4. Sugestão de Emenda nº 69, para **Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS**, de autoria do senador Carlos Fávaro, no valor de **R\$ 56.040.000,00 (cinquenta e seis milhões e quarenta mil reais)**, abarcando também o objeto da sugestão de emenda de números 52, apresentada pela senadora Soraya Tronicke;

2.6 EMENDAS DE APROPRIAÇÃO À PROGRAMAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Preliminarmente, realizamos a análise de admissibilidade em face das normas regimentais expressas, da interpretação destas pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas da CMO e do esforço deste relator por conferir eficácia normativa a cláusulas de conteúdo aberto, conforme detalhado nos tópicos 2.1 e 2.2 retro.

Assim, manifestamo-nos pela inadequação das sugestões de emendas de números 1, 7, 12, 13, 19, 21, 32, 33, 38, 40, 46, 47, 48, 49, 51, 55, 58, 59, 60, 73, 75, 77, 78 e 87, por ausência de caráter institucional. São iniciativas que fogem à seara competencial da Comissão de Serviços de Infraestrutura, ou que têm reduzida afinidade com as matérias com que regimentalmente o colegiado lida.

De outra sorte, instruímos a inadmissão da proposta de número 79, em razão de não identificar com clareza o objeto de execução no subtítulo, e das propostas de números 3, 4, 8, 9 e 10, de números 29, 35, 37 e 41 e de número 42, por comportarem multiplicidade de obras. As propostas não delimitam, respectivamente, a localidade do aeroporto ou aeródromo de interesse regional, o trecho rodoviário a sofrer a intervenção, ou a localização do terminal fluvial, ferindo o art. 44, inciso II, da Resolução nº 1/2006-CN. Consoante interpretação do dispositivo pelo Comitê de Admissibilidade de Emendas (CAE/CMO), só é possível aditar valor a programações mais inespecíficas que já constem do projeto do Poder Executivo.

Também não recomendamos a admissão das sugestões apostas aos números 50 e 86, por lhes faltar interesse nacional. São programações que, conquanto encerrem indubitável mérito e versem sobre áreas de políticas públicas pertinentes com o universo de atribuições da Comissão de Serviços de Infraestrutura, destinam-se a apoiar demandas localizadas por meio de transferências voluntárias para aportar recursos a iniciativas subnacionais.

Por fim, igualmente não parece cabível o acolhimento das proposituras protocolizadas sob números 17, 18, 22, 43, 59 e 82, pois, sem indicação de produto e unidade de medida, assacam do Parlamento condições mínimas para aferir os elementos

de custo, cronograma e financiamento, ao desamparo dos arts. 44, inciso II, e 47, inciso V, da Resolução nº 1/2006-CN.

As demais propostas veiculam programações sob exclusivo tratamento desta Comissão, por pertinência temática, com destaque para o provimento de equipamentos públicos voltados à macrologística, especialmente intervenções na infraestrutura de transporte rodoviário, em razão da concentração da nossa matriz de transportes. Aplicando os critérios de valoração dispostos no tópico 2.3 deste relatório, selecionamos sugestões que apresentaram objetos coincidentes ou similares, de sorte a contemplar os interesses catalisados por um número maior de parlamentares, ou que estivessem espacialmente dispersos, de sorte a espalhar os benefícios de forma convergente entre os espaços subnacionais.

Nesses termos, indicamos as seguintes prioridades a serem convertidas em emendas de apropriação de autoria da Comissão:

5. Sugestão de Emenda nº 16, para **Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Município de Xambioá - TO**, do Senador Eduardo Gomes, no valor de **R\$ 60.000.000,00 (sessenta milhões de reais)**, com o ajuste redacional proposto para coincidir a descrição com o da ação 7L92 constante do projeto de lei, que também contempla o objeto da sugestão de emenda número 67, de autoria da senadora Kátia Abreu;
6. Sugestão de Emenda nº 28, para **Adequação de Trecho Rodoviário - Guaíra/PR - Itapiranga/SC - na BR-163/PR/SC - Na Região Sul**, do senador Dário Berger, com valor de **R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais)**, com subtítulo retificado para circunscrever a intervenção à macrorregião Sul;
7. Sugestão de Emenda nº 39, para **Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC**, de autoria deste relator, no valor de **R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais)**; e
8. Sugestão de Emenda nº 71, para **Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional**, do senador Carlos Fávaro, no valor de **R\$ 170.000.000,00 (cento e setenta milhões de reais)**, que incorpora o objeto das propostas de números 44 e 45.

Quanto às demais sugestões para esta Comissão, não obstante o seu inegável mérito, devemos propor o não-acolhimento, tendo em vista o limite quantitativo de quatro emendas de apropriação por comissão permanente, regulado no art. 44, § 1º, da Resolução nº 1/2006-CN.

3 DA CONCLUSÃO

Consideramos, assim, que a distribuição das emendas aprovadas leva a intervenção da Comissão ao máximo possível de regiões nas funções de governo da sua área regimental de atuação, segundo o interesse dos parlamentares do colegiado, evidenciado pelo número de emendas apresentadas a cada finalidade. Por essa razão, votamos pela aprovação do parecer nos termos aqui apresentados.

Em razão de todo o exposto, instruímos:

- I) pela inadmissibilidade, ante à legislação aplicável, da sugestão de Emenda de Remanejamento nº 15;
- II) pela inadmissibilidade, também, das sugestões de Emendas de Apropriação de números 1, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 17, 18, 19, 21, 22, 29, 32, 33, 35, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 55, 58, 59, 60, 73, 75, 77, 78, 79, 82, 86 e 87;
- III) pelo acolhimento, no mérito, das sugestões de Emendas de Remanejamento de números 53, 54, 62 e 69;
- IV) pelo acolhimento, no mérito, das sugestões de Emendas de Apropriação de números 16, 28, 39 e 71; e
- V) pelo não acolhimento, no mérito, pelas razões expostas, das demais sugestões de emendas apresentadas.

Sala das Sessões, em 9 de novembro de 2021.

Senador Esperidião Amin
Relator

Anexo

Comissão de Serviços de Infraestrutura Sugestões de Emendas ao PLN 27/2018 (PLOA 2019)

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
1	LOA-INC-APR	Otto Alencar	53101	20VR	Conservação e Recuperação de Bacias Hidrográficas - Ampliação para proteger as nascentes e recuperar as matas ciliares - No Estado da Bahia	300.000.000	(cópia) Revitalização da bacia hidrográfica do rio São Francisco
2	LOA-INC-APR	Otto Alencar	53101	20VR	Conservação e Recuperação de Bacias Hidrográficas - No Estado da Bahia	16.000.000	(cópia) Construção do canal do Sertão Baiano
3	LOA-INC-APR	Wellington Fagundes	39902	14UB	Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - Nacional	100.000.000	(cópia) CI - Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional
4	LOA-INC-APR	Elmano Férrer	39902	14UB	Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Estado do Piauí	100.000.000	(cópia) CI - Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional
5	LOA-ACR-APR	Randolfe Rodrigues	39253	20UC	Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	18.000.000	(cópia) CI - Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes BR-210/AP - Perimetral Norte
6	LOA-ACR-APR	Randolfe Rodrigues	39252	1418	Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP - No Estado do Amapá	118.860.000	(cópia) CI - Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156/AP
7	LOA-ACR-APR	Kátia Abreu	52931	21A0	Aprestamento das Forças - Nacional	3.700.000	(cópia) (cópia) Marinha do Brasil - CI - 88000-58 - Ampliação das facilidades do cais flutuante Estação Naval do Rio Negro

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
8	LOA-INC-APR	Dário Berger	39902	14UB	Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - Nacional	100.000.000	(cópia) CI - Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional
9	LOA-INC-APR	Eduardo Braga	39902	14UB	Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - Nacional	50.000.000	(cópia) CI - AEROPORTOS
10	LOA-INC-APR	Lasier Martins	39902	14UB	Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Estado do Rio Grande do Sul	100.000.000	(cópia) CI - Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional
11	LOA-INC-APR	Vanderlan Cardoso	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Contorno Rodoviário na BR- 070/GO - em Aragarças - No Estado de Goiás	20.000.000	(cópia) CI - Construção de Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO
12	LOA-ACR-APR	Vanderlan Cardoso	52931	21A0	Aprestamento das Forças - Nacional	3.700.000	(cópia) CI - Marinha do Brasil - Ampliação das facilidades do cais flutuante Estação Naval do Rio Negro
13	LOA-ACR-APR	Wellington Fagundes	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) CI - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica - Amazônia Conectada
14	LOA-ACR-APR	Paulo Rocha	30107	154T	Construção de unidades operacionais e administrativas da PRF - Nacional	20.000.000	(cópia) (cópia) Aprimoramento e Manutenção da Infraestrutura da Polícia Rodoviária Federal - CCJ, CSP, CI - PR
15	LOA-INC-REM	Luis Carlos Heinze	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Ponte na BR- BR 472 - RS - Ponte sobre o Rio Ibicui entre Itaqui e Uruguaiana no RS - No Estado do Rio Grande do Sul	50.000.000	(cópia) PONTE SOBRE O RIO IBICUI

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
16	LOA-INC-APR	Eduardo Gomes	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Ponte na BR- BR153/NO - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia (Xámbioá/TO - São Geraldo do Araguaia/PA) - Na Região Norte	60.000.000	(cópia) CI - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR153/TO
17	LOA-INC-APR	Zequinha Marinho	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Trecho Rodoviário - MATO GROSSO - SANTARÉM - na BR- 163/PA - Nacional	40.000.000	(cópia) COMISSÃO CI CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS BR 163/PA
18	LOA-INC-APR	Zequinha Marinho	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Trecho Rodoviário - ALTAMIRA - RUROPOLIS - na BR- BR230 - Na Região Norte	400.000.000	(cópia) COMISSÃO CI CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS DE TRECHOS RODOVIÁRIOS
19	LOA-ACR-APR	Jean Paul Prates	44201	214M	Prevenção e Controle de Incêndios Florestais nas Áreas Federais Prioritárias - Nacional	100.000.000	(cópia) (cópia) Prevenção e Controle de Incêndios Florestais - CMA
20	LOA-ACR-APR	Jean Paul Prates	36211	21CB	Implantação, Ampliação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios com até 50.000 Habitantes, Exclusive em Regiões Metropolitanas (RM) ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RIDE) - Nacional	100.000.000	(cópia) Implantação, Ampliação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios com até 50.000 Habitantes - CI
21	LOA-ACR-APR	Paulo Rocha	52931	21A0	Aprestamento das Forças - Nacional	3.700.000	(cópia) (cópia) Marinha do Brasil - CI - 88000-58 - Ampliação das facilidades do cais flutuante Estação Naval do Rio Negro
22	LOA-INC-APR	Zequinha Marinho	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Trecho Rodoviário - NOVO REPARTIMENTO - TUCURUI - na BR- BR422 - Na Região Norte	500.000.000	(cópia) COMISSÃO CI CONSTRUÇÃO DE TRECHOS RODOVIÁRIOS

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
23	LOA-INC-APR	Eduardo Braga	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR- 319 - Nacional	100.000.000	(cópia) CI - BR-319
24	LOA-INC-APR	Mecias de Jesus	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Trecho Rodoviário - Bonfim - Normandia - na BR- 401/RR - No Estado de Roraima	300.000.000	(cópia) CI - Construção da BR 401/RR - Trecho Bonfim - Normandia
25	LOA-INC-APR	Mecias de Jesus	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Trecho Rodoviário - Caroebe - Divisa Roraima x Pará - na BR- 210/RR - No Estado de Roraima	300.000.000	(cópia) CI - Construção da BR 210/RR - Trecho Caroebe - Divisa Roraima e Pará
26	LOA-ACR-APR	Jean Paul Prates	39252	7S75	Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	100.000.000	(cópia) Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-226 - Entroncamento BR-101 (Reta Tabajara) - na BR-304/RN - CI - JP
27	LOA-ACR-APR	Jean Paul Prates	39252	7W67	Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN - No Estado do Rio Grande do Norte	100.000.000	(cópia) Construção do Viaduto do Gancho nos Municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante - na BR-406/RN - CI
28	LOA-INC-APR	Dário Berger	39252	9999	Ação Atípica - Adequação de Trecho Rodoviário - Guaíra / PR - Itapiranga / SC - na BR- 163/PR/SC - Nacional	100.000.000	(cópia) CI - Adequação de Trecho Rodoviário - Trechos de Guaíra - No Estado de Paraná - Itapiranga - No Estado do Estado de Santa Catarina - na BR-163 - Nacional
29	LOA-INC-APR	Wellington Fagundes	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Nacional	100.000.000	(cópia) CI - CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE ATIVOS DE INFRAESTRUTURA DA UNIÃO
30	LOA-INC-APR	Vanderlan Cardoso	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Goiás	25.000.000	(cópia) CI - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/ GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
31	LOA-INC-APR	Vanderlan Cardoso	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Goiás	100.000.000	(cópia) CI - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União
32	LOA-ACR-APR	Vanderlan Cardoso	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) CI - Exército Brasileiro – Emenda de Comissão - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica - Amazônia Conectada
33	LOA-ACR-APR	Wellington Fagundes	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) CI - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica - Amazônia Conectada
34	LOA-INC-APR	Zequinha Marinho	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Norte	400.000.000	(cópia) COMISSÃO CI MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS FEDERAIS
35	LOA-INC-APR	Dário Berger	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Nacional	300.000.000	(cópia) CI - Manutenção e Conservação de Trechos Rodoviários - Nacional
36	LOA-INC-APR	Izalci Lucas	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Restauração da BR 020/DF (Km 25 ao 42); BR 251 Km 45 ao 60); obras de adequação BR 070 Taguatinga-Ceilândia (Km 1,00 ao 13,80) e BR 080 Trecho Taguatinga-Brasília - No Distrito Federal	20.000.000	(cópia) Restauração, adequação e melhorias nas BRs 020, 251 e 080 no Distrito Federal
37	LOA-INC-APR	Eduardo Braga	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Nacional	100.000.000	(cópia) CI - CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO
38	LOA-ACR-APR	Wellington Fagundes	52931	21A0	Aprestamento das Forças - Nacional	3.700.000	(cópia) CI - Marinha do Brasil - Ampliação das facilidades do cais flutuante Estação Naval do Rio Negro
39	LOA-ACR-APR	Esperidião Amin	39252	7530	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC - No Estado de Santa Catarina	100.000.000	(cópia) CORRIGIDA - DNIT - Continuidade das obras de adequação da BR-470

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
40	LOA-ACR-APR	Kátia Abreu	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) CI - Exército Brasileiro – Emenda de Comissão - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica - Amazônia Conectada
41	LOA-INC-APR	Veneziano Vital do Rêgo	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Nacional	50.000.000	(cópia) VEN - CI - Obras de Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União
42	LOA-INC-APR	Eduardo Braga	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Terminais Fluviais - Nacional	50.000.000	(cópia) CI - PORTOS
43	LOA-INC-APR	Zequinha Marinho	39252	9999	Ação Atípica - NAVEGAÇÃO do Porto PORTO VILA DO CONDE - Nacional	300.000.000	(cópia) COMISSÃO CI TRANSPORTE MARITIMO E NAVEGAÇÃO
44	LOA-INC-APR	Wellington Fagundes	39252	20UC	Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	100.000.000	(cópia) CI - ESTUDOS, PROJETOS E PLANEJAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
45	LOA-INC-APR	Veneziano Vital do Rêgo	39252	20UC	Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	15.000.000	(cópia) VEN - CI - Estudos, Elaboração de Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes
46	LOA-ACR-APR	Wellington Fagundes	52931	21A0	Aprestamento das Forças - Nacional	3.700.000	(cópia) CI - Marinha do Brasil - Ampliação das facilidades do cais flutuante Estação Naval do Rio Negro
47	LOA-ACR-APR	Soraya Thronicke	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) CI - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica
48	LOA-ACR-APR	Soraya Thronicke	52931	21A0	Aprestamento das Forças - Nacional	3.700.000	(cópia) CI - Ampliação das facilidades do cais flutuante Estação Naval do Rio Negro
49	LOA-INC-APR	Dário Berger	53101	00SX	Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local Integrado - Nacional	100.000.000	(cópia) CI - Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local Integrado - Nacional

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
50	LOA-INC-APR	Mecias de Jesus	53202	00SY	Apoio a Projetos e Obras de Reabilitação, de Acessibilidade e Modernização Tecnológica em Áreas Urbanas - Nacional	20.000.000	(cópia) CI - Intervenções urbanísticas em municípios de pequeno e médio porte
51	LOA-ACR-APR	Flávio Bolsonaro	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) CI - Exército Brasileiro - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica - Amazônia Conectada
52	LOA-ACR-REM	Soraya Thronicke	39252	7S57	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul	50.000.000	(cópia) CI - 7S57 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS
53	LOA-ACR-REM	Soraya Thronicke	39252	7XG6	Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul	90.000.000	(cópia) CI - 7XG6 - Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS (Rotabioceanica)
54	LOA-ACR-REM	Soraya Thronicke	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Centro-Oeste	300.000.000	(cópia) CI - 219Z - Conservação e Manutenção da Malha Rodoviária - Região Centro-Oeste
55	LOA-ACR-APR	Flávio Bolsonaro	52931	21A0	Aprestamento das Forças - Nacional	3.700.000	(cópia) CI - Marinha do Brasil - 88000-58 - Ampliação das facilidades do cais flutuante Estação Naval do Rio Negro
56	LOA-ACR-APR	Paulo Rocha	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Norte	100.000.000	(cópia) (cópia) Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União Hidrovias - CI

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
57	LOA-ACR-APR	Paulo Rocha	36211	21CB	Implantação, Ampliação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios com até 50.000 Habitantes, Exclusive em Regiões Metropolitanas (RM) ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RIDE) - Nacional	100.000.000	(cópia) (cópia) Implantação, Ampliação e Melhoria de Sistemas Públicos de Esgotamento Sanitário em Municípios com até 50.000 Habitantes - CDH e CI
58	LOA-ACR-APR	Jayme Campos	52931	21A0	Aprestamento das Forças - Nacional	3.700.000	(cópia) (cópia) Marinha do Brasil - CI - 88000-58 - Ampliação das facilidades do cais flutuante Estação Naval do Rio Negro
59	LOA-ACR-APR	Paulo Rocha	24101	00NQ	Contribuição à Associação para Promoção da Excelência do Software Brasileiro - SOFTEX - Nacional	1.500.000	(cópia) (cópia) Incentivo à produção de conhecimento e de tecnologia no Brasil
60	LOA-ACR-APR	Flávio Bolsonaro	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) CI - Exército Brasileiro - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica - Amazônia Conectada
61	LOA-ACR-APR	Marcelo Castro	39252	7N22	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI - No Estado do Piauí	100.000.000	(cópia) EMENDA CI BR 235 APR
62	LOA-ACR-REM	Marcelo Castro	39252	7N22	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235/PI - No Estado do Piauí	100.000.000	(cópia) EMENDA CI BR 235 REM
63	LOA-ACR-APR	Kátia Abreu	39252	123M	Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins - Nacional	10.000.000	(cópia) CI - - 123M - Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tocantins
64	LOA-ACR-APR	Kátia Abreu	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Norte	100.000.000	(cópia) CI - - 219Z - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
65	LOA-ACR-APR	Paulo Rocha	53101	20VR	Conservação e Recuperação de Bacias Hidrográficas - Nacional	50.000.000	(cópia) (cópia) Conservação e Recuperação de Bacias Hidrográficas - CDR e CI
66	LOA-ACR-APR	Kátia Abreu	39252	5E15	Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO - No Estado do Tocantins	10.000.000	(cópia) CI - - 5E15 - Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242/TO
67	LOA-ACR-APR	Kátia Abreu	39252	7L92	Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO - No Município de Xambioá - TO	50.000.000	(cópia) CI - - 7L92 - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153/TO
68	LOA-ACR-REM	Carlos Fávaro	39902	14UB	Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Dourados - MS	15.000.000	(cópia) CI-SNT - 14UB - Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - Aeroporto de Dourados
69	LOA-ACR-REM	Carlos Fávaro	39252	7S57	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul	56.040.000	(cópia) CI-SNT - 7S57 - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS
70	LOA-ACR-REM	Carlos Fávaro	39252	7XG6	Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS - No Estado de Mato Grosso do Sul	30.800.000	(cópia) CI-SNT - 7XG6 - Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - Na BR 267 (Rota Bioceânica) - Nacional
71	LOA-ACR-APR	Carlos Fávaro	39252	20UC	Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Nacional	170.000.000	(cópia) CI-SNT - 20UC - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes
72	LOA-ACR-APR	Randolfe Rodrigues	39252	13YK	Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Entroncamento BR-210/AP-030 - na BR-156/AP - No Estado do Amapá	120.680.720	(cópia) CI - Construção de Trecho Rodoviário - Laranjal do Jari - Entroncamento BR-210/AP-030 - na BR-156/AP

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
73	LOA-ACR-APR	Jayme Campos	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) (cópia) Exército Brasileiro – Emenda de Comissão - CI - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica - Amazônia Conectada
74	LOA-ACR-APR	Randolfe Rodrigues	39902	14UB	Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - No Município de Eirunepé - AM	42.000.000	(cópia) CI - Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional
75	LOA-ACR-APR	Jayme Campos	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) (cópia) Exército Brasileiro – Emenda de Comissão - CI - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica - Amazônia Conectada
76	LOA-ACR-APR	Randolfe Rodrigues	32224	1H19	Ampliação da Capacidade de Geração da Usina Hidrelétrica de Coaracy Nunes (AP) - 2ª Casa de Força - de 78 MW para 182 MW - No Estado do Amapá	385.550.000	(cópia) CI - Ampliação da Capacidade de Geração da Usina Hidrelétrica de Coaracy Nunes (AP) - 2ª Casa de Força - de 78 MW para 182 MW
77	LOA-ACR-APR	Plínio Valério	52931	21A0	Aprestamento das Forças - Nacional	3.700.000	(cópia) CI - Marinha do Brasil - 88000-58 - Ampliação das facilidades do cais flutuante Estação Naval do Rio Negro
78	LOA-ACR-APR	Plínio Valério	52121	20XE	Manutenção e Modernização de Sistemas de Comando e Controle do Exército - Nacional	154.500.000	(cópia) CI - Exército Brasileiro – Emenda de Comissão - Estabelecimento de infovias de cabos subfluvial de fibra ótica - Amazônia Conectada
79	LOA-INC-APR	Carlos Viana	53201	9999	Ação Atípica - No Estado de Minas Gerais	150.000.000	(cópia) Emenda de Comissão - CI - Projeto Gorutuba
80	LOA-INC-APR	Carlos Viana	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado de Minas Gerais	150.000.000	(cópia) Emenda de Comissão - CI - BR-146

Proposta nº	Tipo	Autor	Unidade Orçamentária	Código da Ação	Descrição	Valor (R\$)	Ementa
81	LOA-INC-APR	Marcos Rogério	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Ponte na BR- BR 425/RO - Ponte sobre o Rio Mamoré, entre as cidades de Guajará-Mirim e Guayaramerín - No Estado de Rondônia	100.000.000	(cópia) Emenda de Comissão - Construção da Ponte Internacional Brasil/Bolívia em Guajará-Mirim - na BR-425/RO
82	LOA-INC-APR	Plínio Valério	39252	9999	Ação Atípica - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa AM/RO - Manaus - na BR- BR 319 - Na Região Norte	200.000.000	(cópia) Ação 1248 - Pavimentação da BR 319
83	LOA-ACR-APR	Fernando Bezerra Coelho	53201	5260	Implantação do Projeto Público de Irrigação Pontal com 7.811,91 ha - No Estado de Pernambuco	100.000.000	(cópia) CI - Implantação do Projeto Público de Irrigação Pontal com 7.811,91 ha no Estado de Pernambuco
84	LOA-ACR-APR	Fernando Bezerra Coelho	36211	21CA	Implantação, Ampliação e Melhoria de Sistemas Públicos de Abastecimento de Água em Municípios com até 50.000 Habitantes, Exclusive em Regiões Metropolitanas (RM) ou Regiões Integradas de Desenvolvimento Econômico (RIDE) - Nacional	200.000.000	(cópia) CI - Implantação, Ampliação e Melhoria de Sistemas Públicos de Abastecimento de Água em Municípios com até 50.000 Habitantes
85	LOA-ACR-APR	Fernando Bezerra Coelho	39252	219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Na Região Hidrográfica do São Francisco	50.000.000	(cópia) CI - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União na Região do São Francisco
86	LOA-ACR-APR	Fernando Bezerra Coelho	53101	00TB	Apoio à Implantação de Infraestruturas para Segurança Hídrica - Nacional	500.000.000	(cópia) CI - Apoio à Implantação de Infraestruturas para Segurança Hídrica
87	LOA-ACR-APR	Fernando Bezerra Coelho	53201	21DG	Recuperação Hidroambiental nas Bacias Hidrográficas na Área de Atuação da Codevasf - Nacional	100.000.000	(cópia) CI -Recuperação Hidroambiental nas Bacias Hidrográficas na Área de Atuação da Codevasf